

Objektyp: **Issue**

Zeitschrift: **Schweizer Sportblatt**

Band (Jahr): **1 (1898)**

Heft 20

PDF erstellt am: **19.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Schweizer Sportblatt

Organ zur Pflege schweizerischen Sportlebens:

Rad- und Motorwagen-Fahren, Wasserfahren (Segel-, Ruder- und Pontonfahren), Fussball, Lawn Tennis, Schachspiel, Reiten, Schwimmen, Eis- und Schneesport, Fechten, Athletik, Armbrust- und Flobertschiessen, Amateurphotographie etc.

Redaktion: J. ENDERLI, JEAN ENDERLI, jgr. Für Schach: U. BACHMANN, Sek.-Lehrer.

Subscription and advertising rates section. Includes 'Abonnementspreis', 'Erscheint wöchentlich, je Dienstag abends.', 'Einspaltige Petitzelle', and 'Jahresaufträge spezielle Berechnung.'

Offizielles Vereinsorgan des Ostschweizer. Radfahrer-Bundes, des Schweizer. Armbrustschützenverbandes.

Abonnements-Einladung.

Beim bevorstehenden Semesterwechsel erlauben wir uns, Sportsfreunde aller Richtungen zum Abonnement auf das "Schweizer Sportblatt" ergebenst einzuladen.

Redaktion u. Verlag des "Schweizer Sportblatt".



Ostschweizerischer Radfahrer-Bundestag in Rorschach.

Werte Sportsgenossen!

In der Delegierten-Versammlung des O. R. B. in Neukirch-Egnach vom 20. März a. c. wurde Rorschach als diesjähriger Festort bestimmt.

Wir haben nun das Vergnügen, Ihnen mitzuteilen, dass das Organisationskomitee den 10. event. 17. Juli zur Abhaltung des Festes bestimmt hat, und erlauben wir uns, alle Schwestersektionen zu diesem III. Ostschweizerischen Bundestag kollegialisch einzuladen.

Abgesehen von den sportlichen Interessen, dürften die reizenden Gestade des Bodensee's allein Sie schon veranlassen, uns zu besuchen, deshalb "alle Mann auf Deck".

Bereits haben die Vorbereitungen begonnen und sind wir überzeugt, dass ein jeder Teilnehmer nachher mit Freuden an diesen Sportstag zurückdenken wird.

Es harret der Mitglieder auch eine kleine Arbeit, das "Sektionsschulffahren", ein friedlicher Wettkampf, der Allen ein Sporn sein soll, das Radfahren zu fördern, um die Sympathie der Bevölkerung immer mehr zu gewinnen.

Wir ersuchen Sie im Interesse einer prompten Durchführung der uns gewordenen Aufgabe, beliegenden Anmeldeungschein ausgefüllt beförderlichst zu retournieren. Besuchen Sie uns recht zahlreich, damit wir Gelegenheit haben, alle werten Mitglieder vereint zu sehen und neue Freundschaftsbände zu knüpfen zum Wohle und stetigen Gedeihen des O. R. B.

schwingen, ausgeführt vom Turnverein Rorschach, Polonoise (Velo-Club Rorschach). Nachmittags 3 1/2 Uhr: Vesperessen im Signal. Konzert der Festmusik, Preisverteilung, Anschlussend gesellige Vereinigung, event. Verabschiedung der abgehenden Sektionen und Gäste.

Die Festkarten werden den Vereinen 10 Tage vor dem Fest zugesandt und sind dieselben für diese obligatorisch. Die Einlösung derselben erfolgt beim Empfang am Festtage.

Eidgenössischer Armbrust-Schützen-Verband.

Mitteilungen des Centralkomitees. Im Laufe dieser Woche werden die Avis für die Verbandsbeiträge an die Sektionen abgesandt und kurz darauf dieselben per Nachnahme eingezogen.

Ihre Demission als Verbandsvorstandsmitglied haben eingereicht: 1. Holliger, Rud., Centralpräsident; 2. Benz, Carl, Aktuar.

