

Compound Schnellzug-Locomotive der Jura-Simplon-Bahn

Autor(en): **Weyermann, R.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **19/20 (1892)**

Heft 23

PDF erstellt am: **25.04.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-17472>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

INHALT: Wettbewerb für die Umgestaltung des Marktplatzes in Basel. IV. (Schluss.) — Compound Schnellzug-Locomotive der Jura-Simplon-Bahn. II. (Schluss.) — Ueber Bremsversuche an einer Girard-Turbine von 500 Pferdestärken und über ein neues Verfahren bei der Bremsung von Turbinen, IV. (Schluss.) — Miscellanea: Das schweiz. Bundesgesetz betr. die Erfindungspatente. Zum Mont-Blanc-Process. Ueber ein neues Verfahren der Stahlbereitung. Neue protestantische Kirche im Bläsiquartier in Basel. — Concurrenzen: Denkmal für Fried. von Schmidt in Wien. Städtische Gaswerke in Wien. Quartieranlage

für Unterbedienstete der Eisenbahn-, Post- und Telegraphen-Verwaltung in Stuttgart. Evangelische Kirche in Pforzheim. Figureschmuck der Hauptfacade des Polytechnikums in Zürich. Empfangsgebäude für den Bahnhof Dresden-Alstadt. — Nekrologie: † Friedrich Ludwig Hagen. — Vereinsnachrichten: Stellenvermittlung.

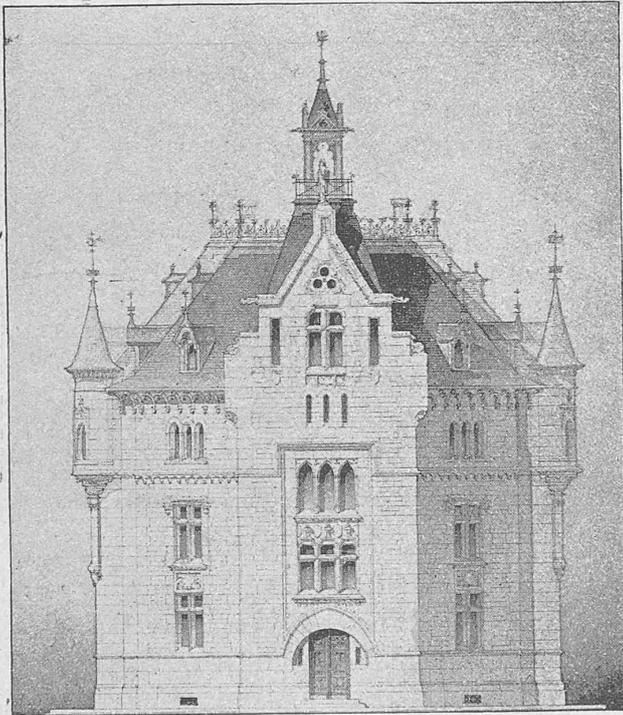
Hiezu eine Beilage (Doppeltafel): Compound Schnellzug-Locomotive der Jura-Simplon-Bahn. Erbaut von der Schweiz. Locomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur. (Ansichten.)

Wettbewerb für die Umgestaltung des Marktplatzes in Basel.

IV. (Schluss.)

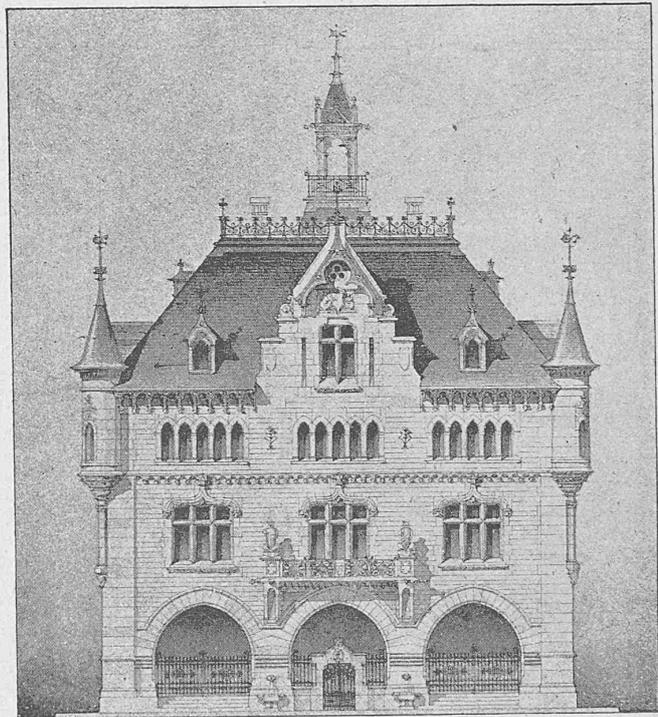
Der Entwurf des Herrn Arch. Eugen Meyer in Paris, welcher vom Preisgericht mit dem letztbesprochenen Projecte

