

Industriefussbodensysteme

Autor(en): **Carmine, L.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **110 (1992)**

Heft 48

PDF erstellt am: **21.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-77995>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

liegen. Im vorliegenden Beispiel eines Brückenbauwerkes ist dies sicher weniger der Fall, bei einem grösseren Hochbau oder einem komplexen Bauvorhaben dürfte dies aber die Regel sein. Es darf deshalb nicht davon ausgegangen werden, dass ein einmal vorhandener Nutzungs- und Sicherheitsplan abschliessend und definitiv ist.

Beim vorgelegten Beispiel hat die Zusammenarbeit von Bauherr und Pro-

jektverfasser dazu geführt, dass die Anzahl der Gefährdungsbilder klein gehalten werden konnte. Zudem hat die Festlegung der Materialeigenschaften und der Anforderungen an die Gebrauchstauglichkeit zu klaren Projektierungsgrundlagen geführt. Der Aufwand in dieser Phase wird zwar für den Projektverfasser grösser, viele Fragen werden aber dadurch bereits in einem frühen Zeitpunkt diskutiert, was sich

schliesslich positiv auf den Projektierungsablauf und die Qualität des Bauwerks auswirkt.

Adressen der Verfasser: Dr. O. Künzle, dipl. Bauing. ETH/SIA/ASIC, A. Ferrarese, dip. Bauing. ETH, c/o SKS Ingenieure AG, Oerlikonerstrasse 88, 8057 Zürich, Th. Frei, dipl. Bauing. ETH/SIA, c/o Tiefbauamt des Kantons Zürich, Walcheturm, 8090 Zürich.

Industriefussbodensysteme

Fussböden waren schon immer ein Stiefkind im Industriebau: Sie werden in der Regel erst am Schluss des Bauablaufes eingebaut, und häufig dann, wenn das Geld bereits langsam knapp wird. Nur allzuoft wird aus diesem Grund ein finanzieller Kompromiss betreffend Systemwahl getroffen, welcher dann später gelegentlich vom Betreiber während der Nutzungsphase bereut wird.

Industrieböden sind zum Teil erheblichen Belastungen ausgesetzt, und es wird oft vergessen, dass ein beträchtli-

bzw. Belastungen im Gleichgewicht befinden.

Im Falle eines Industriebodens wirken zwei Kräftegruppen gegeneinander:

- die Widerstandsfähigkeit
- der Belastungsbereich

Ist die Summe des Belastungsbereiches grösser als die Widerstandsfähigkeit, so ist das Gleichgewicht aufgehoben, und es kommt unweigerlich zu Schäden. Das Ziel kann also nur sein, das Gleichgewicht zugunsten der Widerstandsfähigkeit zu verschieben. Voraussetzung dazu ist natürlich die Kenntnis der einzelnen Faktoren.

Zum Belastungsbereich zählen folgende Faktoren:

- mechanische Belastung: Stoss- und Abriebbelastung, dynamische und statische Lasten, Vibrationen usw.
- physikalische Belastung: Temperaturwechselbelastung, Feuchtigkeit, Wasser, Frostbelastung usw.
- chemische/biologische Belastungsformen: Säuren, Laugen, Lösungsmittel, Pflanzen, Mikroorganismen usw.

Der Gegenpol dazu sind die Faktoren der Widerstandsfähigkeit:

- Planung: Normen, Berechnung, Dimensionierung Details usw.

Material: Formulierung, Eigenschaften, Leistungsfähigkeit, Qualität usw.

Verarbeitung: Erfahrung, Sorgfalt, Qualitätskontrolle, Sicherheitsvorkehrungen usw.

Abwägen von Projektanforderungen und Projektbeschränkungen

Neben dem Problem der Dauerhaftigkeit sind aber bei der richtigen Auswahl zusätzlich projektbedingte Faktoren zu berücksichtigen. Die Auswahl eines geeigneten Fussbodens ist das Ergebnis eines Optimierungsprozesses, bei dem gleichermaßen sowohl Anforderungen des Betreibers als auch Parameter, die durch das Projekt gegeben sind, sorgfältig gegeneinander abgewogen werden müssen.

Projektanforderungen

Auf den Faktor Dauerhaftigkeit wurde bereits oben eingegangen. Er stellt die wichtigste Anforderung dar. Ein zweiter Faktor ist die Optik. Er umfasst Fragen der Ästhetik, der Farbgebung, des Unterhaltes und der Beschaffenheit der Oberfläche (Strukturierung) im weitesten Sinn. Ein immer stärker bewerteter Faktor ist die Sicherheit. Dabei muss auf Fragen der Gleitsicherheit, des Brandverhaltens und der hygienischen Erfordernisse eingegangen werden. Einen Sonderfall stellt das Verhalten gegenüber elektrostatischen Aufladungen dar.

