

Divers = Verschiedenes

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways**

Band (Jahr): **2 (1928)**

Heft 2

PDF erstellt am: **26.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

diejenigen Punkte anzurufen, die nicht zu ihrer Zufriedenheit erledigt werden konnten. Das Eisenbahndepartement hat seine Entscheide innert zirka 8 Tagen zu treffen und allen Beteiligten bekanntzugeben. Gegen die Entschliessungen dieser Behörde kann sowohl von den Kantonsregierungen als auch von den Transportanstalten noch Rekurs beim Bundesrat eingelegt werden. Die endgültigen Fahrplanentwürfe, die den Behörden und allen Verlegern von Kursbüchern, Fahrplanübersichten u. dgl. zugestellt werden, gelangen am 7. April zur Ausgabe. Der amtliche Plakatsfahrplan muss sodann gemäss der bestehenden Vorschriften spätestens 5 Tage vor dem Inkrafttreten des neuen Fahrplans auf den Stationen zur Einsicht aufliegen.

DIVERS - VERSCHIEDENES

Les voitures à malades des CFF

Cette dénomination est peut-être trop exclusive pour désigner ces voitures, qui, sous le rapport du confort et de l'aménagement hygiénique, répondent aux plus grandes exigences. Il n'est pas rare, en effet, qu'elles soient utilisées par des gens en santé pouvant s'accorder le luxe d'un hôtel ambulant. Ce sont des voitures de toutes classes, à quatre, trois et deux essieux. Celles de 1^{re} classe, à quatre essieux, peuvent être admises dans tous les trains directs de tous les chemins de fer euro-

BESUCHEN SIE UNS!

LUGANO Hotel Splendide

Vornehmes Haus allerersten Ranges in entzückender Lage am See. Jedes Zimmer mit fliessendem Wasser oder Privatbad.

LUGANO PARK-HOTEL (am See)

160 Betten — Jedes Zimmer mit fliess. Wasser oder Privatbad
Verlangen Sie Prospekt S 1 ZÄHRINGER & SOHN, Bes.

Bern Alkoholfreies Restaurant Daheim

Leughausgasse 31 3 Minuten vom Bahnhof
Reichhaltige Küche — Mässige Preise
Saal im 1. Stock, Sitzungs- und Aufenthaltsräume



MARTIGNY-VILLE

Ligne Intern. du Simplon
Les Hôtels Kluser & Mont-Blanc
Tout confort. Demandez le nouveau guide des excursions
„4 jours à Martigny“ adressé gracieusement.

DAVOS-PLATZ CENTRAL-SPORTHOTEL

Ausschliessliches Sporthotel. Fliessendes Wasser. Appartement. Bündnerstube. — Telephon 503. A. STIFFLER-VETSCH, Propr.

RIGI-SCHIEDEGG Höhenkurort a. M. 1650 m

Vierwaldstättersee, Saison Juni-September
HOTEL UND KURHAUS 150 Betten
Komfort. Familienhotel f. Ruhe u. Erholung in schönster Gebirgsnatur. Orchester, Tennis, Sonnenbäder, vorzügl. Küche, mässige Preise. Direktion: F. ZÄHLER.

GENÈVE RESTAURANT DU NORD

12, Grand-Quai, 12. Tél. Stand 1841
Etablissement de 1^{er} ordre. Service à la carte. Menus à prix fixe. Bonnes spécialités. Propriétaire: AL. BADAN.

