

Blickpunkt Luftwaffe

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz**

Band (Jahr): **90 (2015)**

Heft 9

PDF erstellt am: **21.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

 ÄGYPTEN

Ägypten konnte Anfang Sommer bei Dassault ihre ersten drei Rafale Kampfflugzeuge übernehmen. Die ägyptischen Luftstreitkräfte haben im Februar 2015 bei dem französischen Flugzeugbauer Dassault 24 Rafale in Auftrag gegeben, dabei wurde abgemacht, dass die ersten Jets bereits in diesem Jahr ausgeliefert werden sollen.



Rafale-Fertigung bei Dassault.

Die ersten drei Maschinen konnten nun an Ägypten übergeben werden. Die französische Luftwaffe hat bereits erste Piloten aus Ägypten auf dem Muster ausgebildet, diese werden nun die drei Rafale Kampffjets nach Kairo überfliegen.

Dassault produziert momentan 11 Rafale im Jahr, der französische Flugzeugproduzent könnte die Produktion nach eigenen Angaben jedoch verdoppeln.

 KATAR

Boeing und Katar haben an der Paris Air Show den Kauf von vier C-17 Globemaster III Militärtransportern bekanntgegeben. Die vier C-17 erweitern die Flotte der Luftstreitkräfte Katars, die bereits aus vier C-17 Grosstransportern besteht, auf insgesamt acht Maschinen dieses Typs.

Die neuen C-17 Katars werden hauptsächlich zur Unterstützung von laufenden Luftversorgungsaufgaben bei humanitären Hilfseinsätzen gebraucht. Katar begrüsst schon in den Jahren 2009 und 2012 insgesamt vier neue C-17 in ihrer Flotte und ist der erste C-17-Kunde im mittleren Osten.



Der C-17 Globemaster III für Katar.

 AUSTRALIEN

Die Royal Australian Air Force hat die Beschaffung von zwei weiteren KC-30A Multirole Tanker Transport Flugzeugen bekanntgegeben. Mit dieser neuen Bestellung stockt Australien den Bestand an KC-30A Tankflugzeugen auf insgesamt sieben auf. Die beiden A330-200 fliegen momentan noch bei Qantas und sollen ab dem Jahr 2018 als Transport- und Tankflugzeuge bei der Royal Australian Air Force eingesetzt werden. Die Flugzeuge werden in spanischen Getafe zu Tankern umgebaut.

Der A330 MRTT basiert auf dem zivilen Airbus A330-200 und kann neben sei-



KC-30A der australischen Luftwaffe bei der Betankung von zwei F/A-18.

ner primären Funktion als Tankflugzeug auch für den Transport von Truppen oder Passagieren benutzt werden.

 SAUDI-ARABIEN

Das Innenministerium von Saudi-Arabien hat bei Airbus Defence & Space vier C295W Transport- und Überwachungsflug-



Der Airbus C295W für Saudi-Arabien.

zeuge in Auftrag gegeben. Das Muster wurde nach einer öffentlichen Ausschreibung und einer sorgfältigen Evaluation gewählt. Die C295 überzeugte durch die guten Betriebsleistungen bei heissen Temperaturen und schwierigen Bedingungen. Auch die tiefen Wartungs- und Betriebskosten haben massgeblich zur Wahl der C295 beigetragen.

Airbus Defence & Space konnte inzwischen mehr als 140 C295 an 20 Kunden verkaufen.

 SÜDKOREA

Das südkoreanische Verteidigungsministerium hat Ende Juni bekanntgegeben, dass



Vier A330 Multi Role Tanker Transport für die südkoreanische Luftwaffe.

die Wahl für ein neues Tankflugzeug auf den A330 Multi Role Tanker Transport (MRTT) von Airbus gefallen sei.

Südkorea hat den Kauf von vier Airbus A330 MRTT Flugzeugen mit einem Gesamtwert von 1,3 Milliarden US-Dollar bekanntgegeben. Das Nachsehen haben die Boeing 767 und der A300, welcher bei IAE zu einem Tankflugzeug umgebaut hätte werden sollen. Die vier neuen A330 MRTT Flugzeuge sollen bis 2019 ausgeliefert werden.

 USA

Die USA haben kürzlich die erste vollautonome Luftbetankung eines unbemannten Luftfahrzeuges vermeldet.

Das Manöver wurde gemeinsam von Northrop Grumman und der U.S. Navy mit dem Unmanned Combat Air Demonstrator (UCAS-D), der X-47B, ausgeführt. Als Tankflugzeug diente eine Boeing KC-707. Dabei näherte sich das UCAS, das mit einem Tankstutzen versehen war, mit Hilfe eines optischen Systems dem Tanker von hinten, kop-



Erste vollautonome Luftbetankung eines unbemannten Luftfahrzeuges.

pelte an den Schlauch mit dem Schlauchkorb und übernahm rund 1800 kg Treibstoff. Mit diesem Test wurde das Demonstrationsprogramm des UCAS X-47B erfolgreich abgeschlossen. Patrick Nyfeler 