

Spezialanwendungen von faserverstärkten Polymeren

Autor(en): **Scherer, Josef**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **118 (2000)**

Heft 5

PDF erstellt am: **24.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-79872>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Josef Scherer, Brunnen

Spezialanwendungen von faserverstärkten Polymeren

Anhand von Versuchen konnte nachgewiesen werden, dass eingeschlitzte CFK-Lamellen das Tragverhalten des Stahlbetonbalkens gegenüber nur oberflächlich verklebten erhöhen. Im Weiteren werden bessere Verankerungsmöglichkeiten bei engen Raumverhältnissen und Resultate aus Umschnürungsversuchen an Druckbauteilen vorgestellt.

Das Verbundverhalten von oberflächlich aufgeklebten CFK-Lamellen (kohlenstofffaserverstärkter Kunststoff, CFK) wurde im Rahmen von verschiedenen Zulassungsverfahren eingehend untersucht. CFK-Lamellen werden durch Klebeverbund schubfest an die Zugzone des Biegebauteils angeschlossen. Bei Vorliegen eines gesunden Betontraggrunds tritt das Versagen des Klebeverbunds ausserhalb der Klebefuge, nämlich im lamellennahen Betonbereich ein. Versuche zeigten, dass

durch einen normal wirkenden Anpressdruck die Tragfähigkeit des Klebeverbunds beträchtlich gesteigert werden kann. Anpressdrücke am Lamellenende sind in der Praxis jedoch kaum wirtschaftlich realisierbar. Um den Klebeverbund am Lamellenende zu verbessern, wurden verschiedene Ansätze überlegt und entsprechende Untersuchungsprogramme ausgeführt. Beispielsweise wurden Umwicklungen mit Karbontüchern (C-Sheet) untersucht, die im Stegbereich der Biegebalken verankert werden. Bei Platten ist diese Möglichkeit nicht gegeben. Die TU München führte ein interessantes Prüfprogramm mit eingeschlitzten CFK-Lamellen aus, das verschiedene Impulse zu neuen Verankerungsmöglichkeiten am Lamellenende aufzeigt. Das Prüfprogramm sowie die neuen Verankerungsmöglichkeiten werden im Beitrag vorgestellt. Zusätzlich werden Anwendungsmöglichkeiten von eingeschlitzten Lamellen sowie umschnürten Drucksäulen aufgezeigt. Re-

sultate anlässlich von Grossversuchen an der Technischen Universität Gent sowie Bemessungsansätze für mit faserverstärkten Polymeren (FRP) umschnürte Drucksäulen werden erläutert.

Umwicklung des Lamellenendes mit faserverstärkten Polymeren

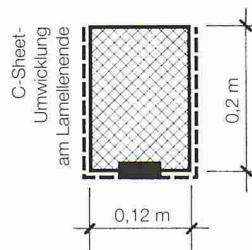
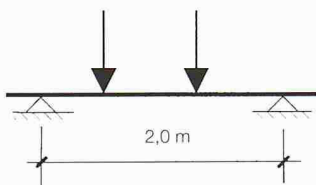
An der Technischen Universität Lisbon wurden mehrere Versuchsbalken aus Stahlbeton (Bild 1) von 2 m Stützweite mit CFK-Lamellen auf Biegezug nachverstärkt. Die CFK-Lamellen wurden schlaff mit einem Abstand von 5 cm zu den Auflagern geklebt. Die Moment-Durchbiegungskurve F_1 wurde mittels Biegeversuchen ermittelt. Danach wurden die Versuchsbalken mit den aufgeklebten CFK-Lamellen zusätzlich am Lamellenende je mit einem unidirektionalen Karbontuch (C-Sheet) umwickelt. Das Karbonband von 300 mm Breite wurde mit Epoxidkleber von Hand auflaminiert. Die Moment-Durchbiegungskurve F_3 zeigt, dass die Bruchlast des Biegebalkens infolge der Umschnürung am Lamellenende um rund 20% gesteigert werden konnte.

Eingeschlitzte CFK-Lamellen

Im Verfahren werden mit einer Standardbetonfräse Schlitzte von etwa 3 mm Breite und je nach Bedarf von 10 bis 25 mm (genügende Betonüberdeckung vorausgesetzt) Tiefe in den Betontraggrund eingeschnitten (Bild 2). Die Schlitzte werden mit einem für CFK-Lamellen systemgeprüften Epoxidkleber verfüllt. Danach wird die Einschlitz-Lamelle hochkant in den Kleber eingepresst (Bild 3). Das Verfahren eignet sich besonders für Verstärkungen auf der Betonoberfläche (Negativ-Moment) bzw. zum Einschlitzten von Vertikalbewehrungen in Druckbauteilen zur Erhöhung des Knickmoments.

