

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **110 (1992)**

Heft 13

PDF erstellt am: **25.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

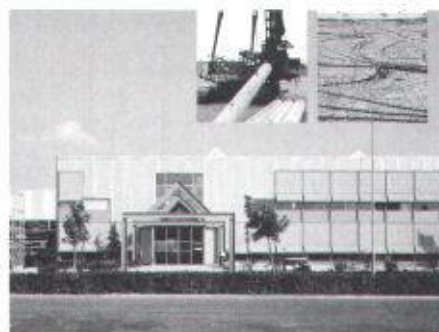
Zum Titelbild

Schlag auf Schlag schlagende Vorteile mit ATLAS-Rammpfählen

Was auf dem Titelbild nicht ersichtlich ist: Das Bauzentrum Kerzers steht auf ATLAS-Massiv-Absorber-Rammpfählen von TRIBETON, die zur Erdwärmegewinnung an den Heizkreislauf angeschlossen sind. Die vielseitig einsetzbaren ATLAS-Rammpfähle mit Durchmessern von 350 und 450 mm lassen sich ausserdem als Druck- und Zugpfähle, schwimmende Pfähle, Schrägpfähle und Injektionspfähle anwenden. Sie sind kuppelbar und ab Lager lieferbar als zylindrische bzw. konische Grundpfähle und als zylindrische Aufsatzpfähle in Längen von 4 bis 14 Metern.

ATLAS-Rammpfähle eignen sich für alle Böden und zeichnen sich durch ihre hohe Belastbarkeit und Biegefestigkeit aus. Ihr runder Querschnitt sorgt für eine grosse Mantelreibung und ihre Konizität für eine erhöhte Tragfähigkeit. Ein problemloses und sicheres Rammen wird durch die hohe Betonqualität garantiert. Detaillierte Auskünfte und technische Spezifikationen oder Sonderausführungen können unverbindlich verlangt werden bei:

Tribeton AG
Betonprodukte
CH-3225 Müntschemier
Bahnhofstrasse
Telefon 032/83 21 21 Telefax 032/83 23 56



Inhalt

Naturwissenschaften	Lawinen-Dynamik <i>K. Hutter, Darmstadt und Zürich</i>	259
Schienenverkehr	Niederflurfahrzeuge – ein Beitrag zum attraktiven Nahverkehr <i>U. Weidmann, Zürich</i>	269
Wettbewerbe	Weltausstellung Expo 2000, Hannover (A). Rheinbrücke Bad Ragaz-Maienfeld (E). Kindergarten Muhen AG (E). Kantonale Kinderstation Rüfenach AG (E)	276
Aktuell	Die Reuss wird gebändigt. Hannover-Messe Industrie vom 1. bis zum 8. April 1992. «Technologie-standort Schweiz» in Hannover: Wettbewerb als Innovationsmarketing. Ganz kurz: Rund um die Umwelt. Beschäftigung mit weiterhin negativer Tendenz. Selbstreinigende Werkzeuge in der Chip-Produktion. Fliessgewässer – Naturräume und Nutzobjekte zugleich. Sparschritte auf dem Weg zur «Energie 2000»	277
Zuschriften	Lärmarme Schienen im Eisenbahnbau	279
SIA-Mitteilungen	SIA-Publikationsreihe «Informatik im Bauwesen 1992»	280
	Fachgruppen. FKV: Unterhalt von Güter- und Waldstrassen	280
	Sektionen. Bern: Mitgliederversammlung mit Referat	280
B-Seiten	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft	B 45–48
Impressum	am Schluss des Heftes	

Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 6/92	Rédaction: rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
Éditorial	Qu'est-ce qu'Unitas	93
Transport	Les giratoires en Suisse <i>Philippe H. Bovy</i>	96
Génie civil	Confortation et reprise en sous-œuvre d'un mur mitoyen <i>Daniel Michelin</i>	104