

Objektyp: **Index**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **33/34 (1899)**

PDF erstellt am: **26.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Inhaltsverzeichnis.

XXXIV. Band 1899.

Anmerkung: B = Briefkasten, H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Litteratur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten.

Seite		Seite		Seite		
Bauwesen.						
Hochbauwesen. — Architektur.						
<i>Öffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>						
Neubau des Verwaltungsgebäudes für die Allgemeine Unfall- und Haftpflicht-Versicherungs-Aktiengesellschaft «Zürich». Arch.: J. Kunkler in Zürich. (Mit 1 Tafel und 3 Textzeichnungen) H	7	Die Pariser Weltausstellung von 1900: Der Haupteingang. Arch.: René Binet in Paris. (Mit 1 Tafel und 2 Textzeichnungen) H	199	Bau der Schwurplatzbrücke in Budapest M	82	
Das neue Gebäude der Komischen Oper in Paris. Arch.: Louis Bernier in Paris. (Mit 7 Textzeichnungen) H	18, 27	Aufnahmen und Rekonstruktion des Königsschlusses bei Leiria in Portugal durch Prof. Ernst Korrodi. (Mit 7 Textzeichn.) H	225	Ueber die Anordnung der Diagonalen eiserner Fachwerkbrücken. Erlass des preussischen Ministers der öffentlichen Arbeiten an die Direktion der preussischen Staatsbahnen M	104	
Das Völkerschlacht-Denkmal bei Leipzig. Herstellung aus Cement-Beton mit Granitbekleidung M	34	<i>Privatgebäude.</i>			Die Schwingungen der Kirchenfeldbrücke in Bern beim eidg. Sängerfest am 8. und 9. Juli 1899. Bericht von Prof. Dr. W. Ritter H	114
Der neue Personenbahnhof in St. Louis (V. St.) und das Projekt der städtischen Experten für den Umbau des Bahnhofes in Zürich. (Mit 2 Textzeichnungen) M	48	Neue Berliner Kauf- und Warenhäuser. Von Baurat C. Junk in Charlottenburg. (Mit 1 Tafel und 27 Textzeichnungen) H	67, 80, 97, 114, 119	Die neue Strassenbrücke über die Süderelbe zwischen Hamburg und Harburg M	137	
Ein Verein zur Verteidigung von Alt-Florenz M	50	Der Neubau des Geschäfts- und Warenhauses F. Jelmoli in Zürich M	115	Ueber das Centriren der Diagonalen in Parallel-Gitterträgern. Von Prof. L. Nicolay (Mit drei Textzeichnungen) M	161	
Denkmal für Prof. Elias Landolt in Zürich. Einweihung M	75	Ingenieurwesen.			Ueber das Centriren von Diagonalen in Parallel-Gitterträgern. Von Ing. G. Mantel in Zürich H	189
Der Bau des Centralbahnhofes in Hamburg. Umfang der zu erbauenden Anlage M	83	<i>Wasserbau.</i>			Fusion amerikan. Brückenbauanstalten M	253
Erweiterung der Berliner techn. Hochschule. Neubau für die Maschinenbau-Abteilm. M	124	Die Trockenlegung der Pontinischen Sümpfe. Gutheissung des Projektes von Major von Donat durch den Experten Geh.-Rat Prof. Intze M	41, 58	<i>Tunnelbau.</i>		
Der Backsteinbau romanischer Zeit in Ober-Italien und Norddeutschland. Eine technisch-kritische Untersuchung von O. Stiehl, Regierungs- und Stadtbaumeister in Berlin. Besprochen von Prof. G. Lasius. (Mit 20 Textzeichnungen) H	131, 141, 152, 162, 202, 209	Zum Studium der Wirkung von Flusskorrektionsbauten. Modell eines Flusslaufgerinnes im Flussbaulaboratorium der technischen Hochschule in Dresden M	83	Monatsausweis über die Arbeiten am Simplon-Tunnel M	11, 58, 95, 138, 193, 229	
Der Neubau des Pergamenischen Museums in Berlin M	137	Verteilungen der Spannungen in bogenförmigen Sperrmauern M	92	Simplon-Tunnel. Auszug aus dem dritten Vierteljahrsber. der Jura-Simplon-Bahn H	65	
Hôtel de la Banque Fédérale à La Chaux-de-Fonds. Arch.: A. Brunner in Zürich. (Mit 5 Textzeichnungen) H	154	Der Schifffahrtskanal vom Thunersee bis Interlaken, die damit zusammenhängenden Anlagen und öffentlichen Werke. Von Ing. Fr. Allemann. (Mit 12 Textzeichnungen) H	98, 112, 117, 139	Auszug aus dem vierten Vierteljahrsbericht der Jura-Simplon-Bahn M	175	
