

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **121/122 (1943)**

Heft 1

PDF erstellt am: **25.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# EINE AUSWAHL VON SONDERDRUCKEN

mit Inhalt von bleibendem Wert aus der

## SCHWEIZERISCHEN BAUZEITUNG

gleichzeitig als Querschnitt durch deren reichhaltigen und zuverlässig bearbeiteten Stoff

Zu beziehen beim Verlag der „SBZ“, C. & W. JEGHER, Zürich 2, Dianastrasse 5, Telefon 3 45 07

Jahr Nr.	Preis	Jahr Nr.	Preis
1942 1193	3.50	1938 1011	1.—
Das Kraftwerk Innertkirchen, die zweite Stufe der Oberhasliwerke (51 Abb.)		Aktuelle Fragen des Eisenbetonbaues. (Mit Bemessungstafel.) Von <i>Rob. Maillart</i> .	
1176 Schwimmende Getreide-Heber. V. <i>F. Meyer</i> (13 Abb.)	1.20	1937 1001	1.—
1170 Schraubenverbindungen - Stand der Technik. Von <i>L. Martinaglia</i> (52 Abb.)	1.50	Bericht über die Tätigkeit der Kommission für Schnee- und Lawinenforschung Davos-Weißflühjoch. Von <i>Rob. Haefeli</i> (16 Abb.)	
1167 Seebach-Wettingen, die Wiege der Elektrifikation der SBB. Von <i>A. Dudler</i> (16 Abb.)	1.—	988 Die internationale Rheinregulierung von der Illmündung bis zum Bodensee. — Erstes Heft von <i>K. Böhi, E. Meyer-Peter, E. Hoeck</i> und <i>R. Müller</i> (33 Abb.)	2.—
1164 Brünigbahn-Gepäcktriebwagen Fhe 4/6 der SBB. Von <i>F. Steiner</i> (8 Abb.)	1.—	1007 — Zweites Heft von <i>F. Nesper, A. H. Einstein</i> u. <i>R. Müller</i> (28 Abb.)	2.—
1161 Materialtechnische Fragen der Bau- u. Werkstoff-Einsparung. Von <i>M. Roß</i> (Mit vielen Diagrammen und Tabellen)	1.80	982 Contrôle de la qualité d'un béton au moyen de la densité de celui-ci. Par <i>J. Bolomey</i>	—50
1941 1153 Bewehrte Betondecken mit Strahlungsheizung, System Gebr. Sulzer. Von <i>M. Ros</i> . (16 Abb.)	1.20	981 Die Probleme der Düngung in der Landwirtschaft (Abwasser und ausgefallter Schlamm). Von <i>H. Pällmann</i>	1.20
1152 Erfahrungen mit den Einschränkungen im Heizungsbetrieb 1940/41. Von <i>P. E. Wirth</i> . (17 Abb.)	—50	978 Der Bau des Unterwassertunnels für die Kühlwasserversorgung des E. W. Dublin. Von <i>Erwin Schnitter</i> (21 Abb.)	1.50
1151 Sur l'application d'enduits de protection à l'intérieur de conduites forcées et de galeries sous pression. Par <i>Raymond Koechlin</i> .	—80	1936 964 Erfahrungen aus dem Druckstollenbau. Von <i>H. F. Kocher</i> . (14 Abb.)	1.20
1150 Die Bauausführung der Flusstrecke beim Autotunnel unter der Mass in Rotterdam. Von <i>Erwin Schnitter</i> . (32 Abb.)	1.50	955 Hand und Maschine. Von <i>G. Schmidt</i> (6 Abb.)	1.50
1149 Die Fürstenlandbrücke bei St. Gallen. Von <i>Ad. Brunner</i> . (33 Abb.)	2.—	952 Le problème des vagues. Par <i>H. Favre</i> (17 Abb.)	1.—
1144 Erfahrungen beim Betonieren im Kraftwerkbau. Von <i>Hans Nipkow</i> . (16 Abb.)	1.50	949 Die Spitalammperre der Kraftwerke Oberhasli. Von <i>H. Juillard</i> (22 Abb.)	1.50
1940 1132 Zwei neue beachtenswerte Brücken Jugoslawiens. Von <i>M. Ros</i> . (30 Abb.)	1.50	941 Die historische Entwicklung der SBB und ihre Aufwendungen für Anlagen und Ausrüstung. Von <i>Walter Wachs</i> (10 Abb.)	2.—
1112 Die Brückenbauten der Lorrainelinie in Bern. Von <i>Ad. Bühler</i> . (58 Abb.)	2.50	940 Elektrische Erwärmung von Beton und Mörtel bei Frosttemperaturen. Von <i>P. Haller, C. Kunz</i> und <i>E. Fontanellas</i> (11 Abb.)	1.20
1110 Die neue Kräzernbrücke bei St. Gallen. Von <i>M. Meyer-Zuppinger</i> . (16 Abb.)	1.20	1935 925 Gesichtspunkte für den Bau grosser Autotunnels. Von <i>E. &amp; G. Gruner</i> und <i>C. Jegher</i> (57 Abb.)	2.—
1107 Die Wärmepump-Heizung im Rathaus Zürich. Von <i>Max Egli</i> . (17 Abb.)	1.—	915 Zum Problem des protestantischen Kirchenraumes. Von <i>Peter Meyer</i>	—50
1098 Die moderne Strassenbahn als wirtschaftliches Transportmittel. Von <i>A. Bächtiger</i> . (11 Abb.)	—80	914 Grundlagen und Ziele der neuern Architektur. Von <i>Peter Meyer</i>	—50
