

Swissair yesterday, to-day and to-morrow

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK**

Band (Jahr): - **(1956)**

Heft 1270

PDF erstellt am: **23.04.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-688536>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

SWISSAIR

YESTERDAY, TO-DAY AND TO-MORROW



This Fokker F.VIIa aircraft belonged to Balair, one of the founder companies of Swissair. It joined the Swissair fleet at the foundation in 1931 and did many years of excellent service. It is now in the Postal Museum in Berne.



A modern Convair liner flying over Switzerland. Aircraft of this type will be replaced this summer on Swissair's European routes by the newest Metropolitan liners.



Douglas DC-6B about to take off from Zurich-Kloten. Swissair operates these fast and comfortable aircraft on the long-distance routes and on the London-Zurich "Super Swiss" service. Larger and faster planes still, the DC-7Cs ("Seven Seas"), will come into Service from the end of this year.



Swissair enters the jet age. It has ordered two of these giant Douglas DC-8 pure jet airliners to be delivered in the spring and summer of 1960. Seating up to 140 passengers they will be able to fly non-stop from Switzerland to New York in under eight hours.