der frei behandelten spätgothischen Aussenarchitektur des Verwaltungsgebäudes. Das Preisgericht findet die Grundrisse im Allgemeinen gut, mit Ausnahme der Abort-Anlagen und der disponiblen Bureaux im ersten Stock, die als ungenügend bezeichnet werden.



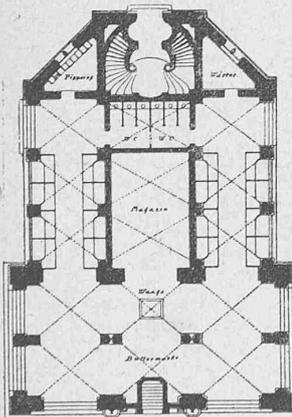
1 : 300.

Façade gegen die Stadthausgasse.

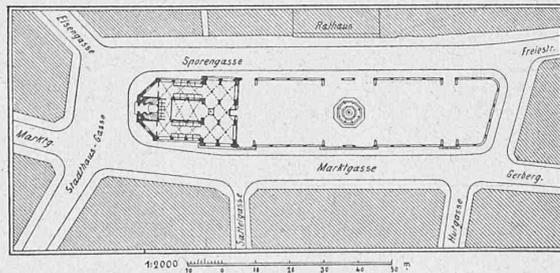


1 : 300.

Façade gegen den Marktplatz.



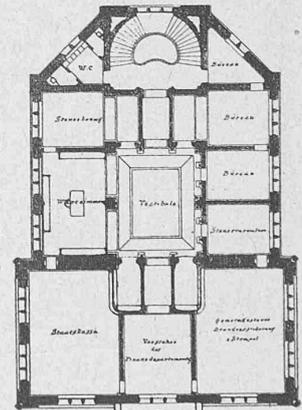
1 : 500.



Wettbewerb für die Umgestaltung des Marktplatzes in Basel.

III. Preis (b). — Motto: „A 1891“.

Verfasser: Architekt Eugen Meyer von Winterthur in Paris.



1. Stock

1 : 500.

in gleiche Linie gestellt wurde; stellt den Brunnen in die Mitte des durch massive Ballustraden fast zu stark abge- schrankten freien Platzes. Leider mussten wir uns versagen, die in hübscher Aquarellmanier ausgeführte Perspective zur Darstellung zu bringen, weil die dabei verwendeten violetten und blauen Farben-Töne die Wiedergabe in Lichtdruck ausserordentlich erschwerten. Indessen zeigen die oben- stehenden Hauptfacaden deutlich genug die malerische Wirkung

Compound Schnellzug-Locomotive der Jura-Simplon-Bahn.

Von Oberingenieur R. Weyermann in Bern. (Mit einer Doppeltafel.)

II. (Schluss.)

Die Locomotive ist ausgerüstet: Mit der sowohl auf die Triebräder als die Tenderräder wirkenden Westinghouse-

bremse, dem Hausshälter'schen Geschwindigkeitsmesser und der Einrichtung zur Dampfabgabe für die Wagenheizung.

Die hauptsächlichsten Dimensionen und Gewichtsverhältnisse sind der nachstehenden Tabelle zu entnehmen.