1094 Ausbruch eines Gletschersees in den argentinischen Anden und aussergewöhnliche Gletscherschwankungen im allgemeinen. — Zur Mechanik aussergewöhnlicher Gletscherschwankungen. Von <i>R. Heblung</i> und <i>R. Haefeli</i> . (26 Abb.)	2.—	897 Das Hallenschwimmbad am Viadukt in Basel (36 Abb.)	1.—
1088 Das Schalensheddach aus Eisenbeton der Schweizerischen Bindfadenfabrik Schaffhausen. Von <i>A. Staub</i> . (15 Abb.)	—80	1934 892 Das neue Elektrizitätswerk Belgrad. (12 Abb.)	—50
1939 1086 Zum Vollausbau des Lungernsee - Kraftwerkes (20 Abb.)	1.—	888 Aus dem modernen Wasserturbinenbau. Von <i>A. Ferrig</i> (14 Abb.)	1.—
1084 Die Zürichsee-Schwebbahn der Schweiz. Landesausstellung Zürich 1939. (51 Abb.)	2.50	885 Der Umbau des Corso-Theaters in Zürich 1934. (38 Abb.)	1.—
1078 Das Fernheizkraftwerk der E.T.H. und seine Heisswasserübertragungsanlagen. Von <i>B. Bauer</i> und <i>H. Quiby</i> (33 Abb.). (Dieser Sonderdruck stellt einen Teil des Sonderdruckes Nr. 1072 dar.)	1.80	882 Sicherungsmassnahmen gegen das Ueberfahren geschlossener Eisenbahnsignale (System Signum). Von <i>Fr. Steiner</i> (17 Abb.)	1.—
1077 Die maschinelle Ausrüstung von Luftschutzräumen. Von <i>H. C. Bechtler</i> . (8 Abb.)	—80	875 Die Drahtseilbahn Schwyz-Stoos. Von <i>F. Hunziker</i> (9 Abb.)	1.—
1075 Zum Problem der Autostrassentunnel. Von <i>C. Andreae</i> . (10 Abb.)	1.20	870 Das Pumpspeicherwerk zwischen Schwarz- und Weiss-See in den Vogesen. Von <i>H. Blattner</i> und <i>H. Strickler</i> (42 Abb.)	1.50
1072 Das Maschinenlaboratorium der E. T. H. Zürich, seine Anlagen und Institute (186 Abb.)	4.—	869 Beitrag zur Untersuchung des physikalischen und statischen Verhaltens kohärenter Bodenarten. Von <i>H. E. Gruner</i> und <i>R. Haefeli</i> (7 Abb.)	1.—
1067 Die Gründung der Lüftungsgebäude des Maas-Tunnels in Rotterdam. Von <i>Erwin Schnitter</i> . (15 Abb.)	1.—	1933 857 Die Bedeutung der Rasse in der Architekturgeschichte. Von <i>Peter Meyer</i>	1.—
1060 Wertung von Liegenschaften. Von <i>Hs. Naef</i> .	—50	855 Vom nezeitlichen nordischen Brückenbau. Von <i>M. Ros</i> (44 Abb.)	1.—
1056 Der Umbau der Parsenn-Bahn in Davos. Von <i>A. Amberg</i> , Davos (34 Abb.)	1.20	854 Neuerungen im Bau elektrischer Aufzüge. Von <i>K. Gelpke</i> (31 Abb.)	1.—
1938 1055 Vom Bau des Rheinkraftwerkes Reckingen (16 Abb.)	—50	850 Materialprüfung mit Röntgenstrahlen. Von <i>E. Brandenberger</i> (20 Abb.)	—50
1052 Das Kloster Allerheiligen um- und ausgebaut zum Kulturhistorischen Museum Schaffhausen (36 Abb.)	2.—	848 Die Paneel- oder Deckenheizung. Von <i>A. Roth</i> (16 Abb.)	1.—
1050 Zur Analyse der Druckspritzung in Dieselmotoren. Von <i>K. H. Grossmann</i> , Zürich (24 Abb.)	1.—	841 T. A. D., Technischer Arbeitsdienst für stellenlose Techniker (31 Abb.)	—50
1049 Die Architektur-Entwicklung der Eidg. Postbauten seit der Jahrhundertwende. Ueber 50 Abbildungen. Von <i>Peter Meyer</i>	1.80	837 Einwandfreie Bodenaufschlüsse durch die Bohrpfehl-Sondierung. Von <i>M. Wegenstein</i> (12 Abb.)	—50
1047 Umkehrung der Deckenheizung zur Raumkühlung. Von <i>E. Wirth</i> . (8 Abb.)	—80	834 Die Zürcher Sport- und Grünanlagen im Sihlhölzli (25 Abb.)	—50
1033 Die Erneuerung des Gesellschaftshauses «zum Rüden» in Zürich. Von <i>F. Escher</i> (24 Abb.)	1.—	1932 — 50 Jahre «Schweiz. Bauzeitung» und Technik-Entwicklung. Mit Beiträgen von <i>L. Zehnder, Peter Meyer, R. Maillart, W. Kummer</i> und <i>C. Jegher</i> (24 S., 78 Abb.)	1.—
1027 Contribution à l'étude des vannes-papillons. Par <i>D. Gaden</i> . (25 figures)	1.50	829 Elektrische Schmalspur-Lokomotiven der Montreux-Berner Oberlandbahn. Von <i>R. Zehnder</i> (9 Abb.)	—50
1026 Die Wetterwarte auf der Sphinx am Jungfrauoch. (21 Abb.)	1.—	828 Experimentelle Bestimmung der Beanspruchung von Bauwerken, die einer zeitlich veränderlichen	