In Verbundversuchen wurden an der TU München eingeschlitzte mit oberflächlich aufgeklebten CFK-Lamellen verglichen (Bild 4). Das Verbundverhalten der eingeschlitzten CFK-Lamelle entspricht dem Verbundverhalten eines einbetonierten gerippten Betonstahls. Trotzdem ist die Steifigkeit des Verbunds im unteren Lastbereich grösser als die der oberflächlich geklebten CFK-Lamelle. Bei einer Verankerungslänge von 25 cm konnte mit der eingeschlitzten Lamelle im Vergleich zur aufgeklebten Lamelle mit gleichem Querschnitt die dreifache Kraft verankert werden.

Diese Versuchsergebnisse stehen im Einklang mit zahlreichen durchgeführten Untersuchungen, die gezeigt haben, dass das Verbundverhalten von auf die Beton-



Kennwerte der C-Sheet-Umwicklung:

E-Modul: 640 kN/mm²

Zugfestigkeit: 2 650 N/mm²

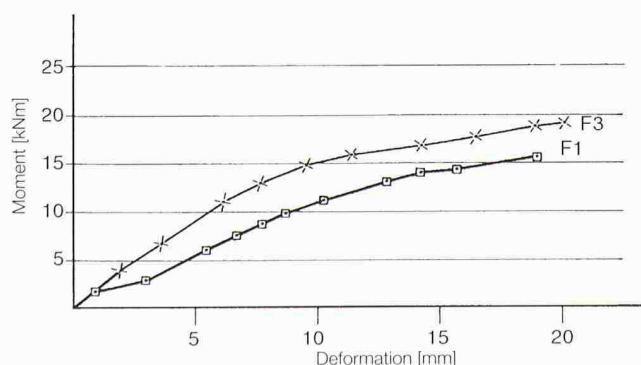
Bruchdehnung: 0,4%

Gewicht (unidirektional): 400 g/m²

Breite C-Sheet-Band: 300 mm

F3: mit C-Sheet-Umwicklung

F1: ohne C-Sheet-Umwicklung



1

Versuchsbalken mit aufgeklebter CFK-Lamelle und C-Sheet-Umwicklung

oberfläche geklebter Bewehrung sehr spröde ist. Die im Klebeverbund bis zum Bruch möglichen Relativverschiebungen zwischen CFK-Lamelle und Betonkörper liegen im Bereich von unter 0,3 mm. Die möglichen Verschiebungen einbetonierter Rippenstähle liegen dagegen im Bereich von 1 mm. Damit ist der Verbund einbetonierter Betonstahlbewehrung deutlich duktiler. Dies führt zu Kraftumlagerungen zwischen aufgeklebter CFK-Lamelle und einbetoniertem Rippenstahl bei nachträglich verstärkten Betonbauteilen. Diese Art des Klebeverbunds lässt damit nur eine verhältnismässig geringe Krafteinleitung in die Lamelle zu. Diese Krafteinleitung ist zudem stark von der vorhandenen Betonqualität, insbesondere von der Oberflächenhaftzugfestigkeit abhängig.

Dagegen ist der Verbund eingeschlitzter CFK-Lamellen wesentlich tragfähiger. Das Verbundverhalten ist im Gebrauchslastniveau steifer, auf Bruchlastniveau hingegen weitaus duktiler als bei oberflächlich geklebten Lamellen.

Verschiedene Versuchsbalken aus Stahlbeton wurden am Dreipunktbiegeversuch mit einer Stützweite von 2,5 m geprüft (Bild 6). Es wurden jeweils eine CFK-Lamelle 50/1.2 oberflächlich aufgeklebt oder zwei CFK-Lamellen 25/1.2 eingeschlitzt.

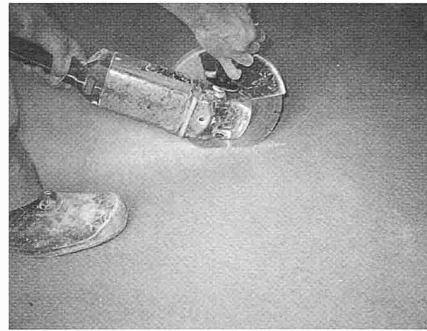
- Bei Versuchsbalken A1 und B1 erfolgte das Versagen durch Abschälen der CFK-Lamelle
- Bei Versuchsbalken A2 erfolgte das Versagen durch einen Zugbruch der eingeschlitzten Lamelle
- Bei Versuchsbalken B2 mit geringer Schubbewehrung aus Stahl erfolgte ein Schubversagen im Beton.

