

Objektyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **La Croix-Rouge suisse**

Band (Jahr): **79 (1970)**

Heft 4: **Hirjam Hilmann**

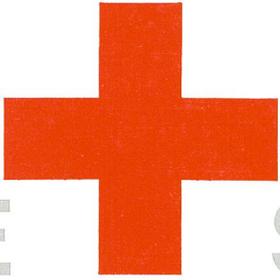
PDF erstellt am: **30.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

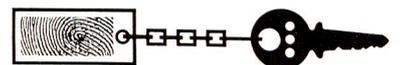
Haftungsausschluss

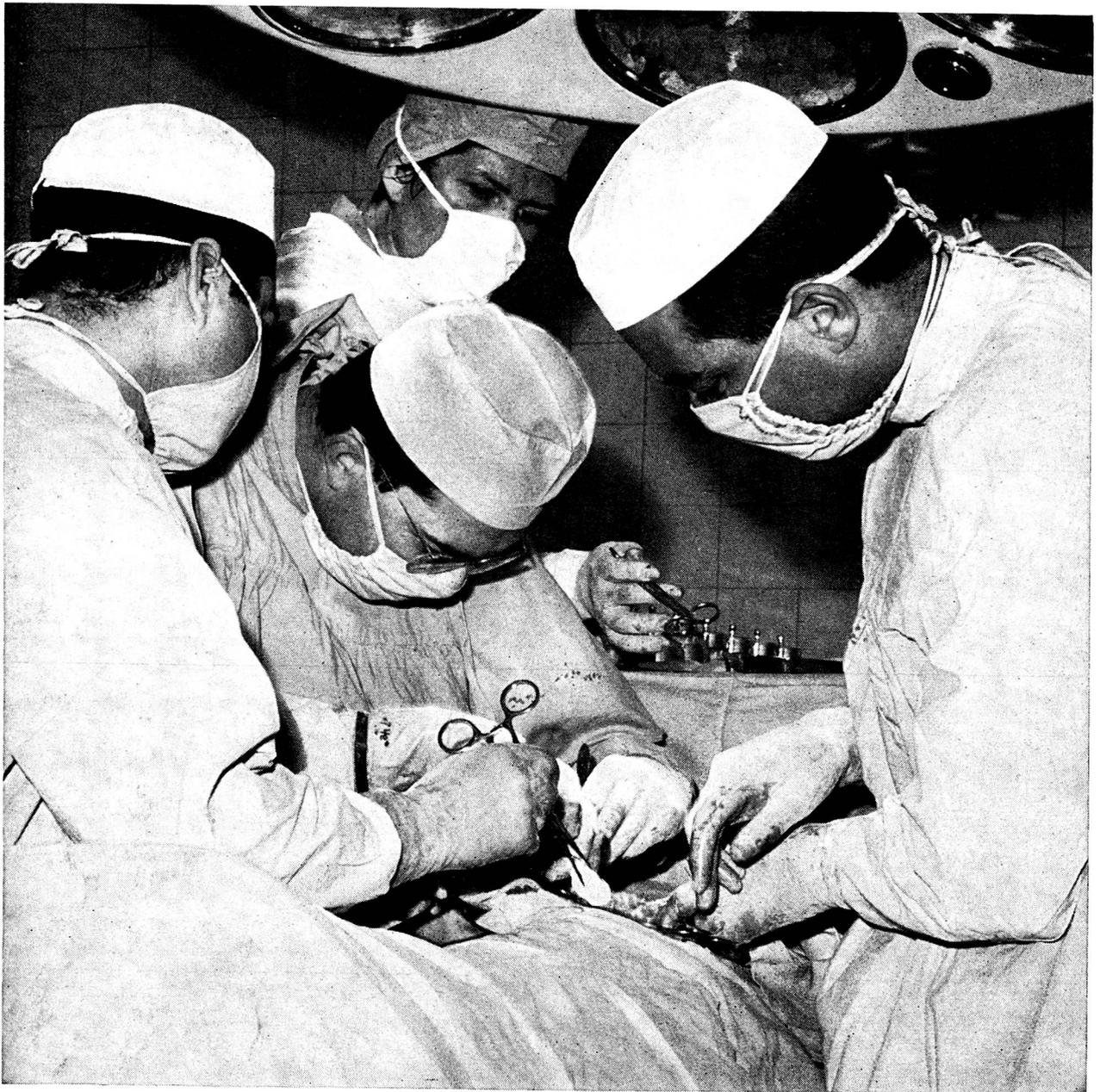
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