## EINE AUSWAHL VON SONDERDRUCKEN

mit Inhalt von bleibendem Wert aus der

## SCHWEIZERISCHEN BAUZEITUNG

Jahr Nr.	Preis	Jahr Nr.	Preis
		1929 714	Belastungsversuche an der Eisenbeton-Bogenbrücke Baden - Wettingen. Von <i>M. Ros</i> —50
		1928 706	Der Umbau der Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Ragaz. Von <i>A. Bühler</i> (31 Abb.) 1.—
		705	Güterzug-Luftdruckbremsen mit besonderer Berücksichtigung der Drolshammer-Bremse. Von <i>Max Weiss</i> (8 Abb.) —50
		703	Die graphische Berechnung kontinuierlicher Träger mit frei und elastisch drehbarer Stützung nach dem ebenen Massenschwerpunkt- und dem Seilpolygon-Verfahren. Von <i>P. Pasternak</i> 1.—
		702	Das Kino-Theater Scala in Zürich (36 Abb.) 1.—
		700	Wassermengenbestimmung mit Bandchronograph im Kraftwerk Faal. Von <i>P. Perrochet</i> und <i>C. Montandon</i> (10 Abb.) —50
		698	Die Elektrifikation der SBB und die Wirtschaftlichkeit des elektrischen Bahnbetriebes. Von <i>A. Jobin</i> (6 Abb.) —50
		1927 691	Die 15 KV-Fahrleitungen der SBB. Von <i>H. Schuler</i> (40 Abb.) 1.—
		688	Méthode purement optique de détermination des tensions. Par <i>H. Favre</i> (8 fig.) —50
		687	Die praktische Berechnung der Biegebeanspruchung in kreisrunden Behältern mit gewölbten Böden und Decken und linear veränderlichen Wandstärken. Von <i>P. Pasternak</i> (9 Abb.) 1.—
		685	Das Kraftwerk Eglisau (94 Abb.) 3.—
		677	Die hydraulischen Modellversuche für das Stauwehr des Limmatwerkes Wettingen der Stadt Zürich. Von <i>E. Meyer-Peter</i> (27 Abb.) 1.—
		675	Das Kraftwerk Tremorgio. Von <i>M. Trzcinski</i> (37 Abb.) 1.50
		1926 662	Das Kraftwerk Mühleberg der B. K. W. Von <i>E. Meyer</i> (52 Abb.) 2.—
		654	Das Kraftwerk Amsteg. Von <i>H. Studer, Th. Nager</i> und <i>G. Croce</i> (115 Abb.) 3.—
		651	Die Turbinen-Versuchsanlage der Maschinenfabrik Th. Bell & Co. Von <i>O. Walter</i> (35 Abb.) 1.—
		1925 642	Einflüsse amerikanischer Betriebsführung auf unsere Industrie. Von <i>A. Walther</i> (7 Abb.) 1.—
		637	Die neuen Motorwagen der MOB. Von <i>R. Zehnder</i> (9 Abb.) —50
		634	Zum Umbau der Wasserkirche in Zürich (21 Abb.) —50
		619a.	Hydraulischen Getriebe System Schneider. Von <i>P. Ostertag</i> (19 Abb.) 1.—
		618	Das Kloster Allerheiligen zu Schaffhausen. Von <i>E. Poeschel</i> (29 Abb.) 1.—
		616	Wohnhaus Max Haefeli im Doldertal (15 Abb.) —50
		615	Vergleich der mannigfachen Charakteristiken verschiedener Typen von Schnellläufturbinen. Von <i>W. Zuppinger</i> (29 Abb.) 1.—
		614	Elektrische Kleinseilbahn Harissenbucht-Fürigen. Von <i>H. H. Peter</i> (7 Abb.) —50
		1924 600	Das «Goetheanum» in Dornach bei Basel (21 Abbildungen) —50