Das Werner Siemens-Denkmal vor der Technischen Hochschule zu Berlin-Charlottenburg. Bildhauer: Wilhelm Wand-schneider in Charlottenburg. Textzeichnung zum Bericht über die Jahrhundertfeier der Berliner Techn. Hochschule H	164, 166	Das neue Trockendock in Bremerhaven M	168	Der Spretunnel zwischen den Berliner Vororten Stralau und Treptow. Einweihung M	116	
Das neue Gaswerk der Stadt Zürich in Schlieren. Von Ing. A. Weiss, Gasdirektor in Zürich. (Mit 3 Doppeltafeln und 42 Textzeichnungen) H	159, 171, 182, 186, 200, 212, 220, 231, 246, 258	<i>Eisenbahnbau.</i>			Der internationale Bahnhof für den Simplon-Tunnel. Bestimmung von Domodossola durch Uebereinkunft zwischen Italien und der Schweiz M	124
L'exposition universelle de 1900. Le Chalet suisse. Architekt: Eugen Meyer in Paris. (Mit 7 Textzeichnungen) H	164	Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M	32, 41	Der Bau des Simplon-Tunnels. Vorträge von H. H. Sulzer-Ziegler und Oberst Locher an der XXXVIII. Jahresversammlung des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins in Winterthur H	134, 146	
Das Pestalozzi-Denkmal in Zürich. Bildhauer Hugo Siegwart in Luzern. (Mit 1 Textzeichnung) M u. H	168, 173	Der Oberbau in Tunneln M	57	<i>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung, Wasserversorgung, Stadtbahnen, Tramways etc.</i>		
Der Bau einer Kehrichtverbrennungsanstalt in Zürich. Beschluss des Grossen Stadtrates M	168	Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort M	58	Schweissen von Strassenbahnschienen mittels Eisenerz und Aluminium M	21	
Prof. Bluntschli's Entwurf für die Neubauten der Kalifornischen Universität bei San Francisco. (Mit 1 Doppeltafel und 1 Textzeichnung) H	169	Verhandlungen der Schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilungen, Betriebsänderungen M	80	Die Langen'sche Schwebebahn Barmen-Elberfeld-Vohwinkel M	49	
Abbildungen vom Parlamentsbau in Bern M	176	Gurtenbahn. Eröffnung M	116	Elektr. Untergrundbahn in New-York. Projekt M	76	
Umbau und Erweiterung des Rathauses in Basel. Arch.: E. Vischer & Fueter in Basel. (Mit 13 Textzeichnungen) H	177, 185	Eine Ausführung von Behrs Einschienenbahn. Projekt für die Linie Liverpool-Manchester M	184	Elektr. Strassenbahn-Omnibus M	94	
Der preisgekrönte Entwurf von Emile Bénard für die Neubauten der Kalifornischen Universität in Berkeley bei San Francisco. (Mit 1 Textzeichnung) H	191	<i>Brückenbau.</i>			Die neuen Oberbau-Systeme der elektrischen Strassenbahnen im Innern der Städte. Vortrag von Dir. H. Geron in Köln an der V. Hauptversammlung des Vereins deutscher Strassenbahn- und Kleinbahnverwaltungen in Chemnitz M	105
		Die Eisenkonstruktion der Kornhausbrücke in Bern. (Mit 30 Textzeichnungen) H	1, 13, 23	Strassenbahnen mit elektrischem Betriebe (System Diodatto in Tours) M	157	
		Druckfehlerberichtigung	42	Das neue Gaswerk der Stadt Zürich in Schlieren. Von Ing. A. Weiss, Gasdirektor in Zürich. Mit 3 Doppeltafeln und 42 Textzeichnungen) H	159, 171, 182, 186, 200, 212, 220, 231, 246, 258	
		Betongelenke in Steinbrücken M	10	Der Bau einer Kehrichtverbrennungsanstalt in Zürich. Beschluss des Grossen Stadtrates M	168	
		Neubau der mittleren Rheinbrücke in Basel. Annahme des Grossratbeschlusses in der Volksabstimmung M	11	Der Bebauungsplan der Stadt Zürich. Von Ing. V. Wenner. (Mit 1 Textzeichng.) H	243	
		Das Brückensystem Vierendeel. Bericht der Ingenieure Lambin und Christophe H	20	<i>Vermessungswesen.</i>		
		Bau einer festen Brücke über den kleinen Belt. Ablehnung des Kreditbegehrens der Regierung für die Kosten eines internationalen Wettbewerbs M	41	Ueber Höhenmessungen und Höhenänderungen. Von Dr. J. B. Messerschmitt in Hamburg H	69, 77, 89	

