Abstellgarage in New Haven : 1962, Architekt : Paul Rudolph, New Haven, Connecticut

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Das Werk : Architektur und Kunst = L'oeuvre : architecture et art**

Band (Jahr): **50 (1963)**

Heft 7: **Stadtlandschaft**

PDF erstellt am: **24.04.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-87092

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

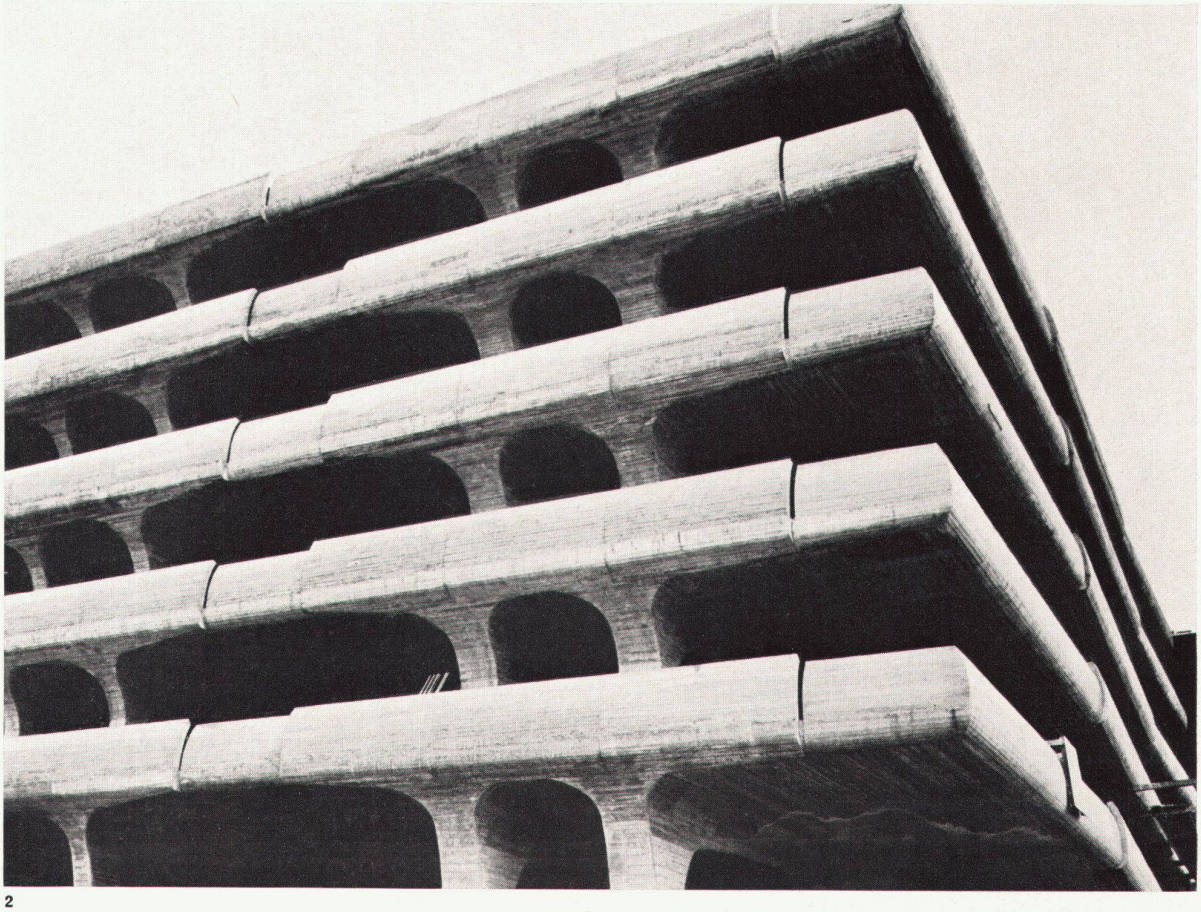
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

