

Objektyp: **Issue**

Zeitschrift: **Schweizerisches Handelsamtsblatt = Feuille officielle suisse du commerce = Foglio ufficiale svizzero di commercio**

Band (Jahr): **8 (1890)**

Heft 67

PDF erstellt am: **26.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Abonnement Fr. 6 (6 Monate Fr. 3)  
 Abonnement Fr. 6 (6 mois Fr. 3)  
 Abbonamento Fr. 6 (6 mesi Fr. 3)

# Schweizerisches Handelsamtsblatt

Abonnirung bei den Postämtern  
 S'abonner aux bureaux de poste  
 Abbonamenti presso gli uffici postali

## Feuille officielle suisse du commerce — Foglio ufficiale svizzero di commercio

Reklamationen betreffend die  
 Spedition des Blattes sind an  
 die Redaktion zu richten

Bern, 5. Mai — Berne, le 5 Mai — Berna, li 5 Maggio.

6 Uhr Nachmittags

6 heures après-midi

6 pomeridiane

Addresser à la rédaction les  
 réclamations concernant  
 l'expédition de la feuille

### Inhalt. — Sommaire.

Werthtitel. Handelsregister. Registre du commerce. Erfindungspatente. Brevets d'invention. Muster und Modelle. Dessins et modèles. Transport-Einnahmen der schweizerischen Eisenbahnen. Recettes des transports des chemins de fer suisses. Zolltarifentscheide im April 1890. Décisions sur l'application du tarif des péages en avril 1890. Bundesrathsverhandlungen. Délibérations du conseil fédéral. Fremde Banken.

### Amtlicher Theil. — Partie officielle.

Abhanden gekommene Werthtitel. — Titres disparus. — Titoli smarriti.

#### Demande en annulation de titre.

Première publication.

Le sieur J.-L. Treyvaud, entrepreneur à Plainpalais, a demandé l'annulation d'un chèque de cinq cents francs, actuellement égaré, créé par sieur L.-H. Malet, propriétaire à Genève, le 28 mars 1888, remis à sieur J.-L. Treyvaud, payable à vue au porteur, tiré sur MM. E. Pictet & C<sup>o</sup>, banquiers à Genève.

En conséquence, par ordonnance du 28 mars 1890 (Feuille d'audience n<sup>o</sup> 704), le tribunal de commerce de la république et canton de Genève somme tout détenteur inconnu de ce chèque de le déposer au greffe dudit tribunal, dans le délai de trois mois à partir de la première publication, faute de quoi l'annulation en sera prononcée.

Le commis-greffier du tribunal de commerce:  
**P. Fiscalini.**

(W. 38—8)

### Handelsregister. — Registre du commerce. — Registro di commercio.

#### I. Hauptregister. — I. Registre principal — I. Registro principale

##### Kanton Bern — Canton de Berne — Cantone di Berna

Bureau Biel.

**1890.** 1. Mai. Die Herren Oskar Haldi von Saanen, Wirth, und Eugène Jeanrenaud von Travers, Uhrenmacher, beide in Biel, haben unter der Firma **Haldi & Jeanrenaud** in Biel eine Kollektivgesellschaft, welche ihren Anfang mit dem Datum der Eintragung in's Handelsregister nimmt, eingegangen. Die beiden Gesellschafter führen die verbindliche Firmenunterschrift durch kollektive Zeichnung. Natur des Geschäftes: Fabrikation und Handel von Panoramas électro-musicaux (Schweiz. Patentnummer 505). Geschäftslokal: Obergäßli 74.

##### Kanton Freiburg — Canton de Fribourg — Cantone di Friburgo

Bureau de Fribourg.

**1890.** 1<sup>er</sup> mai. La raison **J. Lateltin-Anthonioz**, à Fribourg (F. o. s. du c. de 1887, page 28), est éteinte ensuite du décès de son chef. La maison est continuée sous la raison **Veuve J. Lateltin-Anthonioz**, à Fribourg, par M<sup>me</sup> Jeanne Lateltin née Anthonioz de Gressoney-St-Jean (Piémont), demeurant à Fribourg.

##### Basel-Stadt — Bâle-ville — Basilea-Città

**1890.** 1. Mai. Hans Jakob Eberhard, Sohn, von Basel und Kloten, Kt. Zürich, und Albert Knöppli-Kägi von Andelfingen, Kt. Zürich, beide wohnhaft in Basel, haben unter der Firma **Eberhard und Knöppli** in Basel eine Kollektivgesellschaft eingegangen, welche mit dem 1. Januar 1890 begonnen hat. Natur des Geschäftes: Baugeschäft. Geschäftslokal: Kohlenberggasse 6.

1. Mai. Die Firma **Casimir Meyer** in Basel (S. H. A. B. 1883, pag. 15) erteilt Prokura an Casimir Meyer, Sohn, von Basel.

1. Mai. Aus dem Verwaltungsrathe der Aktiengesellschaft **Compagnie d'installation pour l'éclairage et le chauffage par le gaz à Bâle** (S. H. A. B. 1889, pag. 792) ist **Eduard Werdenberg-Respinger** ausgeschieden und dessen Unterschrift erloschen.

##### Appenzel A.-Rh. — Appenzel-Rh. ext. — Appenzello est.

**1890.** 1. Mai. Bei der Genossenschaft **Dorf-Brunnen- & Roosen-Korporation Heiden** in Heiden (S. H. A. B. 1888, pag. 61, und 1889, pag. 392) sind, in Folge Rücktritts der Herren **Gemeinshauptmann Emil Schmid** und **Jos. Seiler** aus der Verwaltung, neu gewählt worden: Als Präsident Herr Bezirksrichter **Emil Bischofberger**, als Kassier Herr Gemeinderath **Jean Bänziger**, beide in Heiden; diese zwei führen kollektiv die rechtsverbindliche Unterschrift.

1. Mai. Inhaber der Firma **D. Meier**, mech. Werkstätte (Tobel) **Herisau** in Herisau ist **Daniel Meier** von und in Herisau. Beginn der Firma schon vor dem Jahre 1883.

##### Kanton St. Gallen — Canton de St-Gall — Cantone di San Gallo

Bureau St. Gallen.

**1890.** 1. Mai. Die Firma **M. Kreutzmann** in St. Gallen (S. H. A. B. 1885, pag. 42) ist erloschen.

Moritz Kreutzmann und Leonhard Jost-Ludwig in St. Gallen haben unter der Firma **M. Kreutzmann & C<sup>o</sup>** in St. Gallen eine Kommanditgesellschaft eingegangen, welche mit dem 1. Mai 1890 beginnt. Moritz Kreutzmann ist unbeschränkt haftender Gesellschafter. Leonhard Jost-Ludwig ist Kommanditär mit dem Betrage von zehntausend Franken. Natur des Geschäftes: Buchhandlung. Geschäftslokal: Marktgrasse 11. Die Firma **M. Kreutzmann & C<sup>o</sup>** in St. Gallen erteilt Prokura an Leonhard Jost-Ludwig.

Bureau Rorschach.

29. April. Inhaber der Firma **J. J. Scheitlin** in Rorschach ist **Johann Jakob Scheitlin** von St. Gallen, in Rorschach. Natur des Geschäftes: Spirituosenhandlung. Geschäftsdomizil: Rorschach, im Kurgarten.

