

# Swissair news

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK**

Band (Jahr): - **(1965)**

Heft 1471

PDF erstellt am: **24.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

## SWISSAIR NEWS

### TRAFFIC RESULTS FOR 1964

Last year, Swissair increased the offered capacity by 16% to 493.5 million ton-kilometres, as compared to 1963. Demand rose by 17% and reached 256.5 million utilised ton-kilometres. The overall load factor improved from 51.8% to 52.3%. The particularly important seat occupancy also improved, from 52.7% to 54%. The best load average of 57.6% was achieved on the South Atlantic. Europe with 59.2% and Africa with 59% showed the highest seat occupancy.

Freight increased by 18%, passenger traffic by 17% and mail by 14%. Over all sectors of the Swissair network, 1,941,088 passengers were carried (1963: 1,801,599) or almost twice as many as in 1957. Over the North Atlantic alone, 136,845 (1963: 103,222) passengers travelled by Swissair.

Total kilometres flown rose from 40.2 to over 44 million. The 129,112 km. network serves 59 cities in 41 countries.

### TWICE WEEKLY SWISSAIR SERVICE TO LAGOS AND ACCRA

Swissair step up the frequency of their service to Lagos and Accra from one flight to two flights per week from 16th February. The service to the capital cities of Nigeria and Ghana was inaugurated on 2nd May 1962. Up to the end of 1964 Swissair's Coronado 990s carried over 15,000 passengers and 158,500 kgs. of freight. These results underline the satisfactory development of economic relations between Switzerland and these two important West African countries, and provide ample inducement for the doubling of the frequency of the Swissair services.

### SPECIAL DISPENSATION FOR R.C. PASSENGERS

The Sacred Congregation of the Council of the Holy See has granted for all its Roman Catholic passengers worldwide, a special dispensation from the law of abstinence.

The dispensation comes into force with immediate effect, and has been granted for five years.

MAKE SURE YOU JOIN  
THE SOLIDARITY FUND  
OF THE SWISS ABROAD.  
SAVE, INSURE, HELP OTHERS  
ALL IN ONE

EXCLUSIVE SHOES  
by *Bally of Switzerland*

30 Old Bond Street, W.1  
49 Golders Green Road, N.W.11  
42 Park Street, Bristol  
46 King Street, Manchester



## TALKING TRAVEL?

*talk to the  
experts . . .*

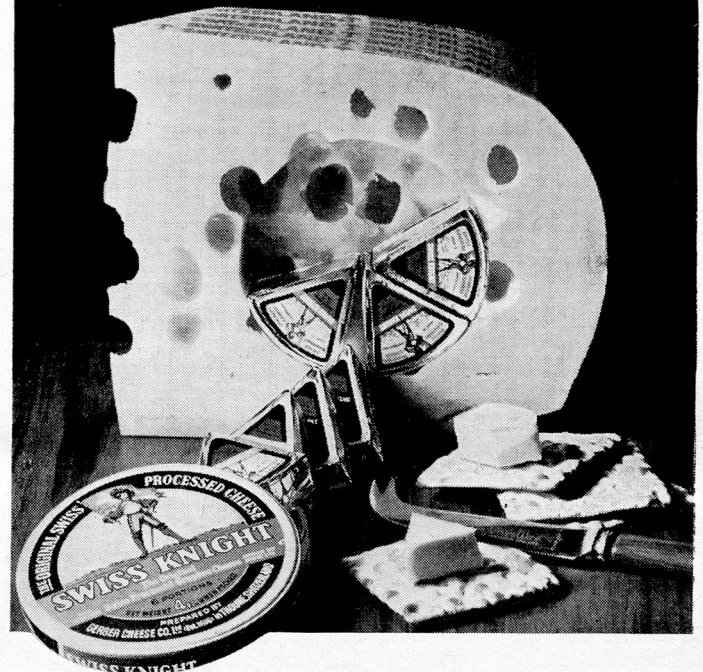
## ALL TRAVEL SERVICES LTD.

OCEAN HOUSE, LITTLE TRINITY LANE,  
LONDON, E.C.4

TEL: CEN 5200

TELEX 28336

## Taken from the original



**SWISS KNIGHT**  
*The Original Swiss processed Gruyère*

TRIANGLES, SANDWICH SLICES, VARIETY PACK