

Objektyp: **Index**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **63/64 (1914)**

PDF erstellt am: **22.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Chronologisches Inhaltsverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten, V.-R. = Vortrags-Referat unter Vereinsnachrichten, T = Tafeln, B = Abbildungen.

Seite		Seite	Seite
Architektur und Hochbauwesen.			
<i>Öffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>			
Erweiterungsbau des Germanischen Museums in Nürnberg M	12	Erweiterung des Hafens von Bombay M	123
Erweiterung des Ostbahnhofes in Paris M	26	Der Panamakanal M	123, 194, 235
Kasino Langenthal M	39	Die Wasserversorgung von Apulien M	132
Transitpostgebäude in Zürich und Biel M	39	Der Cape Cod-Kanal M	154
Bahnhofserweiterung u. Postgebäude Luzern M	54	Erweiterung des Seckanals Gent-Terneuzen M	163
Das Hauptportal des Berner Münsters M	71	Dammensenkungen beim Diepoldsauer Durchstich M	172
Die Maschinenhalle der Schweiz. Landesausstellung Bern 1914 (T 13—15 und 10 B) H	93	Vom Bau des neuen Trockendocks in Le Havre M	193
Bauminstallation für die Jahrhunderthalle in Breslau (2 B) H	98	Neue Wasserkraftanlage am St. Maurice-Fluss in Kanada M	202
Denkmal für Otto Lilienthal M	101	Neue Stauseeanlage in Transvaal M	202
Wiederherstellung der Kirche von Wynau (10 B) H	110	Wasserkraftanlage an den Cedars Rapids im St. Lorenzstrom (Kanada) M	221
Neubau des Hôpital Beaujon in Paris M	112	Eisstörungen bei beweglichen Wehren M	273
Die Architektur der Schweiz. Landesausstellung in Bern (T 16—21 u. 42 und 19 B) H und M	128, 141, 153, 251	Internationale Rheinregulierung M	284
Die St. Pauls-Kathedrale in London M	142	<i>Brückenbau.</i>	
Öffentliche Bauten im Kanton Zürich M	143	Neubau der Kaiser Franz Josef-Brücke in Wien M	82
Der Neubau der Universität Zürich (T 24—25) H	168	Neue Eisenbahnbrücke über die Düna bei Riga M	100
Das Volkshaus in Luzern (9 B) H	180	Hängebrücke über die Seine bei Vitry M	133
Neubau der königl. Kunstakademie in Düsseldorf 1915 M	193	Vom Bau der viergleisigen Eisenbahnbrücke über den Neckar und des Rosensteintunnels bei Cannstatt (43 B) H 165, 176, 185, 195, 209, 240, 245	171
Ein neues Schulhaus in Wald (Zürich) M	194	Neue Brücke über die Elbe in Hamburg M	171
Denkmal der Familie Ed. Locher auf dem Zentralfriedhof in Zürich (T 28) H	199	Viadukt über die Tunkhannok Creek Valley M	183
Kunstmuseum in Basel M	202	Die Hängebrücke von Corpataux im Kanton Freiburg M	211
Der neue Badische Bahnhof in Basel (T 29—36 und 9 B) H	209, 215	Unterirdische Brücken bei Untergrundbahnen M	234
Neues Schulhaus auf der Quader in Chur M	222	Lastverteilung bei Plattenbalkenbrücken (7 B) H	268
Verwaltungsgebäude der Stadt Luzern M	242	<i>Eisenbahnbau.</i>	
Gedenktafel für Gabriel Seidl M	255	Vom Bau der Ostafrikanischen Mittellandbahn (6 B) H	5
Das Krematorium in Winterthur (T 47 u. 48 und 9 B) H	267	Schweizer. Eisenbahnen 1913 H	9
<i>Privatgebäude.</i>			
Neubauten in der Altstadt St. Gallen (T 2—5, 11 u. 12 und 12 B) H	4, 90	Brig-Furka-Disentis-Bahn (12 B) M u. H 11, 269, 282	282
Wohnhaus an der Dufourstrasse in Basel (T 7 u. 8 und 6 B) H	46	Umbau der linksufrigen Zürichseebahn (4 B) M, H, K und V 25, 39, 46, 54, 56, 211, 212, 243	243
Eisenbahner-Kolonie Frauenfeld (9 B) H	119	Erweiterung des Ostbahnhofes in Paris M	26
Villa Altermatt in Frauenfeld (5 B) H	120	Ferrovial Lariana (rechtsufrige Comerseebahn) M	39
Neubauten der Ver. Schweizer. Salinen M	152	Chur-Arosa-Bahn M	39, 143, 183, 273
Villa in Wollishofen bei Zürich (13 B) H	159	Seil-Schwebebahn S. Nazzaro-Indemini M	112, 154
Das Haus zum «Schwarzenhorn» in Stein a Rh. (1 B) H	175	Fortführung von Bauarbeiten bei der S. B. B. M	120, 132
Villa F. Ernst in Zürich (T 26 u. 27 u. 10 B) H	188	Die Eisenbahnen der Erde 1912 M	123
Das Bürgerhaus in der Schweiz (16 B) H	231	Wohlen-Meisterschwanden-Bahn M	143, 183
Haus zum «Sonnevanck» in Zürich (T 37—40 und 8 B) H	237	Centovallibahn M	154
Zweifamilienhaus in Arbon (T 41 u. 7 B) H	250	Erweiterung des Eisenbahnnetzes in Russland M	162
Bau-Ingenieurwesen.			
<i>Wasserbau und Wasserkraftanlagen.</i>			
Eröffnung des Hohenzollern-Kanals M	12	Bagdad-Bahn M	163
Neue Wasserkraftanlagen in Norwegen (1 B) M	37	Solothurn-Bern-Bahn M	163
Pumpanlage mit Humphrey-Pumpen bei Alexandrien M	38	Neue Bahnen über die Anden M	211
Murkraftwerk im Schwarzwald M	39	Der neue Badische Bahnhof in Basel (3 B) L	218
Nordostschweizerische Kraftwerke A.-G. und die Beznau-Löntscherwerke M	54, 171	Elektrische Schmalspurbahn Chur-Lenzerheide-Tiefenkaasel und Oberhalbstein bis Bivio M	222
Verbreiterung des Kaiser Wilhelm-Kanals M	54	Schweiz. Bundesbahnen. Baubudget 1915	233
Versuche über Druckschwankungen in eisernen Rohrleitungen (10 B) H und M	85, 123	Die Furkabahn (12 B) H	269, 282
		Neue Bahnlinien in Griechenland	273
		<i>Tunnelbau.</i>	
		Hauenstein-Basistunnel, Monatsausweise M 24, 92, 121, 142, 183, 221, 264	264
		Durchschlag (1 B) M und H	37, 67
		Allgemeine Mitteilungen M	84
		Ueber die Bauarbeiten V-R	286
		Hauenstein und Lötschberg (1 B) M	70, 84
		Grenchenbergtunnel, Monatsausweise M 24, 133, 182, 273	273
		Allgemeine Mitteilungen M	91
		Durchschlag (1 B) M und H	202, 223
		Simplon-Tunnel II, Monatsausweise M 25, 99, 143, 182, 221, 264	264
		Allgemeine Mitteilungen M	84
		Bergschläge am Simplontunnel (6 B) H	68
		Ueber die Stabilität von Tunnelmauerwerk (14 B) H	27, 55
		Vom Bau der viergleisigen Eisenbahnbrücke über den Neckar und des Rosensteintunnels bei Cannstatt (43 B) H 165, 176, 185, 195, 209, 240, 245	245
		Mont d'Or-Tunnel	284
		<i>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung.</i>	
		<i>Wasserversorgung, Strassen- und Stadtbahnen.</i>	
		Die Schweizerstädte an der Schweiz. Landesausstellung in Bern 1914 (27 B) H 7, 149, 199	199
		Städtische Strassenbahn Zürich M	25
		Brühlmoos-Park und -Gartenstadt in Luzern M	26
		Ozonisierung des Trinkwassers M	91
		Wasserversorgung von Apulien M	132
		Hilfspumpanlage der Genfer-Seewasserleitung (2 B) H	152
		Strassenbahnschwellen aus Eisenbeton M	172
		Der Rosenberg-Friedhof in Winterthur (T 49—52 und 16 B) M und H	172, 277
		Trinkwasser-Sterilisierung mittels ultravioletter Strahlung M	192
		Luftuntersuchungen auf den Pariser Untergrundbahnen M	193
		Die elektrischen Strassenbahnen in Konstantinopel M	211
		<i>Vermessungswesen.</i>	
		Neuer Fernrohr-Distanzmesser, Pat. Zwicky (3 B) H	115
		Maschinenwesen.	
		<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>	
		Neuerungen im Bau grosser Dieselmotoren (T 1 und 13 B) H	1, 20
		Eine Dampfturbine von 50 000 PS M	11
		Der Bergaufzug am Trümmelbachfall (4 B) H	22
		Pumpanlage mit Humphrey-Pumpen bei Alexandrien M	38
		Murkraftwerk im Schwarzwald M	39
		Dynamometerwagen der S. B. B. (T 9 u. 10 und 39 B) H	41, 57, 73
		Naphtalin-Motoren M	83, 123
		Amerikan. Dampflokomotiven grosser Leistung (2 B) H und M	87, 143, 242
		Vom Kapp'schen Vibrator M	91
		Die Maschinenhalle der Schweiz. Landesausstellung 1914 (T 13—15 und 10 B) H	93
		Gleichstromtraktion mit hohen Spannungen M	100
		Personen-Patent-Aufzug im Geschäftshaus «Du Pont» in Zürich (7 B) H	105
		Schweiz. Maschinenindustrie im Jahre 1913 H	117, 131
		Neue Gleichstrom-Lokomotiven der Zentralbahn von New York (2 B) M	122
		Elektrische Motoromnibusse in Berlin M	123
		Die Wasserturbinen und deren Regulatoren an der Schweiz. Landesausstellung Bern 1914 (37 B) H 125, 137, 205, 213, 224, 257, 265, 280	280