30. April. Inhaber der Firma **C. Herkommer** in Rorschach ist **Carl Herkommer**, Architekt und Baumeister, von Kannstatt, Würtemberg, in Rorschach. Natur des Geschäftes: Baugeschäft. Geschäftsdomizil: Kirchstraße.

##### Kanton Aargau — Canton d'Argovie — Cantone d'Argovia

Bezirk Zofingen.

**1890.** 1. Mai. Die Firma **Künzli & Imboden** in Murgenthal (S. H. A. B. 1883, pag. 118) ist, in Folge Rücktritts des Kollektivgesellschafters **C. Imboden**, unterm 1. April 1890 erloschen.

Inhaber der Firma **A. Künzli-Jakob** in Murgenthal ist **Albrecht Künzli-Jakob** von Ryken, in Ober-Murgenthal (Kt. Bern). Diese neue Firma übernimmt die Aktiven und Passiven der erloschenen Firma **Künzli & Imboden**. Das Geschäft (mechanische Weberei) wird in gleicher Weise wie früher fortbetrieben.

##### Kanton Thurgau — Canton de Thurgovie — Cantone di Turgovia

**1890.** 30. April. Inhaberin der Firma **Kolb-Zuber** zur Moosmühle bei Amriswil ist **Frau Frieda Kolb geb. Zuber** von und wohnhaft in Moosmühle. Müllerei und Landwirtschaft.

##### Kanton Tessin — Canton du Tessin — Cantone del Ticino

Ufficio di Bellinzona.

**1890.** 1<sup>o</sup> maggio. Il proprietario della ditta **Achille Ravizza**, in Bellinzona, inscritta nel registro di commercio il 15 settembre 1885 e pubblicata nel F. o. s. di c. il 19 settembre detto anno n<sup>o</sup> 91, pag. 612, viene cancellata ad istanza del suddetto proprietario.

1<sup>o</sup> maggio. I signori **Achille Ravizza** e **Celeste Martignoni**, ambedue domiciliati in Bellinzona, hanno costituito in Bellinzona, sotto la ragione sociale **Ravizza e Martignoni**, una società in nome collettivo, cominciata col 1<sup>o</sup> aprile 1890. Genere di commercio: Spedizioni, commissioni, trasporti a domicilio, rappresentanze e deposito di birre e gassose.

1<sup>o</sup> maggio. I signori **Giuseppe Bunioli** e **Giovanni Fanciolla**, ambedue domiciliati in Bellinzona, hanno costituito in Bellinzona, sotto la ragione sociale **Bunioli e C<sup>o</sup>**, una società in nome collettivo, cominciata dal 14 agosto 1889. Genere di commercio: Fabbrica di gassose e seltz.

##### Kanton Waadt — Canton de Vaud — Cantone di Vand

Bureau d'Yverdon.

**1890.** 30 avril. La raison **Marie Alligny-Daehler**, mercerie, lainerie, à Yverdon (F. o. s. du c. du 27 novembre 1886, page 755), est éteinte ensuite de renonciation de la titulaire, ensuite qu'elle est radiée.

30 avril. **Elisa née Goumaz**, veuve de **Louis Goumaz** de Sèdeilles, domiciliée à Yverdon, déclare être le chef de la maison **V<sup>o</sup> Goumaz**, à Yverdon. Genre de commerce: Mercerie, lainerie.

##### Kanton Neuchâtel — Canton de Neuchâtel — Cantone di Neuchâtel

Bureau de Môtiers (district du Val-de-Travers).

**1890.** 30 avril. **Paul-Oscar Joly** et **Louis-Emile Joly**, les deux originaires de Travers et Noiraigue, domiciliés à Noiraigue, ont constitué dans cette dernière localité une société en nom collectif fondée le 20 avril 1890, sous la raison sociale **Joly frères**. Genre de commerce: Fabrication et vente de chaux et ciments, commerce de bois. Bureau: 1, Rue du Collège, à Noiraigue.

##### Kanton Genéve — Canton de Genève — Cantone di Ginevra

**1890.** 30 avril. Le chef de la maison **Fanny Schlienger**, à Genève, commencée ce jour, est **Madame Fanny-Anna Schlupe**, femme mariée en

séparation de biens et autorisée de Joseph Schlienger, d'origine alsacienne et de Paris par droit d'option. Genre de commerce: Quincaillerie et petite bijouterie. Locaux provisoires: 8, Square de Cornavin.

30 avril. Le chef de la maison **Louis Cusin**, à Carouge, est Louis Cusin de Viry (Haute-Savoie), domicilié à Carouge. Genre d'affaires: Café-restaurant « au Lion d'Or ». 416, Rue Ancienne.

30 avril. Les suivants: François Bonnet de Genève, domicilié à Satigny, et Jules Le Coultre de Genève, domicilié en cette ville, où il est et reste inscrit pour un commerce de droguerie (F. o. s. du c. de 1883, page 644), ont constitué à Genève, sous la raison sociale **F. Bonnet & Co**, une société en nom collectif qui commencera le premier mai 1890 et qui aura pour objet spécial la continuation de l'exploitation du produit dit: Alcool de menthe américaine, exploité jusqu'à ce jour par le sieur Jules Le Coultre. Bureaux: 2 et 5, Boulevard James-Fazy.

## PATENT-LISTE. — LISTE DES BREVETS.

N<sup>o</sup> 8.

