Autos werden geprüft

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Zürcher Illustrierte**

Band (Jahr): **11 (1935)**

Heft 22

PDF erstellt am: **26.04.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-755280

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

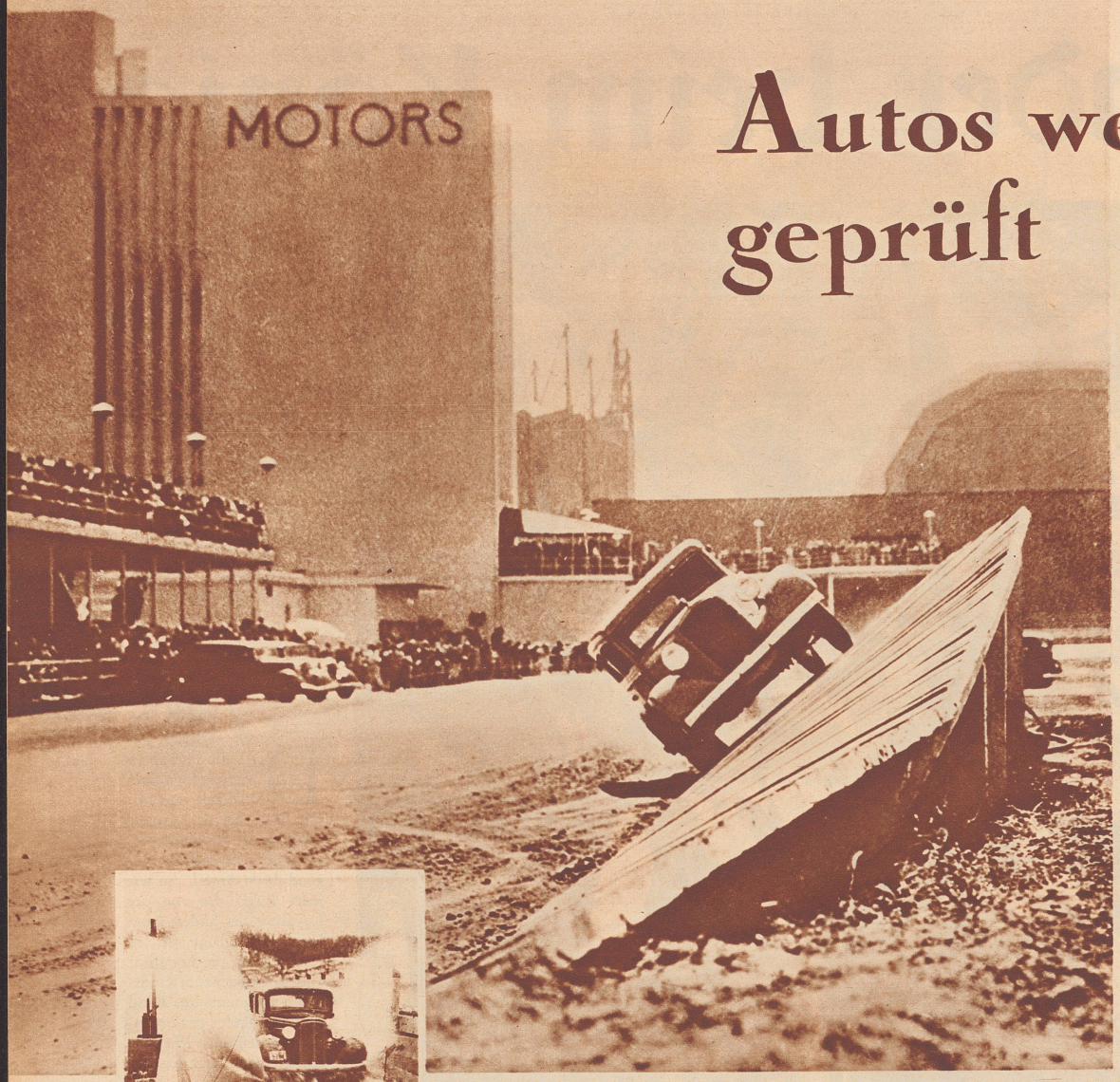
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Autos werden geprüft

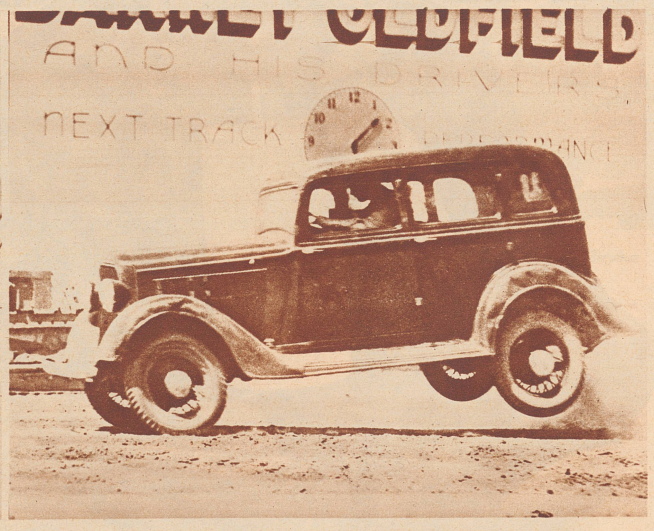
Leute, die beabsichtigen, in Amerika ein Auto zu kaufen, tun gut daran, sich bei einem allfälligen Kaufe zu erkundigen, wie das Testresultat ausgefallen ist. Test, das ist die Fähigkeitsprüfung, der sich jeweils ein Musterexemplar einer fabrikneuen Wagenserie unterziehen muß. Die Prüfung muß dem Charakter des Wagens angepaßt werden. Die fabrikneue Limousine wird auf den Prüfplatz geführt, auf dem alle Tücken und Gefahren, die einem Automobilisten in der Praxis Unannehmlichkeiten bereiten können, rekonstruiert sind. Der Boden dieses Prüfplatzes hat keinerlei Belag, sondern erinnert an eine ungepflasterte, vernachlässigte Landstraße. Abschüssige Straßenränder, Löcher, kleinere und größere Felsbrocken, ja sogar Flußbette sind die Hindernisse, die der neue Wagen auf seiner Prüfungsfahrt zu bewältigen hat. Auch wird er mit großer Schnelligkeit über die Straße gejagt, um die Kurven geschleudert. . Wenn er dann heil aus allen Strapazen dieser Fahrt hervorgeht, dann hat der Probewagen sein Examen bestanden und die ganze Limousinenserie wird zum Verkaufe freigegeben.



Der Anstieg zur steilen Kurve wird an einer künstlich konstruierten Holzwand vorgeführt.

Die Fahrt durch das Flußbett.

Ueber einen steilen künstlichen Hügel zu fahren, das ginge noch, aber nachher in scharfen Kurven sandiges Gelände zu durchkreuzen, das ist etwas vom Heikelsten, das dem Auto zugemutet wird.



Der Wagen fährt über eine kleine Rampe und muß heil auf dem Boden landen.