Pro memoria. Reklamationen irgend welcher Art betreffend dem letzten eidgen. Fest in Oberstrass sind schriftlich dem Verbandspräsidenten R. Holliger, Müllerstr. 31, zuzusenden.

Arbeiter-Radfahrer-Verein Zürich.

Am Stiftungsfest des Arbeiter-Radfahrer-Verein Zürich, welches Sonntag den 11. Juni im Sihlhölzli abgehalten wurde, konnte leider das im Programm vorgesehene Rennen ungünstiger Witterung halber nicht ausgeführt werden.

Radfahrer sind zur Beteiligung freundlichst eingeladen und werden Anmeldungen gerne entgegengenommen und wird Auskunft bereitwillig erteilt von Herrn Burkhard, z. Freihof, Konradstrasse 18, Zürich III, sowie auch Sonntag den 26. Juni auf dem Rennplatz. E. Sch.

Verband städtischer Radfahrer-Vereine.

In der "Helvetia" in Aussersihl versammelte sich vergangener Samstag abend unter dem Präsidium des Verbandspräsidenten, Herrn

Friedrich Gut, zum ersten Mal der Verband städtischer Radfahrervereine, etwa 60 Mann stark, zur Entgegennahme eines kurzen Berichtes der Kommission über die dieses Jahr durchgeführten Veranstaltungen.

Auf den Herbst ist ferner auch ein Strassenrennen in Aussicht genommen. Im Falle, dass eine entsprechende Lokalität erhältlich ist, wird im Winter noch ein Saalfahren veranstaltet werden.

Nach Entgegennahme dieses Berichtes gab man sich noch einige Stunden einer gemüthlichen und ungezwungenen Unterhaltung hin, die namentlich durch die Vorträge der Musik des Veloclubs der Stadt Zürich und der Gesangssektionen der Radfahrervereinigung und des Veloclubs der Stadt Zürich verschönert wurde.

Die Verbandskommission des Verbandes städtischer Radfahrervereine hat zur Durchführung des ersten Bahnrennens in der Hardau ein Organisationskomitee gewählt, dem folgende Mitglieder angehören: Stutz, Schlumpf, Gut, Hamé, Wellmann, Alder, Gauss, Moos und Enderli.

Programm der zur Feier der Gründung des Verbandes städtischer Radfahrer-Vereine veranstalteten grossen nationalen und internationalen Rennen Sonntag den 17. Juli 1898 auf der Rennbahn zur Hardau, Zürich.

I. Eröffnungsfahren. Offen für alle Mitglieder des Verbandes städtischer Radfahrer-Vereine, welche noch in keinem Bahnwettbewerb einen ersten oder zweiten Preis errungen.

II. Nationales Rennen. Offen für alle Fahrer schweizerischer Nationalität; Ausländer, die mindestens 3 Monate Mitglied eines schweizerischen Verbandes sind, haben ebenfalls Zutritt.

III. Gruppenfahren. Offen für alle dem S.-V.-B. angehörenden Vereine. Distanz 2000 m = 5 Runden. Einsatz Fr. 5 per Gruppe. Jeder Verein kann eine Gruppe von 3-5 Mann stellen.

IV. Internationales Hauptfahren. Offen für alle Fahrer mit einsitzigen Maschinen (ohne Schrittmacher). Distanz 2000 m = 5 Runden, event. Serien à 1200 m.

IV. Internationales Hauptfahren. Offen für alle Fahrer mit einsitzigen Maschinen (ohne Schrittmacher). Distanz 2000 m = 5 Runden, event. Serien à 1200 m.

V. Internationales 25-Kilometerfahren für Bicycleette mit Schrittmacher. Einsatz Fr. 10. I. Preis Fr. 250. II. Preis Fr. 100. III. Preis Fr. 100.

VI. Fahren mit mehrplätzigigen Maschinen für die Schrittmacher im 25-Kilometerfahren. Distanz 2000 m = 5 Runden, event. Serien à 1200 m.

VII. Trostfahren. Offen für sämtliche Fahrer, die an den vorhergehenden Rennen keinen Preis errungen; nur einsitzige Maschinen zulässig.