Die Moment-Durchbiegungskurve der Versuche A1 und A2 ist in Bild 7 dargestellt. Bei gleicher Steifigkeit konnte die Bruchlast am Versuchsbalken A dank der Einschlitzlamelle mehr als verdoppelt werden. Dies ist auf die hohe Ausnutzung der CFK-Zugfestigkeit zurückzuführen.

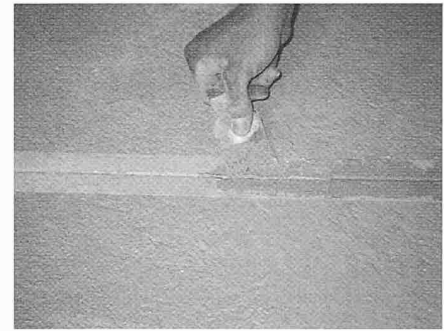
Die Moment-Durchbiegungskurve der Versuche B1 und B2 ist in Bild 8 dargestellt. Das Last-Verformungsverhalten des Versuchsbalkens B ist mit Ausnahme der Tatsache, dass der Balken mit der eingeschlitzten CFK-Lamelle eine wesentlich höhere Bruchlast erreichte, nahezu identisch.

Eingeschlitzte CFK-Lamellen bieten somit im Vergleich zu oberflächlich aufgeklebten Lamellen folgende Vorteile:

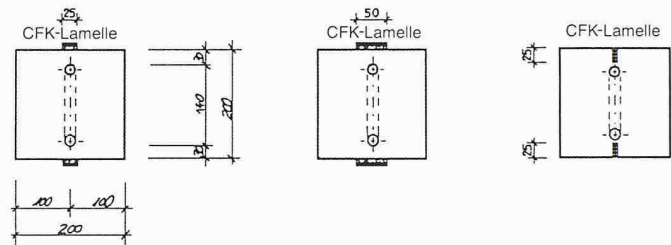
- Da grössere Kräfte verankert werden können, wird die Lamelle besser ausgenutzt; dies manifestiert sich in geringeren Lamellenquerschnitten
- Die Qualität des Traggrunds (Oberflächen-Zugfestigkeit) ist von untergeordneter Bedeutung. Einschlitz-



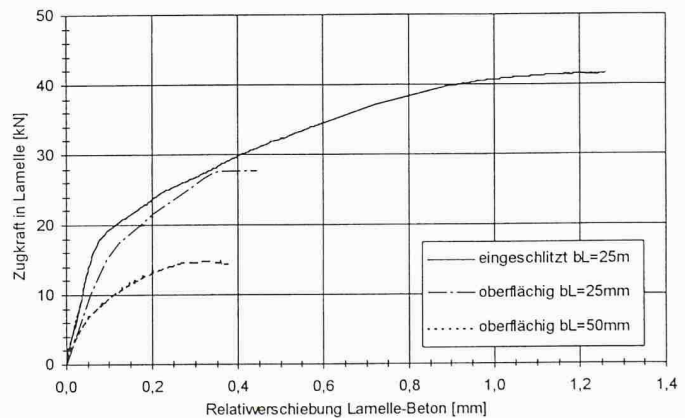
2
Einschlitzten des Traggrunds mit der Fräse



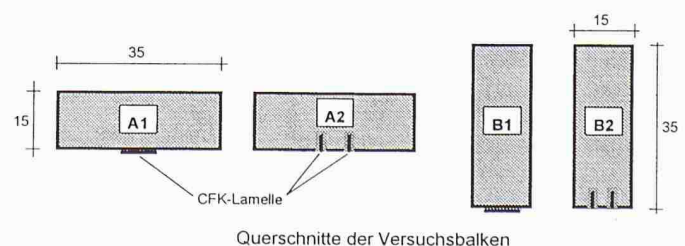
3
Einpressen der Lamelle in den mit Epoxidkleber verfüllten Schlitz