Maschine:

Durchmesser des kleinen Cylinders	450 mm.
" " grossen "	670 "
Kolbenhub	650 "
Triebraddurchmesser	1830 "
Laufreddurchmesser	1030 "

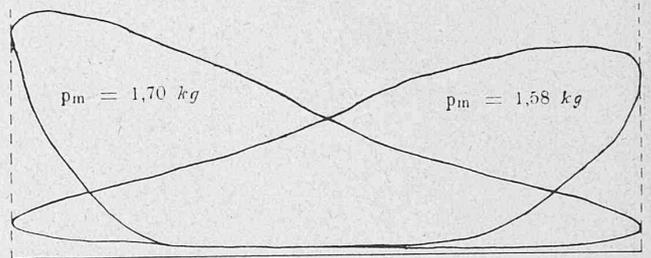
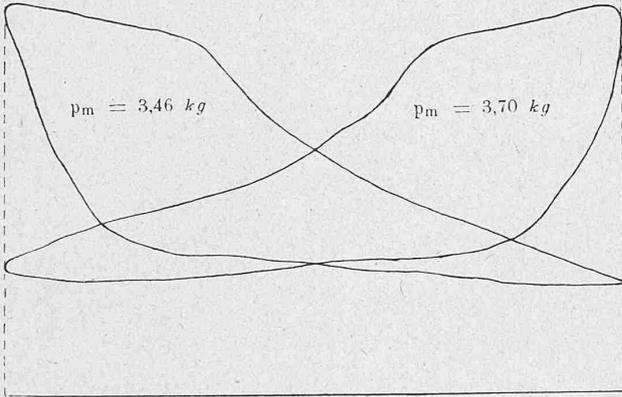
Fester Radstand	2600 mm.
Totaler Radstand	7100 "
Indirecte Heizfläche 224 R 41/45, 3,800 m lang . .	120,16 m ² .
Directe Heizfläche	9,1 "
Totale "	129,26 "
Rostfläche	2,00 "
Arbeitsdruck	12 Atm.
Probedruck	18 "
Wasser im Kessel bei 150 mm über Feuerbüchdecke	4150 l.
Gewicht der Maschine leer	etwa 43 000 kg.
" " " dienstfähig	47 500 kg.

Diagramme.

Hochdruck-Cylinder.
Feder = 4,8 mm = 1 kg.
 Mittlere Arbeit = 233 P. S.

Füllung im kleinen Cylinder = 35 %.
 Kesseldruck = 12 kg.
 Geschwindigkeit pro Std. = 50 km.
 Tourenzahl pro Min. = 145.

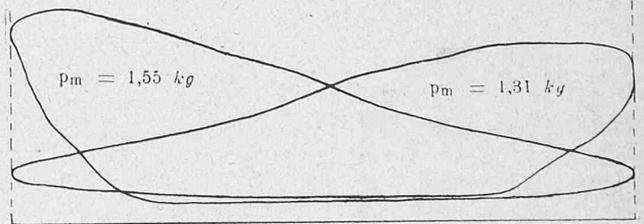
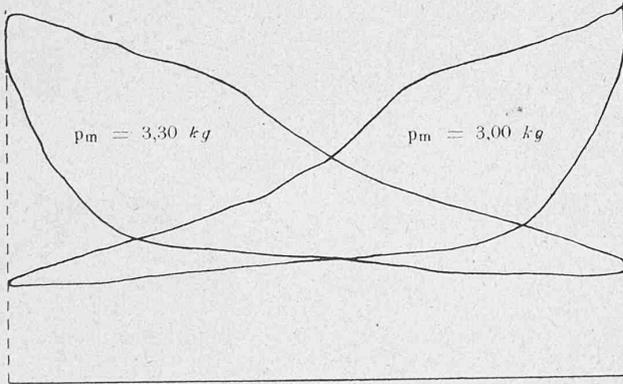
Niederdruck-Cylinder.
Feder = 10,15 mm = 1 kg.
 Mittlere Arbeit = 240 P. S.



Mittlere Arbeit = 246 P. S.

Füllung im kleinen Cylinder = 40 %.
 Kesseldruck = 12 kg.
 Geschwindigkeit pro Std. = 60 km.
 Tourenzahl pro Min. = 174.