Es wird nach den Bestimmungen des S.-V.-B. Reglements gefahren. Anmeldungen mit Einsatz begleitet haben schriftlich zu erfolgen an Herrn Jacques Schmidt, Gerbergasse 10, Zürich I.

Bemerkungen. 1. Jeder Renner erhält die seiner Anmeldung entsprechende Rennnummer und behält dieselbe für sämtliche Rennen.

2. Das Zeichen zum Starten wird durch ein Glockenzeichen gegeben; jeder Renner, der nicht rechtzeitig am Start erscheint, hat die Folgen selbst zu tragen. 3. Das Zeichen „Los“ wird durch einen Pistolenschuss, der Beginn der letzten Runde durch ein Glockenzeichen gegeben.



Velosteuer in Genf. (Korresp.) In Genf hat nach lebhaften Debatten der Grosse Rat Einführung einer Velosteuer von je 5 Fr. auf jedes Rad beschlossen.

Ein unermüdblicher Radfahrer. Ludvig Opel, der unermüdbliche von Erfolg zu Erfolg eilende deutsche Herrenfahrer, hat seit dem 11. April d. J., also in ca. 8 Wochen 35 Preise, darunter 30 erste, davongetragen.

Der grosse Preis von Deutschland. Die „Rad-Welt“ in Berlin hat einen „Grossen Preis von Deutschland“ gesammelt. Bis heute sind ca. 5130 Mark beisammen.

Schweiz. Zürichsee-Meisterschaft, am 12. Juni 1898.

Der „Löwe“ bleibt immer Sieger.



Vertreter auf allen bedeutenden Plätzen.

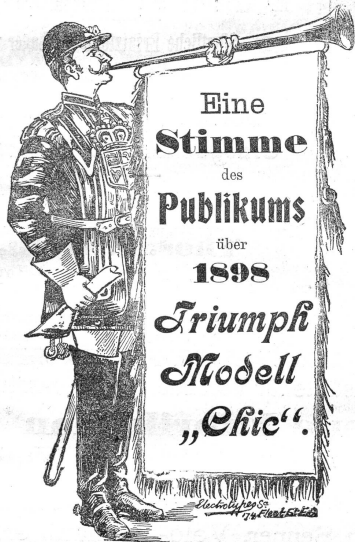
Erster: *Rattich* (15 Jahre alt) auf Maschine **PEUGEOT**
 Dritter: *Parrer* auf Maschine **PEUGEOT**
 Vierter: *Dyser* auf Maschine **PEUGEOT**
 Alle 3 vor **VIONNET** und **BARROT**.

Generalvertreter für die Schweiz: **Job. Baderischer**, Zürich, Bahnhofstrasse 84, **Basel**, Freiestrasse 73, **Lausanne**, Avenue du Théâtre 3.

Tit.

Deutsche Triumph-Fahrrad-Werke

Doos bei Nürnberg (Alemannia).



Toledo, den 18. Mai 1898.

Nach 18tägiger cirka 2000 Kilometer weiter Fahrt von Strassburg über Nancy, Moulins, Bordeaux, Biarritz, Purgos, Madrid hierher freut es mich, Ihnen mitteilen zu können, dass ich auf der strapaziösen, nur durch bergiges Terrain gehenden Fahrt an dem von Ihnen bezogenen Zweirad nicht die geringste Reparatur zu machen hatte. Mein Modell **Chic** hat bei allen Sportskollegen Frankreichs und Spaniens, wo übrigens nur sehr geringwertige Velos fabriziert werden, Anklang gefunden. Die Rückreise über Barcelona durch das Rhonethal werde ich auch zum grossen Teil auf dem Rade zurücklegen.

Besten Gruss

H. Payer.



Feinste deutsche Marke!

bleibt „Opel“ auch 1898!

Adam Opel, Rüsselsheim am Main.

Vertretungen:
 Basel: Ernest Stähelin & Comp. Bern: A. Mandowsky, Velodrom Bern.
 Genf: Et. Hoffmann, Carrefour de Rive 4. Marktgasse 6.
 Zürich: Geo Ogurkowsky-Schwyzler, Chorg. Chaux-de-fonds: Charl. Wermeille.
 St. Gallen: E. A. Mäder, neben dem Winterthur: Jos. Pfeghar.
 Stadttheater. Yverdon: Emil Meyer.