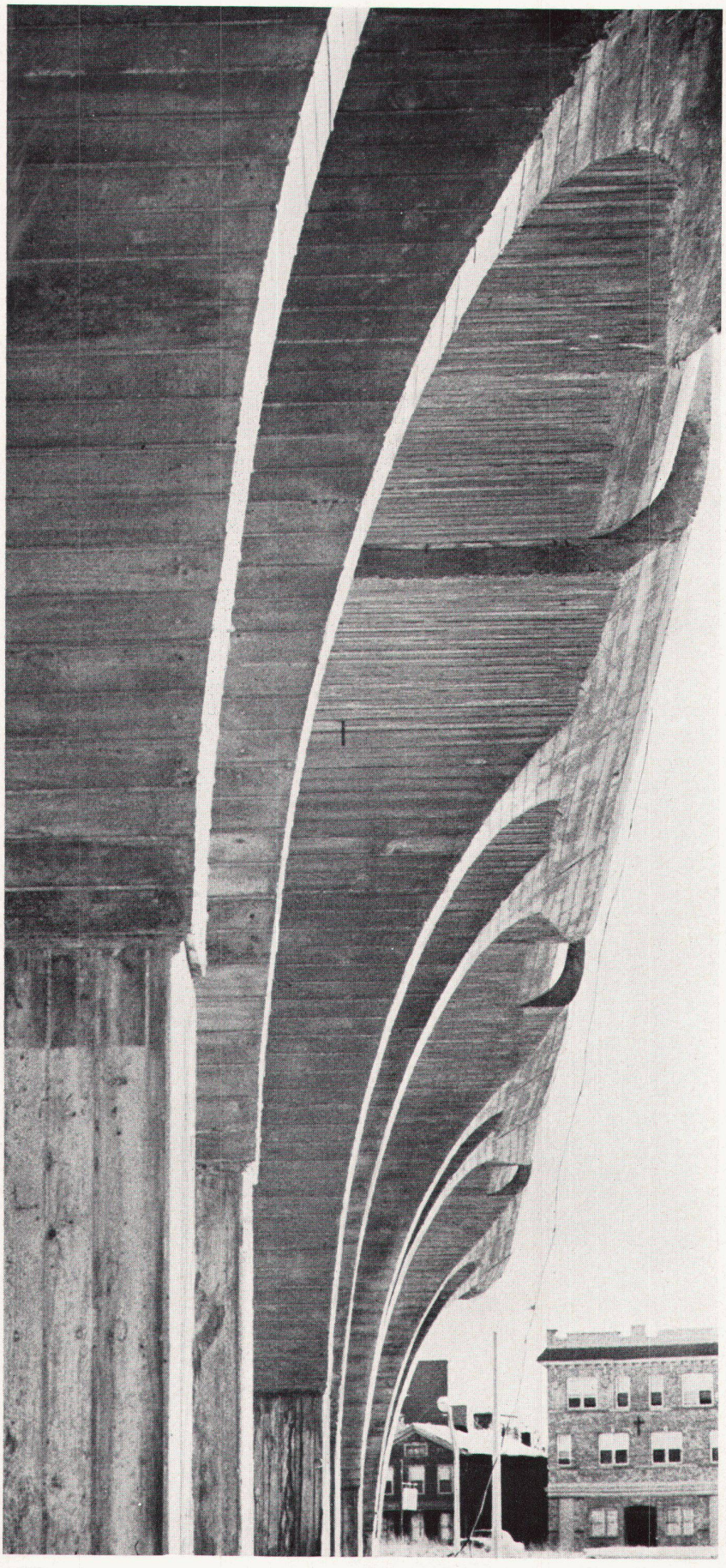
http://www.e-periodica.ch

Abstellgarage in New Haven

1



2



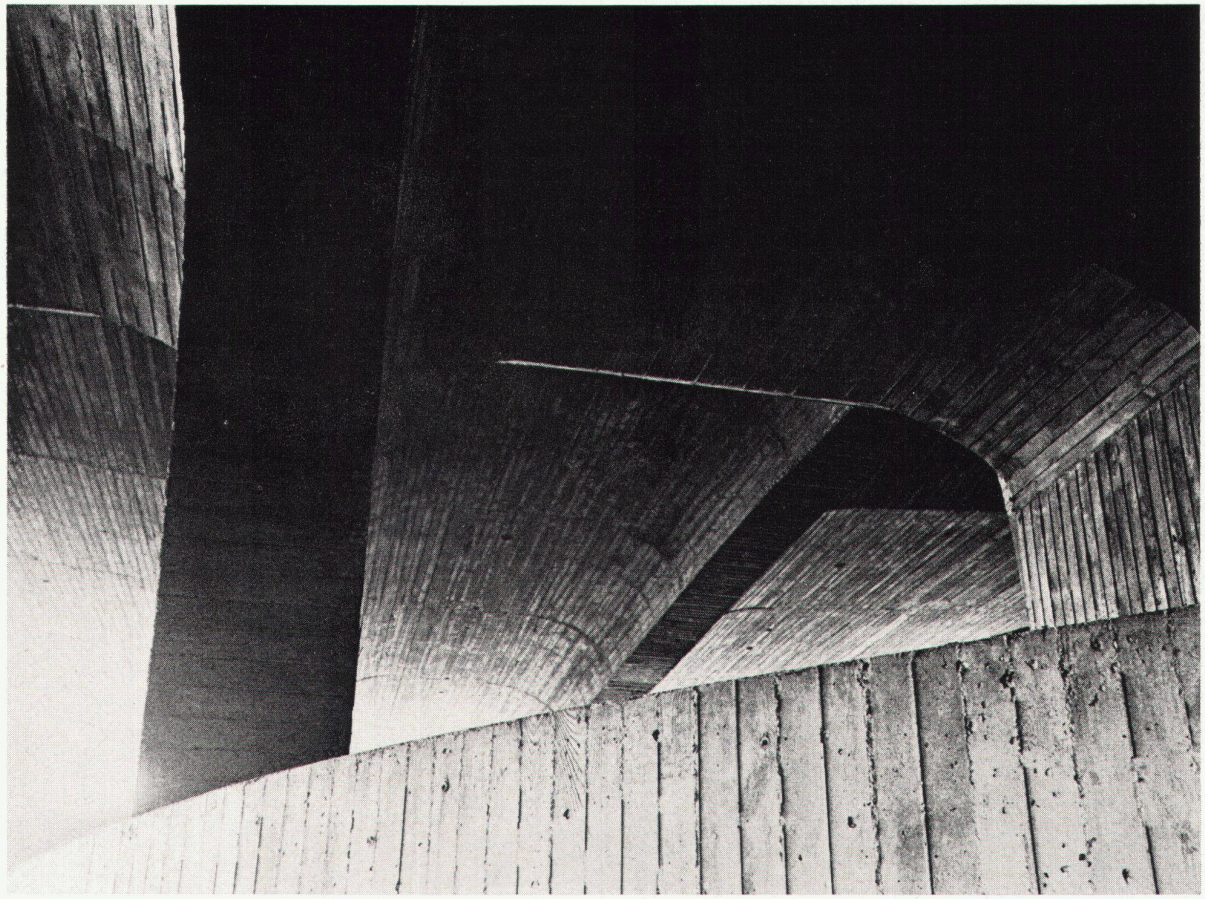
1962. Architekt: Paul Rudolph, New Haven, Connecticut

Es genügt nicht, daß ein Stadtzentrum befahrbar ist; es muß auch erreichbar sein, das heißt, man muß den Wagen auch verlassen können. Aus diesem Grunde errichtete die kleine amerikanische Stadt New Haven im innersten Stadtzentrum eine Abstellgarage für 1500 Wagen. Die Plätze werden an Passanten stundenweise vermietet, an Berufstätige monatlich für Tages- oder Nachtgebrauch. Die Bauherrschaft betreibt keine Wartung und keinen Benzinverkauf; dagegen vermietet sie einige kleine Ladenlokale.