Theoretisch kann unter Berücksichtigung der Projektanforderungen bereits der richtige Belag ausgewählt werden. Es existiert allerdings noch eine zweite Gruppe von Parametern, welche die Systemwahl wesentlich mitbeeinflusst:

VON L. CARMINE, ZÜRICH

cher Teil des wirtschaftlichen Kapitals eines Betreibers im wahrsten Sinne des Wortes auf exakt dieser Basis steht. Betriebsunterbüche infolge aufwendiger Sanierungen von Belagsschäden kosten nicht nur sehr viel Geld, sondern schaffen auch produktionstechnische, logistische und planerische Probleme. Aus diesem Grunde ist die richtige Wahl eines Industriebodenbelages von grosser Bedeutung.

Das Gleichgewichtsprinzip

Das Grundziel jedes Betreibers eines Industriebelages ist eine wirtschaftliche Lösung. Die Wirtschaftlichkeit kann als Summe aller Kosten (Beschaffungskosten, Abschreibung, Unterhalt usw.), dividiert durch die Lebensdauer (=Dauerhaftigkeit), definiert werden. Die Dauerhaftigkeit ist also von zentraler Bedeutung.

Schon Newton erkannte, dass jede Kraft eine konkurrenzierende Gegenkraft in sich birgt, wenn der Gleichgewichtszustand erreicht ist. Dieses Gleichgewichtsprinzip lässt sich auch auf jedes Bauteil übertragen und besagt nichts anderes, als dass Dauerhaftigkeit nur dann zu erreichen ist, wenn sich alle auf eine Konstruktion wirkenden Lasten



Bild 1. Hartbetonbelag unter Dauerbelastung. Hartstoffe auf der Basis von Stahl bewirken eine erstaunliche Widerstandsfähigkeit gegenüber Stoss-, Schlag- und Abrasionsbelastung



Bild 3. Hartbetonbelag in lichtreflektierendem Weiss

Projektbeschränkungen

Die Frage der Wirtschaftlichkeit gewinnt immer mehr an Bedeutung und stellt mitunter ein Hauptentscheidungskriterium dar, wobei die Investitions- und Unterhaltskosten in einem vertretbaren Verhältnis zur erwarteten Lebensdauer stehen müssen. Auch die technischen Bedingungen schränken die Systemwahl zum Teil massiv ein. Hier gilt es Fragen der Untergrundbeschaffenheit, des Bauablaufs, der Belagstärke, der Anschlüsse und der Gefällsgebung sowie die technischen Details abzuklären. Zudem müssen bauphysikalisch verträgliche Lösungen angestrebt werden. Zu guter Letzt muss auch Rücksicht auf die Machbarkeit der Ausführung genommen werden. Diesbezüglich sind zu berücksichtigen: Zugänglichkeit zur Baustelle, klimatisches Umfeld während des Einbaus, Bauablauf und die applikationstechnische Machbarkeit. Nur ein sorgfältiges Abwägen der Projektanforderungen ge-

genüber den Projektbeschränkungen führt zu optimalen Lösungen!

Zur Realisierung eines dauerhaften Industriebelages stehen grundsätzlich zwei Bindemitteltechnologien zur Verfügung: die zementgebundenen und die kunstharzgebundenen Beläge. Jede dieser Technologien hat ihr eigenes, charakteristisches Einsatzgebiet.

Mechanisch resistent: Hartbetonbeläge

Bei den zementgebundenen Belägen stehen im Industriebereich die Hartbetonbeläge im Vordergrund. Der Hauptunterschied zwischen den auf dem Markt angebotenen Technologien liegt einerseits bei der Verarbeitungstechnik und andererseits bei der Art der verwendeten Hartstoffe. Verarbeitungstechnisch gesehen hat sich – weltweit gesehen – das Einstreuverfahren sehr gut bewährt (monolithischer Hartbeton). Diese Technik wurde vor über hundert

Jahren erstmals in den USA angewendet und ist heute sehr ausgereift.

