

Objektyp: **Issue**

Zeitschrift: **Schweizer Sportblatt**

Band (Jahr): **1 (1898)**

Heft 36

PDF erstellt am: **19.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.





# Automobilismus.

— Die ersten Automobilrennen in der Schweiz. Letzten Donnerstag den 6. Oktober fanden auf der Strecke Genf-Meillerie (105 km) die ersten schweiz. Automobilrennen statt, die ohne jeden Unfall glatt von statten giengen. Die 9 Starren wurden in 2 Kategorien eingeteilt. Die Resultate waren folgende:

I. Kategorie (Wagen über 600 kg mit 4 Sitzplätzen): 1. Jones (Lausanne) 3:29:7/10; 2. Desplands (Lausanne); 3. Baron Merlin (Paris).

II. Kategorie (Wagen unter 400 kg mit 2 Plätzen): a) 4rädige: 1. Panchaud (Genf) 4:10:4/10. b) Tricycles: 1. Min (Lyon) 4:3:18/10. A. B.

## Letzte Nachrichten.

— Constant Huret wird heute den 100 Meilenrecord, gehalten von dem Engländer Palmer mit 3 Stunden 25 M. 21/10 S., in Angriff nehmen.

— St. Etienne. Fréderick, der bekannte schweiz. Dauerfahrer, gewann letzten Sonntag in hier das internationale 200 km Strassenrennen vor Marius Thé. Unser Landsmann ist auf der ganzen Strecke mit einem Petroltricycle geführt worden. Es scheint, dass das sprichwörtliche Pech ihn zu verlassen gedankt.

— Lüttich. Broca schlägt Grogna. Viele Zuschauer, schönes Wetter, guter Sport, das ist in kurzen Zügen die Bilanz der heutigen Herbstrennen. 30 km mit Schrittmacher: 1. De Becker, 2. Meura, 3. Duchesne. Zeit: 51 M. 17/10 S.

Juniorfahren 1200 m: 1. Duchesne, 2. Maroq, 3. Meura.

Match Grogna-Broca, 2000 m. 1. Lauf: 1. Broca. Vom Start weg führt Grogna, 200 m vor dem Band geht Broca zum Spurt über und gewinnt mit einer Länge. Zeit 4' 2 3/4". 2. Lauf: 1. Grogna. Dies Mal setzt sich Broca an die Spitze. Zu der entgegengesetzten Geraden überträgt Grogna seinen Konkurrenten und gewinnt mit 2 Längen.

Entscheidungslauf. 2000 m. 1. Broca. Zeit 6' 11".

Langsamfahren bis zur letzten Runde, wo beide schön spurten. In der Zielseite verschafft Broca sich einen kleinen Vorsprung und gewinnt schliesslich mit 10 Centimeter. H. G.

— Grosser Preis von Madrid. Sieg von J. P. Pessoa. Die Vorläufe sind in unserer Letzten Nummer erwähnt worden. 1. Zwischenlauf: 1. Buisson, Bordeaux. 2. Zwischenlauf: 1. Dorey, Madrid. 3. Zwischenlauf: 1. J. P. Pessoa, Lissabon. 4. Zwischenlauf: 1. Abadal, Madrid.

Entscheidungslauf: 1. Pessoa, 2. Buisson, 3. Dorey.

Nationales Fahren. 1. Abadal, 2. Minne, 3. Peris.

Ein zahlreiches Publikum wohnte diesen Rennen bei. Pessoa, der einige Zeit krank gewesen, befindet sich nun wieder in guter Form und hat den grossen Preis mit Leichtigkeit gewonnen.

— Marseille. (Per Telegramm). Grosses internationales Rennen. 1. Deschamps, 2. Lambrechts, 3. Dernaucourt. Grossartiger Endkampf. Tandemrennen. 1. Gebrüder Reboul, 2. Cornet-Brémont, 3. Leynard-Girardet. Zum grössten Erstaunen werden Deschamps-Dernaucourt auf den vierten Platz verwiesen. E.

— Calais. (Per Telegramm). Sechsstundenrennen. 1. Fossier, jun. 186 km 666 m, 2. Fossier, älter, eine Länge zurück, 3. Robl, 2 Runden, 4. Kuhling. G. . . er.

