

Le vihyo pikeu de koumena

Autor(en): **M.F.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **L'ami du patois : trimestriel romand**

Band (Jahr): **17 (1989)**

Heft 66

PDF erstellt am: **23.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-242259>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

a l'onbro. L'í vu kanmimo alâ; li portèri chin ke travèri. Du le mohyi chu j'ou firi a la bachyâre, d'oulon dou ryô. Kemin iro pâ bin chur dè konyèthre le krinchon, l'è tré dutrè punyè dè j'èbèrtè ou bor dè l'ivouè. Kan chu arouvâ a l'èkoula, le réjan m'atindè chu le pâ dè la porta : mè di, ti j'ou yô mè tsèrtchi chin ? Chu d'aboâ j'ou goutâ, è apri l'é inpyâ ma tâtse dè chenâ midzouâ. Té pâ de d'alâ goutâ, è chenâ midzouâ, i volè ha chalârda totalâra, è pu din chi krebiyon; tyè ke lè ? Chin n'é pâ dou krinchon; l'è tyè di krouyè j'èrbè ! Va mè vudji chin chu le tsiron dè mônè a la kotse du kurti.

Chin fâ ke nothron Léon l'a du dzonna cha chalârda ou krinchon. Du chi kou ma pâ-rè bayi dè punihyon apri ondz'ârè, mè chu moujâ tâ j'à ton krinchon.

Le rèvi di : Fâ chin-ke dè, arouvèrè chin-ke porè !

R. Gremaud — Intrè no — Friboa



LE VIHYO PIKEU DE KOUMENA

On apalè pikeu dè koumena l'omo ke lè tsardzi d'intrètigni lè tsemin, lè regolè, è l'evè, ourâ le tsemin è palèyi la nè. Vo chède ke din le tin i l'a vin a trint'an in d'arè lè tsemin n'iran pâ goudrenâ. Le furi i fayi bètsi lè regolè avu lè dzin de la koumena; on irè ti inpojâ a fère on chartin nonbro dè j'horè d'apri la tâcha di batimin è de la tara. I mè rapalo ke chovin on irè ouna bouna vintâna dè dzin, lè fèmalè i vinian achebin, è ke pindin ouna djijanna dè dzoa le pikeu i markavè lè j'hàrè; prâ i l'avan fè lou konto, hou ke dépachavan iran payi 2,50 fr. à l'hora è hà ke n'avan pâournè i dèvechan payi, ou fère di j'hàrè pye tâ. Kan hou tsemin iran in n'ordre i fayi mijâ ha tara è chin mena lèvi. Lè payijan i mijâvan on chartin tro, chon irè dutrè po mijâ, on mijavè in bâ, è pu i fayè rêvoudre ha tara ou pye

vuto. On kou chi travô fè i fayi menâ dou gravier hyio i l'avè le pye fôta, è i fayi di j'omo po arandji chi gravier chu lè tsemin, le mi pochubio. Chovin apri di j'oradzo i fayi alâ fère on toua po arandji lè regolè è lè tsemin ke l'ivouè l'avè frèjâ. La koumena i l'avè ouna gravière è le furi ou bin l'outon i fayi katro a cin j'omo po inkotsi outoua dè cen mâtre cube dè gravier.