		597	Ueber die Ursachen der Verbiegungen der steinernen Pfeiler am Sitterviadukt der Bodensee-Toggenburgbahn. Von <i>M. Ros</i> (22 Abb.) —50
		580	Extra - Schnellläufer-Turbinen. Von <i>F. Prasil</i> (35 Abb.) 1.—
		579	Der Talsperrenbruch im Val Gleno. Von <i>A. Stucky</i> (18 Abb.) —50
		1923 571	Führung und Lauf des Lokomotivrades im Geleise. Von <i>J. Buchli</i> (30 Abb.) —50
		565	Einphasen-Motorwagen Typ Ce 4/6 für die SBB (18 Abb.) —50
		563	Einphasen-Lokomotiven Typ 1-C-1. Von <i>J. Werz</i> (15 Abb.) —50
		552	Trigonometrische Beobachtung der elastischen Deformationen der Staumauer am Pfaffen-sprung. (7 Abb.) —50
		1922 548	Einphasen-Lokomotiven Typ 1B1 + B1. Von <i>G. L. Meyfarih</i> (20 Abb.) —50
		534	Die eisernen Ueberbauten der Centovallibahn Locarno - Domodossola. Von <i>P. Sturzenegger</i> . (15 Abb.) —50
		1921 522	Internationaler Wettbewerb zur Schiffbarmachung des Rheins von Basel bis zum Bodensee. — Technische Grundlagen zur Beurteilung Schweizerischer Schiffsfragen. Von <i>C. Jegher</i> (71 Abb.) 2.—
			Aus früheren Jahrgängen Wissenswertes in Sonderdrucken enthält das kostenlos erhältliche vollständige Verzeichnis.
		Strömung ausgesetzt sind. Von <i>E. Meyer-Peter</i> und <i>H. Favre</i> (18 Abb.) 1.—	
		824 Die Privatklinik Hirslanden Zürich (40 Abb.) 1.50	
		818 Die Geschiebequellen der Bäche und Flüsse. Von <i>G. Ströle</i> (24 Abb.) —50	
		806 Ueber die Eigenschaften von Schwällen und die Berechnung von Unterwasserstollen. Von Prof. <i>E. Meyer-Peter</i> (24 Abb.) 1.—	
1932		805 Quelques propriétés du ciment et du béton: Dilatation, Retrait, Elasticité. Von <i>H. Juillard</i> (9 Abb.) 1.—	
		804 Ueber die dynamische Beanspruchung von Bauwerken und ihre messtechnische Untersuchung. Von <i>A. Meyer</i> (12 Abb.) —50	
		800 Das Rheinkraftwerk Ryburg-Schwörstadt (68 Abb.) 3.50	
		799 50 Jahre Gotthardbahn (mit ihren Vor- und Bau-Projekten) (53 Abb.) —50	
		796 Statische Untersuchung quadratischer allseitig elastisch eingespannter Platten. Von <i>M. Ritter</i> (11 Abb.) —50	
		794 Graphische Analysis vermittelt des Linienbildes einer Funktion. Von <i>E. Meissner</i> (47 Abb.) 3.—	
1931		792 Das Kraftwerk Wägital (80 Abb.) 3.50	
		782 Baukontrolle im Beton- und Eisenbetonbau. Von <i>J. Bolomey</i> (4 Abb.) 1.—	
		779 Belastungsversuche am Langwieser-Viadukt der Chur-Arosa-Bahn. Von <i>M. Ros</i> (12 Abb.) —50	
		778 Belastungsversuche am Wiesener-Viadukt der Rh. B. Von <i>M. Ros</i> (11 Abb.) —50	
		777 Belastungsversuche an der Landquartbrücke der Rh. B. Von <i>M. Ros</i> (13 Abb.) —50	