— Charles Lugin wird am 23. ds. an den grossen Rennen in Lugano starten und die Zürcherfarben sicherlich ehrenvoll verteidigen. Glückauf zu seinem letzten diesjährigen Rennen!

Paris, 9. Oktober. Reunion des Rennfahrer-syndikates. Trotz der zweifelhaften Witterung fanden sich heute zu diesem Meeting auf der Prinzenparkbahn zahlreiche Zuschauer ein. Nachstehend die Resultate der wichtigsten Rennen:

Fusswetlauf (3 milles). 1. Champion. 2. Charbonnet, 3. Mathien. Zeit 10:20 1/2. Champion gewinnt leicht mit 3 Meter.

10 km Rekordversuch Huret. Huret, von einem Petroltandem geführt, schlägt den Rekord über 2, 6, 7, 8 und 9 km. Gegen das Ende wird jedoch der Gang seines Tandems zu langsam, sodass es ihm nicht gelingt, den 10 km Rekord zu brechen. Zeit 11:26 1/2. (Rekord Stock 11:2 1/2.)

Match Bourillon gegen Tandem Collomb-

Balajat. (2 Runden). 1. Colomb-Balajat, 2. Bourillon. Zeit 2:11 1/2. Letzte Runde 64 1/2.

Rekordversuch Tom Lintons über 5 milles. Linton legt die Strecke in 8:27 1/2 zurück und schlägt somit den von Taylor aufgestellten Rekord (8:29 1/2).

Tandem-Rennen (2 km). 1. Collomb-Balajat, 2. Louvet frères, 3. Huret-Morin.

Match Champion-Bouroute (25 km). 1. Champion 29:31 1/2, 2. Bouroute.

— Paris, 7. Okt. Gestern, Freitag Abend, gelang es dem ehemaligen französischen Flieger Fossier, unter Hilfe eines elektrischen Tandems, den bis jetzt von A. A. Chase mit 10'51" gehaltenen 10 km Weltrekord auf 10'46 1/2" herabzudrücken. C. A. M.

— Amerika. Rennen zu Washington am 7. Okt. für die von der Liga of American Wheelmens suspendierten Fahrer. 1/4 engl. Meile: 1. Kimble, 33". 2. Taylor. 3. Bald.

Handicap, 1 Meile: 1. Gardiner, 2'20 1/2". 2. Farland. 3. Kimble. 4. Bald.

— Klassierung der Mannschaften für die schweiz. Fussballmeisterschaft. Letzten Sonntag hat sich das Komitee der schweiz. Football-Association in Zürich vereinigt, um die für die diesjährige Meisterschaft angemeldeten Clubs in Serie A und B zu klassieren.

Das Komitee hat sich vorher noch vervollständigt und hat Hrn. F. J. Dégerine von Genf als Vice-Präsident ernannt.

Die Reihenfolge der zu spielenden Wettspiele wurde durch das Los bestimmt. Gemäss den Statuten haben sich die Clubs sobald wie möglich über das Datum ihrer Begegnung zu einigen. Im übrigen werden alle Beteiligten vom Sekretär die nötigen Instruktionen erhalten. Das Resultat der Anlosung war folgendes: Serie A. Becher der A. S. T.

Westschweiz. Yverdon-Neuchâtel. Der Sieger dieses Matches gegen Geneva United. Centralschweiz. F. C. Basel. F. C. Old Boys.

Ostschweiz. Anglo-American F. C. Grasshopper F. C. Der Sieger dieses Matches gegen den Fussball-Club Zürich.

Serie B. Coupe Ruinart. Westschweiz. Montreux F. C. I. versus F. C. Genf I. Der Sieger spielt gegen Cantonal F. C. von Lausanne I. Neuenburg F. C. II. versus Geneva United II. Centralschweiz. F. C. Basel II. versus

F. C. Bern. Der Sieger spielt gegen Old Boys F. C. II.

Ostschweiz. F. C. Winterthur I. versus St. Gallen I. Grasshopper F. C. II. versus F. C. Zürich II.

Die Sieger der Regionen beider Serien werden in einer vom Komitee der A. S. F. durch das Los zu bestimmenden Reihenfolge gegen einander spielen.

