

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **111 (1993)**

Heft 40

PDF erstellt am: **25.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

### Zum Titelbild

In den vergangenen drei Jahren wurden im Kanton Uri zwölf Autobahn-Rampentunnels instand gesetzt. Der erste Beitrag in dieser Ausgabe beschreibt zuerst die vorgängige Zustandsaufnahme und die festgestellten Schäden. In einem zweiten Teil wird auf die eigentliche Instandsetzung eingegangen. Bei den Schutzmassnahmen schliesslich erwiesen sich direkt auf den Beton geklebte Feinsteinzeugplatten als beste Lösung. Unser Titelbild zeigt einen weiteren Effekt der gewählten elfenbeinfarbenen Platten: Sie erhöhen als optische Führung in den engen Tunnels die Verkehrssicherheit.

### Inhalt

<b>Bauschäden</b>	<b>Instandsetzung von Tunnels</b> <i>Th. Keller, Zug, F. Burri, Erstfeld</i>	699
	<b>Instandsetzung eines Brücken-Hohlkastens geringer Bauhöhe mit Robotern</b> <i>L. Abt, R. Czechowski, Basel, J. Kägi, Zürich, D. Merz, Hochfelden</i>	704
<b>Materialkunde</b>	<b>Neuartiges Ventil</b> <i>R. Laube, Dübendorf</i>	708
<b>Energie 2000</b>	<b>DIANE jagt neue Energiequellen</b>	710
<b>Rechtsfragen</b>	<b>Durchsetzung einer Erhaltungszone</b>	712
<b>Bücher</b>	<b>Energiegerechte Schulbauten. Wegleitung CE-Kennzeichnung</b>	713
<b>Wettbewerbe</b>	<b>Verwaltungszentrum der Gemeinde Littau in Reussbühl LU (A). Gestaltungsplan «Serletta», St. Moritz GR (A)</b>	713
<b>Aktuell</b>	<b>Wohnbautätigkeit in Gemeinden mit über 5000 Einwohnern. Bauprogramm 1993 für Nationalstrassen. Kunststoffabfälle als Strassenbaumaterial. Zürich befürwortet Neubaustrecke Flughafen-Winterthur. Sanierung der 80jährigen Halenbrücke bald abgeschlossen. Ganz kurz: Rund um den Verkehr</b>	714
<b>SIA-Mitteilungen</b>	<b>Auszeichnung für Michel Dysli, EPFL/GC-Ecublens. Kommission SIA 370: Aufzugsanlagen</b>	716
	<b>Fachgruppen. FGF: Vernetztes Denken</b>	716
	<b>CRB. Aktualisierter Baukostenplan BKP</b>	716
<b>B-Seiten</b>	<b>Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft</b>	B 149-152
<b>Impressum</b>	<b>am Schluss des Heftes</b>	

### Ingénieurs et architectes suisses

<b>Numéro 20/93</b>	Rédaction: rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
<b>Urbanisme</b>	<b>L'ordonnancement urbain</b> <i>J. Juvin</i>	396
<b>Aménagement et territoire</b>	<b>Genève et sa région</b> <i>Collectif</i>	400
	<b>«Genève gagne»</b> <i>S. Lezzi</i>	402