Bei den verwendeten Hartstoffen kann man zwischen mineralischen und synthetischen Hartstoffen unterscheiden, wobei die mineralischen (quartzitische Hartstoffe) aus preislichen Gründen am weitesten verbreitet sind. Bei den synthetischen Hartstoffen werden hauptsächlich Siliciumcarbid-, Korund- und Stahlhartstoff angeboten. Bei sehr hohen mechanischen Belastungen wirken sich die Eigenschaften von Stahl sehr positiv auf die Dauerhaftigkeit aus. Stahl hat die Eigenschaft, Schläge besonders wirkungsvoll zu absorbieren, und ist deshalb für schwerbelastete Böden speziell geeignet.

Kombinierte Belastungen: Kunstharzbeläge

Für kombinierte mechanische, chemische und physikalische Belastungen eignen sich kunstharzgebundene Produkte besser als die zementgebundenen. Zudem werden damit grundsätzlich höhere Ansprüche betreffend optische Anforderungen und Hygiene erfüllt. Epoxidharzsysteme bewähren sich seit langer Zeit in Industrie und Technik. Die Hauptvorteile sind die einfache, sichere Anwendung, die Dauerhaftigkeit und die günstigen Eigenschaften in bezug auf die chemische Beständigkeit. Epoxidharzbeläge werden heute üblicherweise lösungsmittelfrei angeboten und können in den verschiedensten Ausführungen und Schichtstärken angeboten werden. Die Hauptanwendungsgebiete von kunstharzgebundenen Belägen sind chemische Betriebe, Laboratorien, Reinräume, Werkstätten, Montagehallen, Produktions- und Lebensmittelbetriebe sowie Warenumschlagplätze und Lagerbereiche.

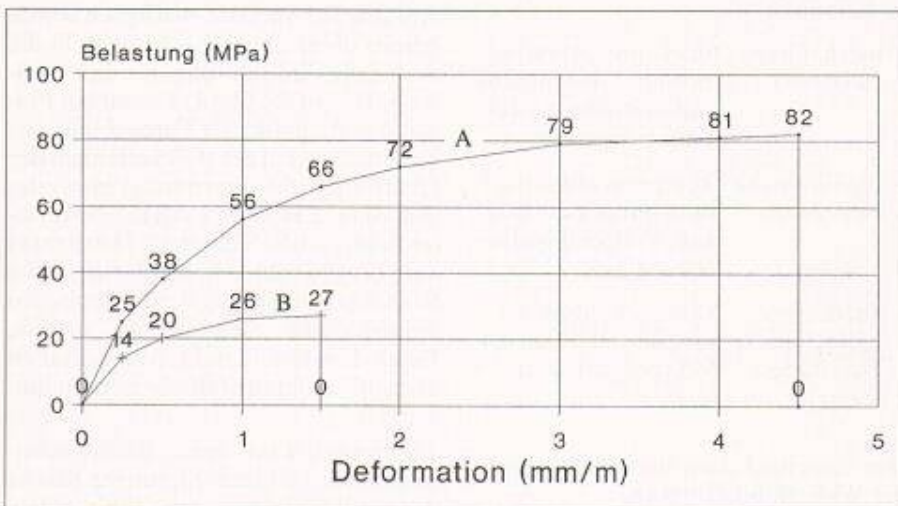


Bild 2. Vergleich des Energieadsorptionsvermögens von Hartbeton mit metallischen Hartstoffen (A) im Vergleich zu einem guten Beton (B) anhand des Kraft-Stauchungs-Diagramms

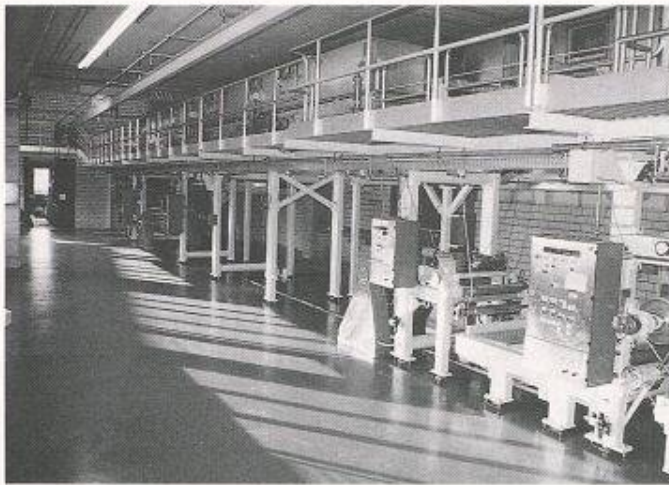


Bild 4. Kunstharzbeläge: dünn, robust, dauerhaft und ästhetisch ansprechend

Bild 5. Mehrschichtenbeläge sind in grossen Tagesetappen verlegbar, extrem robust und bringen ein Maximum an Wirtschaftlichkeit