Seite		Seite		Seite
	Ueber zusätzliche Triebwerkbeanspruchung durch Lagerspiel bei Kurbeltrieben elektr. Lokomotiven (7 B) H und K . 129, 135, 275			
	Ein Scheinwerfer von 500 Mill. HK Lichtstärke M 133			
	Ausnützung der Dampfquellen in der Toscana für Kraftzwecke M 141			
	Die Kugellager und ihre Verwendung im Maschinenbau (8 B) H 145			
	Hilfspumpenanlage der Genfer-Seewasserleitung (2 B) H 152			
	Triebwagendienst auf den schwedischen Staatsbahnen M 153			
	Die Zentrifugalpumpen in der Gruppe 32 der Schweizer. Landesausstellung Bern 1914 (10 B) H 155			
	Ueberhitzer System Mestre für Lokomotiven M 162			
	Eigenartige elektr. Verschiebelokomotiven M 163			
	Fahrbare Kälteerzeugungsanlage für Versuchszwecke (1 B) H 170			
	Die Einphasen-Lokalbahnen bei Belfort M . 171			
	Dieselmotoren für grössere Seeschiffe M . 181			
	Neuere, grosse Ozeandampfer M 182			
	Elektrohydraulische Nietmaschinen schweizerischer Konstruktion (6 B) H 189			
	Die Zweitakt-Gasmaschine von Fullagar (1 B) M 242			
	Turbinen für die Stahlwerke Terni (2 B) H 253			
	Vom elektrischen Automobil M 255			
	Elektrische Automobilstrecken mit Oberleitung (1 B) M 263			
	Flammenlose Kesselheizung M 273			
	<i>Elektrizität, Telegraphie, Telephonie.</i>			
	Die Entwicklung des Elektrostahlofens M . . 25			
	Zugbeleuchtung bei Hochspannungs-Gleichstrombahnen M 25			
	Drahtlose Telegraphie (1 B) M 71, 101			
	Drahtlose Telegraphie in der Schweiz M . . 84			
	Vom Kapp'schen Vibrator M 91			
	Gleichstromtraktion mit hohen Spannungen M 100			
	Elektr. Bahnen in Oesterreich-Ungarn 1913 M 100			
	Neue Gleichstrom-Lokomotiven der Zentralbahn von New York (2 B) M 122			
	Elektr. Motoromnibusse in Berlin M 123			
	Ueber zusätzliche Triebwerkbeanspruchung durch Lagerspiel bei Kurbeltrieben elektr. Lokomotiven (7 B) H und K . 129, 135, 275			
	Ein Scheinwerfer von 500 Mill. HK Lichtstärke M 133			
	Die Lebensdauer von Unterseekabeln M . . 143			
	Triebwagendienst auf den schwedischen Staatsbahnen M 153			
	Internat. Verbreitung der Funktelegraphie M 154			
	Eigenartige elektr. Verschiebelokomotiven M 163			
	Die Einphasen-Lokalbahnen bei Belfort M . 171			
	Vorstudien zur Einführung des selbsttätigen Signalsystems auf der Berliner Hoch- und Untergrundbahn L 172			
	Neue Elektrizitätswerke der Stadt Paris M . 192			
	Herstellung ausserordentlich hoher Temperaturen M 221			
	Elektrische Schmalspurbahn Chur-Lenzerheide-Tiefenkaastel und Oberhalbstein bis Bivio M 222			
	Städtische Momentreserven für elektr. Beleuchtung mit besonderer Berücksichtigung der Verhältnisse in Zürich (1 B) H 231, 238, 256			
	Kaligewinnung durch Elektrolyse M 242			
	Fortschritte in der Phototelegraphie (1 B) M 254			
	Vom elektrischen Automobil M 255			
	Elektrische Automobilstrecken mit Oberleitung (1 B) M 263			
	Gleichstrombahnen mit höhern Spannungen M 273			
	Die elektr. Traktion der Berner-Alpenbahngesellschaft (Lötschberg) K 275			
	<i>Beleuchtung, Heizung und Lüftung.</i>			
	Zugbeleuchtung bei Hochspannungs-Gleichstrombahnen M 25			
	Neuer, selbsttätiger Raumtemperaturregler (1 B) M 162			
	Carborundum als Nebenschlusswiderstand für Glühlampen M 182			
	Städtische Momentreserven für elektr. Beleuchtung mit besonderer Berücksichtigung der Verhältnisse in Zürich (1 B) H 231, 238, 256			
	Das Marmorlicht M 234			
	Materialien.			
	Baumwollene Fensterscheiben M 12			
	Naphtalin als Betriebsmittel für Verbrennungsmotoren M 83, 123			
	Ausnützung der Dampfquellen in der Toscana für Kraftzwecke M 141			
	Autogenes Schneiden von Gusseisen M . . 163			
	Strassenbahnschwellen aus Eisenbeton M . . 172			
	Carborundum als Nebenschlusswiderstand für Glühlampen M 182			
	Hochofenschmelzreise von 38 Jahren . . . 183			
	Die Entwicklung der Aluminium-Industrie in den Vereinigten Staaten M 193			
	Die Gewinnung von Naturgas in den Vereinigten Staaten M 194			
	Benzin-Ersatz für Explosionsmotoren M . . 234			
	Kaligewinnung durch Elektrolyse M 242			
	Autogenes Schweißen von Kupfer M 284			
	Verkehrswesen.			
	<i>Eisenbahnbetrieb und Schifffahrt.</i>			
	Schweizer. Eisenbahnen 1913 H 9			
	Schifffahrt auf dem Oberrhein M 12, 39, 71			
	Schifffahrt auf dem Niederrhein M 39			
	Dynamometerwagen der S. B. B. (T 9 u. 10 und 39 B) H 31, 57, 73			
	Schweizer. Rheinschiffahrt A.-G. in Basel M . 54			
	Amerikan. Dampflokomotiven grosser Leistung (2 B) H und M 87, 143, 242			
	Gleichstromtraktion mit hohen Spannungen M 100			
	Elektr. Bahnen in Oesterreich-Ungarn 1913 M 100			
	Neue Gleichstromlokomotiven der Zentralbahn von New York (2 B) H 122			
	Triebwagendienst auf den schwedischen Staatsbahnen M 153			
	Eigenartige elektr. Verschiebelokomotiven M 163			
	Die Einphasen-Lokalbahnen bei Belfort M . 171			
	Neuere grosse Ozeandampfer M 182			
	Schweizer. Bundesbahnen M 202, 233			
	Fährenverkehr zwischen Key-West und Kuba M 221			
	Der Schiffsverkehr in den europäischen Seehäfen M 255			
	Gleichstrombahnen mit höhern Spannungen M 273			
	<i>Luftschifffahrt.</i>			
	Nachrichten-Uebermittlung bei Flugzeugen M 193			
	Ausstellungen.			
	Schweizer. Landesausstellung Bern 1914:			
	Allgemeine Mitteilungen M u. H 25, 100, 143, 154, 193, 208			
	Die Schweizerstädte (Kollektiv-Ausstellung des Schweiz. Städteverbandes) (7 B) H 7, 149, 199			
	Die Maschinenhalle (T 13—15 u. 10 B) H 93			
	Die Wasserturbinen und deren Regulatoren (37 B) H 125, 137, 205, 213, 224, 257, 265, 280			
	Die Zentrifugalpumpen in Gruppe 32 (10 B) H 155			
	Die Architektur der S.L.A.B. (T 16—21 u. 42 und 11 B) H u. M 128, 141, 153, 251			
	Verzeichnis der Auszeichnungen H 250			
	Deutsche Ausstellung «Das Gas», München M und H 26, 101, 151, 160			
	Weltausstellung in San Francisco 1915 M . 193			
	Internat. Ausstellung für Buchgewerbe und Graphik, Leipzig 1914 M 194			
	Grosse Ausstellung in Düsseldorf 1915 M . 194			
	Ausstellung statistischer Darstellungen, Zürich M 234			
	Wanderausstellung des Schweiz. Werkbundes M 273			
	Konkurrenzen.			
	Ecole professionnelle in Lausanne:			
	Ausschreibung K 12			
	Verschiebung des Wettbewerbes K 163, 172			
	Gestaltung des Areals des ehemaligen badischen Bahnhofes in Basel:			
	Ausschreibung K 12			
	Verschiebung des Einlieferungstermins K . 274			
	Erweiterungsbau des alten Schützenhauses am Spalenring in Basel:			
	Preiserteilung K 12			
	Reformierte Kirche Zürich-Fluntern:			
	Umarbeitung der prämierten Arbeiten K . 12			
	Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (30 B) H . 32, 46			
	Reformierte Kirche in Grenchen:			
	Preiserteilung K 12			
	Stadthaus in Solothurn:			
	Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (27 B) H . . . 15			
	Bündnerische Versorgungsanstalt Realta:			
	Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (56 B) H . 62, 78			
	Altersasyl in Delsberg:			
	Einlieferungstermin K 102			
	Schiffbarmachung des Rheins Basel-Bodensee:			
	Verschiebung des Einlieferungstermins K 163			
	Architektonische Gestaltung der Bauten am neuen Bahnhofplatz in Biel:			
	Ausschreibung K 183			
	Neue Kolonnade in Franzensbad:			
	Ausschreibung K 243			
	«Pont Butin» in Genf:			
	Ausschreibung (2 B) K 243, 274, 284			
	J. Daler-Spital in Freiburg:			
	Ausschreibung K 274			
	Preis Ausschreiben.			
	Selbsttätige Kuppelung der Brems- u. Heizungsleitungen bei Eisenbahnwagen P 54, 154			
	Einrichtung und Betrieb von Aufzügen (Adolf Ernst-Stiftung) P 71			
	Preisfragen der Schläfflistiftung P 101, 255			
	Zur Milderung der Klassengegensätze P . . . 222			
	Nekrologie.			
	J. W. Swan. † 27. Mai 1914 N 12			
	Robert Meier. † 4. Juli 1914 (T 6) H 23, 36			
	J. Roner. † 10. Juli 1914 N 39			
	Emil Hauert. † 18. Juli 1914 N 55			
	J. R. Raschle. † 25. Juli 1914 N 72			
	A. Martens. † 24. Juli 1914 N 84			
	F. Stierlin. † 6. August 1914 N 92			
	H. Lavanchy-Goldschach. † 12. August 1914 N 102			
	L. Rychner. † 17. August 1914 N 112			
	J. Raschdorf. † 13. August 1914 N 112			
	Charles Mewès. † Ende August 1914 N . . . 124			
	M. A. Considère. † September 1914 N . . . 133			
	P. Weissenbach. † 7. September 1914 N . . 133			
	P. Saluz. † 10. September 1914 (1 B) N 134, 144			
	S. Berg. † 6. Oktober 1914 N 183			
	H. Altwegg. † 26. Oktober 1914 N 211			
	M. Oder. † 29. September 1914 N 222			
	E. Heidrich. N 222			
	H. Erlwein. † Oktober 1914 N 235			
	E. Des Gouttes. † 12. November 1914 N . . 235			
	E. Cherbuliez. † 20. November 1914 N . . 243			
	E. B. Ellington. † 10. November N 255			
	Prof. Dr. Arnold Lang. † 30. November 1914 N 263			
	Robert Glutz. † 3. Dezember 1914 N 263			
	A. Frey. † 8. Dezember 1914 N 275			
	Technisches Unterrichtswesen.			
	Eidg. Technische Hochschule:			
	Rücktritt von Prof. Maurice Decoppet M 26, 54			
	Diplomerteilungen M 36, 84, 211			
	Doktorpromotionen M 53, 84, 154, 243, 264			
	Studienplan für Geometer-Kandidaten M . 71			
	Wiederbeginn der Kurse M 112			
	Anzahl der aufgenommenen Studierenden M 194			
	Weiterführung des Unterrichts H 201			
	Habilitierung von Privatdozenten M 211, 235			
	Verschiedenes M 235			
	Fortbildungskurs über Hochspannung in Charlottenburg M 38			
	Ehrung von Prof. Dr. A. Fliegner M 54			
	Die deutschen Technischen Hochschulen im Sommer 1914 M 112			
	Eidg. Geometerprüfungen M 123			
	Hochschulkurse für Ingenieure in Darmstadt M 133			
	Professur für Archäologie an der Universität Lausanne M 202			