Praktisch unentbehrlich Kleidsam
 für Radfahrer und Touristen
 sind die **Elastischen Stulpen**
 zum Schutze der Beinkleider.
 Patent C. F. Bally Söhne, Schönenwerd

Beste und eleganteste Schutzvorrichtung; sitzt perfekt und lässt sich rasch befestigen und entfernen.
 Vorrätig in schwarz und farbig in allen grösseren Velohandlungen und Chemiseriegeschäften.

Firmen-Anzeigen.

(Wir bitten unsere Leser dringend, in allen vor kommenden Fällen nachstehende Firmen zu berücksichtigen.)

Basel. Ernst Stähelin & Co. Steinberg 3.

Lager in prima englischen, amerikanischen, deutschen und französischen Rädern.
 ■ Reparaturwerkstätte. — Fahrschule. ■

Bern Hamberger & Lips

Bubenbergrplatz 10.
 Velo-Reparaturwerkstätte, Fahrschule. Alleinvertr. v. Nauman, Humber, Columbia, Rochet.

Rorschach. Hotel Bodan

Vereinslokal des V.-C. R.
 Anerkannt gute Küche. Vorzügliche Getränke. ■ Velocremise. ■

Wilh. Holzhäuser, Bes.

St. Gallen. E. Senn-Vuichard

Grosse Auswahl in **Sport-Tricot**

Sport-Ausrüstungen aller Art.

Wyl, St. Gallen. **J. Bertli, Velohandlung**

Agentur der Allianz Berlin.

Versicherung gegen Velo-Unfällen, Haftpflicht, Sachbeschädigung und Fahrrad-diebstahl.

■ Prospekt gratis und franko. ■

Zürich. Grand Café du Théâtre. Hôtel Kehle.

Vorzügliche Restauration.

Gute Küche. — **BILLARD.** —

Zürich. Café-Restaurant National,

24 Rindlermarkt 24.

Vorzügliche Getränke. Feine Küche. Geräumige Vereinslokale.

Zürich. Meyer & Cie.

zur Kronenhalle.

Spezialität in Anfertigung von

■ Radfahrer-Anzügen. ■

Zürich. Café-Restaurant Continental
 vis-à-vis dem Theater.
 — Vereinslokal des V. C. Z. —

Zürich. Hotel Timmatquai
 2 Minuten vom Bahnhof
 Billiges und neu eingerichtetes bürgerliches Hotel.
 Zimmer von 1 Fr. 50 an.

Mittagsessen zu 1 Fr., 1 Fr. 50 und 2 Fr.

Diners à la carte zu jeder Tageszeit.

Grosses Parterre-Restaurant.

Auswahl feinsten offener Biere und selbstgekelterter, sorgfältig gewählter Weine.

Den Besuchern Zürichs auf's angelegentlichste empfohlen. **K. Frauenfelder, Prop.**



Sportmützen.

Velo-, Ruder-, Segel-, Reit- u. Lawn-Tennis-Mützen in grosser Auswahl empfiehlt (K1338Z)

W. Papsin, Mützenfabrikant
 ZÜRICH, Strehlgasse 7.

■ Lieferung von Vereinsmützen und Mützen bei billigster Berechnung.

Velo-Abzeichen

Preis-Medallen, Vereinsabzeichen in künstlerischer Ausführung zu billigsten Preisen fertigt die Gravier- und Prägestanstalt **B. Jackle-Schneider, Zürich** zum Falken beim Paradeplatz.



Anglo-American

C. H. Harrison, 91 Bahnhofstrasse 91 unterm Hotel National.

Spezialität: **Sport-Artikel** aller Art, aus dem berühmten Hause

Glazenger & Sons

— London. —

Tennis-Racqueten von Fr. 7.50 bis 45. — das Stück.

Tennis-Bälle von Fr. 6. — das Dutzend.

