

Objektyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **23/24 (1894)**

PDF erstellt am: **26.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

REVUE POLYTECHNIQUE

SCHWEIZERISCHE BAUZEITUNG

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Organ

des Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins

und

der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Herausgegeben von

A. WALDNER

32 Brandschenkestrasse (Selhau) Zürich.

XXIV. Band. 1894.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag von Meyer & Zeller Nachfolger in Zürich.

ZÜRICH. — Druck von Zürcher & Furrer.

Inhaltsverzeichnis.

Anmerkung. H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, L = Litteratur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten.

	Seite		Seite		Seite
Bauwesen.					
Hochbauwesen. — Architektur.					
<i>Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>					
Ausgrabung einer christlichen Basilika in Algier M	8	Meydenbauer im Verein Berl. Architekten über die Thätigkeit der deutschen Messbildanstalt M	134	bauten der kgl. sächsischen Staatseisenbahnen. Von Prof. W. Ritter H.	32
Einsturz des Kirchturms zu Batzenheid M (Mit 4 Textzeichnungen) H	31, 46, 74, 49	Das deutsche Reichstagshaus zu Berlin (Mit 3 Lichtdrucktaf. u. 6 Textzeichngn.) H 150, 154, 159		Die sogenannten Rutschungen in Rapperswyl. Von Ing. Rob. Moser (Mit 6 Textzeichnungen) H	40
Das neue Mädchenschulhaus am Hirschengraben. Architekt: Alex. Koch (Mit 19 Textzeichnungen) H	37, 45, 47	Neue Kirche in Wiedikon-Zürich M	185	Eigerbahn, Mitteilungen betr. Konzessions-Übertragung. Bau und Betrieb der ersten Sektion M	66
Die Hochbauten der Kant. Gewerbeausstellung in Zürich (Mit 1 Tafel und 14 Textzeichnungen) H	63, 72, 77, 85	<i>Privatgebäude.</i>			
Wiederherstellung des Parthenon. Internationale Enquête M	79	Villa des Herrn Oberst Ulrich Wille in Bern. Architekt: J. Gros in Zürich (Mit 1 Taf.) H	138	Die schwedische Nordlandbahn Vennäs-Boden. Eröffnung M	66
Wahl des Hrn. Prof. Durm als Experte M	185	Ingenieurwesen.			
Bau einer Kathedrale in London M	94	<i>Wasserbau.</i>			
Das kantonale Technikum des Kantons Bern zu Burgdorf (Mit 6 Textzeichnungen) H	98	Der VI. internationale Kongress für Binnenschifffahrt im Haag am 22. Juli 1894. Anzeige der Eröffnung M	23	Transsibirische Bahn. Eröffnung der Strecke Tscheljabinsk-Omsk, geographische Einteilung der Gesamtbahn, örtliche Bestimmung der Weststrecke M	86
Ueber die Ausgrabungen in Troja-Hissarlik M	108	Bericht M	46, 66	Elektrische Bahn Chicago-St. Louis. Mitteilungen betr. die Eröffnung, Anlage, Betrieb und Einrichtung der Wagen M	86
Postgebäude in Freiburg. Neubauprojekt M	109	Ein Erdbeben am Nordostsee-Kanal, auf der Strecke Landwehr-Levensau M	73	Eiger-Bahn. Beschluss der Generalversammlung der Wengernalpbahn-Gesellschaft betr. den Bau der ersten Strecke der Eiger-Bahn M	94
Die Piuskirche in Berlin. Einweihung M	120	<i>Eisenbahnbau.</i>			
Die Einweihung des neuen deutschen Reichstagsgebäudes. Anzeige des Termins M	127, 135	Eisenbahn von Varese nach Porto-Ceresio am Luganersee. Betriebsöffnung M	31	Ueber die Ausdehnung der deutschen Eisenbahnen in den Jahren 1881—1893 und über ihre Oberbauverhältnisse M	108
Photogrammetrische Aufnahme von Bauwerken. Mitteilungen des Geh.-Rat Dr.		Bedingungen für die Lieferung von Eisenkonstruktionen zu Brücken- und Hoch-		Eiger-Bahn. Jungfraubahn-Projekt von Guyer-Zeller M	109
				Die Eisenbahnlinie Etzweilen-Feuerthalen. Eröffnung M	127