LA CROIX-ROUGE  SUISSE



Hirjam Hilmann



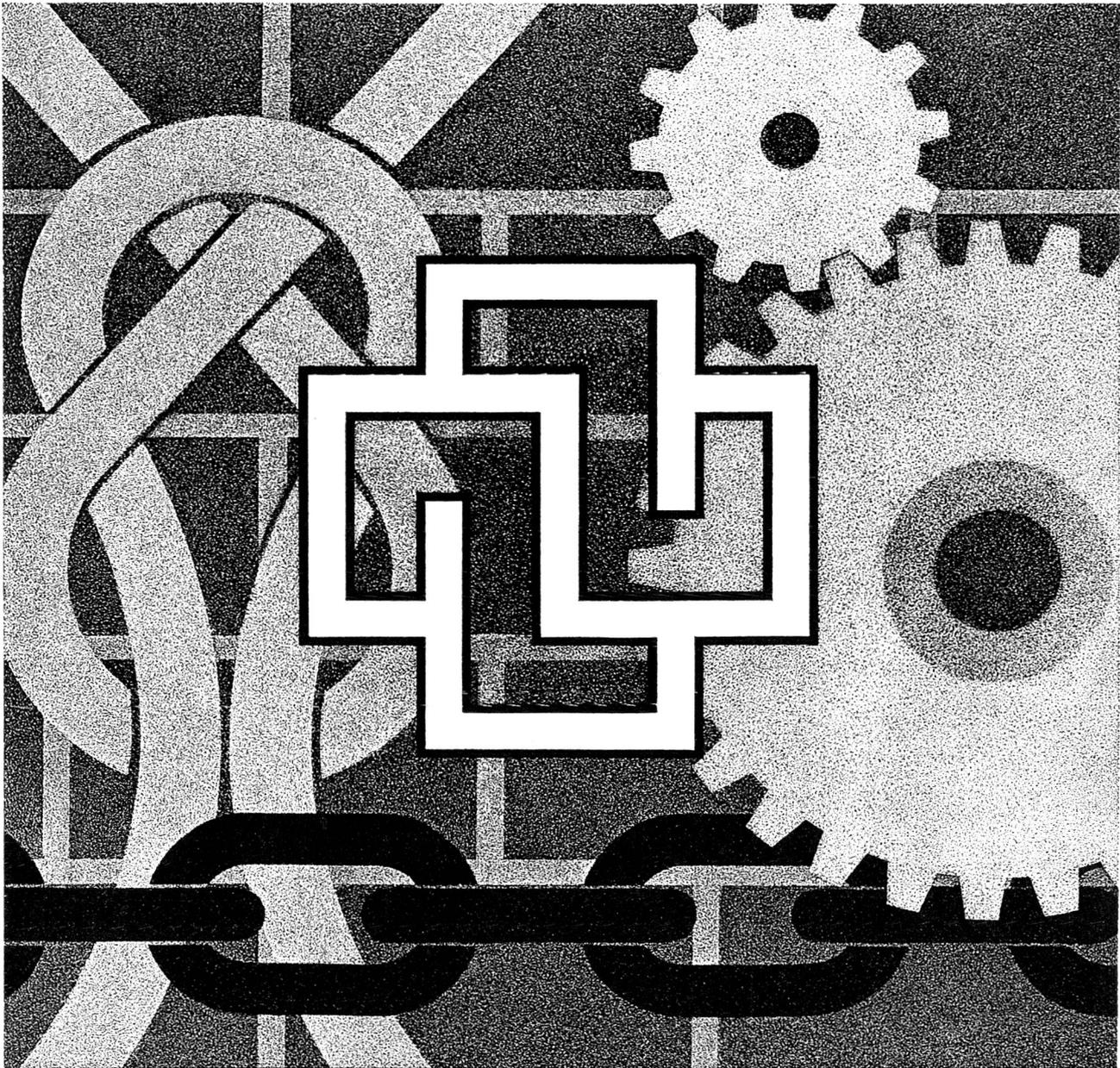


Avant chaque injection
Avant chaque opération

Teinture Merfen[®] colorée

Ce désinfectant exerce une action bactéricide sur les germes Gram⁺ et Gram⁻. Il est remarquablement bien toléré par les tissus.

Zyma SA Nyon



Confiance et qualité

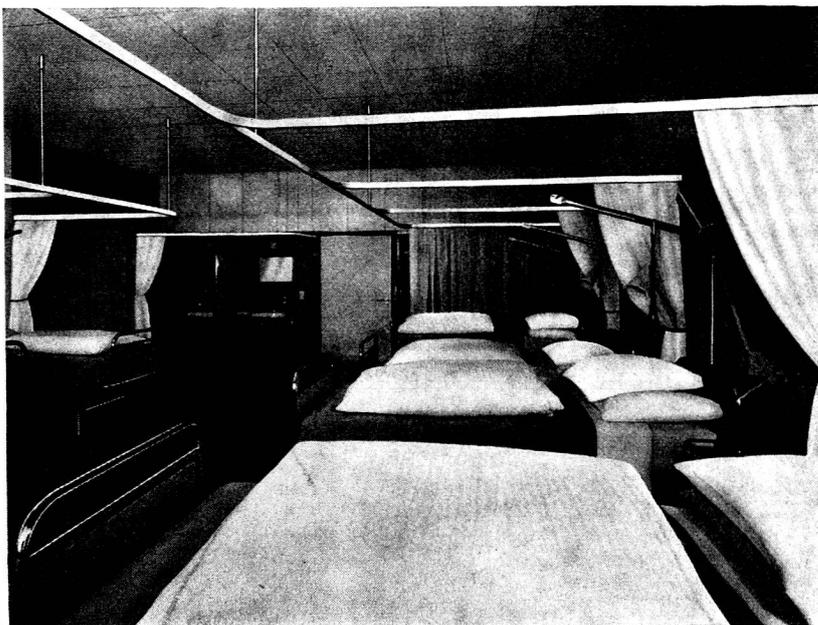
Par la qualité de ses services,
le Crédit Suisse
mérite votre confiance.

CRÉDIT SUISSE 

Bien à l'abri - entre quatre murs



Hôpital Cantonal de Genève



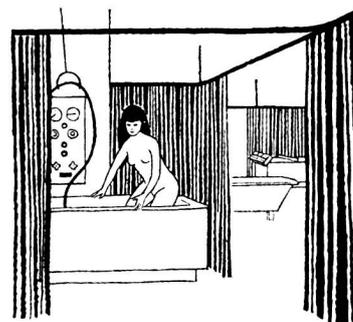
Quand on est malade, on aime plus que jamais se sentir «chez soi», en sécurité. Et cela accélère la guérison. Dans les chambres communes, des rideaux entre les lits contribuent fortement au bien-être des malades. Le patient se sent «entre ses quatre murs», dans sa «chambre privée». Et cela facilite les soins et la tâche quotidienne du personnel hospitalier.