2. Hälfte April 1890. — 2<sup>e</sup> quinzaine d'avril 1890.

### Eintragungen. — Enregistrements.

- Kl. 2, n<sup>o</sup> 1955. 30 janvier 1890, 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> h. p. — Nouveau système de machine pour tondre ou élaguer les haies. — **Valadin, Etienne-Marie**, propriétaire, Paris (France). Mandataire: *Bourry-Séquin*, Zurich.
- Kl. 5, Nr. 1960. 13. März 1890, 7<sup>1</sup>/<sub>4</sub> Uhr p. — Zug- und Druckstäbe für Bau-Konstruktionen. — **Lübbecke, Wilhelm**, Ingenieur, Berlin (Deutschland). Vertreter: *Blum & Co*, E., Zürich.
- Kl. 10, Nr. 1946. 25. Februar 1890, 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Uhr p. — Apparat zum automatischen periodischen Öffnen und Schließen von Fenstern und dergleichen; z. B. behufs Lüftung. — **Karrer, L.**, Bern (Schweiz). Vertreter: *Blum & Co*, E., Zürich.
- Kl. 12, Nr. 1950. 12. Februar 1890, 6<sup>1</sup>/<sub>4</sub> Uhr p. — Badetuchhalter bezw. Umleger. — **Bongartz, Wilhelm-Heinrich**, Düren (Deutschland). Vertreter: *Imer-Schneider*, E., Genf.
- Kl. 12, Nr. 1975. 15. März 1890, 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Uhr p. — Luftbefeuchtungs-Apparat. — **Schmid, Albert**, Ingenieur, Zürich (Schweiz); und **Köchlin, Albert**, Mülhausen i/Elsaß (Deutschland). Vertreter: *Bourry-Séquin*, Zürich.
- Kl. 15, Nr. 1974. 15. März 1890, 7 Uhr p. — Langstieliger Handkehrwisch mit geschweiftem Borstenholz. — **Habitzel, Johann**, Bürstehölzfabrikant, Albanthal 21, Basel (Schweiz). Vertreter: *Ritter, A.*, Basel.
- Kl. 18, Nr. 1947. 4. März 1890, 9 Uhr a. — Eingelegter Servirteller aus Holz. — **Wyler, Johann**, Schreinermeister, Interlaken (Schweiz).
- Kl. 18, Nr. 1982. 17. März 1890, 6<sup>1</sup>/<sub>4</sub> Uhr p. — Stiefel-Aus- und Anzieher. — **Droop, Paul, E.**, Chemnitz (Deutschland). Vertreter: *Imer-Schneider*, E., Genf.
- Kl. 19, n<sup>o</sup> 1958. 4 mars 1890, 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub> h. a. — Appareil pour la fabrication de la soie artificielle par la filature des liquides. — **de Chardonnet, Hilaire**, Besançon (France). Mandataire: *Ritter, A.*, Bâle.
- Kl. 20, Nr. 1952. 1. Februar 1890, 6 Uhr p. — Spiralmesser-Scheermaschine für sammetartige Stoff-Oberflächen. — **Farran, John**, Manchester; und **Crawford, Frederick-Charles**, Barton-upon-Irwell (England). Vertreter: *Bourry-Séquin*, Zürich.
- Kl. 20, Nr. 1973. 15. März 1890, 2 Uhr p. — Verbesserung der Blattzahnensätze für Bandweberei. — **Matter-Lüthy, Jacob**, Kölliken (Schweiz).
- Kl. 24, Nr. 1942. 27. Dezember 1889, 4<sup>1</sup>/<sub>4</sub> Uhr p. — Verdeckter, durch Zug sich öffnender Verschluss für Kleider, biegsame und feste Gegenstände. — **Viehofer, Carl-Robert**, Techniker, Friedrichstr., Berlin (Deutschland). Vertreter: *Nissen-Schneider*, Bern.
- Kl. 25, Nr. 1965. 8. März 1890, 6<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Uhr p. — Kopfbedeckung mit Notiztafel. — **Schneider, H<sup>ch</sup>**, Maschinenfabrikant, Oberhausen, Rheinland (Deutschland). Vertreter: *Imer-Schneider*, E., Genf.
- Kl. 32, Nr. 1944. 19. Februar 1890, 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Uhr p. — Universal-Früchteschäl- und Schmitzmaschine. — **Sauter, Th.**, Mechaniker, Ermatingen (Schweiz). Vertreter: *Blum & Co*, E., Zürich.
- Kl. 32, Nr. 1969. 23. Januar 1890, 5 Uhr p. — Sterilisierungs-Apparat. — **Gronwald, Joh.-Franz-Hugo**, Apotheker; und **Oehlmann, Emil-H<sup>ch</sup>-Conrad**, Ingenieur, Berlin (Deutschland). Vertreter: *Bourry-Séquin*, Zürich.
- Kl. 37, Nr. 1956. 19. Februar 1890, 10 Uhr a. — Apparat zur kontinuierlichen Destillation von Theeren oder Mineralölen. — **Propfe, Heinrich, Dr.**, Mannheim (Deutschland). Vertreter: *Ritter, A.*, Basel.
- Kl. 57, n<sup>o</sup> 1963. 31 mars 1890, 5<sup>3</sup>/<sub>4</sub> h. p. — Perfectionnement dans les armes à feu. — **de Nottbeck, Charles**, ingénieur, Tammerfors, Finlande (Russie). Mandataire: *Imer-Schneider*, E., Genève.
- Kl. 57, Nr. 1978. 20. März 1890, 12<sup>1</sup>/<sub>4</sub> Uhr p. — Patronen-Magazin für Repetir-Gewehre. — **Scherbel, Jean**, Fabrikbesitzer, Dresden (Deutschland). Vertreter: *Blum & Co*, E., Zürich.
- Kl. 62, Nr. 1966. 8. März 1890, 4<sup>1</sup>/<sub>4</sub> Uhr p. — Polklemme. — **Arid, Heinrich**, Gürtlermeister, Breitegasse 72, Nürnberg (Deutschland). Vertreter: *Kahn, J.*, Basel.
- Kl. 62, Nr. 1968. 6. März 1890, 7<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Uhr p. — Automatischer Strom-Ein- und Ausschalter für Thüren und dergleichen. — **Maroni, Guido**, Student im Polytechnikum, Via Brera 21, Mailand (Italien). Vertreter: *Blum & Co*, E., Zürich.
- Kl. 64, Nr. 1943. 19. Februar 1890, 6<sup>1</sup>/<sub>4</sub> Uhr p. — Verbessertes Uhrwerk. — **Theander, Per-Persson**, Uhrmacher, Malmö (Schweden). Vertreter: *Imer-Schneider*, E., Genf.
- Kl. 64, n<sup>o</sup> 1964. 5 avril 1890, 6 h. p. — Echappement à ancre perfectionné. — **Vuilleumier, Léon**, St-Imier (Suisse). Mandataire: *Imer-Schneider*, E., Genève.
- Kl. 64, n<sup>o</sup> 1967. 15 avril 1890, 6 h. p. — Régulateur perfectionné pour spiraux d'échappements. — **Perret, Paul**, Chaux-de-Fonds (Suisse). Mandataire: *Imer-Schneider*, E., Genève.

Kl. 64, n<sup>o</sup> 1970. 13 mars 1890, 6 h. p. — Perfectionnement des mises à l'heure pour remontoir au pendait et du fixage de la tige de couronne au mouvement. — **Société Industrielle de Moutier**, Moutier-Grandval (Suisse), ayant cause de l'inventeur Albert Chopard, directeur technique de ladite société, Moutier. Mandataire: *Imer-Schneider*, E., Genève.

Kl. 64, Nr. 1977. 20. März 1890, 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Uhr p. — Uhrwerk mit neuer Steinbefestigung (Sertissage) und neuem verstellbarem Cylinderschlitten (Chariot). — **Müller & Co, G.**, Uhrenfabrik, Niederbipp (Schweiz). Vertreter: *v. Waldkirch, Ed.*, Bern.

Kl. 67, Nr. 1957. 24. Februar 1890, 6 Uhr p. — Addir-Apparat. — **Fahrni, Gottlieb**, Biel (Schweiz). Vertreter: *v. Waldkirch, Ed.*, Bern.

Kl. 71, Nr. 1980. 27. Februar 1890, 6 Uhr p. — Apparat zum Schmelzen und Gießen im luftverdünnten Raume. — **Taussig, Eduard**, Fabrikdirektor, Bahrenfeld, Holstein (Deutschland). Vertreter: *Imer-Schneider*, E., Genf.

Kl. 79, n<sup>o</sup> 1962. 29 mars 1890, 6<sup>1</sup>/<sub>4</sub> h. p. — Filtre à action continue ou alternative. — **Monnier, Denys**, professeur; et **Joly, Frédéric**, Genève (Suisse). Mandataire: *Imer-Schneider*, E., Genève.