	Seite
Ueber die Hilfsmittel, Methoden und Resultate der internat. Erdmessung. Vortrag von Generalmajor Dr. Karl v. Orff in der Bayer. Akademie der Wissenschaften M	250

Maschinenwesen.

Motoren, Maschinen und Apparate.

Kohlenstaubeuerungen. Beschreibung und Kritik der verschiedenen Systeme. (Mit 20 Textzeichnungen) H	4, 17, 26, 37, 63
Die Lage der schweizerischen Maschinenindustrie im Jahre 1898. Auszug aus dem Jahresbericht des Vereins schweizer. Maschinenindustrieller M	8
Pumpwerksbetrieb mit Gasmotoren	11
Grosse Dampfturbinen-Dynamos für das städt. Elektrizitätswerk in Elberfeld M	21
Zur Statistik der schweizer. Dampfschiffe. Von S. Pestalozzi H	35
Die Dampfüberhitzung b. Corliss-Maschinen M	49
Die 3000-pferdigen vertikalen Ventildampfmotoren mit dreifacher Expansion in der Centrale Luisenstrasse der Berliner Elektrizitätswerke. Gebaut von Gebr. Sulzer in Winterthur. Mit 2 Tafeln und 9 Textzeichnungen) H	54, 61, 73
Grosse Gasmotoren. Vortrag von Prof. E. Meyer in Göttingen auf der Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure zu Nürnberg 1899 M	74
Doppelt wirkender hydraulischer Widder. System J. Gelly. (Mit 2 Textzeichnungen.) H	79
Die Dynamomaschinen in der Centrale Luisenstrasse der Berliner Elektrizitätswerke. Gebaut durch die Allg. Elektrizitätsgesellschaft zu Berlin. (Mit 1 Tafel und 5 Textzeichnungen) H	85
Die Eigenbewegungen der Lokomotiven und ihre Einwirkung auf die Geleise M	90
Saugpumpenbagger mit Sammelbehälter. Gebaut von K. Smit & Sohn in Kinderdijk (Mit 7 Textzeichnungen) H	102
Elektrisch betriebener Kran von 150 t Tragkraft M	104
Die Turbinen der Kraftübertragungswerke Rheinfelden. Von Prof. Fr. Präsil. (Mit 7 Textzeichnungen) H	127
Amerikanische Lokomotiven in England M	158
Das neue Gaswerk der Stadt Zürich in Schlieren. Von Ing. A. Weiss, Gasdirektor in Zürich. (Mit 3 Doppeltafeln und 42 Textzeichnungen) H	159, 171, 182, 186, 200, 212, 220, 231, 246, 258
Das neue Trockendock in Bremerhaven M	168
Eine Dampfkesselanlage von 35560 P. S. Leistung in New-York M	184
Selbstthätiger Ableiter des Kondenswassers für Dampfleitungen mit sehr hohem Drucke. (Mit 2 Textzeichnungen) H	192
Bericht über die Konstruktion und Wirkungsweise der Transformatorturbine. Von Prof. Franz Präsil in Zürich. (Mit 21 Textzeichnungen) H	195, 207, 217
Die neue Verbund-Schnellzuglokomotive der Schweizer. N. O. B. Gebaut von der Schweizer. Lokomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur. (Mit 1 Tafel und 8 Textzeichnungen) H	255

Beheizung, Beleuchtung und Ventilation.

Lichtausbeute am Wechselstrom-Lichtbogen. Untersuchungen v. Prof. Dr. W. Wedding H	8
Acetylen-Oelgas-Beleuchtung für Eisenbahnwagen. Anlage einer Gasanstalt in Frankfurt a. M. M	22
Eine 5000-kerzige elektrische Glühlampe M	105
Emil Dicks Anordnung für elektrische Zugbeleuchtung. Von L. Kohlfürst. (Mit 1 Textzeichnung) H	149
Lüftung fahrender Eisenbahnwagen M	183

Materialien.

Luftdurchlässigkeit von Cementmörtel und Beton M	10
Leitungsröhre aus Glas M	22

Die Generalversammlung des Vereins schweizer. Cement-, Kalk- und Gipsfabrikanten. Bericht über die Verhandlungen am 7. und 8. Juni in Baden V	28
Griechische Marmorbrüche M	33
Das Völkerschlacht-Denkmal bei Leipzig. Herstellung aus Cement-Beton mit Granitbekleidung M	34
Ueber Betonfundierungen M	40
Die Erzeugung von Aluminium im Jahre 1898 M	41
Frostbeständige Fugen für Ziegelrohbau, bei Verwendung von Asphaltmörtel M	58
Wahl des Putzes für eine gute Akustik M	65
Versteinertes Glas (Keramo) M	75
Nickelstahl mit geringer Wärmeausdehnung M	75
Kalksandsteine H	79
Stoffe und Tapeten als Mittel zur Verbesserung der Akustik M	83
Einfluss von Cement-Fugenmörtel auf Ziegel und gebrannte Fliesen M	95
Schalldichte Balkendecken M	253

Verkehrswesen.

Eisenbahnbetrieb.

Eisenbahnunfall in Aarau. Resultate der Untersuchung der N. O. B. M	11
Erste Gerichtsverhandlung in Aarau. Anordnung einer Expertise M	116, 158
Acetylen-Oelgas-Beleuchtung für Eisenbahnwagen. Anlage einer Gasanstalt in Frankfurt a. M. M	22
Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M	32, 41
Der neue Personenbahnhof in St. Louis (V. St.) und das Projekt der städtischen Experten für den Umbau des Bahnhofes in Zürich. (Mit 2 Textzeichnungen) M	48
Fahrtgeschwindigkeit engl. Eisenbahnen M	80
Verhandlungen der schweizerischen Bundesversammlung. Eisenbahngeschäfte in der Sommersession 1899: Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen, Konzessionserteilg., Betriebsänderungen M	80
Der Bau des Centralbahnhofes in Hamburg. Umfang der zu erbauenden Anlage M	83
Die Eigenbewegungen der Lokomotiven und ihre Einwirkung auf die Geleise M	90
Zugwiderstand schnellfahrender Eisenbahnzüge auf gerader Bahn. Resultate von Versuchen auf der französischen Nordbahn M	105
Berichtigung M	116
Der internationale Bahnhof für den Simplontunnel. Bestimmung von Domodossola durch Uebereinkunft zwischen Italien und der Schweiz M	124
Emil Dicks Anordnung für elektrische Zugbeleuchtung. Von L. Kohlfürst. (Mit 1 Textzeichnung) H	149
Amerikanische Lokomotiven in England M	158
Lüftung fahrender Eisenbahnwagen M	183
Die selbstthätigen Signale der elektrischen Hochbahn in Liverpool M	183
Die neue Verbund-Schnellzuglokomotive der Schweizer. N. O. B. Gebaut von der Schweizer. Lokomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur. (Mit 1 Tafel und 8 Textzeichnungen) H	255

Telegraphie, Telephonie und elektrische Vorrichtungen.