Tennis-Pressen von Fr. 2.95 das Stück.

Tennis-Mützen. — Tennis-Schuhe, etc.

Tennis- u. Velo-Kleider nach Mass.

Regenmäntel fertig auf Lager und nach Mass.



Generalvertreter: Hamberger & Lips, Bern.

Preisend mit viel schönen Reden.

Preisend mit viel schönen Reden
 Unser'n edlen Radfahrersport,
 Sassen vier fidele Radler
 Einst in einem kleinen Ort.

„Herrlich,“ sprach der erste Radler,
 „Ist das Wetter heut zum fahr'n,
 Heute war's 'ne Lust zu radeln,
 Traf auch ganze Radlerschaar'n.“

„Seht hier meinen neuen Anzug,“
 Sprach der zweite: „Seht, hübsch grün,
 Elegant, ja ja, man sieht, dass
 Ich ein schneid'ger Radler bin!“

„Ich fahr nur auf eb'nen Wegen,
 Auf Asphalt oder Cement.“
 Sprach der Dritte, „weil mein Radreif
 Sonst leicht Schaden nehmen kömmt.“

„Ich fahr nicht nur zum Vergnügen,“
 Drauf der vierte Radler sprach,
 „Hab' auch keinen Extranzug,
 Den ich nur zum Radeln trag.

Aber ein's hab' ich vor Allem,
 Sag es gern und frei heraus:
 Ueberall bei jeder Witt'ung
 Fahr ich, denn mein Reif hält's aus!“

„Freund,“ so riefen da die Dreie,
 „Ihr habt's Beste in der That,
 Einen solchen Reif am Rade,
 Sagt, was ist's für'n Fabrikat?“

„Wisst das Rad,“ so sprach der Vierte,
 „Mit dem ich die Welt durchstreif,
 Hat den besten der Pneumatics,
 Denn mein Rad hat „**Dunlop-Reif.**“

Dunlop Pneumatic Tyre Co. — Fabriken in Hanau a. Main,
 Bruchköbelhandstrasse 40; Wien IV, Liniengasse 34. — Filialen in
 Zürich I, Thalacker 46; Dresden, Struvestrasse 24.

Allianz Versicherungs-Aktien-Gesellschaft in Berlin.

Spezial-Versicherung für Radfahrer.
 Hebernahme der Haftpflicht gegenüber Drifffahrern bis auf Franken 5000.
 Eventuell Versicherung für Sachbeschädigungen bis auf Fr. 2000.
 Eventuell Versicherung gegen Diebstahl des Fahrrades und Abschluss einer Unfall-Versicherung
 für den Radfahrer selbst. —> Telefon 4241 <—
 Prospekte u. Auskunft bei **Gebr. Denner, Generalagentur, Zürich.**

Vornehmstes deutsches Fahrrad!

IDEAL mit dem **St. Georg**

Altbewährt und unerreicht.
 Rheinische Maschinen- und Fahrradwerke.
 Schiffers & Stinshoff, Düsseldorf.
 Vertreter überall gesucht.

Oesterreichisch-Amerikanische GUMMIFABRIK - AKTIENGESELLSCHAFT. Vertreter für die Schweiz: **Willy Custer, Zürich.**

Continental-Pneumatic.

Für Fahrräder! **Beste Marke.** Für Motorräder!

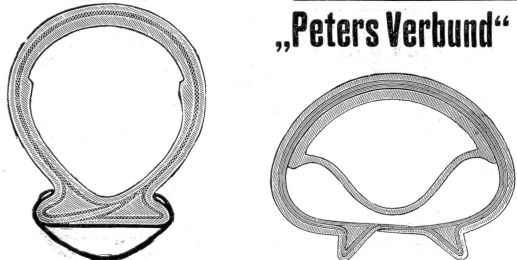
98^{er} Modell „SAURER“-Velos

sofort lieferbar.
 Feinste, solideste Präzisions-Maschinen mit überraschend leichtem Gang.
 8 verschiedene Modelle für jedes Körpergewicht passend.
 Im Interesse jedes Reflektanten wende man sich
direkt an die Fabrik in Arbon oder deren Vertreter.
 Fachmännische Reparaturen aller Systeme unter billigster Berechnung.
Alle Ausrüstungsartikel am Lager!
 98er Kataloge gratis und franco.

