

Das Unglück von St-Nazaire

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Zürcher Illustrierte**

Band (Jahr): **7 (1931)**

Heft 26

PDF erstellt am: **24.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-752957>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

AUTOGIRO-FLÜGE IN BERN

Foto Jost



Bei dem vom Berner Aeroklub auf dem Bundesfeld veranstalteten Flugtag am vergangenen Sonntag bildete die Ausprobierung der Flugapparate. Bei diesem Flugtag, einer Leistung des Spanier La Cueva, sind die Flugzeuge im Wettbewerb durch horizontalen Fluchtflug ersetzt, da man stellen möchte und sich fast unbewusst Notwendigkeit ergibt. Die Flugzeuge kamen vor der Landung durch einen improvisierten Hindernislauf.



Der englische Pilot Rawson, der die Autogyro-Flugzeug in Bern vorführt.

JUNGFRAUSTAFETTE 1931



Metallflieger F. Schwärzenbach von der Fluggruppe 'Gamsgrube' dirigiert in Thun die Staffette an Dr. Kay zur Weiterführung nach Luzern. Foto Schmid, Luzern



Das Flugzeug hat die Staffette über dem Flugplatz Dübendorf abgeworfen. Der zur Equipe gehörige Radfahrer läuft nach der Abwurfzeit. Die Staffette selber hat, wie wir im Bild sehen, den Boden noch nicht erreicht. Foto Schwärzenbach



In Dübendorf. Der Radfahrer Volkert von der Grandpierre-Fluggruppe hat die von Flugzeug abgeworfene Staffette an sich genommen. Er wickelt sie um das Lenk- und Steuerrad seines Rad. Foto Schwärzenbach



Das Unglück von St-Nazaire

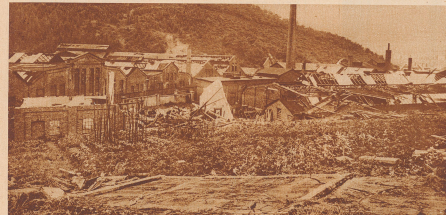
Der Untergang des Bergungsdampfers «St. Philbert» ist eine der größten Katastrophen, von der die französische Schifffahrt je betroffen wurde. Bis jetzt sind mehr als 300 Entsetzte geborgen worden. Die Suche nach weiteren Opfern dauert an und täglich werden noch Leichen in großer Zahl aufgefunden. Bild: Der Bergungsdampfer «La Loire» sucht eine traurige Fracht an dem Dock von St-Nazaire



Dr. Karl Buresch, der von internationalen Bundeskanzler Hermann Müller zum Reichsaussenminister ernannt wurde. Er gehört der deutschnationalen Partei an.



Aus den Beisetzungsfestlichkeiten der ersten 77 Todesopfer des Schiffbruchs des «St. Philbert» in Nantes nahm auch Britand teil.



Wirbelsturm über Westfalen. Am 17. Juni wurde Westfalen von einem schweren ozeanischen Wirbelsturm heimgesucht, der an mehreren Orten großen Schaden anrichtete. Am schwersten wurde die Stadt Pletzenburg von dem Unwetter betroffen. Die Pletzenburger Drehtischwerke sind vollständig zerstört. In dieser großen Fabrikhalle wurden Dächer von Sturm fortgerissen, Kamine niedergelassen und ganze Gebäude weggerissen, so daß nur das Fundament zurückblieb. Die Katastrophe forderte mehrere Tausend Opfer.

Im Hafen von St-Nazaire erwarten die Angehörigen der Verunglückten die Ankunft der Bergungsdampfer. Unser Bild zeigt eine in ihrer Trümpfen erlösende Szene: eine alte Frau hält einen nach dem Schiff, das ihr die toten Verwandten wiederbringen soll.

Dr. Dralle's
BIRKENWASSER



das ideale
Haarpflege-
mittel
des Herrn!

**SAFTE DER BIRKEN
KRAFTE DIE WIRKEN**

In jeder Apotheke, in allen Droguerien, Parfümerien und
Coiffeurgeschäften. En gros: A. Rach, Basel

PHOTO- AMATEURE!

Was ist „SELO“?

„SELO“ ist der neue
englische Rollfilm

„SELO“ ist der beste
ROLLFILM

„SELO“ ist der
SUPERFILM

Erhascht die Atome!
Saugt Farben auf!

höchstempfindlich, feinkörnig
orthochromatisch lichthoffrei!

„SELO“ ist überall Trumpf



IN KEINER KÜCHE SOLLTE ER FEHLEN!
DER „FRIGORREX“ BIETET IHNEN:

Kalte Getränke · Frische tadellose Speisen
Saftige Früchte · Eiswürfel · Gefrorenes
und zahllose andere Vorteile · Er erspart
Ihnen Verluste an verdorbenen Lebens-
mitteln zu allen Jahreszeiten

Ein Schmuck ihrer Küche
Zuverlässig
Geräuschlos
Hygienisch
Anspruchslos
Preiswert!
Das ist der
Elektro - Automatische
BAYER-KUHLSCHRANK
„FRIGORREX“

Verlangen Sie Offerte
Prospekte od. Ingenieur-
Besuch von der Spezial-
firma



GEBRÜDER BAYER LUZERN Frankenstr. 16
Tel. 2208
Verkaufsbüro und Ausstellung Zürich: Alfred Escherstr. 27. Telefon 31.184

*Hervorragende Elastizität,
FEIN GESTRICKT in Wolle*

*garantiert meerwasserecht
gefärbt, uni und in
originellen Jacquarddessins!*

Bezugsquellennachweis durch d. Fabrikanten
E. A. Näf-Pellet & Cie., A.G., Murlen



SALTO

das bevorzugte,
erstklassige Badekostüm

Vornehme
Qualitäts-
Marke!
gesetzl. geschützt.