

Neue Bahnhöfe der Bundesbahnen

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways**

Band (Jahr): **6 (1932)**

Heft 11

PDF erstellt am: **05.05.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-780428>

Nutzungsbedingungen

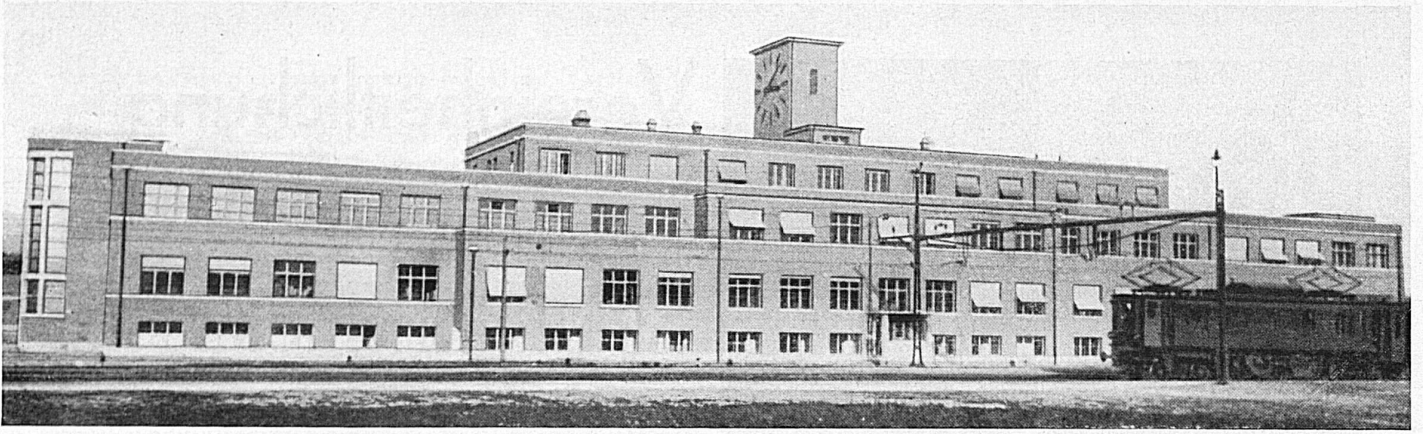
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

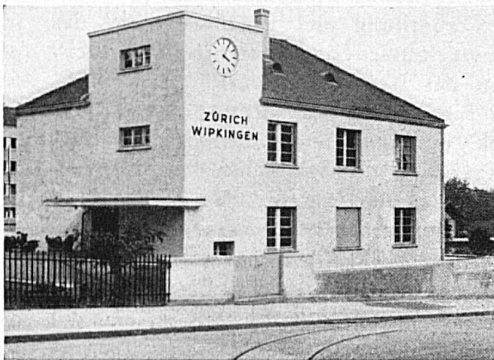
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Neue Bahnhöfe der Bundesbahnen



Die neuen Stationsgebäude Zürich-Wipkingen und Pfäffikon (Schwyz)



Die Bundesbahnen haben seit der Verstaatlichung 200 Bahnhöfe und Stationen neu erstellt, ausgebaut oder erweitert, wovon 40 einen Aufwand von mehr als 1 Million Franken pro Objekt erfordert haben. Auch mit Doppelspurten, modernen Sicherungsanlagen, durch Verstärkung der Brücken und Beseitigung von Niveauübergängen haben die S B B ihr Netz unablässig ausgebaut und zu grosser Leistungsfähigkeit entwickelt.

Unten: Der neue Bahnhof Wädenswil am Zürichsee ist ein schöner, neuzeitlicher Bau mit den modernsten technischen Anlagen



Die neuen Stationsgebäude Muttens und Ebnet-Kappel