		776 Belastungsversuche an neuen Strassenbrücken im Bergell. Von <i>M. Ros</i> . (12 Abb.) —50	
		771 Neuere Bauten und Brücken-Untersuchungen der Rh. B. (54 Abb.) 1.—	
		770 Die 50 KV Hochspannungs-Leitungen Guttannen-Innertkirchen der Kraftwerke Oberhasli A.-G. Von <i>M. Dietrich</i> . (14 Abb.) —50	
		768 Rheinschiffahrt und Rheinregulierung Strassburg - Basel (bis 1930). Von <i>C. Jegher</i> (15 Abb.) —50	
		767 Ein neuer Schleppdampfer für die Rhone. Von <i>E. Schätti</i> und <i>F. Platt</i> (6 Abb.) —50	
		766 Fragen der schweizerischen Energiewirtschaft. Von <i>B. Bauer</i> (3 Abb.) —50	
		764 Die Lorrainebrücke über die Aare in Bern. Von <i>R. Maillart</i> (33 Abb.) 1.50	
		762 Das Sihlpostgebäude in Zürich (54 Abb.) 1.—	
1930		757 Ausführungstechnisches zum Wehrbau für das Rhone-Kraftwerk Chancy-Pougny. Von <i>H. Blattner</i> (33 Abb.) —50	
		— Festausgabe der «SBZ» zur Feier des 75jährigen Bestehens der E. T. H. Mit historischer Einleitung von <i>C. Jegher</i> und wissenschaftlichen Beiträgen der Prof. <i>F. Gonseth</i> , <i>O. Salvisberg</i> , <i>M. Ritter</i> , <i>E. Meyer-Peter</i> , <i>J. Ackeret</i> , <i>R. Dubs</i> , <i>H. Quiby</i> , <i>B. Bauer</i> , <i>K. Kuhlmann</i> , <i>L. Karner</i> , <i>W. D. Treadwell</i> , <i>E. Gümman</i> , <i>E. Diserens</i> , <i>E. Laur</i> , <i>M. Ros</i> , <i>P. Niggli</i> , <i>E. Bosshard</i> (48 S. 58 Abb.) 1.—	
		756 Experimentelle Methoden der Baustatik. Von <i>M. Ritter</i> (14 Abb.) —50	
		754 Ueber die Dauerhaftigkeit des sommer- und wintergefällten Holzes. Von <i>E. Gümman</i> —50	
		753 Caisson- (Taucher-) Krankheiten bei Druckluftgründung. Von <i>H. Blattner</i> —50	
		748 Der neue Rangierbahnhof Basel der SBB auf dem Muttenzerfeld (24 Abb.) 1.—	
		745 Die Seilbahn Triest - Opicina. Von <i>F. Hunsiker</i> (16 Abb.) —50	
		741 Wärme- und Schwindspannungen an eingespannten Gewölben. Von <i>M. Ritter</i> (16 Abb.) 1.—	
		740 Die Versuchsanstalt für Wasserbau an der E. T. H. Von <i>E. Meyer-Peter</i> (34 Abb.) 1.—	
		739 Saurer-Fahrzeug-Dieselmotor. Von <i>A. Brüdern</i> (29 Abb.) 1.—	
		738 Die kombinierten Kraftwerke Küblis, Klosters und Schlappin (103 Abb.) 3.—	
		736 Festigkeitsuntersuchung im Luftfahrzeugbau. Von <i>U. A. Huggenberger</i> (28 Abb.) 1.—	
		734 Lagerhaus und Röstereigebäude der A.-G. Lindt & Sprüngli in Kilchberg-Zürich (18 Abb.) —50	
		— Probleme der Berufsmoral. Von <i>C. Jegher</i> . gratis	
1929		721 Belastungsversuche an der Eisenbeton-Bogenbrücke über die Urnäsch bei Hundwil. Von <i>M. Ros</i> —50	
		719 Le Pont Butin sur le Rhône à Genève. Par <i>E. Lacroix</i> (25 fig.) 1.—	



