

Objektyp: **BackMatter**

Zeitschrift: **Zürcher Illustrierte**

Band (Jahr): **6 (1930)**

Heft 28

PDF erstellt am: **19.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

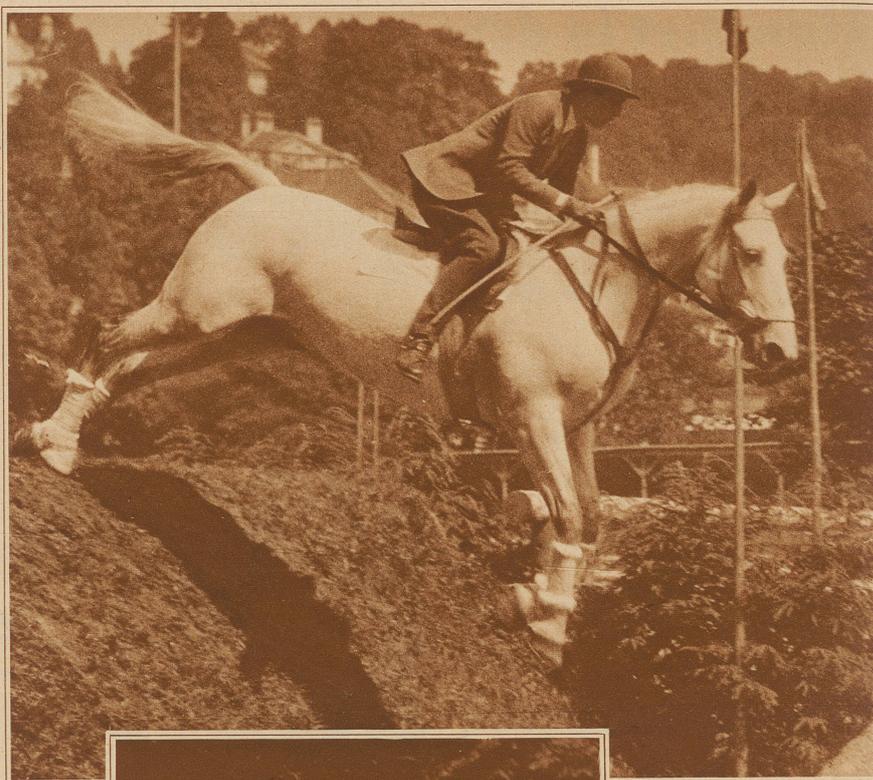
<http://www.e-periodica.ch>

# INTERNATIONALER CONCOURS HIPPIQUE IN LUZERN

(PHOT. W. SCHNEIDER)



Fräulein INGEBORG SCHÜRCH,  
eine erfolgversprechende junge Schweizer  
Amazone



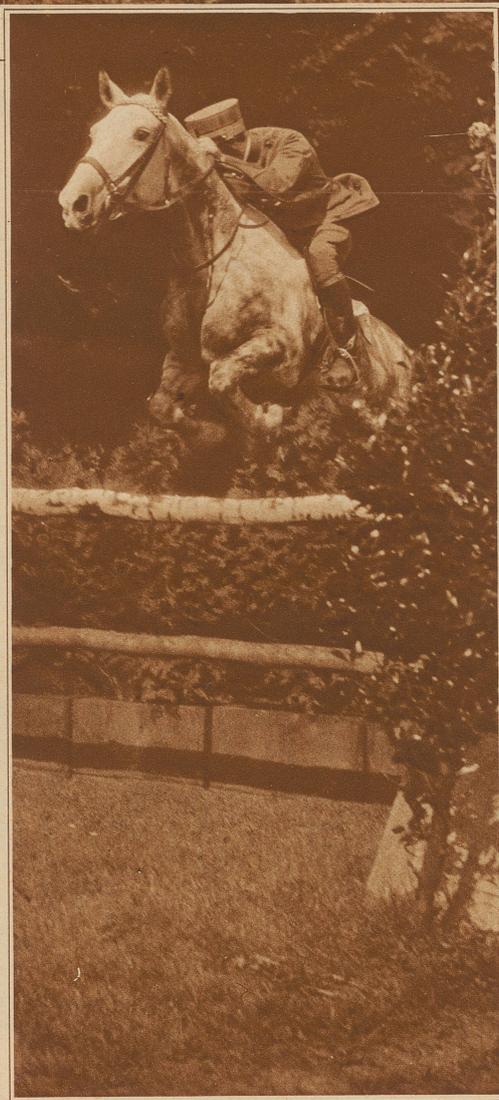
## ZÜRCHER AUTAVIA

(PHOT. STAUB)

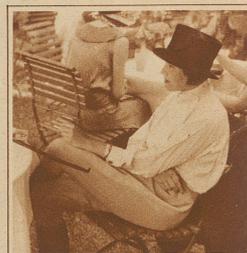
22 Flugzeuge und 44 Automobile stehen startbereit auf dem Flugplatz Dübendorf. Bald löst sich die lange Linie der Flugzeuge auf, sie schwingen sich in die Lüfte, um die zwei Ziele zu suchen. Die Automobile zerstreuen sich in alle Himmelsrichtungen, um möglichst rasch den mit dem Piloten vereinbarten Treffpunkt zu erreichen



Das Flugzeug der siegreichen Equipe mit  
Pilot Lt. Ausderau und Beobachter Lt. Wildi



Frau A. STOFFEL ritt ihren Schimmel  
«Liebling» im Preis vom Bürgenstock  
zum Siege, fast 60 weitere Konkurrentinnen  
und Konkurrenten aus 8 Ländern  
hinter sich lassend



Die dänische Amazone  
Fräulein VON PLESSEN  
während einer Erholungspause



Das erste Mal beteiligen sich auch  
japanische Offiziere am Luzerner  
Concours, nämlich Major Yasushi Ijamura  
und Lt. Baron Takeichi Nishi, die  
unser Bild im Gespräch mit Hptm. i. G.  
Schreck zeigt

Links nebenstehend:  
Train-Hptm. GROUX auf «Good  
Luck» holte sich mit einem fehlerlosen  
Parcours den Armeepreis