	Seite
Vereinsnachrichten.	
<i>Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein.</i>	
Fachgruppe für das Maschinen-Ingenieurwesen:	
Zirkular und Einladung V	13
Protokoll der konstituierenden Sitzung V	102
Aenderungen und Stand der Mitglieder V	13, 164
Zirkulare des Central-Comité V	40, 55, 134
Gesuch betreffend Aufrechterhaltung der Bauarbeiten des Bundes V	134
Kriegsgefahr und Lebensversicherung V	164
Protokoll der Delegiertenversammlung vom 9. Mai 1914 V	202
<i>Zürcher Ingenieur- und Architektenverein.</i>	
Umbau der linksufrigen Zürichseebahn (4 B) H und V	46, 212, 243
Protokoll der X. Sitzung 1913/1914 V	56
Aufruf betreffend die Arbeitsverhältnisse im Baugewerbe V	112
Einladungen zu den Vereinssitzungen V	204, 222, 244, 264
Protokoll der I. Sitzung 1914/15 V	235
Jahresbericht 1913/14 V	235
Protokolle der II. u. III. Sitzung 1914/15 V	243, 275
<i>Basler Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>	
Jahresbericht 1913/14 V	14
<i>Berner Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>	
Protokoll der I. Sitzung 1914/15 V	285
<i>St. Gallischer Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>	
Protokolle der IV. bis VI. Sitzung 1914 V	173
Protokoll über den Vortragsabend, 15. Mai 1914 V	174
<i>Technischer Verein Winterthur.</i>	
Die Vereinstätigkeit im Sommer 1914 V	256
<i>Schaffhauser Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>	
Jahresbericht für die beiden ersten Vereinsjahre 1912/13 und 1913/14 V	184
<i>Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidgenössischen Technischen Hochschule.</i>	
Stellenvermittlung V am Schluss jeder Nummer XXXIII. Generalversammlung M	37