Kl. 83, Nr. 1949. 10. Januar 1890, 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Uhr p. — Keilschnalle. — **Tehnik, Anton**, k. k. Postmeister, Hronow; und **Vavra, Franz**, Ingenieur und Mühlenbesitzer, Prag, Böhmen (Oesterreich). Vertreter: *Imer-Schneider*, E., Genf.

Kl. 84, Nr. 1948. 28. Dezember 1889, 10<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Uhr a. — Sägeeinrichtung zum Durchschneiden von Steinen, Felsen, Metallen etc. — **Société anonyme du Fil Hélicoïdal**, Rue du Nord, 65, Brüssel (Belgien). Vertreter: *Ritter, A.*, Basel.

Kl. 84, Nr. 1951. 28. Dezember 1889, 10<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Uhr a. — Sägeapparat zum Durchschneiden von Steinen, Felsen etc. — **Société anonyme du Fil Hélicoïdal**, Rue du Nord, 65, Brüssel (Belgien). Vertreter: *Ritter, A.*, Basel.

Kl. 84, Nr. 1961. 14. März 1890, 11<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Uhr a. — Schraubenschlüssel. — **Müller, Jacob**, Eisen- und Metallgießerei, Burbach an der Saar (Deutschland). Vertreter: *Ritter, A.*, Basel.

Kl. 94, Nr. 1945. 22. Februar 1890, 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Uhr p. — Kessel mit darauf montirter Dampfmaschine. — **Witz, Otto**, Aarwangen (Schweiz). Vertreter: *Blum & Co*, E., Zürich.

Kl. 94, Nr. 1976. 17. März 1890, 6<sup>1</sup>/<sub>4</sub> Uhr p. — Selbstthätige Beschickungs-Vorrichtung für Kessel jeder Art. — **Whittaker, William**, Burnley, Lancaster (England). Vertreter: *Imer-Schneider*, E., Genf.

Kl. 95, Nr. 1953. 3. März 1890, 6<sup>1</sup>/<sub>4</sub> Uhr p. — Neuerung an durch den Regulator verstellbaren Doppelschieber-Steuerungen für Dampfmaschinen. — **Barleben, Otto-A.**, Magdeburg (Deutschland). Vertreter: *Imer-Schneider*, E., Genf.

Kl. 95, Nr. 1971. 14. März 1890, 7<sup>1</sup>/<sub>4</sub> Uhr p. — Kesselventil für hydraulische Widder. — **Schinz & Bär**, Zürich (Schweiz). Vertreter: *Blum & Co*, E., Zürich.

Kl. 97, Nr. 1979. 10. Januar 1890, 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Uhr p. — Neuerung an Transformatoren. — **Rotten, M.-M.**, Ingenieur, Berlin (Deutschland). Vertreter: *Imer-Schneider*, E., Genf.

Kl. 97, n<sup>o</sup> 1981. 1<sup>er</sup> mars 1890, 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> h. p. — Pile électrique perfectionnée. — **Burnley, William**, North-East (Etats-Unis de l'Amérique du Nord). Mandataire: *Imer-Schneider*, E., Genève.

Kl. 100, n<sup>o</sup> 1954. 17 janvier 1890, 6<sup>1</sup>/<sub>4</sub> h. p. — Bec de gaz perfectionné. — **Ognard, Albert-Marie**, constructeur, Paris (France). Mandataire: *Imer-Schneider*, E., Genève.

Kl. 109, Nr. 1959. 10. März 1890, 7<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Uhr p. — Schutzverpackung für Kapseln und Röhrchen aus Gelatine oder ähnlichem hygroscopischem Material, welche mit wasserhaltigen Stoffen gefüllt sind. — Firma: **Maggi & Co, Julius**, Kempthal (Schweiz). Vertreter: *Blum & Co*, E., Zürich.

Kl. 111, Nr. 1972. 14. März 1890, 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Uhr p. — Regenschirm für Touristen, Jäger etc. — **von Schlieben, Richard**, Berlin (Deutschland). Vertreter: *Bourry-Séquin*, Zürich.

Kl. 83, Zusatzpatent Nr. 1691/53. 11. Februar 1890, 8 Uhr a. — Neue Plombe, genannt Possanner'sche Sicherheitsplombe. — **von Possanner-Ehrnthall, Bruno**, Edler, Dr., Hörlgasse, 6, Wien (Oesterreich). Vertreter: *Bourry-Séquin*, Zürich.

Kl. 90, Zusatzpatent Nr. 937/52. 21. Dezember 1889, 6<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Uhr p. — Neuerung an Spannwerken zur Ausgleichung von Beschleunigungsdrücken in Getrieben mit hin- und hergehenden Massen. — **Fleck, Söhne, C.-L.-P.**, Berlin (Deutschland). Vertreter: *Blum & Co*, E., Zürich.

Kl. 112, Zusatzpatent Nr. 137/54. 20. März 1890, 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Uhr p. — Verstellbarer Haken zum Aufziehen von Radreifen. — **Schütz, Friedrich**, Schmied, Aarwangen (Schweiz). Vertreter: *v. Waldkirch, Ed.*, Bern.

### Aenderungen. — Modifications.

Kl. 16, Nr. 1553. 4. November 1889, 5<sup>1</sup>/<sub>4</sub> Uhr p. — Sterilisirender Verschlusszapfen. — **Müller, Jakob**, Köchlistraße, 16, Aubeisihl-Zürich (Schweiz). **Abtretung vom 9. April 1890 zu Gunsten von „Hug, Albert“**, Zürich.

Kl. 64, n<sup>o</sup> 1786. 16 janvier 1890, 8 h. a. — Montre chronographe enregistreur. — **Bessire-Marie, Albin-Ernest**, Péry près Bienne (Suisse). **Cession du 25 avril 1890 en faveur de „Heuer, Edouard“, Bienne.**

Kl. 91, n<sup>o</sup> 1619. 16 novembre 1889, 8 h. p. — Un récipient (burette de graissage, bouteille, etc.) avec dispositif pour en verser le contenu en quantités déterminées. — **Elsner-Bourgeois, W.**, Yverdon (Suisse). **Cession du 12 avril 1890 en faveur de „Elsner-Bourgeois, Mme Julie“, Yverdon.**

### Lösungen. — Radiations.

Kl. 2, n<sup>o</sup> 351. *Un perfectionnement apporté aux pulvérisateurs employés au traitement de la vigne.*

Kl. 12, n<sup>o</sup> 394. *Coude ovale d'une seule pièce pour foyers.*

- Kl. 12, Nr. 911. Kondensationswasserableiter mit Doppelventil für Dampfheizungen.
- Kl. 16, Nr. 448. Syphonflasche ohne Metallbestandtheile und ohne Druckfeder.
- Kl. 18, Nr. 284. Automatischer Senfbehälter.
- Kl. 20, Nr. 368. Spannstab für Webstühle.
- Cl. 20, n° 460. Peigne de montage et rebrousseur pour tricoteuses rectilignes.
- Kl. 26, Nr. 367. Polirinstrumente mit Einsätzen.
- Kl. 26, Nr. 888. Kurvenapparat zur Herstellung von Schnittmustern für Fußbekleidungen.
- Kl. 31, Nr. 357. Fleischwiegemaschine.
- Kl. 48, Nr. 330. Apparat für ein Verfahren, um lithographische Abzüge auf Metallwalzen zu übertragen.
- Kl. 53, Nr. 393. Bumbas, ein die Schlaginstrumente ersetzendes Musikinstrument.
- Cl. 64, n° 366. Montre à quadruple cadran soit: deux quantièmes et secondes trotteuses libres du passage des aiguilles d'heures et minutes.