„Revolution“

auf dem Gebiete der **Pneumatic-Reifen**

„Peters Verbund“



Passt auf jede Wulstenfelge.

Prospekte gratis und franko.

Mitteldeutsche Gummiwarenfabrik Louis Peter, Frankfurt a. M.
 Generalvertretung und Fabrikniederlage für die Schweiz:
E. HILL, Zürich, Seidengasse Nr. 7.



Das Fahrrad Aller, welche
 das Beste haben wollen.

Illustrierte und beschreibende Pracht-Kataloge der 13 Modelle
 Columbia — mit oder ohne Kette — Hartford- und Vedette-
 Fahrräder gratis bei allen Columbia-Agenten.

British American Importing House — Zürich.

Tüchtige Vertreter gesucht.



Filiale Zürich:

3 Tonnhaldestrasse 3.

Duplex

mit Berg- und Thal-Übersetzung
 schonst Kraft und Gesundheit.



Besichtigung und Verkauf bei A. Oechslin,
 Eisenbahnstrasse 22, Zürich-Enge.

1/5 Sekunde-Rennuhr.

Chronograph mit exactgehender Uhr.
 Silber, ist wegen Aufgabe des Sports, sofort
 für Fr. 60 verkäuflich. Wert das doppelte.
 Offerten sub W. H. 118 an die Expedition
 d. Blattes.

Advokatur- & Inkassobureau

Hrcht. **Oggenfuss**

2 Bahnhofplatz 2 Zürich Telefon 3358

Bekannt prompte und rasche Erledi-
 gung der Aufträge. 11

Velo- drom

Stampfenbachstrasse
 unmittelbar hinter Hotel Central (85)

Grösster und schönster

Tel. 2558 **Fahrsaal Zürichs** Tel. 2558

Trainier- und Lern-Apparate.
 Vorzügliche Lehrer.

Spezial-Reparatur-Werkstätte.
 für englische und amerikanische Velos.

Sämtliche Ersatzteile auf Lager

„Columbia“, „Hartford“,
 „Vedette“, „Humber- und
 „Kudge Whitworth“-Velos.

Alleinvertretung
 für die Kantone Zürich, Luzern und St. Gallen

Thos. F. Alton,

British-American Import-House

Luzern, Zürich,

Haldenstrasse, Doufurststrasse 5,
 (gegenüber dem Kursaal). (beim Stadttheater).

Grosse Werkstätte für Velobau und Reparaturen.

Eigene Fabrikation

von feinst ausgeführten Velos

Grosse Auswahl von Herren- und Damenrädern, deutsches und eigenes Fabrikat.

Grosses Lager von Fournituren für Velos.

Heinrich Senner, Velo-Mechaniker

General-Vertreter der Firma JUSTUS WALDTHAUSEN in München.

Fahrradteile en gros.

Werkstätte & Fabrikation: Centralstrasse 129, Wiedikon. Wohnung: Erlachstrasse 22, III
 —> Tüchtige Reisende und Vertreter gesucht. <—

Unsere Modelle 98 sind fein ausgeführt
 Bicycleettes Cosmos 98
 haben staubsichere, haltende Lager.

Fabrik in Biel.

Succ. Genf 16 Boulevard Plainpalais.

COSMOS

Die

Hercules-Fahrräder



werden in einer Spezial-
 Fabrik ersten Ranges,
 die seit 13 Jahren aus-
 schliesslich Fahrräder
 fabriziert, hergestellt.

„Hercules“

ist daher auf Grund lang-
 jähriger Erfahrung

hervorragend

in Konstruktion! in Ausstattung! in Stabilität und Gang!

Nürnberger Velociped-Fabrik „Hercules“

vorn. Carl Marschütz & Co., Nürnberg.

Generalvertretung

für die Schweiz:

Tsy Marschütz

Zürich

13 Bäregasse 13.