Beseitigung der störenden Wirkungen elektrischer Starkstromanlagen auf Schwachstromanlagen M	9
Grosse Dampfturbinen-Dynamos für das städtische Elektrizitätswerk in Elberfeld M	21
Die Eröffnung der elektr. Vollbahn Burgdorf-Thun. Beschreibung der Feier und der Bahnanlage M	32, 41
Elektrische Centrale bei Hauterive M	41
Fernsprechautomaten, Einführung in Berlin M	41
Die Erweiterungsbauten des Elektrizitätswerkes der Stadt Zürich. Von Ing. H. Wagner in Zürich. (Mit 9 Textzeichnungen) H	43, 51, 59

Auftauen eingefrorener Wasserleitungen mittels Elektrizität M	50
Die elektrische Bahn Haarlem-Zandvoort. Eröffnung M	58
Ueber die Anwendung von isolierten Speiseleitungen als Rückleitungen bei elektr. Bahnen M	75
Elektrische Untergrundbahn in New-York. Projekt M	76
Die Dynamomaschinen in der Centrale Luisenstrasse der Berliner Elektrizitäts-Werke. Gebaut durch die Allgemeine Elektrizitätsgesellschaft zu Berlin. (Mit 1 Tafel und 6 Textzeichnungen) H	85
Elektrischer Strassenbahn-Omnibus M	94
Elektrische Anlage in Glattfelden, Kanton Zürich M	95
Hartgummi-Akkumulatoren-Kasten für Traktionsbatterien M	95
Elektrisch betriebener Kran von 150 t Tragkraft M	104
Eine 5000-kerzige elektrische Glühlampe M	105
Gurtenbahn. Eröffnung der elektr. Drahtseilbahn auf den Gurten M	116
Einfluss der elektrischen Leitungen auf die Gewitter M	138
Eine Fernsprechverbindung Paris-Berlin M	138
Emil Dicks Anordnung für elektrische Zugbeleuchtung. Von L. Kohlfürst. (Mit 1 Textzeichnung) H	149
Strassenbahnen mit elektrischem Betriebe (System Diodatto) M	157
Die Starkstromanlage im elektrochemischen Laboratorium des eidg. Polytechnikums in Zürich. Von F. Largiadèr. (Mit 8 Textzeichnungen) H	180
Die selbstthätigen Signale der elektrischen Hochbahn in Liverpool M	183
Elektrische Aufzüge für «Wolkenkratzer» M	192
Die Ausnützung der Niagarafälle. Erweiterung der Niagarakraftwerke M	205
Adhäsionsvermehrnde, elektromagnetische Schienenbremse. (Mit 2 Textzeichng.) H	227
Telegraphie ohne Draht. Vortrag von Prof. Dr. Slaby über neuere Versuche M	229
Nutzbarmachung von Wasserkraften in Frankreich M	229

Verschiedenes.

Technisches Unterrichtswesen.

Eid. Polytechnikum: Feier des 25-jährigen Jubiläums der Lehrthätigkeit von Prof. Dr. Heim M	22
Uebernahme der Direktion durch Prof. Dr. Gnehm. Wahl von Prof. Dr. Bamberger zum Vorstand der chemisch-technischen Schule M	66
Diplom-Erteilungen mit Ende des Schuljahres 1898/99	75
Erweiterung des Studien-Programmes der landwirtschaftlichen Abteilung betr. das Fach der Milchwirtschaft M	116
Wahl von Ing. L. Farny zum Hilfslehrer für Dynamo- und Dampfmaschinenbau an der mechanisch-techn. Abteilg. M	193
Statistische Uebersicht. Wintersemester 1899/1900 M	253
Die Starkstromanlage im elektrochemischen Laboratorium des eidg. Polytechnikums in Zürich. Von F. Largiadèr. (Mit 8 Textzeichnungen) H	180
Zum Studium der Wirkung von Flusskorrektionsbauten. Modell eines Flusslaufgerinnes im Flussbaulaboratorium der techn. Hochschule in Dresden M	83
Erweiterung der Berliner techn. Hochschule. Neubau für die Maschinenbau-Abteilung M	124
Die Jahrhundertfeier der Technischen Hochschule zu Berlin-Charlottenburg. (Mit 1 Textzchn.: Siemens Denkmal) M u. H	157, 166
Verleihung des Promotionsrechtes an die technische Hochschule in Darmstadt M	230

Ausstellungen.

Der Brand der internationalen Elektrizitäts-Ausstellung in Como M	21
Eine internationale Ausstellung für Feuer-schutz und Feuerrettungswesen in Berlin 1901. Anzeige M	22

	Seite
Die Pariser Weltausstellung von 1900. Allgemeines, Gruppeneinteilung, Generalplan, Financielles. Von Ing. Paul Hoffet. (Mit 2 Textzeichnungen) H	107
Le Chalet suisse. Architekt: Eugen Meyer in Paris (Mit 7 Textzeichn.) H	164
Der Haupteingang. Arch.: René Binet in Paris (Mit 1 Tafel und 2 Textzeichnungen) H	199
Die internationalen Kongresse während der Pariser Weltausstellung von 1900 M	192

Konkurrenzen.