De nos jours, il est possible de poser sans grands frais des rideaux de séparation dans toutes les chambres d'hôpital, grâce au système éprouvé CUBICLE de SILENT GLISS, qui se monte par éléments, et grâce aux tissus de rideaux modernes, faciles à laver, non inflammables, translucides mais non transparents.

Les installations de rideaux en suspension libre CUBICLE SILENT GLISS sont silencieuses et élégantes. Leur fonctionnement est sûr et leur robustesse à toute épreuve. D'entretien facile, elles résistent à la corrosion.



Le système CUBICLE s'adapte à tous les cas particuliers. Il permet de subdiviser de façon fonctionnelle et personnelle toutes sortes de locaux: salles d'examen et de traitement, vestiaires, salles de bains et de repos, etc.



Faites-nous part de vos problèmes. Nous serions heureux de vous aider à les résoudre, à la lumière de notre longue expérience.

F. J. Keller + Cie,
fabrique d'articles métalliques,
3250 Lyss, tél. 032 84 27 42/43



BON Je désire obtenir
 des renseignements détaillés et des références
 des échantillons des conseils personnels
 au sujet de CUBICLE SILENT GLISS

Nom: _____

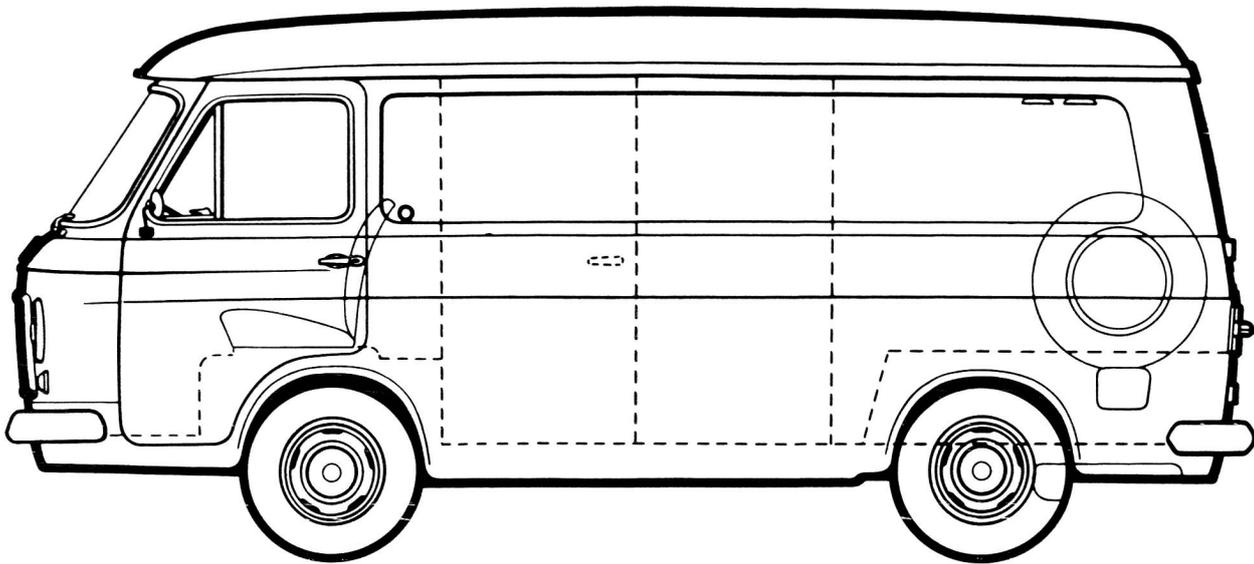
Adresse: _____

NPA: _____ Lieu: _____

A expédier à **F. J. Keller + Cie, fabrique d'articles métalliques, 3250 Lyss**



Le moteur doit-il prendre la place des marchandises?



Non, bien sûr.

C'est pourquoi le Fiat 238 a le moteur à l'avant.

Il ne gêne donc pas l'accès au compartiment de charge.

