Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **39/40 (1902)**

Heft 20

PDF erstellt am: **28.03.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Litteratur.

Bericht über den Umbau der Zürcher Pferdebahn auf Meterspur für elektrischen Betrieb, erstattet von der Direktion der städtischen Strassenbahnen und vom Strasseninspektorat der Stadt Zürich. Zürich 1902. Druck von Jacques Bollmann.

In übersichtlicher und erschöpfender Weise, zugleich mit Vermeidung aller unnötigen Weitschweifigkeit legen der Strassenbahndirektor *A. Bertschinger* und der Strasseninspektor *W. Dick* Rechenschaft ab über die Durchführung des Umbaues und die Ausführung einiger damit im Zusammenhange stehender neuer Strecken der Zürcher Strassenbahn. Das Kapitel der «Technischen Mitteilungen» giebt, unterstützt durch 26 sorgfältig zusammengestellte und ausgeführte Tafeln, Aufschluss über alles, was die Geleise, Depotanlagen und Hochbauten, die Kraftbeschaffung, die Stromleitung und das Rollmaterial anbetrifft. Der Unterbau und die damit eng verbundene wichtige Frage der Strassenpflästerung werden unter Darlegung der für die verschiedenen Verhältnisse massgebenden Faktoren gründlich besprochen, ebenso der Oberbau, für den im wesentlichen das vom Strassenbahnverwalter Ing. P. Schenker vorgeschlagene Phönixprofil [1]) zur Anwendung gelangt ist, und die drei Depotanlagen nebst den Wartehallen. Die elektrischen Einrichtungen und Anlagen, sowie das Rollmaterial, sind in gleicher Weise dargestellt. Im Kapitel «Baubericht» ist dem Bauvorgang bei den verschiedenen Arbeitsgattungen besondere Aufmerksamkeit geschenkt und aus der Baugeschichte das Wissenswerte mitgeteilt und bei den Schlussbemerkungen konnte die für die Stadtverwaltung erfreuliche Thatsache vermerkt werden, dass gegenüber dem Gesamtkredit von 4 Mill. Franken, sich eine Ersparnis von rund 400 000 Franken ergeben hat.

Nach Auswahl und Behandlung des Stoffes, sowie nach Ausstattung des Berichtes bieten die Verfasser in demselben den Fachgenossen einen sehr willkommenen Beitrag zur Bereicherung ihrer Kenntnisse auf diesem speziellen Gebiete.

Eingegangene litterarische Neuigkeiten; Besprechung vorbehalten:

Die elektrischen Einrichtungen der Eisenbahnen, eine Anleitung zum Selbststudium der Telegraphen-, Telephon- und elektrischen Signal-Einrichtungen von *R. Bauer, A. Prasch, O. Wehr.* Mit 318 Abbildungen. Zweite Auflage. Wien 1902. Verlag von A. Hartleben. Preis geb. K. 6,60.

Isforholdene ved de norske indsjoer. Af. *Andreas Holmsen.* Med 12 plancher og Résumé français. Videnskabsselskabets Skrifter. I. Mathematik-naturv. Klasse. 1901. No. 4. Udgivet for Fridtjof Nansens Fond. Christiania 1902. I kommission hos Jacob Dybwad.

Die Mechanik im neunzehnten Jahrhundert, ein akademischer Festvortrag, gehalten in der Aula der k. techn. Hochschule in München am 4. Dezember 1901 von Prof. Dr. *Aug. Föppl.* München 1902. Verlag von Ernst Reinhardt. Preis geh. 80 Pf.

Die Arbeitsweise der Wechselstrommaschinen. Für Physiker, Maschineningenieure und Studenten der Elektrotechnik. Von *Fritz Emde.* Mit 32 in den Text gedruckten Figuren. Berlin 1902. Verlag von Julius Springer. Preis geh. M. 2,40, geb. 3 M.

Le Béton armé et ses applications par *Paul Christophe*, ingénieur des ponts et chaussées. Deuxième édition, refondue et augmentée. — Mit 847 in den Text gedruckten Abbildungen. Paris 1902. Verlag von Ch. Béranger. Preis geb. 25 Fr.

Der Parallelbetrieb von Wechselstrommaschinen («Elektrotechnik in Einzel-Darstelluugen», Heft 2). Von Dr. *Gustav Benischke*, Ober-Ingenieur. Mit 43 eingedruckten Abbildungen. Braunschweig 1902. Verlag von Fried. Vieweg & Sohn. Preis geh. M. 1,20, geb. M. 1,60.

Die Trinkwasser-Versorgung der Stadt Luzern. Geschichtlicher Rückblick von *V. Stirnimann*, Direktor der städt. Unternehmungen. Luzern 1902.

Jahrbuch des Schweiz. Elektrotechnischen Vereins. 12. Jahrgang 1901. Redigiert vom Generalsekretariat des S. E. V. Zürich 1901.

[1]) Siehe Band XXXIII S. 156 u. Z.

Redaktion: A. WALDNER, A. JEGHER.
Dianastrasse Nr. 5, Zürich II.

Vereinsnachrichten.

Gesellschaft ehemaliger Studierender
der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich.

Stellenvermittelung.