XXXIII. Generalversammlung. Festbericht (3 B) H	90, 98
XXXIII. Generalversammlung. Protokoll V	103, 113
Protokoll der Herbstsitzung des Ausschusses V	276

Verschiedene Vereinigungen.

Verein für Schifffahrt auf dem Oberrhein M	25
Schweiz. Verein von Gas- und Wasserfachmännern M	26, 70, 101, 123, 193
Schweiz. Verein von Dampfkesselbesitzern H	36
LV. Jahresversammlung des Deutschen Vereins von Gas- und Wasserfachmännern M	38
XLII. Kongress französischer Architekten M	39
II. Intern. Kongress beratender Ingenieure M	54
XVIII. Kongress der internationalen Vereinigung für gewerblichen Rechtsschutz M	54
Verband Deutscher Architekten- u. Ingenieurvereine M	71, 123
XCVII. Jahresversammlung der Schweizer. Naturforschenden Gesellschaft M	71, 101
Verband Deutscher Zentralheizungsindustrieller M	133
XXVII. Generalversammlung des Schweizer. Elektrotechn. Vereins M u. H	163, 194, 201, 283
Eidg. Kommission für elektrische Anlagen M	163
XIII. Tag für Denkmalpflege, Augsburg 1914 M	163
Intern. Verband für die Materialprüfungen der Technik M u. H	202, 272
IV. Generalversammlung des Schweizer. Wasserwirtschafts-Verbandes M	202
VII. Jahresversammlung des Deutschen Werkbundes Köln 1914: «Die Werkbundarbeit der Zukunft» H	248, 260
Hundertjahrfeier der Entdeckung des Elektromagnetismus, Kopenhagen 1920 M	274

Verschiedene Mitteilungen.

Baumwollene Fensterscheiben M	12
Gebrüder Sulzer A.-G. in Winterthur M	25
Schweiz. Lokomotivfabrik Winterthur M	26
Dreihundertjahrfeier der Logarithmentafel M	39
Zum zürcherischen Kantonsingenieur M	39

Nordostschweiz. Kraftwerke u. Beznau-Löntscherwerke M	54, 171
Ein deutsches Institut für Kohlenforschung M	71
An unsere Abonnenten M	84, 114, 144, 286
Ehrung von Ingenieur R. Thury M	91
Bauinstallation für die Jahrhunderthalle in Breslau (2 B) H	99
Seil-Schwebebahn S. Nazzaro-Indemini M	112
Schweiz. Maschinenindustrie im Jahre 1913 H	117, 131
Fortführung von Bauarbeiten bei den S.B.B. M	120, 132
Fortführung von Bauarbeiten im Ausland M	163
Zur Geschichte der Entdeckung der Radioaktivität M	131
Kredit- und Arbeitsverhältnisse in der Schweiz. Elektrizitätsbranche M	132
L. von Roll'sche Eisenwerke M	143, 284
Oeffentliche Bauten im Kanton Zürich M	143
Aufhebung englischen Patentschutzes gegenüber Deutschen und Oesterreichern M	152, 234
Notstandsarbeiten in Basel u. St. Gallen M	154, 183
Krieg und Volkswirtschaft H	157
Neue Versuche über die Unterkühlung beim Ausfluss gesättigten Dampfes H	168
25-jähriges Dienstjubiläum von Ing. Kilchmann und Dr. Miescher M	172
Hochofenschmelzreise von 38 Jahren M	183
Luftuntersuchungen auf den Pariser Untergrundbahnen M	193
Nach Links und Rechts H	199
Schweiz. Bundesbahnen. Neuwahlen M	202
Berechnung der Veränderlichkeit von Maxima- und Minima-Funktionen mit Hilfe des Krümmungsradius (1 B) H	214
Notstandsarbeiten im Kanton Zürich M	235
Die Werkbundarbeit der Zukunft H	248, 260
Die Veränderungen der magnetischen Deklination (1 B) H	253
Schweizer. Bundesrat M	284

Korrespondenz.