- Cl. 94, n° 443. Système d'appareil épurateur d'eau d'alimentation des chaudières à vapeur et autres.
- Kl. 108, Nr. 365. Blitzableiter für telegraphische Zwecke.
- Kl. 113, Nr. 465. Neuerungen an seitlichen Kuppelungen für Eisenbahnfahrzeuge.

Liste der Muster und Modelle. — Liste des dessins et modèles.

2. Hälfte April 1890. — 2<sup>e</sup> quinzaine d'avril 1890.

Eintragungen. — Enregistrements.

N° 101. 30 avril 1890, 6 h. p. — Cacheté. — 1 modèle. — Calibre de montre de poche. — Philippe, Adrien, Genève (Suisse). Mandataire: Imer-Schneider, E., Genève.

Transport-Einnahmen der schweizerischen Eisenbahnen.

(Die Ergebnisse pro 1890 sind approximativ.)

RECETTES DES TRANSPORTS DES CHEMINS DE FER SUISSES.

(Les résultats pour 1890 sont approximatifs.)

| Betriebslängen<br>Longueurs exploitées | Bezeichnung der Eisenbahnen<br>Désignation des lignes | Verkehr im März<br>Trafic en mars                          |         |                                         |         | Einnahmen im März<br>Recettes en mars                 |         |                                                       |           |                                       |           | Total-Einnahmen vom 1. Januar bis 31. März               |           | Ertrag per Kilometer vom 1. Januar bis 31. März              |        |        |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------|-----------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------|--------|--------|
|                                        |                                                       | Anzahl Personen<br>Nombre des voyageurs                    |         | Güter (Tonnen)<br>Marchandises (Tonnes) |         | aus dem Personentransport<br>du service des voyageurs |         | aus dem Gütertransport<br>du service des marchandises |           | Total-Einnahmen<br>Total des recettes |           | Total des recettes du 1 <sup>er</sup> janvier au 31 mars |           | Recettes par kilomètre du 1 <sup>er</sup> janvier au 31 mars |        |        |
|                                        |                                                       | 1889                                                       | 1890    | 1889                                    | 1890    | Fr.                                                   | Fr.     | Fr.                                                   | Fr.       | Fr.                                   | Fr.       | Fr.                                                      | Fr.       | Fr.                                                          | Fr.    |        |
| 969                                    | 974                                                   | Jura-Simplon . . . . .                                     | 474,358 | 515,000                                 | 147,144 | 170,150                                               | 588,958 | 618,000                                               | 1,034,193 | 1,157,000                             | 1,623,156 | 1,775,000                                                | 4,118,677 | 4,493,000                                                    | 4,250  | 4,613  |
| 19                                     | 19                                                    | Bulle-Romont . . . . .                                     | 6,480   | 6,141                                   | 3,187   | 3,859                                                 | 4,900   | 4,743                                                 | 15,520    | 18,859                                | 20,420    | 23,602                                                   | 49,240    | 54,526                                                       | 2,592  | 2,870  |
| 14                                     | 14                                                    | Travers Régional . . . . .                                 | 11,130  | 12,787                                  | 2,082   | 2,664                                                 | 3,650   | 4,092                                                 | 4,740     | 5,095                                 | 8,990     | 9,187                                                    | 20,845    | 24,981                                                       | 1,489  | 1,781  |
| 12                                     | 12                                                    | Pont-Vallorbes . . . . .                                   | 777     | 934                                     | 448     | 690                                                   | 825     | 990                                                   | 3,145     | 4,039                                 | 3,970     | 5,029                                                    | 9,490     | 11,384                                                       | 791    | 949    |
| 564                                    | 564                                                   | Schweizerische Nordostbahn . . . . .                       | 454,901 | 466,000                                 | 163,025 | 167,000                                               | 379,514 | 388,000                                               | 824,005   | 805,000                               | 1,304,519 | 1,193,000                                                | 3,140,929 | 3,150,923                                                    | 5,569  | 5,587  |
| 67                                     | 67                                                    | Zürich-Zug-Luzern . . . . .                                | 54,514  | 49,000                                  | 21,197  | 26,000                                                | 61,896  | 58,000                                                | 89,111    | 104,000                               | 151,007   | 162,000                                                  | 376,128   | 410,520                                                      | 5,614  | 6,127  |
| 58                                     | 58                                                    | Bötzbergbahn (gem. mit S.C.B.) . . . . .                   | 27,660  | 27,000                                  | 46,708  | 47,000                                                | 46,288  | 47,900                                                | 179,097   | 182,000                               | 225,385   | 229,000                                                  | 589,572   | 613,471                                                      | 10,170 | 10,577 |
| 323                                    | 323                                                   | Schweizerische Centralbahn . . . . .                       | 265,911 | 274,000                                 | 140,632 | 130,000                                               | 298,552 | 307,000                                               | 632,856   | 671,000                               | 931,408   | 978,000                                                  | 2,475,461 | 2,516,000                                                    | 7,664  | 7,789  |
| 5                                      | 5                                                     | Verbindungsbahn (gem. mit Baden)                           | 4,091   | 3,500                                   | 18,594  | 17,600                                                | 2,821   | 2,500                                                 | 19,386    | 20,000                                | 22,207    | 22,500                                                   | 57,711    | 58,200                                                       | 11,542 | 11,640 |
| 58                                     | 58                                                    | Aarg. Stdbahn (gem. mit N.O.B.) . . . . .                  | 19,950  | 21,100                                  | 49,384  | 41,000                                                | 14,275  | 15,000                                                | 109,316   | 97,000                                | 124,091   | 112,000                                                  | 322,267   | 298,400                                                      | 5,556  | 5,145  |
| 8                                      | 8                                                     | Wohlen-Bremgarten (gem. N.O.B.) . . . . .                  | 2,235   | 1,900                                   | 514     | 440                                                   | 973     | 900                                                   | 994       | 980                                   | 1,967     | 1,880                                                    | 4,713     | 4,280                                                        | 589    | 85     |
| 278                                    | 278                                                   | Vereinigte Schweizerbahnen . . . . .                       | 275,995 | 271,400                                 | 73,890  | 74,240                                                | 220,745 | 221,900                                               | 376,333   | 373,700                               | 537,078   | 595,600                                                  | 1,610,794 | 1,602,860                                                    | 5,795  | 5,766  |
| 25                                     | 25                                                    | Toggenburgerbahn . . . . .                                 | 24,213  | 24,560                                  | 3,337   | 3,951                                                 | 10,569  | 10,630                                                | 9,693     | 10,820                                | 20,262    | 21,450                                                   | 55,322    | 53,129                                                       | 2,213  | 2,325  |
| 7                                      | 7                                                     | Wald-Rüti . . . . .                                        | 5,732   | 5,710                                   | 1,215   | 1,572                                                 | 2,476   | 2,480                                                 | 2,390     | 2,910                                 | 4,866     | 5,390                                                    | 13,292    | 15,351                                                       | 1,899  | 2,193  |
| 4                                      | 4                                                     | Rapperswil-Pfäffikon . . . . .                             | 2,951   | 2,590                                   | 544     | 555                                                   | 1,037   | 890                                                   | 678       | 670                                   | 1,715     | 1,560                                                    | 4,427     | 4,105                                                        | 1,107  | 1,026  |
| 266                                    | 266                                                   | Gothardbahn . . . . .                                      | 90,502  | 87,500                                  | 62,950  | 62,820                                                | 402,872 | 387,500                                               | 681,362   | 682,500                               | 1,081,234 | 1,070,000                                                | 2,615,205 | 2,735,000                                                    | 9,832  | 10,252 |
| 46                                     | 46                                                    | Aarg.-Luzern. Seethalbahn . . . . .                        | 17,292  | 18,093                                  | 2,648   | 3,191                                                 | 10,892  | 11,144                                                | 7,471     | 9,014                                 | 18,363    | 20,158                                                   | 43,886    | 52,772                                                       | 1,063  | 1,147  |
| 43                                     | 43                                                    | Emmenthalbahn . . . . .                                    | 28,739  | 30,400                                  | 12,769  | 17,060                                                | 12,831  | 13,700                                                | 25,725    | 28,700                                | 38,556    | 42,400                                                   | 106,905   | 118,800                                                      | 2,486  | 2,763  |
| 40                                     | 40                                                    | Toftthalbahn . . . . .                                     | 17,217  | 16,695                                  | 4,674   | 5,144                                                 | 10,089  | 9,613                                                 | 12,156    | 13,121                                | 22,245    | 22,734                                                   | 61,454    | 63,801                                                       | 1,536  | 1,595  |
