

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK**

Band (Jahr): - **(1973)**

Heft 1655

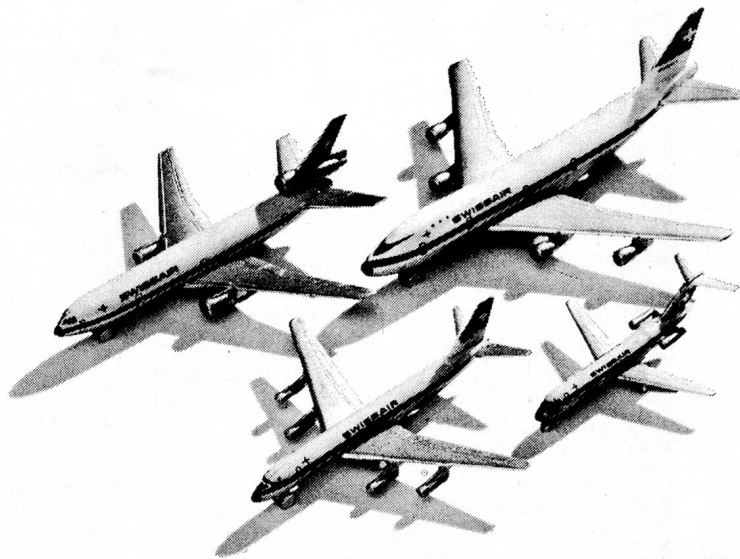
PDF erstellt am: **24.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Only big countries have big airlines.

SO NATURALLY AN airline from a little country like Swissair confines itself to 78 destinations. Forty of those are in Europe, which after all means only the fourth closest-meshed European network.

True, Swissair does fly 24 times a week from Europe to North America, but it hasn't managed anything bigger than a Boeing 747B yet.

And the handful of African cities (17, to be exact) that Swissair serves can't obscure the fact that

the competing airline with the most destinations in Africa flies to a few cities more.

Not to mention the Far East, to which Swissair flies but once a day. (Even the exclusive nonstop flights between Geneva and Bombay and between Athens and Bangkok hardly make up

for this.) As you can see, it's no picnic being the airline of a small country; so we won't even talk about our flights to South America.

Why don't you just ask a Swissair office or an IATA travel agency for our time table, and you'll appreciate the pickle we're in.



And here are the remaining handful of places where you'll find a Swissair representation.

A bidjan	Boston	F irenze	L agos	M ontreal	S antiago
A ccra	Bruxelles	F rankfurt	L ahore	M oskva	S ão Paulo
A lbany	Bucuresti	G enève	L ibreville	M ulhouse	S ingapore
A lexandria	Budapest	G enova	L ima	M ünchen	S tockholm
A lger	Buenos Aires	G lasgow	L isboa	N agoya	S trasbourg
A msterdam	Buffalo	G öteborg	L ondon	N airobi	S tuttgart
A nkara	C airo	G renoble	L os Angeles	N ewark	S ydne
A ntwerpen	Cape Town	H aifa	L yon	N ew York	T eheran
A thinai	Caracas	H amburg	M adras	N ice	T el Aviv
A tanta	Casablanca	H annover	M adrid	N icosia	T okio
A uckland	Chicago	H artford	M álaga	N ürnberg	T orino
B agdad	Cincinnati	H elsinki	M almö	O saka	T oronto
B angkok	Cleveland	H ongkong	M anchester	O сло	T ripoli
B arcelona	Colombo	H ouston	M anila	P alma de Mallorca	T unis
B asel	D akar	I nsbruck	M arseille	P aris	W arszawa
B eirut	Dallas	I stanbul	M elbourne	P hiladelphia	W ashington
B eograd	Dar es-Salaam	J erusalem	M exico City	P raha	W ien
B erlin	Delhi	J ohannesburg	M iami	R awalpindi	Z agreb
B ern	Detroit	K arachi	M ilano	R io de Janeiro	Z ürich
B irmingham	Douala	K hartoum	M ilwaukee	R oma	
B ogotá	Dublin	K inshasa	M inneapolis	R otterdam	
B ombay	Durban	K öbenhavn	M onrovia	S t. Louis	
B onn	Düsseldorf	K öln	M ontevideo	S an Francisco	