Zum Umbau der linksufrigen Zürichseebahn in Enge K	55
Die elektr. Traktion der Berner-Alpenbahngesellschaft (Bern-Lötschberg-Simplon) K	275

Beigelegte Tafeln.

Nr.	Seite		Datum	Beilage zu
I	I	Sechszylinder-Zweitakt-Sulzer-Dieselmotor für 4500 PS. Gebrüder Sulzer, Winterthur	4. Juli	Nr. 1
2-5	4-5	Neubauten in der Altstadt St. Gallen. Architekten <i>Pfleghard & Häfeli</i> , Zürich	4. Juli	Nr. 1
6	36	Portrait von <i>Robert Meier</i> , Ingenieur, Direktor der L. von Roll'schen Eisenwerke	18. Juli	Nr. 3
7-8	46-47	Wohnhaus an der Dufourstrasse in Basel. Architekt <i>Fritz Stehlin</i> , Basel	25. Juli	Nr. 4
9-10	74-75	Vierachsiger Dynamometerwagen der S. B. B. Schweiz. Industrie-gesellschaft Neuhausen und Gebrüder Amsler, Schaffhausen	8. August	Nr. 6
11-12	90-91	Neubauten in der Altstadt St. Gallen. Architekten <i>Pfleghard & Häfeli</i> , Zürich	15. August	Nr. 7
13-15	96-97	Die Maschinenhalle der Schweiz. Landesausstellung in Bern 1914	22. August	Nr. 8
16-19	128-129	Die Architektur an der Schweiz. Landesausstellung in Bern 1914	12. September	Nr. 11
20-21	140-141	Die Architektur an der Schweiz. Landesausstellung in Bern 1914	19. September	Nr. 12
22-25	168-169	Der Neubau der Universität Zürich. Architekten <i>Curjel & Moser</i> , Karlsruhe	10. Oktober	Nr. 15
26-27	188-189	Villa F. Ernst in Zürich. Architekt <i>Otto Honegger</i> , Zürich	24. Oktober	Nr. 17
28	199	Denkmal der Familie Ed. Locher auf dem Zentralfriedhof in Zürich. Bildhauer <i>R. Kissling</i> , Zürich	31. Oktober	Nr. 18
29-32	208-209	Der neue Badische Bahnhof in Basel. Architekten <i>Curjel & Moser</i> , Karlsruhe	7. November	Nr. 19
33-36	216-217	Der neue Badische Bahnhof in Basel. Architekten <i>Curjel & Moser</i> , Karlsruhe	14. November	Nr. 20
37-40	238-239	Haus zum «Sonnevanck» in Zürich. Architekten <i>Pfleghard & Häfeli</i> , Zürich	28. November	Nr. 22
41	250	Zweifamilien-Wohnhaus in Arbon. Architekt <i>Alfred Kraemer</i> , Basel	5. Dezember	Nr. 23
42	251	Die Architektur an der Schweiz. Landesausstellung in Bern 1914	5. Dezember	Nr. 23
43-46	262-263	Atelier und Garten Hermann Gattikers in Rüslikon	12. Dezember	Nr. 24
47-48	266-267	Das Krematorium in Winterthur. Architekten <i>Bridler & Völki</i> , Winterthur	19. Dezember	Nr. 25
49-52	278-279	Der Rosenberg-Friedhof in Winterthur, Architekten <i>Rittmeyer & Furrer</i> , Winterthur	26. Dezember	Nr. 26

Alphabetisches Inhaltsverzeichnis.

Ein * bei der Seitenzahl bedeutet, dass der betreffende Artikel illustriert ist; unter Literatur bedeutet * Besprechung.