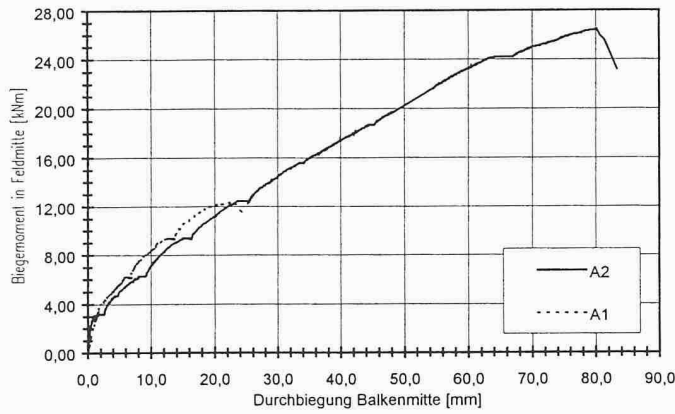
4
Querschnitte der Versuchsbalken mit aufgeklebten und eingeschlitzten Lamellen



5
Das wesentlich duktilere Verhalten der eingeschlitzten Lamelle zeigt sich sehr deutlich (bL meint die Lamellenbreite)

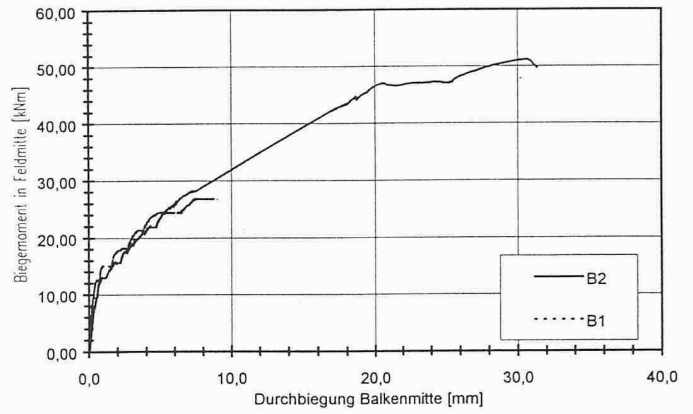


6
Querschnitte der Versuchsbalken mit aufgeklebten und eingeschlitzten Lamellen



7

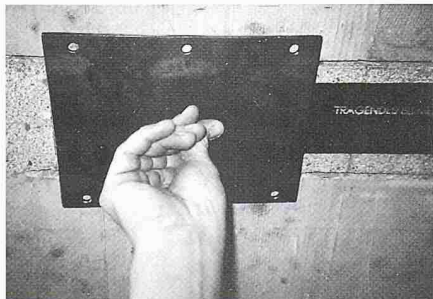
Mit eingeschlitzter Lamelle (A2) erhöht sich die Bruchlast auf über das Doppelte



8

Auch beim Versuchsbalken B zeigt die eingeschlitzte Variante (B2) das klar bessere Verhalten

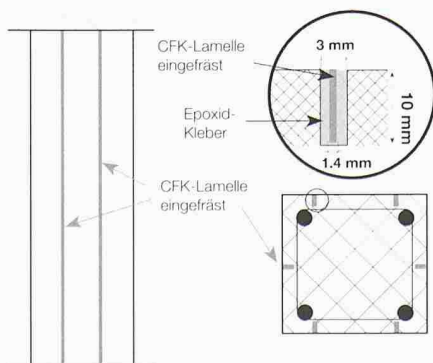
- mellen können auch in schlechte Traggründe (Mauerwerk) Kräfte einleiten
- Einschlitzten ist oft preiswerter als das Ausgleichen und Aufrauen für oberflächlich geklebte Lamellen
- Die Einschlitzlamelle ist gegen mechanische Beschädigung geschützt. Das Verhalten im Brandfall ist günstiger, Brandschutzmassnahmen werden massgeblich preiswerter ausfallen.



9

In eingefräste Schlitze eingelassenes U-Profil zur Endverankerung der Lamelle

10 Druckbauteil mit eingeschlitzten CFK-Lamellen



Die Erkenntnisse aus der Untersuchung der eingeschlitzten Lamellen führten zu Weiterentwicklungen. Ein Stahlprofil (Bild 9), das am Lamellenende über die CFK-Lamelle geklebt und beidseitig in den Traggrund eingefräst ist, kann im Vergleich zur nicht verankerten CFK-Lamelle das Doppelte an Zugkraft in den Betontraggrund einleiten. Im Bereich von steilen Momentenlinien nahe am Auflager kann somit das U-Profil aus rostfreiem Stahl eingesetzt werden. Unter diesen Umständen wird es oftmals möglich, den Verankerungsnachweis für CFK-Lamellen, die ohne U-Profil nicht verankerbar sind, zu führen.

