

# Petit résumé à l'intention de ceux qui ne savent pas très bien le patois

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **L'ami du patois : trimestriel romand**

Band (Jahr): **17 (1989)**

Heft 66

PDF erstellt am: **21.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-242260>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Li hou travo po mantigni le tsemin e le route in n'ouardre fân di gro frê po le koumené, ma le mondo moderne i demandé chin. Le vihyo pikeu de koumena avu cha tsaréta, cha remache è cha pâla i de moujà intré li, ke le mondo i l'a drôlamin tsandji du l'a vin a trint'an in daré, è ora to ché fâ avu di machiné è pâ a bon martchi.

M. F. Epindé



## Petit résumé à l'intention de ceux qui ne savent pas très bien le patois

*Dans la commune, l'homme qui est chargé d'entretenir les chemins, déblayer la neige en hiver s'appelle le piqueur. Il y a vingt ans, au printemps, avec une équipe, il fallait piocher les rigoles, conduire du gravier, tout ce travail se faisait selon un barème qui consistait en un nombre d'heures imposables d'après la taxe des bâtiments et de la terre. Les chemins n'étant pas goudronnés, après chaque orage il fallait faire une tournée pour les remettre en état. Dans le temps, la commune qui possédait une gravière faisait venir un concasseur pour préparer du gravier cassé pour le fondement des chemins. Aujourd'hui, tout a changé. Les routes sont goudronnées, tout est canalisé. Vu la circulation, les chemins sont élargis. L'hiver, la neige est déblayée avec un gros tracteur; au printemps, la route est balayée avec une balayeuse empruntée à la ville de Fribourg. Tous ces travaux pour maintenir les routes propres et en ordre coûtent cher aux communes; mais vous savez, le monde moderne exige cela. Le vieux piqueur de commune avec sa charrette, sa pelle et son balai doit penser en lui-même que le monde a changé.*

---