Seite		Seite		Seite
	Alexandrien , Pumphalle mit Humphrey-Pumpen	38		
	Amerika , Entwicklung der Aluminiumindustrie in den Vereinigten Staaten	193		
	Gewinnung von Naturgas in den Ver. Staaten	194		
	Amerikanische Dampflokomotiven grosser Leistung	87*, 143, 242		
	Anden , neue Bahnen über die	211		
	Apulien , Wasserversorgung von	132		
	Arbon , Zweifamilien-Wohnhaus	250*		
	Automobil , Vom elektrischen	255		
	Automobilstrecken , elektr., mit Oberleitung	263*		
	Bagdadbahn , Die	163		
	Basel , Der neue Badische Bahnhof 209*, Kunstmuseum	215*, 218*, 202		
	Notstandsarbeiten	154, 183		
	Schweizerische Rheinschiffahrt A.-G.	54		
	Wohnhaus an der Dufourstrasse	46*		
	Bauarbeiten , Fortführung von	120, 132		
	Fortführung von, im Ausland	163		
	Baumwollene Fensterscheiben	12		
	Belfort , Die Einphasenlokalbahnen bei	171		
	Benzin-Ersatz für Explosionsmotoren	234		
	Berlin , Elektrische Motoromnibusse	123		
	Vorstudien zur Einführung des selbsttätigen Signalsystems auf den Hoch- und Unter- grundbahnen	172		
	Bern , Schweizer Landesausstellung 1914: Allgemeine Mitteilungen 25, 100, 143, 154, 193; 208			
	Die Architektur an der S. L. A. B. 128*, 141*, 153*, 251*	93*		
	Die Maschinenhalle	93*		
	Die Schweizerstädte (Kollektiv-Ausstellung des Städteverbands)	7*, 149*, 199*		
	Die Wasserturbinen und deren Regulatoren 125*, 137*, 205*, 213*, 224*, 257*, 265*, 280*	155*		
	Die Zentrifugalpumpen in Gruppe 32	250		
	Verzeichnis der Auszeichnungen	275		
	Berner-Alpenbahn (Lötschberg)	275		
	Berner Münster , Das Hauptportal des	71		
	Biel , Transitpostgebäude Zürich und	39		
	Bombay , Erweiterung des Hafens von	123		
	Breslau , Bauinstallation für die Jahrhunderthalle Brig-Furka-Disentis-Bahn	98*, 11, 269*, 282*		
	Bürgerhaus , Das, in der Schweiz	271*		
	Cannstatt , Vom Bau der viergleisigen Eisen- bahnbrücke über den Neckar und des Ro- sensteintunnels 165*, 176*, 185*, 195*, 209*, 240*, 245*	154		
	Cape Cod-Kanal	182		
	Carborundum als Nebenschlusswiderstand für Glühlampen	154		
	Centovallibahn	38		
	Charlottenburg , Fortbildungskurs über Hoch- spannung	222		
	Chur , das neue Schulhaus auf der Quader	39, 143, 183, 273		
	Chur-Arosa-Bahn	222		
	Chur-Lenzerheide - Tiefenkastral , Elektr. Schmalspurbahn	143		
	Clus , L. von Roll'sche Eisenwerke	211		
	Corpataux , Die Hängebrücke von	168		
	Dampf , Neue Versuche über die Unterkühlung beim Ausfluss von gesättigtem	11		
	Dampfturbine von 50000 PS	133		
	Darmstadt , Hochschulkurse für Ingenieure	253*		
	Deklination , Die Veränderungen der magne- tischen	112		
	Deutsche Technische Hochschulen im Som- mer 1914	172		
	Dienstjubiläum , 25jähriges	172		
	Diepoldsauer Durchstich, Dammsenkung beim Dieselmotoren für grössere Seeschiffe	151		
	Dieselmotoren , Neuerungen im Bau grosser 1*, 20*	194		
	Düsseldorf , Grosse Ausstellung 1915	193		
	Neubau der königl. Kunstakademie	41*, 57*, 73*		
	Dynamometerwagen , Vierachsiger, der S. B. B.	123		
	Eidgen. Geometerprüfungen			
	Eidg. Technische Hochschule: Anzahl der aufgenommenen Studierenden	194		
	Diplomerteilungen	36, 84, 211		
	Doktorpromotionen	53, 84, 154, 243, 264		
	Habilitation von Privatdozenten	211, 235		
	Rücktritte	26, 54		
	Studienplan für Geometerkandidaten	71		
	Weiterführung des Unterrichtes	201		
	Wiederbeginn der Kurse	112		
	Verschiedenes	235		
	Eisenbahnen , Die, der Erde 1912	123		
	Eisstörungen bei beweglichen Wehren	273		
	Elektromagnetismus , Hundertjahrfeier der Ent- deckung des	274		
	Elektrostahlöfen , Die Entwicklung des	25		
	Englischer Patentschutz , Aufhebung, gegen- über Deutschen und Oesterreichern	152, 234		
	Fernrohr-Distanzmesser , Neuer	115*		
	Flammenlose Kesselheizung	273		
	Fliegner , A., Prof. Dr., Ehrung von	54		
	Flugzeuge , Nachrichtenübermittlung bei	193		
	Frauenfeld , Eisenbahnerkolonie	119*		
	Villa Altermatt	120*		
	Fullagar , Die Zweitakt-Gasmaschine von	242*		
	Funkentelegraphie	71, 84, 101*, 154		
	Furkabahn	11, 269*, 282*		
	St. Gallen , Neubauten in der Altstadt	4*, 90*		
	Notstandsarbeiten	183		
	Genf , Hilfspumpenlage der Seewasserleitung Gent-Terneuzen, Erweiterung des Seekanals Gerlafingen, L. von Roll'sche Eisenwerke Gleichstrombahnen mit höheren Spannungen Gleichstromtraktion mit hohen Spannungen Grenchenbergtunnel 24, 91, 133, 182, 203, 223*, 273	152*		
	Griechenland , Neue Eisenbahnlinien	273		
	Gusseisen , Autogenes Schneiden von	163		
	Hamburg , Neue Brücke über die Elbe	171		
	Hauenstein-Basistunnel 24, 37*, 67, 84, 92, 121, 142, 183, 221, 264, 286 Hauenstein und Lötschberg	70*, 84		
	Hochfenschmelzreise von 38 Jahren	183		
	Hohenzollern-Kanal , Eröffnung des	12		
	Kaiser-Wilhelmkanal , Verbreiterung des	54		
	Kaligewinnung durch Elektrolyse	242		
	Kälteerzeugungsanlage , Fahrbare, für Ver- suchszwecke	170*		
	Kanada , Eine neue Wasserkraftanlage am St. Maurice-Fluss	202		
	Wasserkraftanlage an den Cedars Rapids Kapp'scher Vibrator	221		
	Key-West und Kuba, Fährverkehr zwischen Kohlenforschung, ein deutsches Institut für	221		
	Konkurrenzen: Basel, Erweiterungsbau des alten Schützen- hauses am Spalenring	12		
	Basel, Gestaltung des Areals des ehemaligen Badischen Bahnhofs	12, 274		
	Basel-Bodensee, Schiffbarmachung des Rheins Biel, Architekton. Gestaltung der Bauten am neuen Bahnhofplatz	163		
	Delsberg, Altersasyl	183		
	Franzensbad, Neue Kolonnade	102		
	Freiburg, J. Daler-Spital	243		
	Genf, «Pont Butin»	274		
	Grenchen, Reformierte Kirche	243, 274*, 284		
	Lausanne, Ecole professionnelle	12		
	Realta, Kant. Bündnerische Versorgungs- Anstalt	12, 163, 172		
	Solothurn, Stadthaus	62*, 78*		
	Zürich-Fluntern, Reformierte Kirche	15*		
	Konstantinopel , Die elektrischen Strassen- bahnen in	211		
	Korrespondenz	55, 275		
	Krieg und Volkswirtschaft	157		
	Kugellager , Die, und ihre Verwendung im Maschinenbau	145*		
	Kupfer , Autogenes Schweißen von	284		
	Langenthal , Kasino	39		
	Lariana, Ferrovia (rechtsufrige Comerseebahn) Lausanne, Die Professur für Archäologie und Kunstgeschichte an der Universität	39		
	Le Havre , Vom Bau des neuen Trockendocks Leipzig, Internationale Ausstellung für Buch- gewerbe und Graphik 1914	193		
	Lillenthal , Otto, Denkmal für	194		
	Links und Rechts, Nach	101		
	Literatur: Ahrens, W., Die Kugellager und ihre Ver- wendung im Maschinenbau	199		
	Allievi, L., Teoria del Colpo d'Ariete	154		
	Autherriet-Ensslin, Technische Mechanik	72		
	Barberot, E., Aide-Mémoire de l'Architecte et du Constructeur	144		
	Beckmann, E., Elektrische Schaltapparate	256*		
	Beutinger-Heilbronn, Die Bauführung	102		
	Brabbé, K., Beihefte zum Gesundheits-In- genieur	124		
	Braive, J., Aide-Mémoire de l'Ingénieur- Constructeur de Béton armé	222		
	Brix, J. und Genzmer, F., Städtebauliche Vorträge	22		
	Buch, A., Die Theorie moderner Hochspan- nungsanlagen	40		
	Bundesfeier-Postkarten 1914	26*		
	Bürgerhaus, Das, in der Schweiz	72*		
	Canella, R., Stili di Architettura	235*		
	Cappellani, G., Trasporti aerei	40		
	Ehlers, Bau, Unterhaltung und Verteidigung der Flussdeiche	40		
	Felber, Th., Tabellen zur Bestimmung des Kubikinhaltes kantiger Hölzer	124		
	Fischer, G., Das Spiel der Kräfte im Ver- bundbalken	222		
	Foerster, M., Taschenbuch für Bauingenieure Fransius, G., Bericht über die Tagung des Verbandes zur Klärung der Wünschel- rutenfrage in Halle a. S.	173		
	Frey, H., Schubstangen und Kreuzköpfe	124*		
	Gaber, E., Bau und Berechnung gewölbter Brücken und ihrer Lehrgerüste	102		
	Schmitt, E., Handbuch der Architektur	124		
	Schneegans, A., Der Kleinwohnungsbau	154		