Eingeschlitzte CFK-Lamellen und umschnürte Bauteile

Bei der konventionellen Betoninstandsetzung wird die Betonüberdeckung durch einen Reparaturmörtel ersetzt. Zusätzlich wird mit geeigneten Massnahmen wie Imprägnierung, Hydrophobierung, starrer oder elastischer Beschichtung oder mit dem Auftrag eines Alkalidepots beispielsweise aus Spritzbeton die Korrosion der Stahleinlage möglichst gestoppt bzw. verzögert. Da die korrodierte Stahleinlage oftmals nicht ergänzt wird, muss eine reduzierte Tragfähigkeit des Bauteils nach der Instandsetzungsmassnahme in Kauf genommen werden. Mit FRP können die korrodierten Stahleinlagen ergänzt und die Tragfähigkeit des Originalbauteils wieder hergestellt werden. Die Instandsetzung mit FRP-Bewehrungersatz folgt dem vorgestellten Konzept:

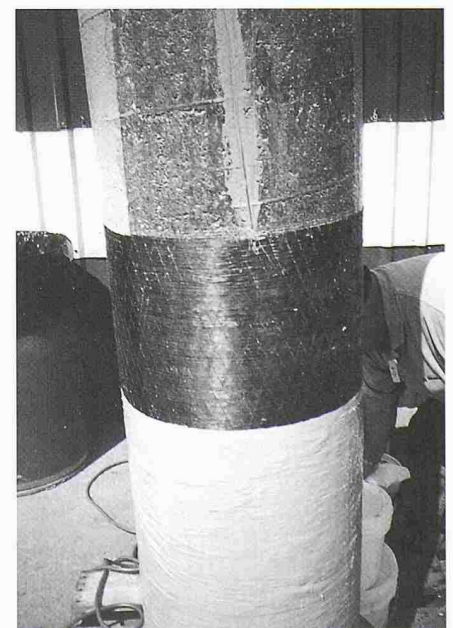
- Entfernen abgeplatzter Betonteile
- Bei unzulässig hoher Chloridkonzentration im Beton wird ein Korrosionsinhibitor aufgetragen
- Herkömmliche Betoninstandsetzung mit mineralischen Mörteln
- Neu: Ersatz der korrodierten Stahleinlagen durch FRP

- Schlussbeschichtung des Bauteils. Die korrodierte Vertikalbewehrung wird durch eingeschlitzte CFK-Lamellen (Bild 10) ersetzt. Danach wird das Druckbauteil mit Karbontüchern (C-Sheet) umwickelt (Bild 11). Das C-Sheet mit einem E-Modul von 240 kN/mm² kann in Streifen oder vollflächig appliziert werden.

Anlässlich von Versuchen an Zylindern (ø 150 / H 300 mm) wurde untersucht, ob vertikal eingeschlitzte CFK-Lamellen einen Einfluss auf die Zylinderdruckfestigkeit haben. Die Zylinder wurden teilweise mit einer C-Sheet-Lage (200 g/m²) umwickelt. Die Resultate zeigen deutlich, dass vertikal eingeschlitzte CFK-Lamellen nicht als Druckbewehrung eingesetzt werden können. Die eingeschlitzte CFK-Lamelle dient als zusätzliche Biegezugbewehrung (Verbesserung des Knickmoments). Die







11

Mit Karbontüchern umwickelte Rundstütze



Untersuchungsergebnisse

Prüfdatum: 15.07.99

| Schema | Bezeichnung | Druckfestigkeit [N/mm ²] | | Steigerung der Druckfestigkeit gegenüber der 0-Probe [%] |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------|----------------------------------------------------------|
| | | Einzelwerte | Mittelwerte | |
|  | 0-Probe | 39.6 52.5 | 45.9 | - |
|  | Probe einlagig umwickelt mit C-Sheet 240 GPa (200 g/m ²) | 63.9 63.6 | 63.8 | + 39.0 |
|  | Probe mit 3 Einschlitlamellen 10/1.4 | 39.2 46.4 | 42.8 | - 6.8 |
|  | Probe mit 3 Einschlitlamellen 10/1.4 und umwickelt mit C-Sheet 240 GPa (200 g/m ²) | 59.4 66.9 | 63.2 | + 37.7 |
|  | Probe mit 4 Einschlitlamellen 10/1.4 | 43.4 49.2 | 46.3 | + 0.9 |
|  | Probe mit 4 Einschlitlamellen 10/1.4 und umwickelt mit C-Sheet 240 GPa (200 g/m ²) | 61.8 60.6 | 61.2 | + 33.3 |

Bemerkungen

Die Proben wurden mit einer Belastungsgeschwindigkeit von 0.6 N/mm²s belastet.