ST. GALLEN HOTEL u. REST. WALHALLA-TERMINUS

I. Ranges, Appartements mit Bad, Zimmer mit fliessendem Wasser u. Telephon. Bestgefährte Küche, Spezial-Weine und Haldengut-Biere. R. MÄDER

ZÜRCHER TONHALLE MASKENBÄLLE

Samstag, den 25. und Montag, den 27. Februar 1928
Maskenpreise Fr. 2000 in bar
Vorverkauf (auch schriftlich) im Reisebureau Kuoni und Tonhallebureau

VENEDIG HOTEL MÉTROPOLE

Familienhaus an der Riva degli Schiavoni. Beim Markusplatz. Gediegener Komfort. Grosse, luftige Zimmer mit herrlicher Aussicht auf den Canal Grande. Zentralheizung. Fliessendes Wasser in allen Zimmern. Schöne Gesellschaftsräume. Ausgezeichnete Küche. Cav. BOSCARO-NIGGLI (Schweizer)

ST. MORITZ-DORF

NEUES POSTHOTEL

DAS GANZE JAHR OFFEN / ALLE ZIMMER MIT FLIESENDEM WASSER ODER PRIVATBAD

CHANGE ASCO	REISEBUREAU A. SCHULTHESS & CO., BERN			
	Flugbillette	Airway-Tickets	Tourist-Office	Genferhaus gegenüber dem Bahnhof Opposite Railway Stat. Telef.: Bollwerk 14.80 Telegr.: Ascotour
Railway - and Sleepingcar-tickets	Bahnbillette für In- und Ausland Hotelaccomodation	Wagons-Lits Gesellschafts-Reisen		

péens à voie normale. Celles de II^e et de III^e classe à trois essieux ne sont utilisables à l'étranger que dans certains trains omnibus, bien qu'en Suisse elles puissent aussi entrer dans la composition des trains directs. Celles de II^e et de III^e classe à deux essieux ne peuvent guère, sur le réseau suisse, circuler que par les trains omnibus; exceptionnellement elles y sont aussi admises dans les directs, mais sur les lignes étrangères elles ne peuvent être intercalées que dans les trains omnibus.

Pour les transports à l'intérieur de la Suisse, ces voitures doivent être commandées 24 heures d'avance, soit à une station, soit directement au service de l'exploitation de l'arrondissement.

Grâce à leur excellente suspension, qui même aux plus grandes vitesses leur assure une marche très douce, grâce aussi à leur aménagement intérieur, elles offrent tout le confort possible. Elles sont à couloir latéral et renferment les compartiments et installations que voici:

1^o Dans les voitures de I^{re} classe, c'est le compartiment central, le plus spacieux de tous (23 m³), qui est réservé au malade. Il est meublé d'un lit de fer complet à sommier métallique, d'un fauteuil rembourré recouvert de cuir, d'un divan-lit, d'une table de nuit et d'une table de malade. Il est en outre pourvu d'un chauffe-lit électrique, d'une lampe électrique portative à pied, mais pouvant également se suspendre à la paroi, d'une sonnette électrique d'appel et d'un ventilateur. Il est accessible de l'extérieur par de larges portes à deux battants.

2^o Un cabinet de toilette, pourvu d'eau courante,

chaude et froide, communique directement avec le compartiment du malade.

3^o Un compartiment pour le médecin ou le garde contient un divan-lit, une table à rabattement et une petite armoire pour les médicaments et les instruments.

4^o Deux compartiments à deux et quatre sièges, transformables en autant de couchettes, sont à l'usage des autres voyageurs.

5^o Une cuisine renferme des appareils électriques (deux casseroles à cuisson rapide et une poêle à frire), une glacière, une armoire à ustensiles, une table de marbre et un évier.

6^o Un compartiment spécial est aménagé pour le surveillant technique et les bagages.

7^o Un cabinet de toilette est installé à l'usage du personnel du malade.

8^o Enfin, une armoire à linge renferme, outre le linge de réserve pour le lit, des essuie-mains, des serviettes et des couvertures de laine.

Les voitures sont éclairées à l'électricité et pourvues du chauffage à l'air chaud, à la vapeur et à l'électricité. Elles sont toujours accompagnées par un agent des chemins de fer fédéraux, qui a pour mission de surveiller les appareils, de préparer les lits et d'exécuter les travaux de nettoyage. Une redevance spéciale est perçue pour cet agent.