	Seite
Geitel, M., Schöpfungen der Ingenieurtechnik der Neuzeit	144
Ghezzi, C., Progetto per la Sistemazione del Lago Ceresio	173
Girowitz, O., Schweizer Ingenieur-Zeitung	26*
Grabowsky, W., Der Dampfverbrauch von Maschinen mit Gegendruck u. mit Zwischen-dampfentnahme	124
Grisebach, A., Der Garten	144*
Gullery, C., Das Maschinenwesen der preussisch-hessischen Staatseisenbahnen	40
Gyss, F., Die Entwicklung der kirchlichen Architektur in der deutschen Schweiz im 17. und 18. Jahrhundert	164
Hammel, L., Die Störungen an elektrischen Maschinen, insbesondere deren Ursachen und Beseitigung	194
Heilmann, A., Neuzeitliche Wasserversorgung in Gegenden starker Bevölkerungshäufung in Deutschland	222
Hess, A., Planimetrie mit einem Abriss über die Kegelschnitte	154
Hessler, R., Religion und Technik in Harmonie	124
Hinträger, C., Fortschritte auf dem Gebiete der Architektur	102
Industrie-Förderungs-Institut der Handels- u. Gewerbekammer in Prag, Mitteilungen	164
Jüngst, C., Beitrag zur Untersuchung des Gusseisens	26
Kantonales statistisches Bureau Zürich, Ergebnisse der Volkszählung im Kanton Zürich 1910	256*
Kemmann, G., Vorstudien zur Einführung des selbsttätigen Signalsystems auf der Berliner Hoch- und Untergrundbahn 72, 172*	172*
Kimmich, K., Stil und Stilvergleichung	124
Klingenberg, G., Bau grosser Elektrizitätswerke	194*
Koestler, W., Blitzgefahr und Blitzschutz	194
Köhler, F., Die neue Methode zur Messung der Grundlinien für Katastral-, Stadt- und bergmännische Dreiecksnetze	40
Krause, R., Bedienung und Schaltung von Dynamis und Motoren, sowie für kleine Anlagen ohne und mit Akkumulatoren	256
Kummer, W., Ueber Triebwerkbeanspruchung bei elektrischen Lokomotiven	184*
Kyoto Imperial University, Memoirs of the College of Science and Engineering	154
Langen, G., Städtebau, Siedelungs- und Wehrwesen	13* 72
Lietmann, W. u. Trier, V., Wo steckt der Fehler?	124*
Loewe, F. u. Zimmermann, H., Handbuch der Ingenieurwissenschaften	218*
Luegers Lexikon der gesamten Technik	194*
Macholl, A., die Profilgestaltung der Untergrundbahnen	102
Marcus, H., Der doppelt gekrümmte Träger und das schiefe Gewölbe im Eisenbetonbau	164
Marry, R., Guide élémentaire du Constructeur de Travaux de Chemins de fer	144
Melan, J., Der Brückenbau	164
Meyer, K., Die Technologie des Maschinen-technikers	154
Ostendorf, F., Haus und Garten	194*
Podewyn, P. A., Traité pratique de Chauffage central	154
Pöhlmann, Ch., Die unmittelbare Umsteuerung der Verbrennungskraftmaschinen	194
Poulsen, F., Die dekorative Kunst des Altertums	102
Reichel, E., Ueber Wasserkraftmaschinen	40
Ried, M., Organisation und Verwaltung öffentlicher Unternehmungen	164
Rinne, F., Gesteinskunde	173, 285*
Roder, E., Niederschlag und Abfluss im bündnerischen Rheingebiet während der Jahre 1894 bis 1909	173
Schachner, R., Märkte und Markthallen für Lebensmittel	184
Schacht, A., Die Einzelhaus-Wasserversorgung	164
Schaper, G., Eiserne Brücken	72*
Schlohm, A., Illustrierte, technische Wörterbücher. Band X Motorfahrzeuge, Band XI Eisenhüttenwesen	285

	Seite
Schumacher, F., Das Eidg. Eisenbahndepartement	40*
Schwedische Staatseisenbahnen. Katalog für die Sonderausstellung der Kgl. Schwed. Staatseisenbahnen an der Baltischen Ausstellung in Malmö 1914	40*
Schwed. Wasserkraftverein. Karte über die Wasserkraftanlagen Schwedens 1914	256
Schweiz. Bundesbahnen, Betriebsdepartement, Das Rollmaterial an der S. L. A. B.	13*
Schweiz Städteverband, Schweizerstädte (Führer durch die Städtebauabt. an d. S. L. A. B.)	13*
Schweiz. Zentralstelle für das Ausstellungswesen in Zürich, Katalog der Schweiz Beteiligung an der Internat. Ausstellung für Buchgewerbe u. Graphik in Leipzig 1914	40*
Sesselberg, F., Das flache Dach im Heimatbilde	102*
Seubert, R., Aus der Praxis des Taylor-Systems	154
Steiner, F., Das Verkehrsproblem der Grossstadt mit Berücksichtigung Wiens	202
Stephan, P., Die Drahtseilbahnen	40, 255*
Stumpf, A., Der bernische Speicher	124*
Taylor, F. W., et Thomson, S. E., Pratique de la Construction en Béton et Mortier de Ciment armés et non armés	285*
Verein deutscher Eisenportlandzement-Werke, Eisenportlandzement	40
Werk, Das	92*
Weyrauch, R., Ueber Bebauungspläne und Entwässerungsanlagen von mittleren und kleineren Städten	124
Wilcke, F., der praktische Heizer	184
Wilda, H., Die Dampfturbinen	202
Woernle, R., Ein Beitrag zur Beurteilung der heutigen Berechnungsweise der Drahtseile	285*
Logarithmentafel, Die Dreihundertjahrfeier der	39
London, Die St. Pauls-Kathedrale	142
Loetschberg, Hauenstein und	70*, 84
Luzern, Brühlmoos-Park und -Gartenstadt	26
Bahnhofserweiterung und Postgebäude	54
Verwaltungsgebäude der Stadt	242
Das Volkshaus in	180*
Marmorlicht, Das	234
Maxima- und Minima-Funktionen, Berechnung der Veränderlichkeit von, mit Hilfe des Krümmungsradius	214*
Mont d'Or-Tunnel	284
München, Deutsche Ausstellung «Das Gas»	26, 101, 151, 160
Murgkraftwerk im Schwarzwald	39
Naphtalin als Betriebsmittel für Verbrennungsmotoren	83
Naphtalin-Motoren	123
Nekrologie:	
Altwegg, H.	211
Berg, S.	183
Cherbuliez, E.	243
Considère, M. A.	133
Des Gouttes, E.	235
Ellington, E. B.	255
Ertwein, H.	235
Frey, A.	275
Glutz, R.	263
Hauer, E.	55
Heiderich, E.	222
Lang, Prof. Dr. A.	263
Lavanchy-Goldschach, H.	102
Martens, A.	84
Meier, R.	23, 36*
Mewis, Ch.	124
Oder, M.	222
Raschdorf, J.	112
Raschle, J. R.	72
Roner, J.	39
Rychner, L.	112
Saluz, P.	134, 144*
Stierlin, F.	92
Swan, J. W.	12
Wissenbach, P.	133