| 40                                     | 40                                                    | Jura Neuchâtois . . . . .                                  | 36,800  | 43,500                                  | 4,550   | 7,900                                                 | 26,850  | 31,400                                                | 18,650    | 25,200                                | 45,500    | 56,600                                                   | 123,670   | 149,667                                                      | 3,092  | 3,742  |
| —                                      | 33                                                    | Landquart-Davos <sup>1</sup> . . . . .                     | —       | 8,369                                   | —       | 1,843                                                 | —       | 10,362                                                | —         | 16,881                                | —         | 26,743                                                   | —         | 73,496                                                       | —      | 2,227  |
| 26                                     | 26                                                    | Appenzellerbahn . . . . .                                  | 25,811  | 25,588                                  | 2,732   | 2,518                                                 | 11,520  | 10,811                                                | 8,225     | 7,574                                 | 19,745    | 18,385                                                   | 50,968    | 51,388                                                       | 1,960  | 1,995  |
| —                                      | 25                                                    | Genfer Schmalspurbahnen . . . . .                          | —       | 35,221                                  | —       | 8                                                     | —       | 12,687                                                | —         | 132                                   | —         | 12,819                                                   | —         | 32,125                                                       | —      | 1,285  |
| 15                                     | 24                                                    | Lausanne-Echallens-Bercher <sup>2</sup> . . . . .          | —       | —                                       | —       | —                                                     | —       | —                                                     | —         | —                                     | —         | —                                                        | —         | —                                                            | —      | —      |
| 18                                     | 18                                                    | Franenfeld-Wyl . . . . .                                   | 9,526   | 10,204                                  | 722     | 1,016                                                 | 4,456   | 4,796                                                 | 1,986     | 2,563                                 | 6,442     | 7,359                                                    | 18,492    | 19,439                                                       | 1,027  | 1,080  |
| 17                                     | 17                                                    | Schweizerische Südostbahn . . . . .                        | 5,911   | 5,810                                   | 1,340   | 1,628                                                 | 5,143   | 4,800                                                 | 6,571     | 7,509                                 | 11,714    | 12,800                                                   | 29,661    | 31,780                                                       | 1,745  | 1,870  |
| —                                      | 17                                                    | Ponts-Sagne-Chaux-de-Fonds <sup>4</sup> . . . . .          | —       | 5,878                                   | —       | 193                                                   | —       | 3,451                                                 | —         | 769                                   | —         | 4,220                                                    | —         | 11,606                                                       | —      | 683    |
| —                                      | 15                                                    | Langenthal-Huttwil <sup>5</sup> . . . . .                  | —       | 8,811                                   | —       | 1,667                                                 | —       | 4,500                                                 | —         | 3,255                                 | —         | 7,755                                                    | —         | 19,497                                                       | —      | 1,800  |
| 14                                     | 14                                                    | Waldenburgerbahn . . . . .                                 | 5,796   | 5,723                                   | 546     | 414                                                   | 2,720   | 2,783                                                 | 1,422     | 1,217                                 | 4,142     | 4,000                                                    | 10,598    | 10,841                                                       | 757    | 774    |
| —                                      | 14                                                    | St. Gallen-Gais <sup>6</sup> . . . . .                     | —       | 13,765                                  | —       | 693                                                   | —       | 8,642                                                 | —         | 2,771                                 | —         | 11,413                                                   | —         | 29,434                                                       | —      | 2,102  |
| 13                                     | 13                                                    | Birsigthalbahn . . . . .                                   | 35,000  | 38,854                                  | 150     | 253                                                   | 7,818   | 8,131                                                 | 579       | 988                                   | 7,897     | 3,119                                                    | 23,928    | 24,829                                                       | 1,841  | 1,910  |
| 12                                     | 12                                                    | Arth-Rigibahn <sup>7</sup> . . . . .                       | —       | —                                       | —       | —                                                     | —       | —                                                     | —         | —                                     | —         | —                                                        | —         | —                                                            | —      | —      |
| 10                                     | 10                                                    | Uetlibergbahn . . . . .                                    | 802     | 1,771                                   | 9       | 7                                                     | 971     | 2,361                                                 | 87        | 68                                    | 1,058     | 2,429                                                    | 2,104     | 3,882                                                        | 210    | 385    |
| 9                                      | 9                                                     | Bödelibahn . . . . .                                       | 4,963   | 4,000                                   | 1,659   | 1,883                                                 | 2,239   | 1,950                                                 | 7,071     | 8,550                                 | 9,310     | 10,800                                                   | 22,686    | 25,896                                                       | 2,521  | 2,877  |
| 9                                      | 9                                                     | Tramelan-Tavannes . . . . .                                | 4,466   | 3,720                                   | 524     | 419                                                   | 2,351   | 1,965                                                 | 1,923     | 1,805                                 | 4,274     | 3,770                                                    | 10,223    | 10,208                                                       | 1,186  | 1,184  |
| 7                                      | 7                                                     | Rorschach-Heiden . . . . .                                 | 2,039   | 1,808                                   | 545     | 1,197                                                 | 2,253   | 2,191                                                 | 1,985     | 3,396                                 | 4,238     | 5,587                                                    | 11,261    | 13,110                                                       | 1,609  | 1,877  |
| 7                                      | 7                                                     | Vitznau-Rigibahn <sup>7</sup> . . . . .                    | —       | —                                       | —       | —                                                     | —       | —                                                     | —         | —                                     | —         | —                                                        | —         | —                                                            | —      | —      |
| 7                                      | 7                                                     | Rigi-Scheidegg-Bahn <sup>7</sup> . . . . .                 | —       | —                                       | —       | —                                                     | —       | —                                                     | —         | —                                     | —         | —                                                        | —         | —                                                            | —      | —      |
| 6                                      | 6                                                     | Genève-Veyrier . . . . .                                   | 12,512  | 13,909                                  | 3       | 5                                                     | 4,580   | 4,810                                                 | 29        | 38                                    | 4,609     | 4,848                                                    | 10,532    | 10,715                                                       | 1,755  | 1,786  |
| —                                      | 5                                                     | Alpnachstad-Pilatus <sup>7 u. 8</sup> . . . . .            | —       | —                                       | —       | —                                                     | —       | —                                                     | —         | —                                     | —         | —                                                        | —         | —                                                            | —      | —      |
| 4                                      | 4                                                     | Genève-Voll <sup>8</sup> -Annemasse <sup>2</sup> . . . . . | 5,422   | —                                       | 1,285   | —                                                     | 970     | —                                                     | 1,137     | —                                     | 2,107     | —                                                        | 5,405     | —                                                            | 901    | —      |
| 3                                      | 3                                                     | Kriens-Luzern . . . . .                                    | 15,407  | 15,603                                  | 947     | 993                                                   | 2,226   | 2,291                                                 | 1,238     | 1,314                                 | 3,464     | 3,605                                                    | 8,691     | 10,377                                                       | 2,897  | 3,459  |