Es ist noch zu bemerken, dass die Ausscheidungsmatches vor Weihnachten stattfinden haben und dass nur die Entscheidungen in der zweiten Hälfte gespielt werden.

H. G.

## Humoristische Ecke.

— Die Menschen werden jetzt in drei Klassen eingeteilt: in Radfahrer, Nichtradfahrer und Räderdiebe.



**Schluss der Rennsaison in der Schweiz.**  
Sonntag, den 25. September in Zürich  
**Strassenrennen Hardau-Killwangen (27 Kilometer)**  
Erster: Rysar auf Maschine **PEUGEOT**  
Meisterschaft des Verbandes stadtzürcherischer Radfahrervereine  
Sieger: Lugin auf Maschine **PEUGEOT** 4530  
Sonntag, den 2. Oktober in Basel  
**Meisterschaft des Bicycle-Club Genf**  
Sieger: Champion auf Maschine **PEUGEOT**  
**MATCH CHAMPION-KÄSER**  
Sieger: Champion auf Maschine **PEUGEOT**  
**Internationales Hauptfahren und Tandemfahren**  
Sieger in beiden Rennen auf Maschine **PEUGEOT**  
Sonntag, den 2. Oktober in Zürich  
Meisterschaft der Radfahrer-Union, Sieger: Schmitter auf Maschine **PEUGEOT**  
Meisterschaft des Velo-Club Neumünster, Sieger: Kram auf Maschine **PEUGEOT**  
**PEUGEOT** immer **PEUGEOT**

**Firmen-Anzeigen.**  
(Wir bitten unsere Leser dringend, in allen vor kommenden Fällen nachstehende Firmen zu berücksichtigen.)

**Basel. Ernst Stähelin & Co.**  
**Steinberg 3.**

Lager in prima englischen, amerikanischen, deutschen und französischen Rädern. 4868  
Reparaturwerkstätte. — Fahrschule.

**Bern Hamberger & Lips**  
Babenbergplatz 10. 4854  
Velo-Reparaturwerkstätte, Fahrschule. Alleinvertr. v. Nauman, Hamber, Columbia, Rochet.

**Rorschach. Hotel Bodan**  
Vereinslokal des V.-C. R.  
Anerkannt gute Küche. Vorzügliche Getränke.  
Veloremmisse. Wilh. Holzhäuser, Bes. 4858

**Zürich. Hôtel du Jura.** J. Gogol, Mitglied M. R. V. Z. Veloremmisse. Diner à Fr. 1. 20 und Fr. 1. 50. Zimmer à Fr. 1. 50 und Fr. 1. 75. 4833

**Zürich. Hotel Timmatquat**  
2 Minuten vom Bahnhof  
Billiges und neu eingerichtetes bürgerliches Hotel.  
Zimmer von 1 Fr. 50 an.  
Mittagessen zu 1 Fr., 1 Fr. 50 und 2 Fr.  
Diners à la carte zu jeder Tageszeit.  
**Grosses Parterre-Restaurant.**  
Ausschank reinsten offener Biere und selbstgekelterter, sorgfältig gewählter Weine. Den Besuchern Zürichs aufs angelegentlichste empfohlen. K. Frauenthal, Prop.

**Zürich. Café-Restaurant National,** 24 Rindlermarkt 24.  
Vorzügliche Getränke. Feine Küche. Geräumige Vereinslokale. 4839

**Zürich. Café-Restaurant Continental**  
vis-à-vis dem Theater. 4852  
— Vereinslokal des V. C. Z. —

**Zürich. Milch-Chocolade**  
für Velofahrer  
ausgezeichnet gegen Durst, bei 4861  
H. Erni-Bachofen,  
Colonialwaren und Delikatessen,  
z. „Schloss Neumünster“, Zürich V.  
Innere Forchstrasse 70, Ecke Billrothstrasse

**Zürich. Couverts mit Firmadruk**  
liefern ich meinen Kunden oder solchen, die es werden wollen, 1000 Stück zu  
Fr. 4.—  
Jean Frey, Druckerei Merkur  
Dianenstrasse 5 und 7.

**Zürich. Rudolf Furrer,**  
Papierhandlung, Bureauartikel,  
„Verbessertes Schapograph“, bester und billigster Vertriebsapparat. (Patent Nr. 6449).