**S.T.S.**

**Schweizer. Technische Stellenvermittlung**  
**Service Technique Suisse de placement**  
**Servizio Tecnico Svizzero di collocamento**  
**Swiss Technical Service of employment**

ZÜRICH, Beethovenstr. 1 — Telefon: 354 26 — Telegr.: STSINGENIEUR ZÜRICH.  
 Für Arbeitgeber kostenlos. Für Stellensuchende Einschreibgebühr 2 Fr. für 3 Monate.  
 Bewerber wollen Anmeldebogen verlangen. Auskunft über offene Stellen und Weiterleitung von Offerten erfolgt *nur gegenüber Eingeschriebenen.*

**MASCHINEN-ABTEILUNG**

- 963 **Techniker**, für lufttechnische Anlagen. Sofort. Zürich.
- 965 **Konstrukteur**, mit Erfahrungen im Bau von kleinen Drehbänken u. Fräsmaschinen. Sofort. Zentralschweiz.
- 967 **Textil-Techniker**, mit Praxis in Färberei, Bleicherei u. Appretur. Textilwerk Mittelslowakei.
- 969 **Maschinen-Techniker event. Mechaniker**, für Herstellung u. Bedienung



**CARAN D'ACHE**  
 Blei- & Farbstifte der Heimat

Mit Technikerstiften Nr. 777  
 die denkbar klarsten  
 Lichtpausen!



**Rohes Betonstahl-  
 Einlagegewebe**

ca. 30 mm, Draht 1,8 mm, à 50 m<sup>2</sup>. Vorzügliche Armierung von Zementkonstruktionen. Einsparung von Rundeseisen.