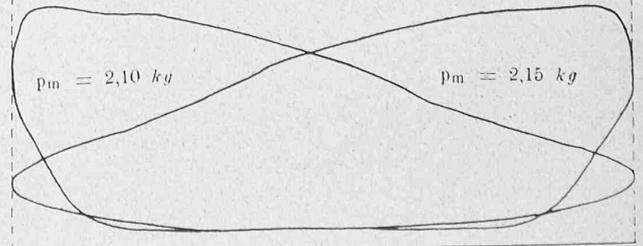
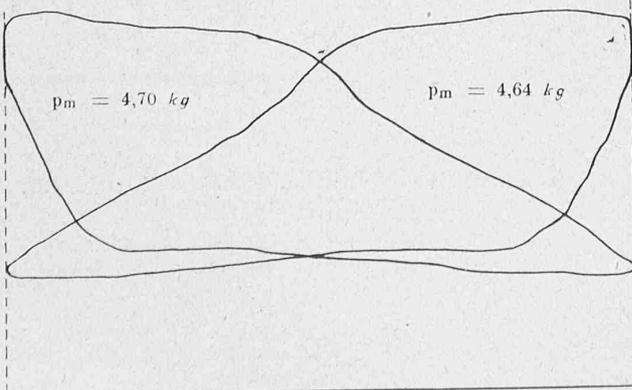
Mittlere Arbeit = 251 P. S.



Mittlere Arbeit = 243 P. S.

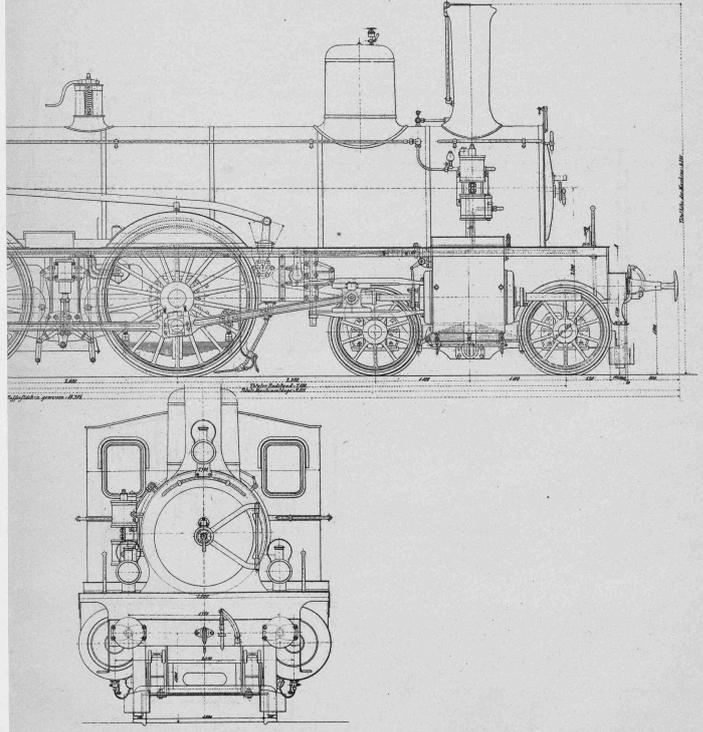
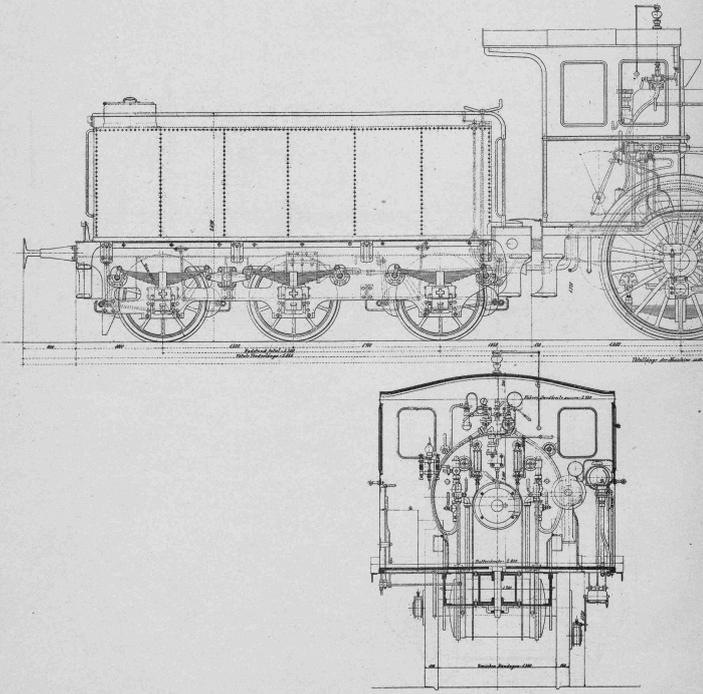
Füllung im kleinen Cylinder = 50 %.
 Kesseldruck = 12 kg.
 Geschwindigkeit pro Std. = 40 km.
 Tourenzahl pro Min. = 116.