Anmerkungen.

- <sup>1</sup> Betriebseröffnung der Sektion Landquart-Klosters am 9. Oktober 1889.
- <sup>2</sup> Nähere Mittheilungen seitens der Bahnverwaltung ausstehend.
- <sup>3</sup> Betriebseröffnung der Sektion Echallens-Bercher am 24. November 1889.
- <sup>4</sup> Betriebseröffnung am 26. Juli 1889.
- <sup>5</sup> Betriebseröffnung am 1. November 1889.
- <sup>6</sup> Betriebseröffnung am 1. Oktober 1889.
- <sup>7</sup> Im Winter außer regelmäßigem Betrieb.
- <sup>8</sup> Betriebseröffnung am 4. Juni 1889.

Remarques.

- <sup>1</sup> Ouverture de l'exploitation de la section Landquart-Klosters le 9 octobre 1889.
- <sup>2</sup> Pas reçu de communications précises de l'administration.
- <sup>3</sup> Ouverture de l'exploitation de la section Echallens-Bercher le 24 novembre 1889.
- <sup>4</sup> Ouverture de l'exploitation le 26 juillet 1889.
- <sup>5</sup> Ouverture de l'exploitation le 1<sup>er</sup> novembre 1889.
- <sup>6</sup> Ouverture de l'exploitation le 1<sup>er</sup> octobre 1889.
- <sup>7</sup> Hors d'exploitation régulière en hiver.
- <sup>8</sup> Ouverture de l'exploitation le 4 juin 1889.

Bern, den } 30 April 1890.  
Berne, le } avril 1890.

Schweizerisches Post- und Eisenbahndepartement.  
Département fédéral des postes et des chemins de fer.



## Tarifentscheide des eidg. Zolldepartements im Monat April 1890.

Die hienach bezeichneten Artikel sind nach den angegebenen Tarifnummern zu verzollen.

| Tarif-Nummer | Zollensatz Fr. Ct. | Einfuhr.                                                                                          |
|--------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9 a          | 7.                 | Zu streichen: „Schwedige Säure, komprimirte, in schmiedeisernen Cylindern“.                       |
| 12           | 100.               | Zu streichen: „Hämoglobinsyrup“.                                                                  |
| 17           | 1.                 | Rhodan-Aluminium.                                                                                 |
| 18           | 2.                 | Schwedige Säure, komprimirte, in schmiedeisernen Cylindern.                                       |
| 63           | 4.                 | In den Erläuterungen ist nach Schmirgelscheiben einzuschalten: „Hölzerne“.                        |
| 162          | 3.                 | Schmirgelsteine (künstliche Schleifsteine aus Schmirgel).                                         |
| 165          | — 30               | Nach „Schleifsteine, natürliche und künstliche“ ist einzuschalten: „Schmirgelsteine ausgenommen“. |
| 243          | 7.                 | Traubenzucker in Form von Syrup.                                                                  |
| 244          | 7.50               | Traubenzucker in fester Form.                                                                     |

## Décisions sur l'application du tarif prises par le département fédéral des péages en avril 1890.

Les articles qui suivent doivent acquitter les droits d'après les numéros du tarif indiqués.

| Numéro du tarif. | Taux du droit Fr. Ct. | Importation.                                                                                               |
|------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9 a              | 7.                    | Biffer: „Acide sulfureux comprimé, en récipients de fer forgé“.                                            |
| 12               | 100.                  | Biffer: „Sirop d'hémoglobine“.                                                                             |
| 17               | 1.                    | Sulfocyanure d'aluminium.                                                                                  |
| 18               | 2.                    | Acide sulfureux comprimé, en récipients de fer forgé.                                                      |
| 63               | 4.                    | Remplacer: „Meules en émeri“ par: „Meules en bois, à émeri“.                                               |
| 162              | 3.                    | Meules de remouleur artificielles, en émeri.                                                               |
| 165              | — 30                  | Intercaler après: „Meules de remouleur, naturelles ou artificielles“, les mots: „Excepté celles en émeri“. |
| 243              | 7.                    | Sucre de raisin (glucose), sous forme de sirop.                                                            |
| 244              | 7.50                  | Sucre de raisin (glucose), à l'état solide.                                                                |

## Auszug aus den Bundesrathsverhandlungen.

Sitzung vom 2. Mai 1890.

**Eisenbahnen.** Die in Art. 5 der Konzession für schmalspurige Straßeneisenbahnen von Genf nach St. Julien (mit Abzweigung nach Bossey u. s. w.) vom 29. April 1887 (E. A. S. IX, 267 ff.) angesetzte und auch für die am 23. Dezember 1887 (ib. IX, 425) konzessionirte Abzweigung von Choulex nach Jussy, event. bis Moniaz, sowie für die durch Bundesbeschluß vom 20. Dezember 1889 (ib. X, 226 ff.) bewilligte Erweiterung (Linien Châtelaine-Vernier-St. Genis; Genf-Klein Saconnex und Genf-Vésenaz-St. Maurice) geltende Frist zur Einreichung der vorschriftsgemäßen technischen und finanziellen Vorklagen, sowie der Gesellschaftsstatuten, wird für die noch nicht gebauten bzw. in Angriff genommenen Linien und Theilstrecken um zwei Jahre, d. h. bis zum 29. April 1892, verlängert.

## Extrait des délibérations du conseil fédéral.

Séance du 2 mai 1890.

**Chemins de fer.** Le délai fixé à l'article 5 de la concession du 29 avril 1887 pour des chemins de fer à voie étroite sur routes de Genève à St-Julien avec embranchement sur Bossey, etc. (R. O. des chemins de fer, nouv. série IX, 277), ainsi que pour l'embranchement de Choulex à Jussy, éventuellement à Moniaz, qui fait l'objet de la concession du 23 décembre 1887 (ibid. IX, 425), et pour les lignes concessionnées par arrêté fédéral du 20 décembre 1889 (Châtelaine-Vernier-St-Genis; Genève-Petit-Saconnex et Genève-Vésenaz-St-Maurice, ibid. X), pour la présentation des documents techniques et financiers prescrits et des statuts de la société, est prolongé, pour les lignes qui ne sont encore ni construites ni en voie de construction, de 2 ans, soit jusqu'au 29 avril 1892.