Gebäude der Kontrollgesellschaft in Biel. Anzahl der eingegangenen Entwürfe K	11
Preiserteilung	34
Bericht des Preisgerichtes K	39
Preisgekrönte Entwürfe. (Mit 9 Textzeichnungen) H	87
I. Preis: Entw. von F. u. L. Fulpius, Arch. in Genf.	
II. Preis: Entw. von Ed. Joos und Arn. Huber in Zürich.	
Kunstgewerbeschule u. Kunstgewerbemuseum in Dresden. Ausschreibung K	22
Preiserteilung K	230
Neues Rathaus in Dresden. Ausschreibung K	22
Bau eines zweiten Stadttheaters in Köln. Resultat der engeren Konkurrenz K	34
Kunstaustellungsgebäude in Düsseldorf. Preiserteilung K	42
Fassaden-Entwürfe für Neu- und Umbauten von Geschäftshäusern in Bern. Jurybericht und preisgekrönte Entwürfe. (Mit 11 Textzeichnungen) H	47, 53
Objekt I:	
I. Preis: Entw. von H. von Känel in Bern.	
II. » » » Fr. Widmer » » »	
Objekt II:	
II. Preis: Entw. von Arch. H. von Känel in Bern.	
II. Preis: Entw. v. Arch. H. Dasen in Bern.	
Objekt III:	
Entw. von Fr. Studer in Bern.	
Objekt IV:	
Entw. von Arch. L. Mathys in Bern.	
» » » P. Girsberger in Bern.	
Hafenausbau in Rethymos auf Kreta. Ausschreibung K	50
Mustergültige Pläne für Volksbäder. Ausschreibung K	66
Bau eines Trockendocks in Neapel. II. Ausschreibung K	76
Entwürfe im modernen Stil für Verkleidung von Reflektor-Gasöfen. Preiserteilung K	76
Entwürfe für die Neukanalisierung der Stadt Fulda. Ausschreibung K	83
Neubau des Kinder-Jenner-Spitals. Preiserteilung K	83
Gutachten des Preisgerichtes. Preisgekr. Entwürfe. (Mit 13 Textzeichn.) H	237, 246
I. Preis: Entw. von Arch. Hodler & Joos in Bern.	
II. Preis: Entw. von Arch. Paul Lindt in Bern.	
III. Preis: Entw. von Arch. Ed. von Rodt in Bern.	
Neubau für eine Schule der schönen Künste und eine Primarschule in Genf. Preiserteilung K	105
Gruppe der drei Eidgenossen auf dem Rütli im Kuppelraum des eidg. Bundeshauses in Bern. Resultat des engeren Wettbewerbs K	116
Neubauten für die Universität von Kalifornien in Berkeley bei San Francisco. Resultat des engeren Wettbewerbs K	116, 124
Bauten für die kantonale Strafanstalt in Payerne. Resultat des engeren Wettbewerbs K	168
Prof. Bluntschli Entwurf für die Neubauten der Kalifornischen Universität in Berkeley bei San Francisco. (Mit 1 Doppeltafel und 1 Textzeichnung) H	169
Evangelische Kirche in Biebrich a. Rh. Ausschreibung K	184
Der preisgekrönte Entwurf von Emile Bénard für die Neubauten der Kalifornischen Universität in Berkeley bei S. Francisco. (Mit 1 Textzeichnung) H	191

Gebäude für die kantonale Ausstellung von 1901 in Vivis. Preiserteilung K	205
Evangelische Kirche in Rorschach. Ausschreibung K	216
Entwürfe für Arbeiterwohnhäuser in Kirchdilmold bei Kassel. Ausschreibg. K	216
Die architek. Ausgestaltung der Münchener Strasse in Dresden. Ausschreibung K	230
Gebäude der neuen Bezirksgefängnisse in Lausanne. Ausschreibung K	230, 241
Kasinogebäude in Bern. Beschluss des Gemeinderates über die Ausschreibung eines Wettbewerbs. Feststellung der Preisrichter K	260
Primarschule in Freiburg. Ausschreibung K	260

Preis ausschreiben.

Ferienaufgaben der Gesellschaft ehem. Studierender der eidg. polyt. Schule in Zürich für 1899. Ausschreibung P	11
Preis ausschreiben der Centralkommission der Gewerbemuseen Zürich und Winterthur. Ausschreibung P	66
Preis ausschreiben der «Société technique de l'industrie du gaz en France». Ausschreibg. P	193

Besprechung von Büchern und Zeitschriften.