Mittlere Arbeit = 248 P. S.



Compound Schnellzug-Locomotive der Jura-Simplon-Bahn.

Erbaut von der Schweizerischen Locomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur.



Maschine 40.

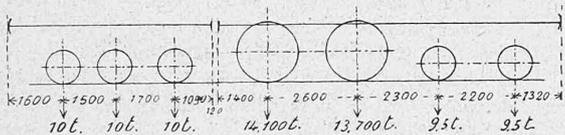
Seite / page

leer / vide /
blank

Tender:

Durchmesser der Tenderräder	1020 mm.
Anzahl Achsen	3.
Totaler Radstand	3200 mm.
Wasserinhalt	etwa 13000 L.
Kohleninhalt	5000 kg.
Gewicht des Tenders leer	11700 kg.
" " " voll	etwa 30000 kg.

Die Achsbelastungen von Maschine und Tender sind aus untenstehendem Schema ersichtlich.



Im Mai dieses Jahres wurde die Maschine indicirt; von den genommenen Diagrammen geben wir auf S. 147 einige Exemplare in wirklicher Grösse für verschiedene Füllungen der verschiedenen Geschwindigkeiten; Druckscalen, Füllungen, Geschwindigkeit, mittlere Drücke von Arbeiten sind bei den Diagrammen eingetragen.

Ueber Bremsversuche an einer Girard-Turbine von 500 Pferdestärken und über ein neues Verfahren bei der Bremsung von Turbinen.

Von Ing. Friedr. v. Steiger in Basel.

IV. (Schluss.)

Die sämtlichen Resultate einer Beschauelung lassen sich übersichtlich graphisch in einer Tafel wiedergeben. Es wurde bereits gezeigt, dass die Gl. 8 für die Tangentialkraft

$$P_t = C V - C v$$

eine gerade Linie darstellt mit den Geschwindigkeiten v als Abscissen und P_t den Tangentialkräften, am mittleren Radius wirkend, als Ordinaten.

Wäre die Länge des Bremshebels gleich dem mittleren Radius, so würde diese Gleichung sofort auch für die Hebelbelastungen gelten, andernfalls muss sie mit dem Verhältniss der beiden Längen multiplicirt werden; dann verändert sich P_t in P und man erhält

$$P = C V \frac{R}{l} - C \frac{R}{l} v.$$

Für $v = 0$ ist $P = C V \frac{R}{l}$; diess ist der auf Hebelende reducirte statische Wasserdruck.

Es soll jetzt nur die Beschauelung mit zehn Zellen verfolgt werden für die Maximalleistung.

Es soll ferner v durch n ersetzt werden, so ist

$$n = \frac{60 v}{D \pi}; \text{ und } v = \frac{D \pi}{60} n$$

für den obigen Wasserdruck wurde erhalten 1628 kg.

Diese Werthe in obige Glchg. für P substituirt, gibt:

$$P = 1628 - C \frac{R}{l} \frac{D \pi}{60} n.$$

Für $P = 0$ erhält n den Werth der Leergangsgeschwindigkeit, hier $n = 179$.

Diese Werthe eingesetzt gibt

$$C \frac{R}{l} \frac{D \pi}{60} 179 = 1628$$

und hieraus die Constante von n zu $\frac{1628}{179} = 9,095$.

Die Gleichung für P lautet nun:

$$P = 1628 - 9,095 n. \tag{A}$$

Diese Gerade kann gezogen werden, wenn für $n = 0$ auf der Ordinaten-Achse, Fig. 10, im Masstabe der Zeichnung 1628 kg und für $P = 0$ auf der Abscissenachse 179 (Umdrehungen) abgetragen und die beiden Punkte verbunden werden.