Les voitures de II^e et de III^e classe sont installées un peu plus simplement; elles n'ont pas de divan-lit, et quelques installations spéciales ne s'y trouvent pas; le compartiment réservé aux personnes accompagnant le


"SITMAR LINE"
 SOCIETÀ ITALIANA DI SERVIZI MARITIMI

**Drei grosse
Orientvergnügens-Fahrten**

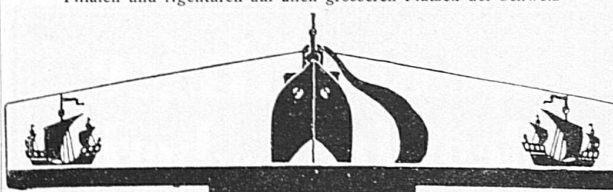
werden in den ersten drei Monaten dieses
Jahres von der

SITMAR

veranstaltet. — Diese Fahrten werden auf
das Sorgfältigste arrangiert und werden
den guten Ruf, den die Gesellschaft beim
reisenden Publikum genießt, noch weiter
verbreiten. — Prospekte, Auskünfte und
Anmeldungen bei der Generalagentur:

"SUISSE-ITALIE"
 Reise- und Transportgesellschaft
 Sitz: Zürich — — Bahnhofstrasse 80
 Telephon Selnau 77.72—76

Filialen und Agenturen auf allen grösseren Plätzen der Schweiz



ZÜRICH
 GRAND HOTEL
VICTORIA

MODERNSTES HAUS
 am Bahnhofplatz. — Flies-
sendes Wasser oder Bad u.
Telephon in allen Zimmern

THE FIRST CLASS HOTEL
 near the Station. Running
hot and cold Water and
Telephone in all Rooms

R E S T A U R A N T S

malade est aménagé selon la classe de la voiture. Elles répondent néanmoins à toutes les exigences pour le transport de malades.

Quand il s'agit de transports en Suisse, il doit être pris pour le malade et deux personnes l'accompagnant: pour les voitures à 4 essieux, 16 billets de 1^{re} classe;

»	»	»	»	3	»	12	»	»	la classe corresp.;
»	»	»	»	2	»	8	»	»	»

Chaque personne en plus doit être en possession d'un

billet correspondant à la classe de la voiture. Outre le prix de ces billets, il y a encore des frais accessoires à payer dans certains cas, p. ex. pour l'agent technique chargé de la surveillance, pour la course à vide, le stationnement de la voiture, la désinfection, etc. A l'étranger, le calcul de la taxe varie d'un pays à l'autre. La division commerciale des CFF (section du service des voyageurs), à Berne, fournit à ce sujet tous renseignements désirables.

Die Gesellschaftsreisen der SBB

Um den Gesellschaftsverkehr auf den Eisenbahnen und Dampfbooten, sowie mit den Automobilen der Postverwaltung (über die Alpenpässe) in vermehrtem Masse zu fördern, haben die SBB ihre grössern Stationen beauftragt, Gesellschaftsfahrten nach beliebten Ausflugszielen zu veranstalten. An diesen billigen Fahrten können sich sowohl geschlossene Vereine und Gesellschaften, als

auch frei gebildete Gruppen, denen sich jedermann anschliessen kann, beteiligen.

Die Reisegruppen werden entweder von Beamten der SBB oder von geeigneten Vertrauenspersonen begleitet, welche die Teilnehmer über alles Sehenswerte aufklären und zum Teil auch für die Verköstigung unterwegs sorgen.

Näheres ist bei den grössern Stationen zu erfahren.

Société d'exploitation des câbles électriques

SYSTÈME BERTHOUD, BOREL & CIE
CORTAILLOD



Fondée
en
1879

Fondée
en
1879

Fabrique de câbles électriques sous plomb pour tous usages - Accessoires

Trybol

Pâte dentifrice
Eau dentifrice aux herbes