**Zürich. Meyer & Cie.**  
zur Kronenhalle. 8464  
Spezialität in Anfertigung von Radfahrer-Anzügen.

**Zürich. M. Hildebrand,**  
Froschgangasse 11 (z. Brünli).  
Spezialität in Resten, Kinderkleidern, Schürzen, Hosen, Jupons etc. 4885  
Telephon.

**Stempel mit Medaillon**  
(Namen, Beruf und Ort)  
Fr. 1. 50  
gegen Ein sendung des Betrages franko Zusendung, oder per Nachnahme mit 20 Cts. Portozuschlag. 4874



**C. Ed. Döltsch**  
ZÜRICH  
Stempel-Fabrik und  
Gavierenanstalt.  
Anfertigung aller Arten Stempel für jeden Zweck auf Anfrage billigst.



**Velo-Abzeichen**  
Preis-Medaillen, Vereinsabzeichen in künstlerischer Ausführung zu billigsten Preisen fertigt die 4869  
Gravier- und Prägemast  
B. Jäckle-Schneider, Zürich  
zum Falken beim Paradeplatz.

**Praktisch unentbehrlich Kleidsam**  
für  
Radfahrer und Touristen  
sind die  
**Elastischen Stulpen**  
zum Schutze der Beinkleider.  
Patent C. F. Bally Söhne, Schönenwerd  
Beste und eleganteste Schutzvorrichtung; sitzt perfekt und lässt sich rasch befestigen und entfernen.  
Vorwiegend in schwarz und farbig in allen grösseren Velohandlungen und Chemiseriegeschäften.

Ebenso wie in den Jahren 1893, 1894, 1895, 1896, 1897 wurde auch im Jahre 1898 die Bergmeisterschaft am Semmering auf **Continental-Pneumatic** gewonnen.  
4863 Oesterreichisch-Amerikanische GUMMIFABRIK-AKTIEGESELLSCHAFT, Wien-Breitensee.

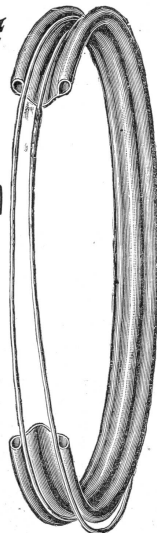
Der  
**Joggeli-Kalender**  
1899  
ist erschienen und bietet das reichhaltigste in Ernst und Humor nebst vielen Illustrationen. Preis 50 Cts. Wieder verkäufern hohen Rabatt.  
Jean Frey, Verlag, Zürich.

**Billigste Möbelhalle**  
z. Brünli  
Joh. Binder, Froschgangasse 11, Zürich.  
Betten mit Federzeug . . . . . Fr. 75  
Bettdahlen . . . . . 42  
Ober-, Unterbetten mit Keil . . . . . 36  
Chiffonniere . . . . . 42  
Spiegelschrank . . . . . 150  
Kommoden . . . . . 42  
Waschkommoden . . . . . 40  
Waschtische, Splätzig . . . . . 27  
Nachttische . . . . . 9  
Tische, Hartholz . . . . . 19  
Tische, Tannen . . . . . 16  
Sessel . . . . . 45  
Divan . . . . . 45  
Sofa . . . . . 24  
— Spiegel von Fr. 7, 12 und höher. —  
Garnituren in jeder Preislage.  
Übernahme ganzer Braut-Anstaltungen und Wohnungseinrichtungen.

**Den Sportvereinen**  
empfiehlt sich zur Anfertigung von  
Statuten,  
Aufnahmsurkunden,  
Mitgliedskarten,  
Programmen,  
Zirkularen,  
Diplomen etc.  
bei schönster, künstlerischer Ausführung.  
**Jean Frey, Druckerei Merkur,**  
Dianenstrasse 5 und 7, ZÜRICH.

# Warum sind Dunlop-Reifen leicht

und einfach abzunehmen und wieder aufzuziehen.



Nebenstehende Abbildung zeigt, wie die beiden endlosen Drähte des Dunlop-Pneumatics den Gummi-Mantel fest in seiner Lage halten und es leicht ermöglichen, den Pneumatic von den Stahlreifen zu entfernen. Zur besseren Veranschaulichung ist auf nebenstehendem Bilde aus einer Westwoodfelge ein Stück herausgenommen worden, während die beiden endlosen Stahldrähte ohne den Gummi-Mantel dargestellt sind.