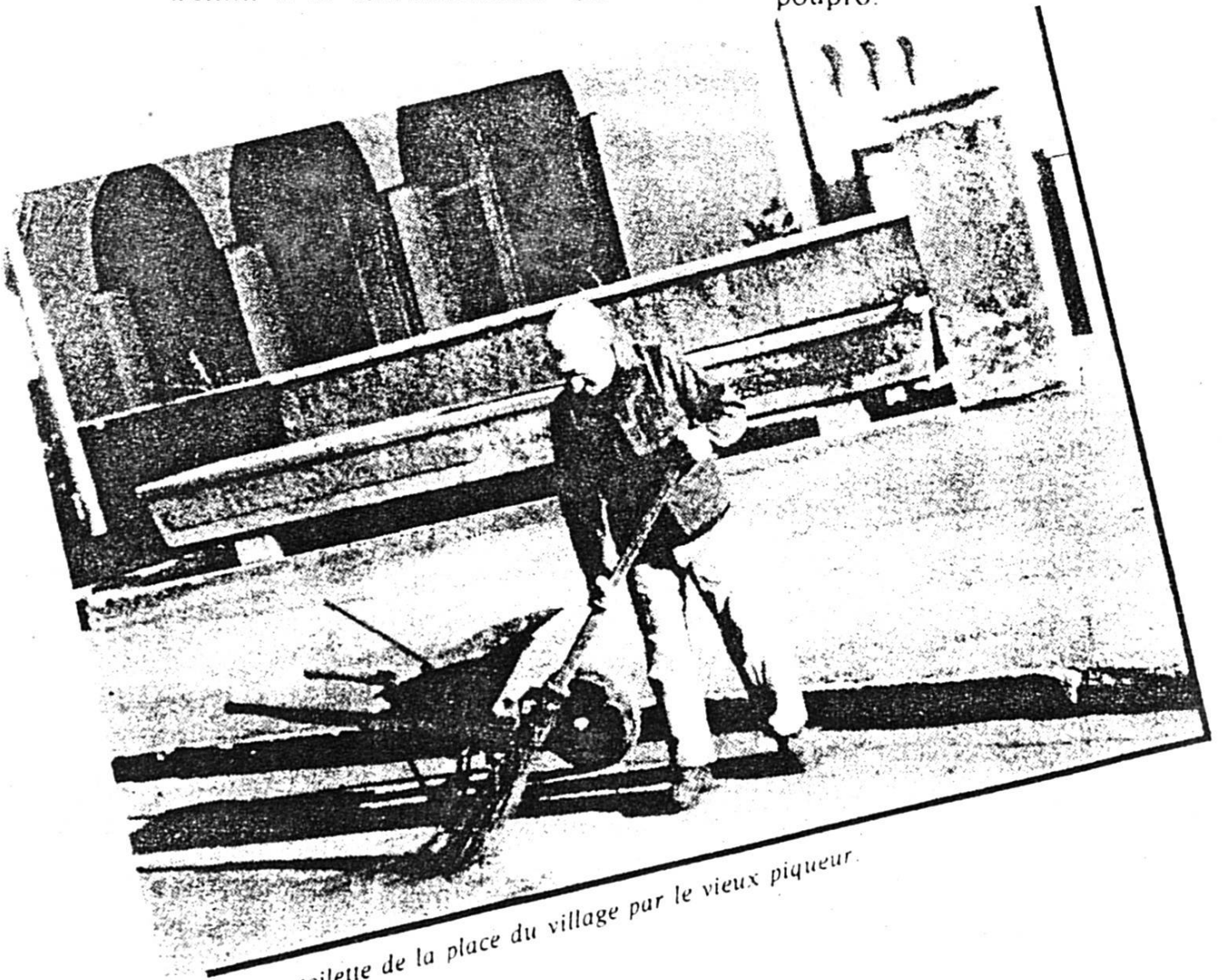
Din le to vihyo tin i mè rapalo, on faji dou gravier kachâ; la koumena i faji a viniy on gro konka-seu ke frèjave tote hou parè, po fère dou galé gravier. Le chindike i viniè du tin jin tin kontrolâ chi travô, è poourni mèjèrà chi tsiron dè gravier kirè bin arandji. Bin chur chin i faji on puchin montan, ma chi gravier irè inplièyi po fère di fondèmin dè tsemin.

Vo j'è rakontâ on bokon in gro

kemin chin ché pachavé din le tin, din lè koumené po arandji lè tsemin.

Ou dzoa d'ora to chin i l'a tsandji. Ti lè tsemin é lè route chon goudrenâyé. Rin mé fôta dé betsi lè regolé, to chin i lè kanalijà. Vu ke li yia ouna monschtra chikulachion ti lè tsemin chon èlardji. L'evè i fo kan mimo betâ di lan yio l'i yia di talu po pâ ke bayiché di gonhyé. ou bin di tsiron de nè din lè bachèrè. Din le tin, kan i bayivè on mache de nè, on alavè ourâ lè tsemin avu on gro triangle apiéyi pè katro tsévo; é chovin i fayi to le matin po ourâ hou tsemin à la chirkulachion. Ou

dzoa d'ora, la koumena i l'a on gro triangle, ouna lama kemin on ci, ke lè adjutayea on gro tracteu e dinche d'on-hora ou duvé lè tsemin i chon débléyi. Chi triangle i lè betâ devan le tracteu é chovin on pou onkora betâ dèrè la machina po chabiâ é dinche dou travô ché fan in mimo tin. Le furi, la koumena i prin ouna machina ke vin du la vela po èkôvâ lè tsemin é ramachâ to chi piti gravier ke lè jou èlardji kan lè tsemin iran krouyo plyin de hyiache. Le furi lè ruvé di tsemin chon trétaye avu ouna drouga é dinche to le tsotin chin i lè bi poupro.



Le samedi, toilette de la place du village par le vieux piqueur.

Li hou travo po mantigni le tsemin e le route in n'ouardre fân di gro frê po le koumené, ma le mondo moderne i demandé chin. Le vihyo pikeu de koumena avu cha tsaréta, cha remache è cha pâla i de moujà intré li, ke le mondo i l'a drôlamin tsandji du l'a vin a trint'an in daré, è ora to ché fâ avu di machiné è pâ a bon martchi.

M. F. Epindé



Petit résumé à l'intention de ceux qui ne savent pas très bien le patois

Dans la commune, l'homme qui est chargé d'entretenir les chemins, déblayer la neige en hiver s'appelle le piqueur. Il y a vingt ans, au printemps, avec une équipe, il fallait piocher les rigoles, conduire du gravier, tout ce travail se faisait selon un barème qui consistait en un nombre d'heures imposables d'après la taxe des bâtiments et de la terre. Les chemins n'étant pas goudronnés, après chaque orage il fallait faire une tournée pour les remettre en état. Dans le temps, la commune qui possédait une gravière faisait venir un concasseur pour préparer du gravier cassé pour le fondement des chemins. Aujourd'hui, tout a changé. Les routes sont goudronnées, tout est canalisé. Vu la circulation, les chemins sont élargis. L'hiver, la neige est déblayée avec un gros tracteur; au printemps, la route est balayée avec une balayeuse empruntée à la ville de Fribourg. Tous ces travaux pour maintenir les routes propres et en ordre coûtent cher aux communes; mais vous savez, le monde moderne exige cela. Le vieux piqueur de commune avec sa charrette, sa pelle et son balai doit penser en lui-même que le monde a changé.