	Seite
New York, Die neuen Gleichstromlokomotiven der Zentralbahn	122*
Nietmaschinen, Elektro-hydraulische, schweizerischer Konstruktion	189*
Nordostschweizer. Kraftwerke A.-G. und die Benau-Lötschwerke	54, 171
Norwegen, Neue Wasserkraftanlagen	37*
Nürnberg, Erweiterungsbau des Germanischen Museums	12
Oesterreich-Ungarn, Die elektr. Bahnen in, im Jahre 1913	100
Ostafrikanische Mittellandbahn, Vom Bau der Ozeandampfer, Neuere, grosse	5*
Ozonisierung des Trinkwassers	182
Phototelegraphie, Fortschritte in der	91
Plattenbalkenbrücken, Lastverteilung bei	254*
Preis Ausschreiben:	
Einrichtung und Betrieb von Aufzügen	71
Zur Milderung der Klassengegensätze	222
Preisfragen der Schläfistiftung	101, 255
Selbsttätige Kupplung der Brems- und Heizungsleitungen bei Eisenbahnwagen	54, 154
Radioaktivität, Zur Geschichte der Entdeckung der	131
Rheinregulierung, Internationale	284
Riga, Eine neue Eisenbahnbrücke über die Düna	100
Rohrleitungen, Versuche über Druckschwankungen in eisernen	85* 123
Russland, Erweiterung des Eisenbahnnetzes	162
San Francisco, Die Weltausstellung in, 1915	193
S. Nazzaro-Indemini, Seil-Schwebebahn	112, 154
Scheinwerfer von 500 Mill. HK Lichtstärke	183
Schiffahrt auf dem Niederrhein	39
Schiffahrt auf dem Oberrhein	12, 39, 71
Schiffahrtsverkehr in den europäischen Seehäfen	255
Schwedische Staatsbahnen, Triebwagendienst auf den	153
Schweizer. Bundesbahnen	202, 233
Schweizer. Bundesrat	284
Schweizer. Eisenbahnen im Jahre 1913	9
Schweizer. Elektrizitätsbranche, Kredit- und Arbeitsverhältnisse in der	132
Schweizer. Maschinenindustrie im Jahre 1913	117, 131
Schweizer. Rheinsalinen, Neubauten der	154
Schwyz, Das Bürgerhaus in	231*
Seidl, Gabriel, Eine Gedenktafel für	255
Simplontunnel, Bergschläge im	68*
Simplontunnel II, 25, 84, 99, 143, 182, 221, 264	163
Solothurn-Bern-Bahn	175*
Stein a. Rh., Das Haus zum «Schwarzenhorn»	172
Strassenbahnschwellen aus Eisenbeton	172
Telegraphie, Drahtlose	71, 101*, 154
Telegraphie, Drahtlose, in der Schweiz	84
Temperaturen, Herstellung ausserordentlich hoher	221
Temperaturregler, neuer, selbsttätiger Raum-	162*
Terni, Turbinen für die Stahlwerke	253*
Thury, R., Ehrung von Ingenieur	91
Toscana, Ausnützung der Dampfquellen in der, für Kraftzwecke	111
Triebwerkbeanspruchung, Ueber zusätzliche, bei elektr. Lokomotiven	129*, 135*, 275
Trinkwasser-Sterilisierung mittels ultravioletter Strahlung	102
Trümmelbachfall, Der Bergaufzug am	22*
Tunkhannock Creek Valley, Viadukt über die	183
Tunnelmauerwerk, Ueber die Stabilität von	27*, 55
Transvaal, Eine neue Stauseeanlage	201
Ueberhitzer System Mestre für Lokomotiven	162
Untergrundbahnen, Unterirdische Brücken bei	234
Unterseekabel, Die Lebensdauer von	143

Seite	Seite	Seite
Vereinsnachrichten:	II. Internat. Kongress beratender Ingenieure	Winterthur, Gebrüder Sulzer A.-G. 25
Basler Ingenieur- und Architekten-Verein	Intern. Verband für die Materialprüfungen	Schweiz. Lokomotivfabrik 26
Bernischer Ingenieur- u. Architekten-Verein	der Technik 202, 272	Wohlen-Meisterschwanden-Bahn 143, 183
St. Gallischer Ingenieur- und Architekten-	Internat. Vereinigung für gewerblichen	Wynau, Die Wiederherstellung der Kirche 110*
Verein 173, 174	Rechtsschutz 54	
Gesellschaft ehemaliger Studierender der	XLIII. Kongress französischer Architekten	Zugbeleuchtung bei Hochspannungs-Gleich-
Eidg. Techn. Hochschule 14, 26, 37, 40,	Schweiz. Elektrotechn. Verein 163, 194, 201, 283	strombahnen 25
56, 72, 84, 90*, 98, 103, 113, 222, 236,	Schweiz. Naturforschende Gesellschaft 71, 101	Zürcherischer Kantonsingenieur 39
244, 276, 286	Schweiz. Verein von Dampfkesselbesitzern 36	
Schaffhauser Ingenieur- und Architekten-	Schweiz. Verein von Gas- und Wasserfach-	Zürich, Ausstellung statistischer Darstellungen 234
Verein 184	männern 26, 70, 101, 123, 193	Denkmal der Familie Ed. Locher 199*
Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Verein	Schweizer. Wasserwirtschafts-Verband 202	Haus zum «Sonnevanck» 237*
13, 40, 55, 102, 134, 164, 202	XIII. Tag für Denkmalpflege, Augsburg 1914 163	Neubau der Universität 168*
Technischer Verein Winterthur 256	Verband Deutscher Architekten- u. Ingenieur-	Notstandsarbeiten im Kanton 235
Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein	Vereine 71, 123	Oeffentliche Bauten im Kanton 143
46, 56, 112, 204, 212, 222, 235, 243	Verb. Deutscher Zentralheizungsindustrieller 133	Personen-Paternoster-Aufzug im Geschäfts-
264, 265	Verein für Schifffahrt auf dem Oberrhein 25	hause «Du Pont» 105*
Verschlebelokomotiven, Eigenartige, elektr. 163	Vitry, Neue Hängebrücke über die Seine 133	Städtische Momentreserven für elektrische
		Beleuchtung 231*, 238*, 256
Verschiedene Vereinigungen:	Wald, Ein neues Schulhaus in 194	Städtische Strassenbahn 25
Deutscher Verein von Gas- und Wasserfach-	Werkbundarbeit, Die, der Zukunft 248, 260	Transitpostgebäude Biel und 39
männern 38	Wien, Neubau der Kaiser Franz Josef-Brücke 82	Umbau der linksufrigen Zürichseebahn 25,
Deutscher Werkbund 248, 260	Winterthur, Der Rosenberg-Friedhof 172, 277*	39, 46*, 54, 56, 211, 212, 243
Eidg. Kommission für elektr. Anlagen 163	Das Krematorium 267*	Villa F. Ernst 188*
		Villa in Wollishofen 159*
		Wanderausstellung des Schweiz. Werkbundes 273