Weitere Bauspezialitäten: **Drahtziegelgewebe, Ideal-Rabitz, Streckrabitz, Drahtgeflechte, Dülo.**

**SCHWEIZ.  
 DRAHTZIEGELFABRIK A. - G.  
 LOTZWIL (Bern) Tel. 601 73**



**Manometer  
 Thermometer  
 Hygrometer**

**HÄNNI & CO. A.G.  
 JEGENSTORF-BERN**

kleinerer Präzisionswerkzeugmaschinen, wie Drehbänke, Schleif- u. Fräsmaschinen. Bezahlung teilweise in Schweizerfranken durch Clearing u. teilweise in Landeswährung. Nordischer Staat.

**BAU-ABTEILUNG**

- 1328 **Dipl. Architekt od. Dipl. Hochbau-Techniker**, guter Planbearbeiter, mit Erfahrungen auf dem Bauplatz, ca. 30 Jahre. Ostschweiz.
- 1330 **Dipl. Bau-Ingenieur**, Statiker; ferner **Dipl. Bau-Ingenieur od. Dipl. Tiefbau-Techniker**, für Projekt, Kosten-Voranschläge u. Bauleitung im allgemeinen Tiefbau, Litzmannstadt (Lodz).
- 1336 **Bau-Ingenieur od. Tiefbau-Techniker**, mit speziellen Erfahrungen im Stollenbau, für Leitung eines Betriebes von ca. 100 Arbeitern. Kohlenmine Kt. Wallis.
- 1338 **Bauführer, sowie Architekt od. Hochbau-Techniker**. Sofort. Architekturbureau Zürich.
- 1340 **Kultur- od. Bau-Ingenieure**, für Absteckung. Bauleitung u. Studienbureau, sowie **Tiefbau-Techniker**, für Bureau u. Bauplatz Ostschweiz.



**Gelenkketten jeder Art**  
 anerkannt gut u. preiswert  
**Kettenräder**  
 gefl. Preisliste verlangen

**Gelenkketten A.G.**  
 Tel. 7.20 96 — Hergiswil /Nid.

**Heimelige  
 Raumstimmung**

durch Härtung und Veredelung der Nadelhölzer. Spezialität aparte Heimatsstimmungen. Künstlerische Wirkung auf wirtschaftlicher Grundlage mit dem seit über 20 Jahren bewährten **Reform-Beizen**. — Muster und fachtechnische Beratung kostenlos.

**Reform-Beizen und Lacke**  
 A. STROHHOFER, BADEN.



Propeller-  
 Rührwerke

**MÜLLER A/G**  
 BRUGG  
 Pumpenbau

**Patente**

erwirkt und verwertet im In- und Auslande prompt und gewissenhaft die Firma PERUHAG, Schwaneng. 4, Bern, Tel. 2.35.04, Agenturen in allen grösseren Städten.

Verlangen Sie Prospekte.

**Jeder**  
 fortschrittlich gesinnte  
 Ingenieur liest die  
 „Schweizerische Bauzeitung“  
 daher ihre vorzügliche  
 Insertionswirkung.

**Tief-  
 Bohrungen**  
 für Wasser-  
 gewinnung u.  
 Boden-Unter-  
 suchungen  
**Filterbrunnen**

**E. BOSSHARD & Co  
 ZÜRICH 1**

**V  
ROLL  
N**

Gesenschieme- und  
Pressartikel aller Art,  
roh und bearbeitet

Gesellschaft der Ludw. von Roll'schen Eisenwerke A.G.  
Werke in Gerlafingen (Hauptsitz), Klus, Choindez, Rondez, Olten, Bern

161

**STEINZEUG**  
das beste Kanalisationsmaterial

Schweizer. Steinzeug-Röhren-  
Fabrik A.-G. Schaffhausen  
Steinzeugfabrik Embrach A.-G.  
Embrach

hochsäurefest  
frostsicher  
glatte Oberfläche  
höchster Widerstand  
gegen Abschiff  
hohe Druckfestigkeit

**Ein halbes Jahrhundert Erfahrung**