12

Resultate aus Druckversuchen mit eingeschlitzten Lamellen und/oder Umschnürung

Erhöhung der Druckfestigkeit erfolgte nur bei den Proben, die mit FRP umwickelt worden waren (Bild 12).

Grossversuche an mit FRP umschnürten Rundsäulen

In Grossversuchen an der Technischen Universität Gent wurden 90 Drucksäulen von 2 m Höhe und einem Durchmesser von 400 mm mit unterschiedlichen FRP-Systemen umwickelt. Danach wurde die Erhöhung der Druckfestigkeit infolge der FRP-Umwicklung geprüft (Bild 13). Bild 14 zeigt eine bis zum Bruch belastete Rundsäule mit geborstener Umwicklung.

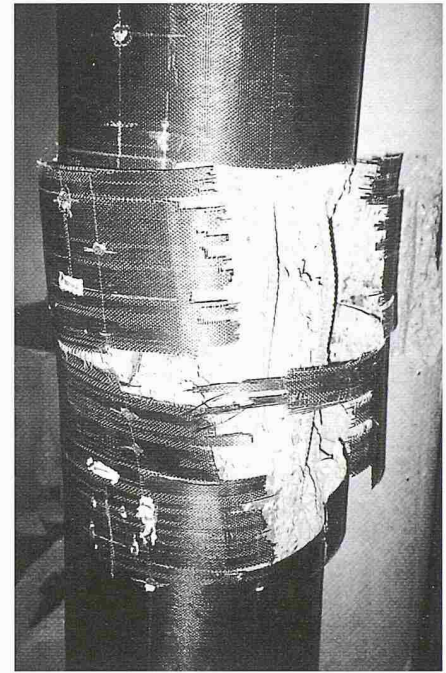
Um eine identische Steigerung der Druckfestigkeit zu erzielen, waren folgende Fasermengen in der Umschnürungsrichtung notwendig:

- C-Sheet 240 kN/mm²: 1,0 kg C-Fasern
- C-Sheet 640 kN/mm²: 1,6 kg C-Fasern
- Carbon/Glas-Hybrid (Gewebe): 2-3 kg Fasern
- Glas-Sheet (Gewebe): ~4 kg G-Fasern (3,6 kg in Umschnürungsrichtung)

In einer weiteren Versuchsreihe wurden die Drucksäulen mit dem C-Sheet umwickelt und nur im Verankerungs-Überlappungsbereich mit Epoxidharz verklebt. Die Restoberfläche der Drucksäule wurde ohne Klebstoff (wasserdampfdurchlässig) ausgebildet. Die Steigerung der Druckfestigkeit für die voll- bzw. teilverklebten Drucksäulen ergab mehr oder weniger dieselben Resultate.

Bemessungsansatz zur Umschnürung von runden Drucksäulen

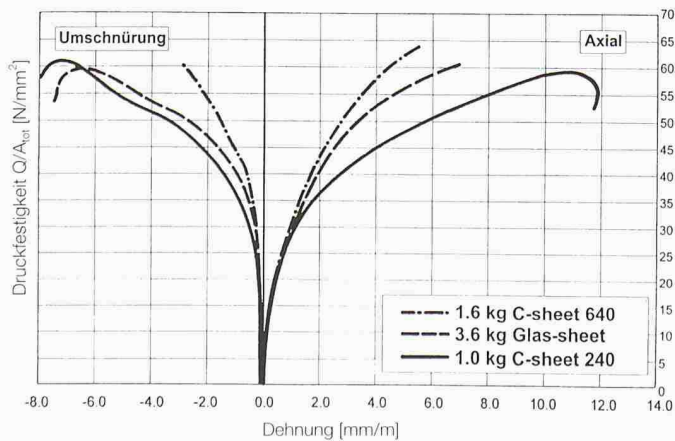
Im Gegensatz zu auf Biegung beanspruchten Bauteilen, deren Bemessung im Allgemeinen mit Hilfe der Plastizitätstheorie erfolgt, die eine grosse Verformbarkeit der Bewehrungselemente voraussetzt, beruht die Verstärkung von Stützen und Pfeilern mit einer nachträglich äusserlich aufgetragenen Umschnürung im Wesentlichen darin, dass die Umschnürung infolge der Dehnungsbehinderung in Querrichtung des Betons einen mehrachsigen Druckspannungszustand erzeugt; dadurch lässt sich die Belastbarkeit einer