«Die Schweizer-Bahnen». Uebergang des Blattes in den Besitz des Herrn Dr. Eugen Curti. Rücktritt des Herrn Wrubel von der Redaktion L	11
Steinbruchindustrie und Steinbruchgeologie. Von Dr. O. Herrmann L	11
Mitteilungen a. d. kgl. techn. Versuchsanstalten zu Berlin. Ergänzungsheft I L	11
Engels Bauausführung. Von Konrad Bauer L	11
Der Eisenbahnbau. Von Franz Tschertou L	12
Les moteurs légers. Par H. de Graffigni L	12
Grundsätze für die Erbauung von Feuerwachen. Von Freiherr C. von Moltke L	12
Vollständige Anleitung zum Formen und Giessen. Von Eduard Uhlenhut L	12
Schweizer. Eisenbahnstatistik für das Jahr 1897 L	12
Der Schutz der gewerblichen Urheberrechte des In- und Auslandes. Von Dr. jur. R. Stephan und Paul Schmid L	22
Moderne Architektur. Von k. k. Oberbaurat Prof. Otto Wagner L	24
Praktische Dynamokonstruktion. Von Ernst Schulz L	34
Verschiedene Skizzen, Entwürfe und Studien. Von Leopold Bauer L	34
Aus der Wagner-Schule. Supplement. Heft Nr. 2: Der Architekt L	34
Technologie der Schlosserei. Von Jng. Jul. Hoch L	42
Der neue Mannheimer Industriehafen L	42
Elektrischer Einzelantrieb. Von Oberingen. O. Lasche L	42
Beitrag zu den Gewölbekonstruktionen. Von Prof. L. Débo L	42
Graphische Tafeln zur Bestimmung der Tragfähigkeit gusseiser. u. schmiedeeiser. Säulen u. Träger. Von W. Weber L	42, 230
Eiserne Dächer und Hallen in England. Von Ludwig Martens L	42
Zeitschrift für Mathematik und Physik. Besprechung L	58
Das ländliche Wohnhaus. Von Arch. Alfr. Reinhold L	58
Die Ingenieurtechnik im Altertum. Von Ing. Kurt Merkel L	58
Manuale di Architettura Italiana Antica e Moderna, di Alfredo Melani L	58
Bilder vom Rhein. Von Geh. Baurat Prof. Dr. Ed. Sonne L	58
Elastizität und Festigkeit. Von C. Bach. Besprechung L	73
Dynamomaschinen für Gleich- und Wechselstrom. Von Gisbert Kapp L	74
Regelung der Motoren elektrischer Bahnen L	74
Elektromotoren für Gleichstrom. Von G. Rössler L	74
Unsicherheit im Patentschutz. Von Ing. P. Kieper L	74
Ueber Zierschriften im Dienste der Kunst. Von Rudolf von Larisch L	74
Konstruktion neuerer deutscher Brückenbauten. Von A. Rieppel L	105

Anzeiger für Schweizer. Altertumskunde L	105
Berechnung und Konstruktion der Triebwerke. Von Dr. Karl Keller L	106
Das Wassergas und seine Verwendung in der Technik. Von M. Geitel L	106
Vorlesungen über Theorie der Turbinen. Von Dr. Gustav Zeuner L	106
Statistik des Rollmaterials der schweizer. Eisenbahnen nach dem Bestand am Ende des Jahres 1898 L	106
Die Markthallen Berlins. Von A. Lindemann L	106
Lohnstatistik des Personals der schweizer. Eisenbahnen. Von Th. Sourbeck L	106
Aus Natur- und Geisteswelt. Von Prof. Dr. Albert Matthaei L	106
Festalbum zur XXXVIII. Jahresversammlung des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins. Herausgegeben vom tech. Verein Winterthur. Besprechung L	124
Der heutige Schnellzugsdienst. Von Camille Barbey L	106
Rekurs der fünf schweizerischen Hauptbahnen L	106
Meisterwerke der Baukunst und des Kunstgewerbes und ihre Schöpfer. Von Hubert Joly L	106
Backsteinbauten der Renaissance in Nord-Deutschland L	106
Wieder aus Chillon. Von J. R. Rahn L	106
Die Fixpunkte des schweizer. Präzisionsnivelements. Herausgegeben durch das eidg. topogr. Bureau L	106
Der Backsteinbau romanischer Zeit in Ober-Italien und Norddeutschland. Eine technisch-kritische Untersuchung von O. Stiehl, Regierungs- und Stadtbaumeister in Berlin. Besprochen von Prof. G. Lasius. (Mit 20 Textzeichnungen) H	131, 141, 152, 162, 202, 209
Wasserverhältnisse der Schweiz. Herausgegeben von der hydrometrischen Abteilung des eidg. Oberbauinspektorates L	193
Der Kostenanschlag für Hochbauten. Von J. Tietjens L	193
Theorie der parabolischen Brückengewölbe. Von Heinrich Haase L	193
Wärmemotoren. Von Prof. Alfred Musil L	193
Bochara. Von Prof. Zdenko Ritter Schubert von Söldern L	193
Patentschutz im In- und Auslande. Erläutert von L. Glaser L	193
Vorlesungen über technische Mechanik. Von Dr. Aug. Föppl L	193
Die Bedingungen für eine gute Regulierung. Von J. Isaachsen L	193
Graphische Tabellen zur Bestimmung der Querschnitte bei Holz- und Eisenkonstruktionen des Hochbaues. Von Oberbaurat Prof. Dr. Warth L	230
Franco Tosi L	230
Abques des efforts tranchants et des moments de flexion développés dans les poutres à une travée par les surcharges du règlement du 29 août 1891 sur les ponts métalliques. Par Marcelin Duplax L	254
Die Elektrizität. Von Dr. Bernhard Wiesen-Grund L	254
Das Acetylen. Von Prof. Dr. Felix B. Ahrens L	254
Die Hebezeuge. Theorie und Kritik ausgeführter Konstruktionen mit besonderer Berücksichtigung ausgeführter Anlagen. Von Prof. Ad. Ernst. Besprechung L	260

Nekrologie.