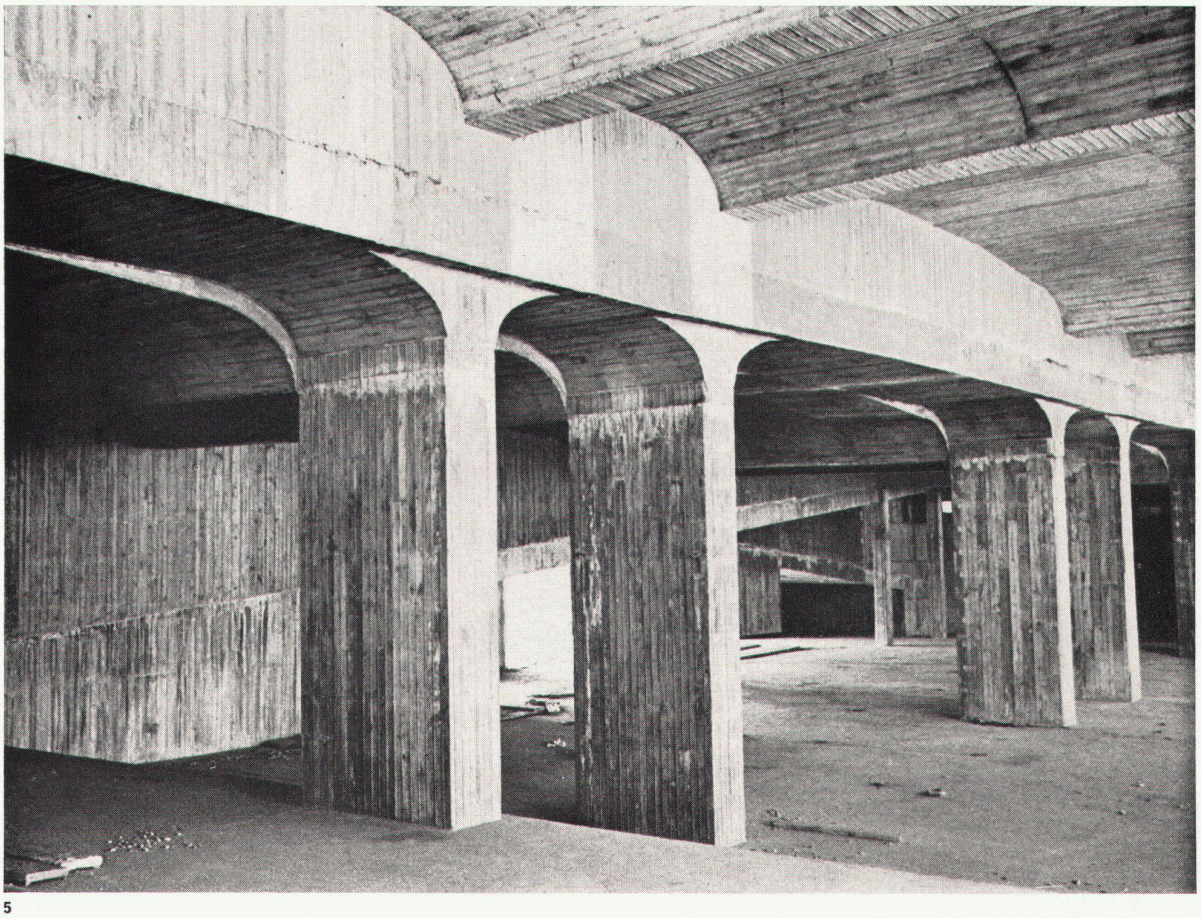
Das Konstruktionsmaterial ist ungewöhnlich verstärkter Eisenbeton. Je fünf Rampen dienen der Ein- und Ausfahrt. Zwei dieser Rampen können zu den Spitzenstunden nach Bedarf als Ein- oder Ausfahrten verwendet werden. Die Baukosten betrugen 4,8 Millionen Dollar.

