

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **107 (1989)**

Heft 41

PDF erstellt am: **26.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Zum Titelbild

Dalabrücke

Strassenbrücke über die Dala zwischen Leuk und Varen im Wallis.

Bauherr:
Staat Wallis

Experten:
Herr J.-C. Badoux, Prof. ETHL
Herr F. Descœudres, Prof. ETHL

Projekt:
Ingenieurbüro Zumofen & Gienz, Leukerbad/Steg
Zwahlen & Mayr SA, Aigle

Ausführung:
Rhônebau AG, Turtmann
Zwahlen & Mayr SA, Aigle
Giovanna Frères A., Monthey

Die Verbundbrücke mit Schrägstützen hat eine Gesamtlänge von 209 m. Die Schrägstützen ermöglichen eine Aufteilung der Spannweite in drei Felder. Die Randfelder haben eine Länge von 62 m und das Mittelfeld eine Länge von 85 m. Die Schrägstützen sind 51 m lang. Sie sind eingespannt in den Kästen des Brückentisches und gelenkig gelagert am Stützenfuss.

Die Metallkästen in einem Abstand von 7 m tragen die Brückenplatte aus Beton. Verbunden mit dieser Platte ergeben sie eine sogenannte Verbundkonstruktion aus Stahl und Beton.

Die Brücke ist eine Gerade mit einem Längsgefälle von 5,4%

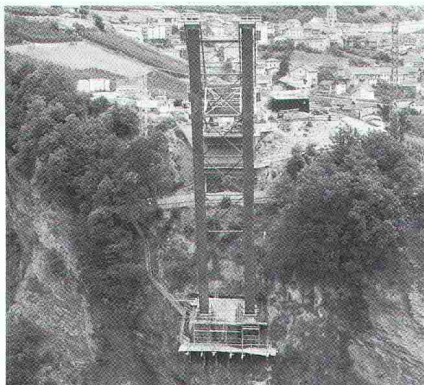
Gewicht der Metallkonstruktion: 950 Tonnen
Mit ihren zahlreichen und aufsehenerregenden Bauwerken hat sich Zwahlen & Mayr SA einen Namen als dynamisches Stahlkonstruktionsunternehmen gemacht und bewiesen, dass es seine grosse Erfahrung und neueste Spitzentechnologie gezielt einsetzen kann.

Zwahlen & Mayr SA ist eine bedeutende Baufirma in der französischen Schweiz. Sie belegt eine führende Position in der Konstruktion von kombinierten Eisenbahn- und Strassenbrücken sowie im Bau von grossangelegten Gebäudekomplexen, die hohes technisches Wissen und entsprechendes Können erfordern.

Lösungen, die überzeugen.

ZM

Zwahlen & Mayr SA
Société d'études et de constructions
métalliques
CH-1860 Aigle



Inhalt

Zeitfragen	Innovationsförderung im SIA <i>J. W. Schregenberger, Horgen</i>	1099
	Die Maschine - Antrieb und Spielball der Entwicklung der menschlichen Gesellschaft <i>A. Jacob, Schaffhausen</i>	1101
Werkstoffe	Korrosion und Korrosionsschutz im Bauwesen <i>H. Böhni, Zürich</i>	1106
Maschinenbau	Pumpensumpfbemessung in Abwasserpumpwerken <i>I. V. Dašek, Oberengstringen</i>	1107
Bautechnik	Beton und Umweltschutz	1113
Wettbewerbe	Bibliothèque de France (D). Schweiz. Bankverein, Biel (D). Schulhaus und Kindergarten, Gossau ZH (E). Erweiterung Schulanlage Stadel ZH (E). Wohnüberbauung Laax GR (E). Öffentliche Bauten, Stetten AG (E). Schulhaus und Feuerwehrdepot, Tägerwil SH (E). Seniorenzentrum, Meilen ZH (E). Seniorenwohnungen, Oensingen SO (E). Erweiterung Schulanlage, Ufhusen LU (E). Überbauung Jungfraustrasse, Interlaken BE (A). Schul- und Sportanlage Wies, Heiden AR (A). Öffentliche Gebäude, Pazzallo TI (A)	1117
Aktuell	Bevölkerung auf dem Land wächst. Schwankendes Gewicht der privaten Bautätigkeit. Beruhigung in der Bauwirtschaft? Erste 12er-Gondelbahn im Bündnerland. Unternehmenserfolg durch Personalentwicklung	1122
Hochschulen	Weiterbildung im Bauingenieurwesen	1123
SIA-Mitteilungen	Vielfältiges Angebot des SIA. Vernehmlassung von SIA-Normen. Séances d'information «L'énergie dans le bâtiment». Fachgruppen. FAA: SIA und Entwicklungszusammenarbeit. FGF: Menschenkenntnis. Sektionen. Bern: Ausstellung A. Cruz/A. Ortiz	1124
B-Seiten	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Aus Technik und Wirtschaft. Veranstaltungen	B 193-196
Impressum	am Schluss des Heftes	

Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 18/89	Rédaction: En Bassenges, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
SIA	La SIA à Genève <i>par Jean-Claude Badoux</i>	405
Acoustique	Atténuation du bruit par des espaces intermédiaires <i>par Jean Stryjenski</i>	407