Für jeden Werth von n gibt dann die Ordinate die entsprechende Hebelbelastung.

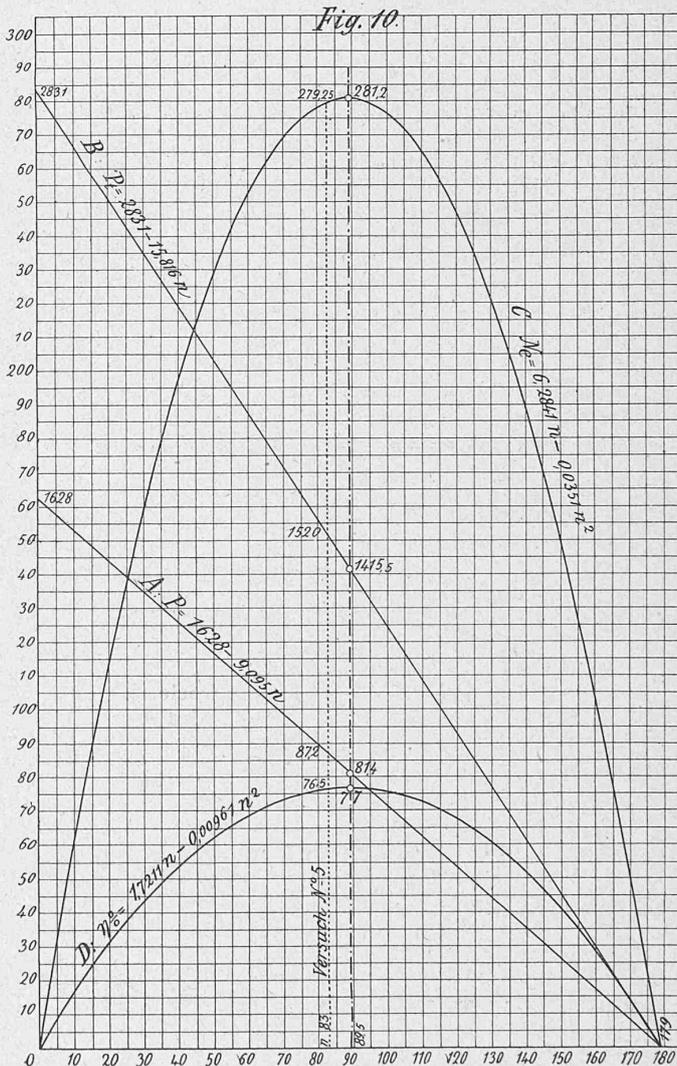
Die Tangentialkräfte folgen ebenfalls einer Geraden mit denselben Abscissen; die Ordinaten dagegen sind im Verhältniss von $\frac{l}{R} = \frac{2,765}{1,59} = 1,7390$ mal grösser; die Gleichung schreibt sich

$$P_t = 1,7390 P = 1,7390 (1628 - 9,095 n) \\ P_t = 2831 - 15,816 n \tag{B}$$

Die Gerade ergibt sich in gleicher Weise wie aus A. Jede ihrer Ordinaten gibt die im mittleren Turbinenradius wirkende Tangentialkraft der zugehörigen Abscisse.

Turbine von 500 Pferdestärken.

Diagramm bei 10 Zellen. (Halbe Kraft.)



Masstäbe: Für die Kräfte P und P_t : 1 mm = 20 kg.

" " Arbeit N_e : 1 " = 2 P. S.

" den Nutzeffect η % : 1 " = 2 %.

" die Umdrehungen n : 1 " = 2 n.

Für die Arbeit in Pferdestärken fand sich an der gewichtslosen Bremse:

$$N_e = 0,00386 P n.$$

Hierin P aus Gleichung A substituirt gibt:

$$N_e = 0,00386 (1628 - 9,095 n) n \text{ oder} \\ N_e = 6,2841 n - 0,0351 n^2. \tag{C}$$

Werden für die verschiedenen Werthe von n die zugehörigen Arbeiten N_e berechnet und als Ordinaten aufgetragen, so erhält man eine Curve, deren Ordinaten für jeden Werth von n die effective Arbeit des Motors in Pferde-