14

Geborstene Umwicklung an einer Rundsäule nach Druckversuch bis zum Bruch

Stütze wesentlich erhöhen. Diese Zunahme der Belastbarkeit ist dabei um so grösser, je höher die Querdruckspannungen werden, was wiederum voraussetzt, dass die Verformbarkeit der Umschnürungselemente gering ist. Für eine solche Anwendung sind kohlefaserverstärkte Elemente sehr geeignet, da sie neben anderen günstigen Eigenschaften einen hohen Elastizitätsmodul sowie eine linear-elastische Verhaltensweise bis zum Bruch besitzen. Was somit bei Verstärkungen biegebeanspruchter Bauteile mit diesem Werkstoff eher als nachteilige Eigenschaft anzusehen ist, kann hier sogar zum Vorteil gewendet werden.

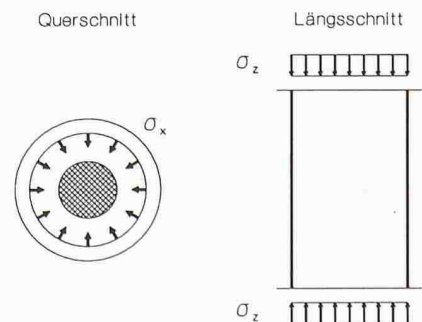


13

Darstellung der Resultate verschiedener Umschnürungsmaterialien

15

Darstellung des triaxialen Spannungszustands in den beiden Ebenen x und z



Im Bemessungskonzept wird von einer Rundstütze ausgegangen, die von einem unidirektionalen C-Sheet lückenlos umwickelt ist. Wird eine solche Stütze durch eine Normalkraft N belastet, dann entsteht eine vertikale Spannung σ_z , und infolge der Querdehnungsbehinderung des Betons der Stütze durch die Umwicklung wird auch eine horizontale, allseitig gleichmässig wirkende horizontale Druckspannung σ_x erzeugt. Die grösste Spannung σ_x , die im C-Sheet auftreten kann, wird wie folgt berechnet:

$$\sigma_x = \frac{f_{FRP} \cdot t_{FRP}}{r} \quad (1)$$

f_{FRP} Zugfestigkeit der C-Faserumwicklung [N/mm²]

t_{FRP} Dicke der C-Faserumwicklung [mm]

r Radius der Stütze [mm]

Bild 15 zeigt den Querschnitt durch eine Betonstütze, die unter einer vertikalen Belastung steht und von einem C-Sheet vollständig umwickelt ist. Die Betondruckfestigkeit bei behinderter Querdehnung kann bei Stahlbetonstützen bis zum folgenden Grösstwert anwachsen:

$$f_{c,FRP} = f_c + 4 \cdot \sigma_x \quad (2)$$

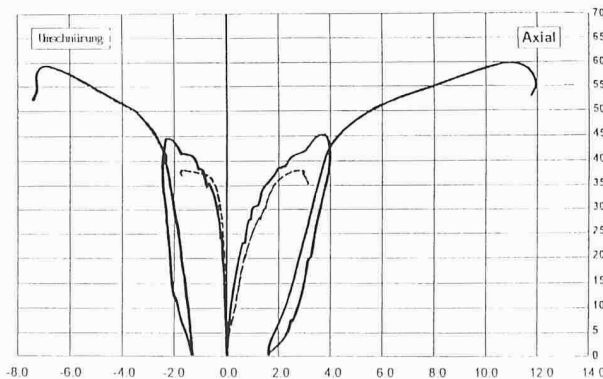
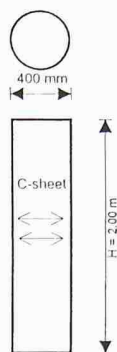
$f_{c,FRP}$ Betondruckfestigkeit bei behinderter Querdehnung [N/mm²]

f_c Einachsige Betondruckfestigkeit [N/mm²]

σ_x Horizontale Druckspannung infolge der C-Faserumwicklung [N/mm²]