Exemple: dans le compartiment de charge de 6,5 m³ du Fiat 238, on place, directement et sans manipulation,

3 palettes CFF: deux par la porte latérale, une par la porte arrière. Parce que la porte arrière du Fiat 238 s'ouvre sur toute la hauteur du véhicule.

En outre, sur le Fiat 238, la traction s'opère sur les roues avant. Cela a plusieurs avantages: la tenue de route est meilleure. C'est important pour un véhicule qui atteint 105 km/h.

Cela permet aussi une meilleure répartition de la charge entre les deux essieux.

Vous pouvez d'ailleurs vous en rendre compte par vous-même: soumettez votre problème de transport à votre agent Fiat et faites un essai avec l'un des 10 modèles Fiat 238.

Ce qui compte, c'est votre jugement.

Moteur: 1,5 litres, 46 CV DIN (4200 t/min.), traction avant, servo-frein, charge utile: 1000 kg, volume: 6,5 m³, 4 portes (largeur porte latérale: 140 cm).

Plan de charge surbaissé (41 cm). Plus de 105 km/h.

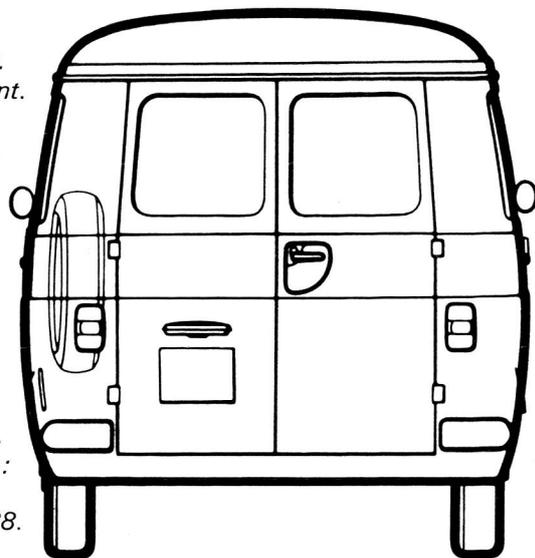
Fr. 10 450.- Options en sus.

Forfait pour transport et livraison: Fr. 40.-

Fiat (Suisse) SA,

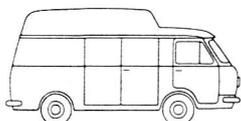
108, rue de Lyon, 1211 Genève 13,

Tél. 022 4410 00

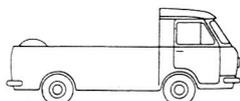


415b-1-11

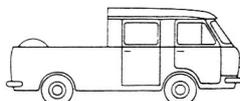
FIAT
238



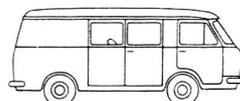
Fourgon (surélévé)



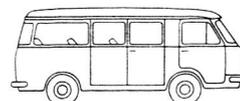
Pick-up



Pick-up (Double-cabine)



Combi



Autobus

N° 4 1^{er} juin 1970 79^e année

Rédaction:

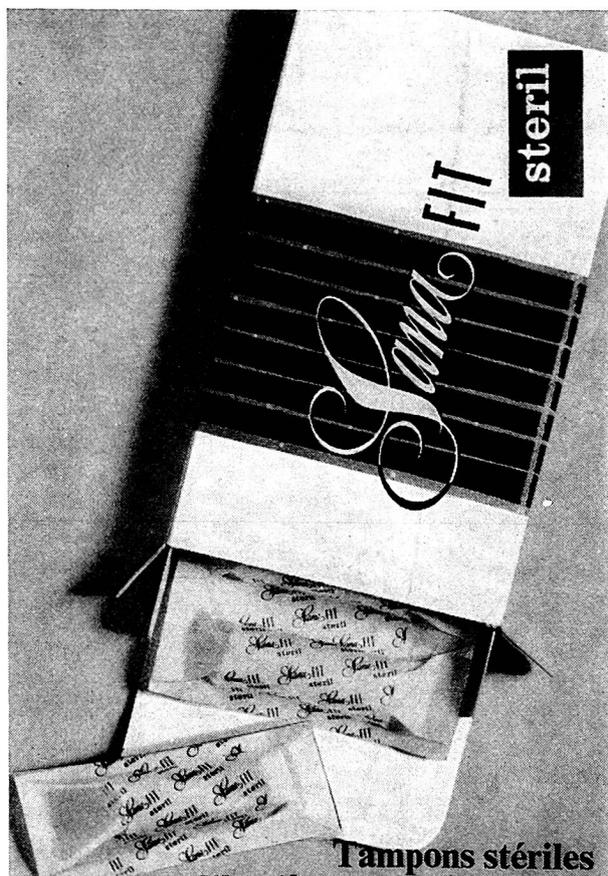
Ginette Bura
Croix-Rouge suisse, 8 Taubenstrasse, 3000 Berne
Téléphone (031) 22 14 74

Administration et régie des annonces:

W. Leuzinger
Croix-Rouge suisse, 8 Taubenstrasse, 3000 Berne
Téléphone (031) 22 14 74 — Chèques postaux 30 - 877

Impression:

Vogt-Schild S. A., Soleure
Paraît toutes les six semaines
Prix: abonnement annuel Fr. 10.— (étranger Fr. 12.—)
le numéro Fr. 1.50
(Compte de chèques 30 - 877, Berne)



Tampons stériles pour l'hygiène mensuelle

D'innombrables femmes savent aujourd'hui que le tampon est la solution la plus commode au problème de l'hygiène mensuelle. Cependant, beaucoup se demandent si sa protection est réellement hygiénique. A cette question absolument justifiée il y a maintenant une réponse objective: Sana-Fit steril. Les tampons Sana-Fit steril sont totalement stérilisés: la véritable protection moderne pour l'hygiène mensuelle. Les tampons Sana-Fit sont de forme parfaitement seyante. Ils sont confectionnés en Ouate de Schaffhouse absorbante, vous garantissent donc le confort et la sécurité.

SANA-FIT steril

est un produit de la Fabrique internationale d'objets de pansement Schaffhouse — la première fabrique d'ouate de pansement du monde.



Sommaire

Qui est Hirjam Hilmann	5
La Croix-Rouge et les conflits non internationaux	6
La Croix-Rouge du Nigéria face à sa plus grande tâche	10
Une nouvelle fois la Turquie	12
Année internationale de l'éducation	15
Les sections au téléobjectif: Ouvert deux fois par semaine	18
La parole à l'ASIA: La 1ère Assemblée des délégués	21
Les rhumatisants peuvent se soigner eux-mêmes	22
Un très vieux mystère <i>John Taylor</i>	23
Croix-Rouge et philatélie <i>M.-M. Thomas</i>	27
De semaine en semaine	29
Croce Rossa nel Ticino <i>Iva Cantoreggi</i>	31

Notre couverture:

Bizarre? Est-il cependant un Suisse qui n'en reconnaisse pas le motif? Depuis trois mois pourtant, il figurait un peu partout, entouré d'un cadre graphique bleu et rouge: sur des autocollants, des pochettes d'allumettes, des boutons de protestation, des ballons, des cartes de menus, des annonces publicitaires, des affiches, des sacs à provision. Il figurait aussi sur le porte-clés vendu cette année au public dans le cadre de la traditionnelle Collecte de mai de la Croix-Rouge suisse. Qui se doutait que cette empreinte digitale, mille fois reproduite, était celle du mystérieux Hirjam Hilmann venu «pour réparer une injustice» et que la campagne publicitaire qui s'est déroulée en Suisse pendant 12 semaines était faite sous le couvert de notre Société nationale de Croix-Rouge? (Voir article p. 5.) Maquette R. Lüthi.