Nikolaus Riggenbach, gest. d. 24. Juli 1899 N	42
Nikolaus Riggenbach (Mit einer Tafel). Von E. Strub H	45
W. de Bruyn-Kops, gest. d. 18. Juni 1899 N	58
R. W. Bunsen, gest. d. 16. August 1899 N	66
Eduard Dobbert, gest. d. 30. Sept. 1899 N	138
Armand Favre, gest. d. 2. Oktober 1899 N	148
Konrad Gamper, gest. d. 29. Sept. 1899 N	158
Karl Wick, gest. d. 8. Nov. 1899 N	193, 205
Jakob Bächli, gest. d. 12. Nov. 1899 N	193, 215
Karl Arnold Séquin-Bronner, gest. d. 25. Nov. 1899 N	214
Alfred Brandt, gest. d. 29. Nov. 1899. (Mit 1 Textzeichnung) M u. H	215, 240
Adolf Naef, gest. d. 5. Dez. 1899 N	230, 253

Seite		Seite		Seite
	Vereinsnachrichten.			
	<i>Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>			
	Cirkular d. Centralkomitees betr. d. XXXVIII. Generalversammlung in Winterthur am 24. Sept. 1899. Traktanden. Einladung des Lokalkomitees in Winterthur. Programm V	83		
	Cirkular des Centralkomitees betr. die Delegierten-Versammlung in Winterthur am 23. Sept. 1899. Traktanden. Bemerkungen zu den Traktanden. Entwurf für die neuen Statuten V	95		
	XXXVIII. Jahresversammlung des Schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Vereins vom 23. bis 25. Sept. 1899 in Winterthur. Protokoll der Generalversammlung vom 24. Sept. H	120, 133, 144		
	Vorträge von HH. Sulzer-Ziegler und Oberst Locher über den Bau des Simplon-Tunnels H	134, 146		
	Bericht über den Verlauf der Versammlung M	123, 136, 147		
	Festalbum zur XXXVIII. Jahresversammlung vom 23.—25. Sept. 1899 in Winterthur. Besprechung L	124		
	Protokoll der Delegierten-Versammlung vom 23. Sept. 1899 in Winterthur V	125		
	Technischer Verein Winterthur. Mitteilung des Lokalkomitees betr. den Bezug des Festalbums zur XXXVIII. Jahresversammlung des Schweiz. Ing.- und Architekten-Vereins in Winterthur V	138		
	Basler Ingenieur- und Architekten-Verein. Vorstandswahlen V	216		
	<i>Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein</i>			
	XI. Sitzung vom 12. April 1899 V	184		
	I. Sitzung im Winterhalbjahr 1899/1900 vom 8. November 1899. Wahl des Vorsitzenden und der Rechnungsrevisoren. Mitteilungen von Prof. Lasius über Aufnahmen für das Bauernhaus in der Schweiz. Vortrag von Prof. Escher über neue Gewindesysteme V	206		
	II. Sitzung vom 22. November 1899. Konstituierung des Vorstandes. Mitteilungen von Arch. Stadler über hohe Geschäfts- und Wohnhäuser in Amerika. Vorweisung von Entwürfen für Wandmalereien und Dekorationen des Variété-Theaters in Zürich. Referat über den Vortrag von Architekt Kuder über Bauten im Elsass V	242		
	III. Sitzung vom 6. Dezember 1899. Mitteilungen über die Jahresrechnung pro 1898/99; Beschluss der Erhöhung des Jahresbeitrages. Vortrag von Ingenieur Moser über die Bündner Bahnen V	254		
	<i>Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.</i>			
	Stellenvermittlung: V 12, 22, 34, 42, 50, 58, 66, 76, 84, 96, 106, 116, 126, 138, 158, 176, 184, 194, 206, 216, 230, 242, 254, 260			
	Ferienaufgaben der Gesellschaft ehem. Studierender der eidg. polyt. Schule in Zürich für 1899. Ausschreibung P	11		
	III. Sitzung des Gesamtausschusses vom 29. Oktober 1899 in Neuenburg. Protokoll V	193		
	<i>Verschiedene Vereinigungen.</i>			
	Die Generalversammlung des Vereins Schweiz. Cement-, Kalk- und Gipsfabrikanten. Bericht über die Verhandlungen am 7. und 8. Juni in Baden V	28		
	Internationaler Elektrotechniker-Kongress in Paris 1900. Verhandlungsgegenstände M Ein Verein zur Verteidigung von Alt-Florenz M	49, 50		
	Schweizer. Forstverein. Beschlüsse an der Jahresversammlung M	76		
	Die XXVI. Jahresversammlung des Schweizerischen Vereins von Gas- und Wasserfachmännern. Bericht M	82		
	Die «Institution of Electrical Engineers» in der Schweiz M	93		
	Die schweizerischen Elektrotechniker. XII. Generalversammlung des schweizer. Elektrotechniker-Vereins in Burgdorf M 123, 148			
	Die internationale Vereinigung für gewerblichen Rechtsschutz. Kongress in Zürich. Traktanden M	124		
	Der VII. internationale Geographen-Kongress in Berlin. Angenommene Beschlüsse M Eine deutsche Studiengesellschaft für elektrische Schnellbahnen M	137, 158		
	Ein internationaler Kongress der Prüfungsmethoden für Baumaterialien in Paris 1900. Anzeige M	168		
	Die internationalen Kongresse während der Weltausstellung 1900 M	192		
	Der Verband deutscher Centralheizungs-industrieller. Beschlüsse in der letzten Hauptversammlung M	192		
	<i>Korrespondenz.</i>			
	Zuschrift von Prof. W. Wyssling in Wädenswil betr. den bundesrätl. Entwurf eines Bundesgesetzes über die Schwach- und Starkstromanlagen K	12		
	<i>Briefkasten.</i>			
	«Einer, der die Bauzeitung gerne liest» in Winterthur B	34		
	Verschiedene Mitteilungen.			
	Abonnements-Einladung f. d. XXXIV. Band, XVII. Jahrgang 1899	1		
	Zerstörung von Wasserleitungsröhren durch Gase M	10		
	Stahldraht-armierte Bleirohre. Ausführung bei Kopenhagen M	41		
	Berufung von Prof. Dr. Röntgen an die Universität in München M	50		
	Vergrößerung des Widerstandsmomentes durch Verkleinerung des Querschnittes M 82, 93			
	Zur gefl. Notiznahme. Mitteilung betr. die Einsendung von Inseraten M	83		
	Petroleumleitung der transkaukasischen Bahn von Michailowo bis Batum M	91		
	Ein einbruchssicheres Zimmer M	94		
	Die Standsicherheit von Schornsteinen. Gutachten der kgl. Akademie des Bauwesens in Berlin M	94		
	Stiftung der deutschen Industrie anlässlich des hundertjährigen Jubiläums der technischen Hochschule in Charlottenburg M	105		
	Das neue Element «Victorium» M	115		
	Schweizer. Lokomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur. Feier des 25 jährigen Dienstjubiläums von Dir. Jul. Weber in Winterthur M	124		
	Schweizer. Eisenbahndepartement. Wechsel im Personal des Eisenbahndepartements M	124		
	Die Frage der Decimalteilung von Zeit und Kreisumfang. Verhandlungen an der 71. Versammlung deutscher Naturforscher und Aerzte in München M	137		
	Beitrag zur statischen Untersuchung von Gewölben. Von Max. Marcus. (Mit vier Textzeichnungen) H	156		
	Der industrielle Aufschwung Deutschlands M Zum Kontrollingenieur für Specialbahnen, Wahl von Ing. R. Zehnder M	168		
	Ueber die Verfestigung des Wasserstoffs M Quartieranlage in Düsseldorf, Berufung von Arch. Ernst in Zürich zur Leitung der Anlage M	175, 193		
	Ein neues Verfahren zur Erzeugung von Calciumcarbid und Metallen M	215		
	Mit der Führung des Ingenieurtitels in Oesterreich. Gesetzesvorlage der österr. Regierung M	229		
	Grosse Regenmengen in kurzer Zeit M	252		
	Abonnements-Einladung für d. XVIII. Jahrgang 1900	255		
	Schweizer. Bundesrat. Verteilung der Departemente für das Jahr 1900 M	260		