1, 2
Fassade an der Temple Street
Face donnant sur la Temple Street
Temple Street façade

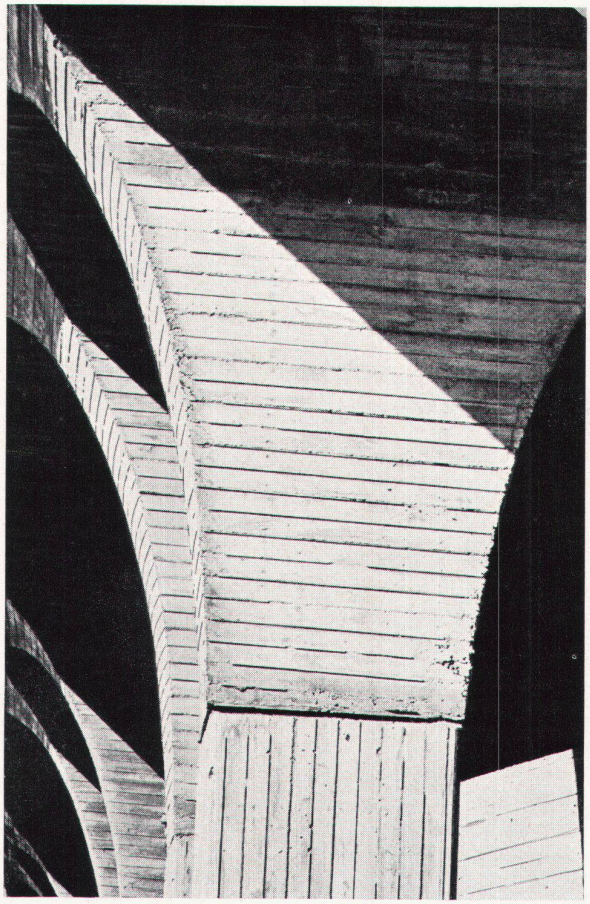
3
Fassadendetail
Détail de la façade
Façade detail



4



5



6

7

4
Detail der Fahrrampe
Détail de la rampe d'accès
Ramp detail

5
Inneres der Halle
Intérieur du hall
Hall interior

6
Detail der Pfeiler
Détail des piliers
Pillar detail

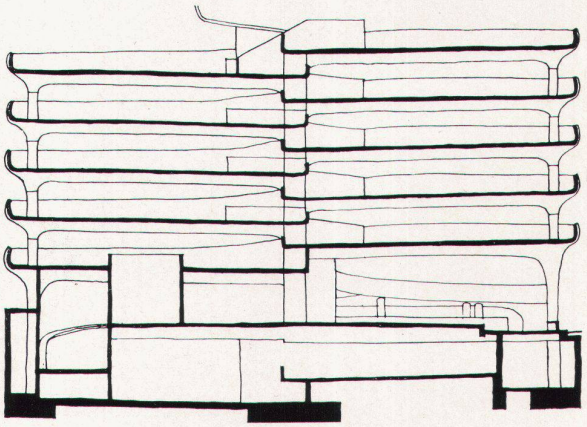
7
Rampe von unten gesehen
La rampe vue d'en bas
Ramp as seen from below

8
Schnitt
Coupe
Cross-section

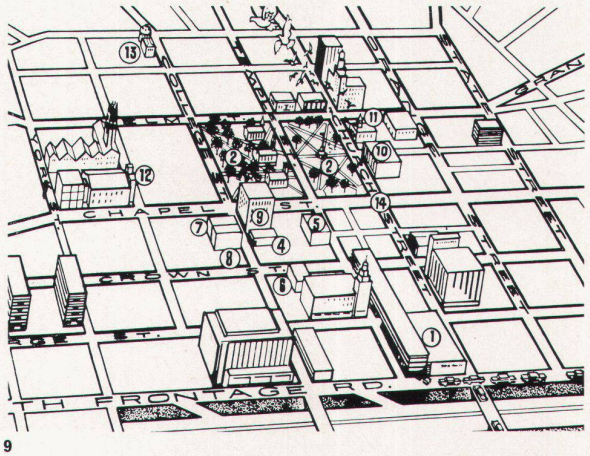
9
Stadtzentrum von New Haven. 1 Abstellgarage
Centre de la ville de New Haven. 1 Maison-parking
New Haven City centre. 1 Parking garage

10
Detail der Rampe
Détail de la rampe
Ramp detail

Photos: Robert Perron, Regensdorf bei Zürich



8



9

10