Nouvelles Suisses

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Le messager suisse de Paris : organe d'information de la Colonie suisse**

Band (Jahr): **3 (1957)**

Heft 3

PDF erstellt am: **19.03.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

NOUVELLES SUISSES

A GOSCHENEN,

AGRANDISSEMENT ET MODERNISATION DE LA GARE DU GOTHARD

Göschenen (Suisse). — Le Conseil d'administration des chemins de fer fédéraux a approuvé un très beau projet pour l'aménagement de la gare de Göschenen, à l'entrée nord du tunnel du Gothard, long de 15 kilomètres et qui fut ouvert il y a exactement 75 ans. Ces travaux coûteront plus de 16 millions de francs suisses, dont 6 millions sont destinés uniquement à l'agrandissement des installations pour le chargement des automobiles ; l'an passé, plus de 100.000 voitures privées, cars et camions ont été chargés et déchargés à Göschenen. La construction de la nouvelle gare d'Airolo, à l'extrémité sud du Gothard, sera achevée sous peu. L'urgente nécessité de ces travaux est motivée par l'étonnant accroissement du trafic, qui a passé de 22.572 trains, avec un total de 999.106 essieux en 1938, à 48.385 trains avec 2.096.765 essieux en 1955.

C'EST EN SUISSE QUE L'AUGMENTATION DU COUT DE LA VIE EST LA MOINDRE

Dans la série de 14 pays européens dont le développement du coût de la vie a été étudié depuis 1950 et représenté graphiquement, la Suisse vient en dernier lieu après la Belgique et l'Allemagne occidentale. Cela signifie que, au cours de ces six dernières années, la vie en Suisse a insensiblement renchéri, alors que dans des pays comme la Grèce, l'Autriche, la Norvège, la Grande-Bretagne et la Suède, qui occupent les cinq premières places du schéma, elle est devenue beaucoup plus chère. Tel est le résultat d'une enquête effectuée par la Commission Economique pour l'Europe (E.C.E.) et l'Organisation des Nations Unies pour l'alimentation et l'agriculture (F.A.O.). L'augmentation la plus réduite du coût de la vie en général est de 10 % en Suisse, et la plus élevée de 62 %, en Grèce. Les économistes attribuent en partie cette évolution relativement favorable à la politique d'importation libérale de la Suisse, qui, sans aucun « dirigisme » bureaucratique, proportionne le volume des importations aux besoins du marché et établit ainsi un équilibre naturel entre l'offre et la demande.

UNE INTERESSANTE NOUVELLE

Les progrès étonnants réalisés ces dernières années en radio-téléphonie ont permis à une maison suisse, Hasler S.-A. à Berne, de lancer un nouveau système de recherche de personne qui rendra de grands services aux administrations, hôpitaux, etc... Les personnes, s'absentant souvent de leur poste de travail, portent sur elles un petit récepteur de la dimension d'un étui à cigarettes ; un émetteur d'ondes à basse fréquence actionné par la téléphoniste du central envoie un signal qui provoque un petit sifflement dans le récepteur de la personne recherchée qui est ainsi alertée. Cette nouveauté électrotechnique sera exosée et démontrée avec beaucoup d'autres, à la prochaine Foire suisse d'échantillons de Bâle.

A BALE, LE BIMILLENAIRE DE LA SOUPE A LA FARINE

Bâle. — Le 11 mars à 4 heures du matin, s'est ouvert le réputé Carnaval de Bâle, aux sons du fameux « Morgestraich » (la diane des fifres et tambours) et la cité rhénane, tout entière, a participé au cortège, éclairé avec autant d'esprit que de goût par des dessins et des peintures colorant des lanternes géantes et qui évoquent les épisodes caractéristiques de l'histoire mondiale et locale. Cette diane pittoresque s'est achevée dans les cafés de la place où chacun dégusta la classique soupe à la farine. Les « cliques » sonores qui conduisent, depuis plusieurs siècles les diverses corporations de la ville, ont consacré le thème du Carnaval 1957 au bimillénaire de la ville de Bâle, le grand événement de l'année. Un professeur d'histoire ayant formulé, non sans esprit, quelques réserves quant à l'exactitude de la fondation des villes romaines, les corporations bâloises ont réagi en mettant en vente une plaquette métallique, représentant un Romain masqué qui déguste la soupe à la farine, après avoir déposé son tambour sous la table.

LEYSIN, STATION DE SEJOUR ET DE SPORTS

Les découvertes médicales et les nouvelles méthodes thérapeutiques ont modifié la base de l'activité normale de la station de Leysin. Equipée pour recevoir plusieurs milliers de malades, elle voyait la clientèle de ses cliniques et sanatoriums se raréfier. Quelques personnalités entreprenantes ont eu l'idée de reconvertir la station en la transformant en un centre touristique et de l'équiper de nouveaux moyens de transport puisqu'elle est située dans une région qui se prête particulièrement bien à la pratique du ski. La première étape est maintenant franchie : un nouveau téléphérique et deux téléskis conduisent à plus de 2.000 mètres d'altitude. Les résultats de la première saison sont encourageants et Leysin a pu accueillir, dès les premières chutes de neige, des sportifs venus de Suisse et de l'étranger.

TELEPHERIQUE GRINDELWALD-FIRST

Le 29 décembre 1956, la Compagnie du chemin de fer téléphérique à sièges de Grindelwald-First a fêté ses dix années d'activité. Cet anniversaire correspondait à la haute-saison et, à cette occasion, la direction a remis aux 2.095 voyageurs de la journée, un petit souvenir.

SALON DE L'AUTOMOBILE GENEVE (14-24 mars 1957)

Une fois de plus, le record est battu : celui des inscriptions pour le 27e Salon de l'automobile, qui a lieu à Genève, du 14 au 24 mars 1957. Les exposants disposent d'une surface totale de 26.000 m^2 ; les marques de voitures sont au nombre de 70 et celles des véhicules industriels au nombre de 80. De nouveaux bâtiments sont en construction et un grand restaurant est ouvert.