Der endlose Draht links liegt in der Rinne der Felge, während der Draht rechts in das Bett derselben niedergedrückt ist, wodurch der untere Teil des Drahtes an der entgegengesetzten Seite der Stahlfelge hervortritt und leicht über den Rand derselben hinausgehoben werden kann.

Wie die Abbildung zeigt, ist die Demontage des Dunlop-Pneumatics die denkbar einfachste und erteilen wir gerne jede gewünschte Auskunft schriftlich oder mündlich in unseren Fabriken und Filialen.

Dunlop Pneumatic Tyre Co. — Fabriken in Hanau a. Main, Bruchköbelandstrasse 40; Wien VI, Liniengasse 34. — Filialen in Berlin S.W., Zimmerstrasse 21; Dresden, Struvestrasse 24; Zürich II, Thalacker 46. 4868

## Unübertrefflich

in Eleganz und Dauerhaftigkeit ist das der Velo-Fabrik Dettwyler in Liestal in jedem Kulturstaat patentierte

### Velo „Favorit“

Jeder Teil desselben ist auswechselbar und dadurch kolossale Reparaturen erspart; sodann ist das lästige Mitführen einer Luftpumpe total unnötig.

Diese Maschine erfreut sich trotz der kurzen Einführung einer allgemeinen Beliebtheit und darf punkto Solidität mit jedem ausländischen Fabrikat konkurrieren.

Schützt die einheimische Industrie und deckt Euren Bedarf bei

J. Dettwyler-Frey, Dufourstr. 74

Haupt-Dépôt für Zürich.

4877

## „Schwalbe“-Fahrrad

hat wieder bedeutende Verbesserungen erhalten und steht immer obenan als erste Marke. 4859

Schwalbe-Fahrrad-Werke

Gebr. Rüeegg, Riedikon-Uster.



Vertreter an allen grossen Plätzen.

In Zürich: Gust. Ad. Rösle, Kasernenstrasse 81.

## Helvetia-Räder

Tell, Brennabor, Monachia, Sirius, Express etc. Velohandlung von Gustav Ad. Rösle Kasernenstrasse 81, ZÜRICH III. 4871 Fahrunterricht. Reparaturen.

Grosse Werkstätte für Velobau und Reparaturen.

### Eigene Fabrikation

von feinst ausgeführten Velos „TELL“.

Grosse Auswahl von Herren- und Damenrädern, deutsches und eigenes Fabrikat.

Grosses Lager von Fournituren für Velos.

Heinrich Senner, Velo-Mechaniker

General-Vertreter der Firma JUSTUS WALDTHAUSEN in München.

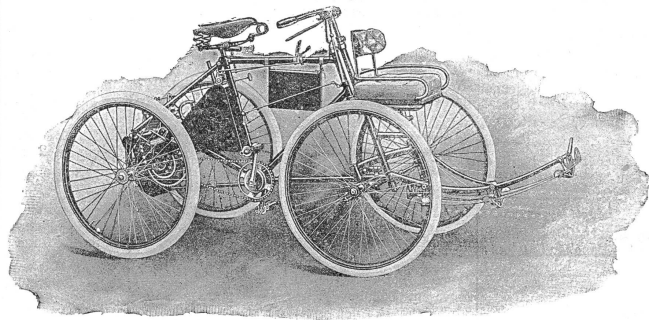
Fahrradteile en gros.

Werkstätte & Fabrikation: Centralstrasse 129, Wiedikon. Wohnung: Erlachstrasse 22, III

Vertreter in Zürich: Gustav Ad. Rösle, Kasernenstrasse 81. 4862

Tüchtige Reisende und Vertreter gesucht.

## Cycles & Motorcycles Clément & Gladiator



sind unbestreitbar die ersten Marken Frankreichs.