Beigelegte Tafeln.

	Datum	Beilage zu
1. Verwaltungsgebäude der Allgemeinen Unfall- und Haftpflicht-Versicherungs-Aktien-Gesellschaft «Zürich». Architekt: J. Kunkler in Zürich. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München nach einer Originalzeichnung von J. Kunkler	8. Juli	Nr. 1
2. Nikolaus Riggenbach, geboren den 21. Mai 1817, gestorben den 24. Juli 1899. Nach einer Photographie von P. Does in Olten. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	5. August	» 5
3 u. 4. Die 3000-pferdigen Ventil-Dampfmaschinen mit dreifacher Expansion in der Centrale Luisenstrasse der Berliner Elektrizitätswerke. Gebaut von Gebrüder Sulzer in Winterthur. Doppeltafel im Masstab von 1:50. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	12. »	» 6
5. Die 3000-pferdigen Ventil-Dampfmaschinen mit dreifacher Expansion in der Centrale Luisenstrasse der Berliner Elektrizitätswerke. Gebaut von Gebrüder Sulzer in Winterthur. Tafel im Masstab von 1:50. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	19. »	» 7
6. Neue Berliner Kauf- und Warenhäuser. Haus Löwenberg, Leipziger-Strasse Nr. 114. Architekt H. A. Krause in Berlin. Photographie von Ernst Wasmuth in Berlin. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	26. »	» 8
7. Centrale Luisenstrasse der Berliner Elektrizitätswerke. Gesamt-Ansicht des Maschinenraumes. Aetzung von Brend'amour, Simhart & Cie. in München nach einer Photographie	9. September	» 10
8 u. 9. Das neue Gaswerk der Stadt Zürich in Schlieren. Elevatoren-Gebäude, Kohlen-Schuppen, Arbeiter-Räume etc., Längenschnitt und Grundriss im Masstab von 1:500. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München. Doppeltafel I	28. Oktober	» 17
10 u. 11. Konkurrenz-Entwurf für die Neubauten der Kalifornischen Universität in Berkeley bei San Francisco. Architekt: Prof. Fr. Bluntschli in Zürich. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München nach der Original-Zeichnung von Prof. Bluntschli	4. November	» 18
12. u. 13. Das neue Gaswerk der Stadt Zürich in Schlieren. Elevatoren-Gebäude, Kohlen-Schuppen, Arbeiteräume etc., Längenschnitt und Grundriss im Masstab von 1:500. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München. Doppeltafel II	11. »	» 19
14. u. 15. Das neue Gaswerk der Stadt Zürich in Schlieren. Querschnitte durch den Kohlenschuppen, das Retortenhaus, die Kokehalle und Arbeiteräume im Masstab von 1:400. Photolithographie von J. Erni in Zürich III. Doppeltafel III	18. »	» 20
16. Die Pariser Weltausstellung von 1900. Haupteingang an der Place de la Concorde. Achitekt: René Binet in Paris. Aetzung von L. Bachelin in Paris nach «Le Panorama»	25. »	» 21
17. Die neue Verbund-Schnellzuglokomotive der Schweizer. Nordostbahn: Gebaut von der Schweizer. Lokomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur. Tafel im Masstab 1:40. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	30. Dezember	» 26

Clichés: 318 in den Text gedruckte Zeichnungen [34 543 cm²]

Jahrgang 1899: 27.350 + 63.927 = 73.377 cm²

73.377—19100 = 54.277 = + 284%.