

Schweizerische Landesaussstellung : Seilschwebbahn über den Zürichsee

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Das Werk : Architektur und Kunst = L'oeuvre : architecture et art**

Band (Jahr): **26 (1939)**

Heft 4

PDF erstellt am: **19.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Seilschwebbahn über den Zürichsee. Der Turm am rechten Ufer im Bau.
Entwurf: Ing. R. Becker (Buss A. G., Basel) und J. Schütz, Architekt BSA, Zürich

Foto L. Beringer, Zürich

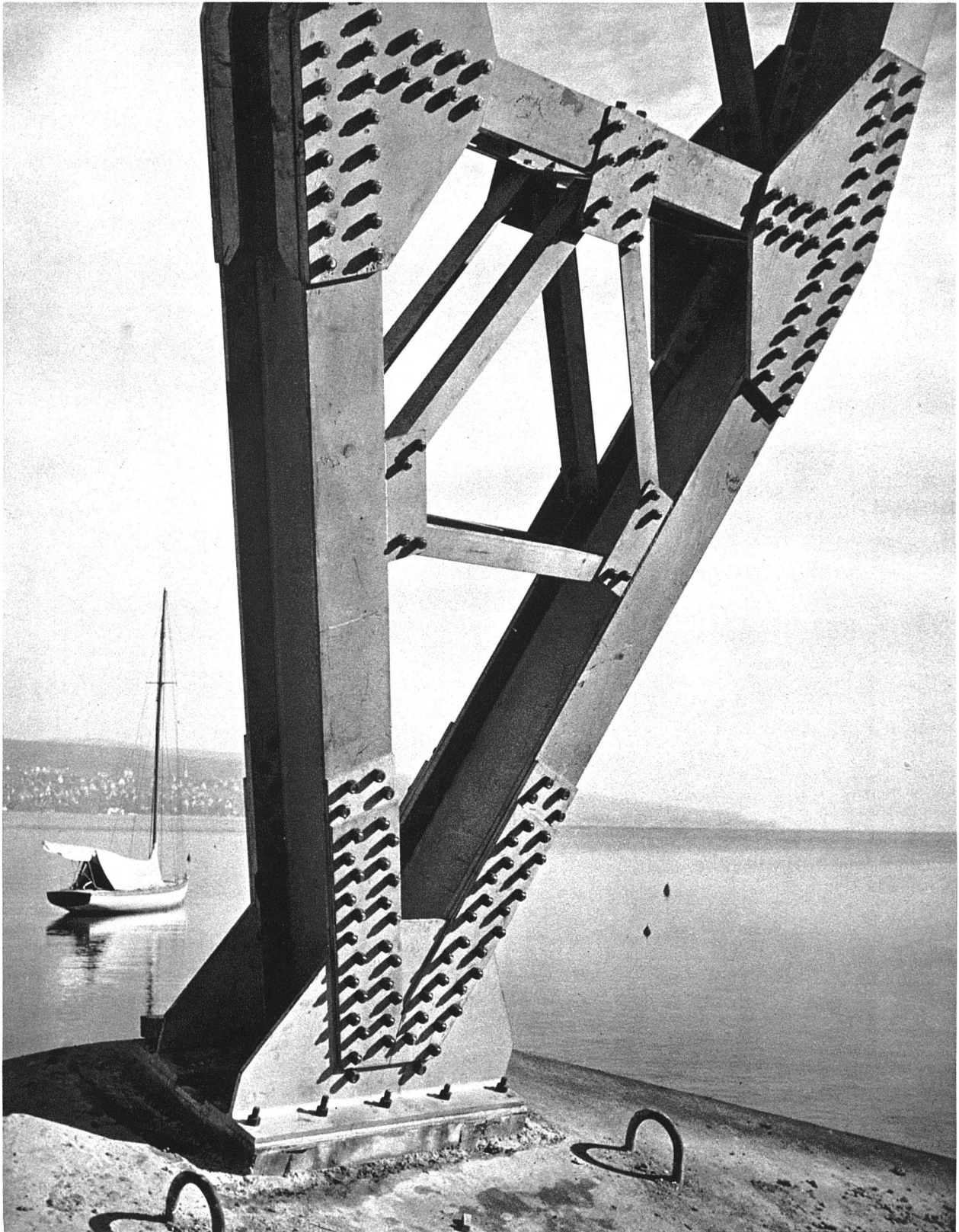
Die Länge der Schwebbahn von Ufer zu Ufer beträgt rund 900 m. Die Abspanntürme sind 75 m hoch, das Drahtseil hängt rund 50 m durch, so dass sich der Kabinenboden in der Mitte nur 20 m über dem Seespiegel befindet. Zwei Kabinen für je 20 Personen können stündlich in je 15 Fahrten 300 Personen in jeder Richtung befördern. In jedem Turm sind je zwei Aufzüge für 7 Personen eingebaut. Der linksufrige Turm trägt in 25 m Höhe ein Terrassenrestaurant.



Schweizerische Landesausstellung Zürich: Eröffnung 6. Mai

D A S W E R K H E F T 4 A P R I L 1 9 3 9

Seilschwebbahn über den Zürichsee. Fuss und Fundamentblock des linksufrigen Turmes. Foto H. Froebel SWB, Zürich
Die Schwebbahn der Landesausstellung wird errichtet von einer Arbeitsgemeinschaft der Firmen Giesserei Bern der L. von Roll'schen Eisenwerke; Eisenbaugesellschaft Zürich; Buss A.-G., Basel; Wartmann & Cie., Brugg; Gebr. Tuchschild, Frauenfeld; Geilinger & Cie., Winterthur; Locher & Cie. sowie Züblin & Cie. A.G., Zürich. Aufzüge: Schindler & Cie., Luzern, und Aufzügefabrik Schlieren. Gewicht der Stahlkonstruktion ca. 320 Tonnen



Fuss der schrägen Strebe,
linkes Ufer

Foto L. Beringer, Zürich