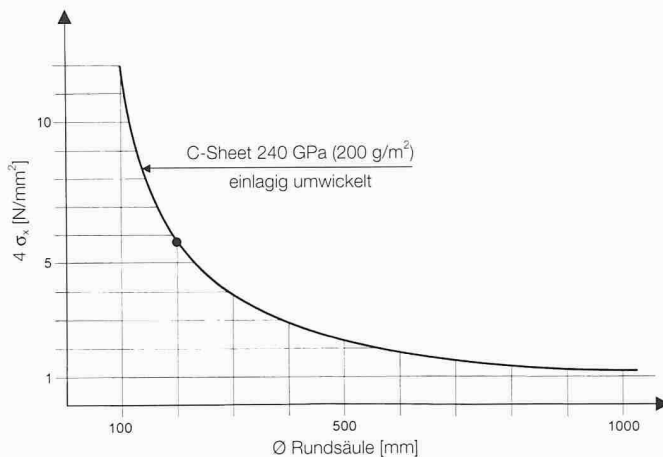
Die zugehörige Längsstauchung ϵ_{cc} der Stütze kann wie folgt berechnet werden:

$$\epsilon_{cc} = \epsilon_{co} \cdot [1 + 5 \left(\frac{f_{c,FRP}}{f_c} - 1 \right)], \text{ mit } \epsilon_{co} = \frac{f_c}{60} \quad (3)$$



| | Bruch | % |
|--------------------------------------------------------|------------------------|-----|
| ----- Referenzsäule | 38 N / mm ² | 100 |
| ———— 5 Lagen C-sheet 240 GPa 200 g / m ² | 60 N / mm ² | 157 |

16
Theoretische Erhöhung der Druckfestigkeit einer Rundstütze gemäss Formel (3)



Die Bemessungstabelle (Bild 16) zeigt die theoretische Erhöhung der Druckfestigkeit einer Rundsäule in Abhängigkeit einer C-Sheet-Umwicklung gemäss dem vorgenannten Bemessungsansatz. Die Druckfestigkeit einer Rundsäule des Durchmessers 400 mm, die mit fünf Lagen C-Sheet (240 kN/mm²) umwickelt wird, kann laut Bemessungsmodell um $5 \times 5,7 \text{ N/mm}^2 = 28,5 \text{ N/mm}^2$ erhöht werden.

Anlässlich der Grossversuche an der TU Gent resultierte für eine 2 m hohe Rundsäule des Durchmessers 400 mm eine mittlere Steigerung von 22 N/mm^2 (Bild 17). Die theoretisch ermittelten Werte liegen somit rund 30% höher als die im Grossversuch vorgefundenen Resultate, was am Summanden $4\sigma_x$ liegt. Dieser theoretische Wert muss für praktische Anwendungen zwischen $2,5$ und $3\sigma_x$ liegen.

Schluss

FRP bietet in der Bauwerksnachverstärkung interessante Anwendungsmöglichkeiten. Eingeschlitzte CFK-Lamellen weisen ein wesentlich besseres Tragverhalten auf als oberflächlich verklebte Lamellen. Typische Einsatzgebiete von eingeschlitzten Lamellen sind die Verstärkung des negativen Moments von Durchlaufträgern oder Platten bzw. die Nachverstärkung des Knickmoments einer Drucksäule. Mit eingeschlitzten U-Profilen aus rostfreiem Stahl am Lamellenende kann massgeblich mehr Zugkraft in den Traggrund eingeleitet werden. Die U-Profile bieten sich somit als Endverankerungen von CFK-Lamellen an.

Die Bruchlast von mit CFK-Lamellen verstärkten Balken kann, falls die Lamellenenden mit C-Sheets umwickelt sind, erhöht werden. C-Sheet-Umschnürungen eignen sich besonders, um Druckbauteile zu verstärken. Die theoretisch ermittelten Bemessungsansätze wurden anhand von Versuchen überprüft.

Adresse des Verfassers:
Josef Scherer, Ing. HTL, S&P Clever Reinforcement Company AG, 6440 Brunnen

Literatur:

Ripper T.: Biegezugversuche mit umschnürten Balken. Techn. Universität Lissabon, 1999
 Zilch K., Blaschko M.: Verstärkung mit eingeschlitzten CFK-Lamellen. TU Darmstadt und Universität für Bodenkultur Wien, 1998
 Ladner M.: Bemessungsansätze für die Nachverstärkung von Druckelementen mittels FRP. Fachveranstaltung TFB Wildegg, 3/1999
 Taerwe L., Matthys S.: Verstärkung von Betondruckbauteilen mit verschiedenen Verbundmaterialien. Gent 1998/99
 S&P-Labor: Druckversuche an FRP-verstärkten Zylindern, Brunnen, V-S-H 99200818, 1999

17
Versuchsergebnisse: Drucksäule mit fünf Lagen C-Sheet (240 kN/mm²) umwickelt