

# Autosalon in Genf

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Zürcher Illustrierte**

Band (Jahr): **6 (1930)**

Heft 13

PDF erstellt am: **26.04.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-755721>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# AUTOSALON



Blick in die große Ausstellungshalle anlässlich der Eröffnungsfeier  
Phot. Jullien



Prof. Dr. ROHN, Präsident des Schweizerischen Schulrates (links), besichtigt in Begleitung des Organisationspräsidenten Robert Marchand (rechts) die Ausstellung  
(Phot. Wassermann)

## Die Sieger des Kilometerrennens in Eaux-Mortes

(Phot. Wassermann)



H. Stuber auf «Bugatti» legte den Kilometer bei stehendem Start in 29,5 Sekunden zurück. Beste Zeit der Rennwagen und beste Zeit des Tages



W. Escher auf «Bugatti» erzielte die beste Zeit der Sportwagen  
Zürich

# IN GENÈVE



Das gefährliche Straßenknie an der Rheinbrücke Feuerthalen-Schaffhausen



## Im Zeitalter des Automobils. — Feuerthalen einst und jetzt.

(Phot. Hätrich)

Nach der Korrektion. Das Restaurant «Ochsen» ist verschwunden; die gefährliche Kurve ist dadurch übersichtlich geworden