## Nichtamtlicher Theil. — Partie non officielle.

Situation der Niederländischen Bank.

|                 | 19. April.  | 26. April.  | 19. April.        | 26. April.  |
|-----------------|-------------|-------------|-------------------|-------------|
|                 | fl.         | fl.         | fl.               | fl.         |
| Metallbestand   | 125,001,785 | 126,162,564 | Noten-Circulation | 211,171,760 |
| Wechsel Portef. | 64,202,835  | 65,898,158  | Conti-Correnti    | 213,424,495 |
|                 |             |             |                   | 11,488,776  |
|                 |             |             |                   | 11,789,093  |

Insertionspreis:  
Die halbe Spaltenbreite 25 Cts.,  
die ganze Spaltenbreite 50 Cts. per Zeile.

## Privat-Anzeigen — Annonces non officielles

Prix d'insertion:  
25 cts. la petite ligne,  
50 cts. la ligne de la largeur d'une colonne.

# Bank in Schaffhausen.

## Prospekt.

### Emission von 2000 neuen Aktien von Fr. 500 nom.

Die ordentliche Generalversammlung der Aktionäre der Bank in Schaffhausen vom 14. April d. J. hat die Erhöhung des Aktienkapitals von 1 1/2 Millionen auf 2 1/2 Millionen Franken beschlossen.

### 2000 neue Aktien der Bank in Schaffhausen von Fr. 500 nom.

unter folgenden Bedingungen zur Zeichnung aufgelegt:

- 1) Die Subskription ist auf die Inhaber bisheriger Aktien beschränkt. Auf je 3 alte können 2 neue gezeichnet werden (auf 2 alte 1 neue).
- 2) Der Emissionskurs ist auf

**Fr. 585**

für eine Aktie von Fr. 500 Nominalwerth festgesetzt, zahlbar wie folgt:

- a. Fr. 85 bei der Zeichnung,
- b. Fr. 250 vom 27. bis 30. Juni 1890,
- c. Fr. 250 vom 27. bis 30. September 1890

Fr. 585 zusammen, jeweilen ohne Zins.

Für verspätete Einzahlungen ist ein Verzugszins von 6 % zu entrichten. Säumige Subskribenten müßten außerdem gemäß § 1 des Nachtrages zu den Statuten vom 14. April 1890 ihrer Anrechte aus der Zeichnung und der geleisteten Theilzahlungen verlustig erklärt werden, sofern sie ihren Verpflichtungen trotz der an sie zu erlassenden Aufforderungen nicht nachkommen sollten.

3) Für die Einzahlung des Aufgeldes von Fr. 85 per Aktie, begleitet mit einem Anmeldungsschein, werden einfache Quittungen verabfolgt, welche bei Entrichtung der ersten Hälfte des Nominalwerthes von Fr. 250 gegen mit 50 % liberirte und auf den Inhaber lautende Interimsaktien ausgetauscht werden. Gegen die Resteinzahlung und Ablieferung der Interimsaktien werden die definitiven Inhaberaktien ausgegeben.

4) Die neuen Aktien nehmen an dem bilanzmäßigen Reingewinn des Jahres 1890 nur pro rata temporis der auf den Nominalwerth geleisteten Einzahlungen theil, sind also nach Massgabe der festgesetzten Einzahlungstermine zu 1/3 des auf eine alte Aktie entfallenden ganzen Jahresertrages dividendenberechtigt.

5) Das auf den neuen Aktien erzielte Aufgeld wird nach Abzug der sämmtlichen mit der Emission verbundenen Spesen zur **Aufnung des Reservefond** verwendet.

6) Die Zeichnungen haben

**vom 5. bis 15. Mai 1890**

in **Schaffhausen**: bei der **Bank in Schaffhausen**,

- » Herrn **Emil Schalh**,
- » Herren **Zündel & Co.**,
- » **Zürich**: » der Tit. **Schweiz. Kreditanstalt**,
- » Herrn **C. W. Schläpfer**,
- » **Basel**: » der Tit. **Basler Handelsbank**,
- » **St. Gallen**: » » **Bank in St. Gallen**,
- » **Aarau**: » » **Aargauischen Bank**,
- » **Winterthur**: » » **Leihkasse**

zu geschehen, bei welchen Zeichnungsstellen die erforderlichen Zeichnungsscheine bezogen werden können.

Buchdruckerei JENT & REINERT (Exp. des *Schweiz. Handelsamtsblattes*) in Bern. — Imprimerie JENT & REINERT (Expédition de la *Feuille officielle suisse du commerce*) à Berne.

### 7) Mit den Zeichnungsscheinen sind die alten Aktien zur Abstempelung einzureichen und das Agio von Fr. 85 per Stück auf die neuen Aktien einzubezahlen.

8) Die zweite Einzahlung kann nur da geleistet werden, wo die Titel subskribirt worden sind.

Schaffhausen, den 30. April 1890.

Namens des Verwaltungsrathes,

Der Präsident:

**Dr. Emil Joos.**

Der Direktor:

**Stokar.**

(O 680 Sch)

## Basler Check- und Wechselbank, Basel.

### Einladung

zu einer

ausserordentlichen Generalversammlung der Aktionäre auf Mittwoch den 21. Mai 1890, Nachmittags 3 Uhr, im Saale der Safrananzunft.

### Einziges Traktandum:

Konstatirung der Zeichnung sämmtlicher 4000 Aktien Serie C und der darauf geleisteten Einzahlung von 50 % des Nominalbetrages. (Art. 618 S. O. R.)

Die Eintrittskarten können vom 12. bis 18. Mai gegen Deponirung der Aktien an der Kasse der Gesellschaft bezogen werden.

Basler Check- und Wechselbank.

Der Präsident des Verwaltungsrathes:

**Alb. von Speyr.**

## Aktiengesellschaft der von Moos'schen Eisenwerke, Luzern.

### Einladung

zur

Generalversammlung der Aktionäre auf Mittwoch den 21. Mai, Nachmittags 3 Uhr, im Gesellschaftslokale in Luzern.

- 1) Abnahme der Geschäftsrechnung pro 1889 und Festsetzung der Dividende.
- 2) Vollmachtertheilung für Liegenschaftsankauf gemäß § 25, lit. 9 der Statuten.
- 3) Wahl für zwei im Austritt befindliche Verwaltungsräthe, sowie der Rechnungsrevisoren.

Die Geschäftsbilanz, die Gewinn- und Verlustrechnung nebst Bericht liegen zur Einsicht der Aktionäre auf unserem Bureau, woselbst auch die Eintrittskarten gelöst werden können.

Luzern, den 5. Mai 1890.

Namens des Verwaltungsrathes,

Der Präsident:

**Ludw. von Moos.**

Der Sekretär:

**G. Bossard.**

## On demande à acheter:

Les années 1883, 1884, 1885 et 1886 de la **Feuille officielle suisse du commerce**. Adresser les offres case 70, Grande Poste, Genève.