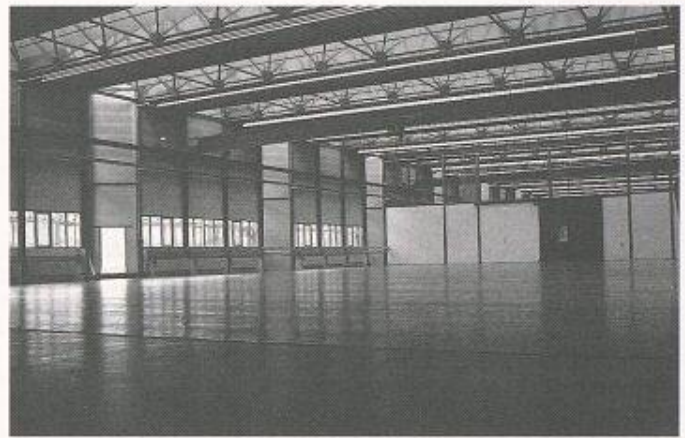


Bild 6. Rissüberbrückende Abdichtung von Bauteilen: Eine zentrale Bedeutung hat die Abdichtungsmembrane

Eine Idee setzt sich durch: Polykit-System

Traditionelle Fussbodensysteme auf Kunstharzbasis benötigen im allgemeinen eine Vielzahl unterschiedlicher Komponenten: So werden meistens separate Grundierungen, Deckmaterialien und Versiegelungen für einzelne Belagstypen angeboten. Zudem wird in den meisten Fällen pigmentiertes Harz geliefert. Dies hat für den Verarbeiter eine komplizierte Lagerhaltung und eine zum Teil problematische und kostspielige Entsorgung von Überschussmaterial zur Folge.

Das Polykit-System eröffnet neue Wege in der Beschichtungstechnik und ermöglicht dem Verarbeiter bei minimaler Lagerhaltung ein absolutes Maximum an Flexibilität betreffend Logistik und anwendungstechnische Kombinierbarkeit. Das Prinzip ist einfach: ein Universalbindemittel auf Epoxidharzbasis, welches eine Anwendung im Baukastensystem erlaubt. Die Farbstoffkomponente ist in einer separaten Komponente (Additiv) enthalten und wird erst während des Mischvorgangs dem Harz beigelegt. So hat der Verarbeiter die Möglichkeit, ein eigenes kleines Lager anzulegen und mit sehr wenig

Lagerplatz jederzeit und unabhängig verschiedenfarbige Beläge anzubieten. Überschüssiges Material kann bequem beim nächsten Objekt wieder eingesetzt werden. Das Polykit-System enthält folgende Komponenten:

- Standardharz
- ableitfähiges Harz
- Standardhärter
- Rapidhärter
- Additiv, neutral oder farbig
- diverse Füllstoffe.

Mit dieser beschränkten Anzahl standardisierter Komponenten ist es möglich, sieben Belagstypen zu verarbeiten: Dünnbeschichtung, Fließbelag, Mehrschichtenbelag, Mörtelbelag, Mosaikbelag und Kieselbelag.

Flexibilität gefragt: rissüberbrückende Beschichtung

Stahlbetonbauteile sind erfahrungsgemäss stark korrosionsgefährdet. Dies trifft insbesondere bei erhöhter Belastung durch Feuchtigkeit, Tausalze, Chemikalien und bei hohen thermischen und mechanischen Belastungen zu. Infolge Rissbildung werden korrosionsfördernde Schadstoffe schnell in die

Stahlbetonkonstruktion befördert. Parkhäuser sind die typischen Vertreter solcher Umgebungen und deshalb besonders gefährdet.

Sowohl im Neubau als auch in der Sanierung kann diesbezüglich ein zuverlässiger Schutz nur mit rissüberbrückenden Beschichtungen erreicht werden. Die Hauptanforderungen an solche Systeme sind:

- hohe Rissüberbrückung auch bei tiefen Temperaturen
- hohe mechanische Widerstandsfähigkeit (vorwiegend Abrasions- und Stossfestigkeit)
- gute Chemikalienbeständigkeit
- hohe Frost-Tausalz-Beständigkeit
- Rutschfestigkeit
- Möglichkeit der Farbgebung
- auf Topdecks: UV-Beständigkeit

Hier bieten Systeme mit einer Elastomermembrane im Vergleich zu Durotermembranen eine sehr hohe Weiterreissfestigkeit.

Adresse des Verfassers: L. Carmine, Bereichsleiter Betonschutz, Meynadier AG, Vulkanstr. 110, 8048 Zürich