Im Bau leichter Motorfahrzeuge steht Clément unübertreffbar an der Spitze und bietet in den Tricycles und Quatricycles mit zwei Plätzen (Gewicht 75 bis 90 Kilo) die leicht beweglichsten Motorfahrzeuge, welche bei höchster Stabilität Geschwindigkeiten bis zu 45 Kilometer per Stunde erreichen und jede Steigung spielend überwinden. 4872

Generalvertreter für die deutsche Schweiz:

G. Grisard, Basel, Spalenberg 18.

Märstetten, 17. September 1898.

### Herrn A. Saurwein, Weinfelden.

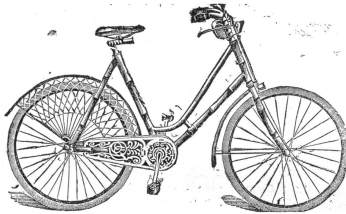
Nachdem ich aus dem Militärdienst zurückgekehrt, kann ich nicht umhin, Ihnen über das mir gelieferte

★ Bambusfahrrad Modell III ★ meine vollste Zufriedenheit auszudrücken.

Die Maschine hat sich sowohl während des Vorkurses als auch während des Truppenzusammenzuges, trotz meines ziemlich schweren Körpergewichtes (92 Kilo) ausgezeichnet bewährt, und werde ich nicht ermangeln, meinen Kameraden und Sportskollegen aus vollster Ueberzeugung das Bambusrad zu empfehlen.

Wer sich ein elegantes und trotzdem solides Tourenrad verschaffen will, der kaufe ein Bambusfahrrad.

Hochachtung sig. J. Brugger, Radf.-Adjutant. 4875



## Liegenschafts-Agentur.

An- und Verkauf und Verwaltung von Liegenschaften, 4857 sowie Darlehens-Vermittlungen auf Hypotheken besorgt zu billigen Bedingungen und unter Zusage reeller Geschäftsführung und strenger Diskretion

J. Knopfli, a. Kreiskommandant, Telefon 1244 Zürich III Telefon 1244 Staufacherstrasse Nr. 9.



Die Spezial-Veloreparaturwerkstätte 4865 v. Chr. Beihl, Mainaustr. 50, Zürich V empfiehlt sich zu bekannt schnellster, billigster und gewissenhafter Ausführung von Reparaturen aller Systeme unter Garantie. Lager in Ia. deutschen und amerikanischen Maschinen. Zubehörteile in grosser Auswahl zu engros Preisen. (K1332Z)

## Horlogerie soignée G. Billian fils

Limmatquai 50, ZÜRICH.

Spezialität in: Chronometern und Cyclometern

für Radfahrer

von 25 Fr. an

Lieferant feinsten Sportuhren (Remontoirs) mit bellehigen Gravuren.



Feinste deutsche Marke!



bleibt „Opel“ auch 1898!

## Adam Opel, Rüsselsheim am Main.

Vertretungen:

Basel: Ernest Stähelin & Comp. Bern: A. Mandowsky, Velodrom Bern, Genf: Et. Hoffmann, Carrefour de Rive 4. Marktgasse 6. Zürich: Geo Ogurkowsky-Schwyzer, Chorg. Chaux-de-fonds: Charl. Wermeille, St. Gallen: E. A. Mäder, neben dem Winterthur: Jos. Pefghar. 4855 Stadtheater. Yverdon: Emil Meyer.

## Schöne weisse Vernicklung

von Veloartikeln, Waffen, Musikinstrumenten und 4878 Haushaltsgegenständen

besorgt prompt und billig die Vernicklungsanstalt von A. Zellweger, Uster Fabrik für elektrische Apparate.

## Advokatur- & Inkassobureau Hrch. Oggenfuss

2 Bahnhofplatz 2 Zürich Telefon 3358 Bekannte prompte und rasche Erledigung der Aufträge. 4831

## Anglo-American

C. H. Harrison, 91 Bahnhofstrasse 91 unterm Hotel National.

Spezialität: Sport-Artikel aller Art, aus dem berühmten Hause

Slazenger & Sons

London.

Tennis-Racqueten

von Fr. 7.50 bis 45.— das Stück.

Tennis-Bälle

von Fr. 6.— das Dutzend.

Tennis-Presse

von Fr. 2.95 das Stück.

Tennis-Mützen. — Tennis-Schuhe, etc, Tennis- u. Velo-Kleider nach Mass.

Regenmäntel fertig auf Lager und nach Mass. 4836