Eine grosse Maschinenfabrik der deutschen Schweiz *sucht* für ihre Gasmotorenabteilung einen im Fache erfahrenen *Techniker* (Schweizer), welcher im stande ist, deutsche und französische Korrespondenzen selbständig zu besorgen und Kostenvoranschläge auszuarbeiten. Vollständige Beherrschung der deutschen und französischen Sprache in Wort und Schrift unerlässlich. (1311)

Gesucht ein theoretisch und praktisch gut ausgebildeter *Maschineningenieur* in eine Fabrik von Waffen und Fahrradteilen. (1312)

On cherche un *ingénieur* expérimenté qui a de la pratique dans la construction des tunnels. (1313)

Gesucht einige im Bau und Unterhalt von Bahnen erfahrene *Ingenieure*. (1314)

Auskunft erteilt: Der Sekretär: *H. Paur*, Ingenieur, Brandschenkestrasse Nr. 53, Zürich.

XXXIII. Adressverzeichnis.

Die Mitglieder werden ersucht, für den Text des Adressverzeichnisses

Adressänderungen

und Zusätze *beförderlich* einsenden zu wollen.

Der Sekretär: *H. Paur*, Ingenieur. Brandschenkestrasse 53, Zürich.

Submissions-Anzeiger.

Termin	Stelle	Ort	Gegenstand
20. Mai	E. Hotz-Walder	Derendingen	Erstellung einer Zufahrtsstrasse zum Friedhof Derendingen (Länge 200 *m*, Kronenbreite 4 *m*).
20. »	A. Schneider	St.Pelagiberg (Thurg.)	Sämtliche Arbeiten für ein Wohnhaus auf St. Pelagiberg.
20. »	Pfleghard & Häfeli, Architekten	Zürich	Erd-, Maurer- und Steinhauerarbeiten in Granit und Sandstein zur Evangelischen Kirche in Weinfelden.
20. »	Städt. Baubureau	Schaffhausen	Steinhauerarbeiten in Granit und Sandstein für die Renovation der St. Johannskirche in Schaffhausen.
20. »	Th. Weiss, Oberingenieur	Zürich, Rohmaterialbahnhof	Bau neuer Aufnahmegebäude auf den Stationen Rümlang und Niederglatt. Kostenvoranschlag je 24 600 Fr.
20. »	Baudirektion	St. Gallen	Erstellung eines eisernen Geländers an der Lustgartenstrasse.
20. »	E. Häberlin, Ortsvorsteher	Guggenbühl b. Erlen (Thurgau)	Sämtl. Arbeiten u. Lieferungen zu einer Wasserversorgung in Andweil (1500 *m* Zuleitungen, 5000 *m* Hauptleitungen aus Gussröhren von 75—120 *mm*, 20 Hydranten u. s. w.).
21. »	Bauamt	Brugg (Aargau)	Neuerstellung des Trottoirs an der Zurzacherstrasse in Brugg.
21. »	Gemeinde-Kanzlei	Klingnau (Aargau)	Teilweiser Umbau der Probstei Klingnau in ein Schulhaus.
22. »	Kreier, Vorsteher	Tobel (Thurgau)	Erstellung eines Feuerweihers in Cement-Beton von 150 m^3 Inhalt.
22. »	Bureau der Baugesellschaft	Freiburg, Reichengasse 14	Sämtliche Arbeiten für die Neubauten der Station Sugiez, der Haltestelle Montelier und des Depots in Ins an der Linie Freiburg-Murten-Ins.
24. »	Thomi, Baumeister	Münsingen (Bern)	Bau eines Verwaltungs- und Kassagebäudes mit Wohnung für die Spar- und Leihkasse in Münsingen.
26. »	Direktion der eidg. Bauten	Bern, Bundeshaus Westbau, Zimmer 105	Steinhauer- und Bauschmiedearbeiten, sowie Lieferung von Walzeisen für das Landestopographiegebäude auf dem Kirchenfeld in Bern.
26. »	Abt. für Befestigungsbauten des eidg. Geniebureau	Bern, Bundeshaus, Ostbau	Erd-, Fels-, Maurer- und Steinhauerarbeiten für im Fort Bäzberg bei Andermatt und in der Umgebung des Forts zu erstellende Bauten. Bau eines Beamtenwohnhauses im Voranschlag von 70 000 Fr.
27. »	Gemeinderatskanzlei	Wiesendangen (Bern)	Ausführung einer Betonbrücke mit teilweise eisernem Oberbau (etwa 160 m^3 Beton und 5120 *kg* Eisen) über den Dorfbach in Wiesendangen.
31. »	Kant. Hochbauamt	Zürich, untere Zäune 2	Maurer- und Malerarbeiten zur Aussenrenovation des Hauptgebäudes des Kantonsspitals Winterthur.
31. »	Frischknecht-Fritsche	Herisau	Korrektion der Kreuzstrasse in Herisau. Länge 500 *m*.
1. Juni	Baubureau der Rhät. Bahn	Chur	Herstellung der Zufahrtsstrasse von Alvaneu-Dorf zur Station Alvaneu. Länge rund 1600 *m*, Strassenbreite 3,20 *m*. Kostenvoranschlag 11 410 Fr.