

Objektyp: **Index**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **17/18 (1891)**

PDF erstellt am: **18.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Inhaltsverzeichnis.

XVIII. Band. 1891.

Anmerkung. H = Hauptartikel, C = Concurrenzen, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten.

[illegible]

	Seite
Eisenbahn-Betriebs-Vorschriften in Oesterreich M	76
Das Anzeigen von Stationsnamen M	76
Schweiz. Centralbahn (Anschaffung von Locomotiven) M	82
Hängesitze auf Locomotiven M	90
Die Uebelstände der Dampfheizung der Eisenbahnwagen M	98
Leistung der Compoundlocomotive im Vergleich zur gewöhnlichen H	99
Wagenleib-Gesellschaften M	104
Die Einführung einer Einheitszeit in Deutschland M	109
Versuche mit Siederöhren an Locomotiv-Kesseln M	116
Bremssysteme-Aenderung in Preussen M	116
Die electriche Zugsbeleuchtung der J.-S.-Bahn (Mit 2 Textzeichnungen) H	121
Statistik über Eisenbahn-Unfälle M	124
Schweiz. Nord-Ost-Bahn (Mittheilungen aus der Sitzung des Verwaltungsrathes vom 14. Nov.) M	132
Die Ladestation für electriche Accumulatoren zur Zugsbeleuchtung der J.-S.-Bahn in Freiburg (Mit 3 Textzeichnungen) H	155

Telegraphie, Telephonie und electriche Vorrichtungen.

Ueber die physikalisch-technische Reichsanstalt zu Charlottenburg und die daselbst ausgeführten electricen Arbeiten. Von Dr. J. Pernet, Professor der Physik am eidg. Polytechnikum H	I
Electriche Centrale St. Moritz-Bad M 6, 13, 32	
Ueber einen neuen Drehstrom-Motor von Hutin & Leblanc M	12
Accumulatoren-Wagen, Probefahrt M	13
Kraftübertragung in Thun M	38
Die electriche Strassenbahn Sissach-Gelterkinden. Von Dr. A. Denzler, Ingenieur und Privatdocent für Electricität am eidg. Polytechnikum (Mit 3 Textzeichnungen) H	39
Die Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren (Eröffnung) M	44
Electriche Strassenbahnen M	44
Drei - Phasen - Wechselstrommaschine der Maschinenfabrik in Oerlikon (Mit 5 Textzeichnungen) H	46
Electriche Strassenbahn in Bremen M	49
Electriche Kraftübertragung Lauffen-Frankfurt a/M. M	56
Electriche Kraftübertragung Lauffen-Frankfurt a/M. H	74
Statistik der electricen Anlagen in der Schweiz für das Jahr 1890. Von Dr. A. Denzler, Ingenieur und Privatdocent für Electrotechnik am eidg. Polytechnikum H	58
Electriche Säge M	62
Der Bericht der Commission des „Board of Trade“ zur Feststellung von electricen Normen in England M	89
Die Zukunft der electr. Bahnen M	90
Cabel Romanshorn-Friedrichshafen M	98
Das neue Installations-System für electriche Leitungen von E. Bergmann & Cie. (Mit 14 Textzeichnungen) H	100
Electrotechnische Maschinenwerkstätte in Baden, Aargau M	110
Ueber die Construction von Blitzableitern M	115
Constante Magnete M	115
Brandschaden infolge Glühendwerdens des „Widerstandes“ für eine electr. Bogenlampe M	120
Die electriche Zugsbeleuchtung der Jura-Simplon-Bahn (Mit 2 Textzeichnungen) H	121
Vom Städtetag in Frankfurt a/M. H	
Vortrag von Herrn F. Uppenborn, Chef-redacteur, Berlin: „Ueber die für die Stadtverwaltungen interessanten Ausstellungs-objecte“	129
Vortrag von Herrn Andreas Meyer, Ober-Ingenieur aus Hamburg: „Ueber die geeignetste und wirtschaftlich richtigste Art und Weise, in welcher electriche Leitungen für Telegraphen, Telephonie, electriche Beleuchtung und Kraftübertragungen neben einander ausgeführt und sicher gestellt werden können“	129, 133
Die electriche Ventilatoren M	140

Die Ladestation für electriche Accumulatoren zur Zugsbeleuchtung der J.-S.-Bahn in Freiburg (Mit 3 Textzeichnungen) H	155
Electriche Centrale in Christiania M	159
Kraftübertragung Lauffen-Frankfurt H	162

Erfindungsschutz und Patentwesen.

Deutsches Patentwesen M	81
-----------------------------------	----

Technisches Unterrichtswesen.

Ueber die physikalisch-technische Reichsanstalt zu Charlottenburg und die daselbst ausgeführten electricen Arbeiten. Von Dr. J. Pernet, Professor der Physik am eidg. Polytechnikum H	I
Ueber die Wünschbarkeit einer staatlichen Versuchsanstalt für die Zwecke der Schweiz. Präcisionstechnik H	17
Eidg. Polytechnikum, Diplomvertheilung M	38
Technische Hochschule zu Darmstadt (Wahl des Hrn. Prof. L. Henneberg von Schaffhausen zum Director) M	44
Mittelschulbildung M	76
Allgemeine Gewerbeschule in Basel (Wahl des Herrn Ed. Spiess zum Director) M	82
Schweiz. Schulrath (Wahl des Hrn. G. Naville; gegenwärtiger Bestand) M	140
Statistik der eidg. polyt. Schule in Zürich Wintersemester 1891/92 H	164

Ausstellungen.

Weltausstellung in Berlin M	68
Internationale electrotechnische Ausstellung in Frankfurt a/M M	68
Die internationale electrotechnische Ausstellung in Frankfurt a/M. Von Dr. A. Denzler, Ingenieur und Privatdocent für Electrotechnik am eidg. Polytechnikum (Mit 5 Textzeichnungen) H 85, 94, 107, 111, 117	
Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Verein, Weltausstellung in Chicago 1893 V	98
Cantonale Gewerbe- und Industrie-Ausstellung in Freiburg M	166

Concurrenzen.

Umgestaltung des Marktplatzes in Basel M 14, 56	
Bubenberg-Denkmal in Bern C	
Mitglieder der Jury	14
Preisvertheilung	44
Wilhelm Tell-Denkmal in Altorf C	14
Bibliothek-Gebäude in Basel C	
Ausschreibung	14
Auszug aus dem Programm	20
Verlängerung des Termins für Einlieferung von Entwürfen bis 28. Nov. 1891	38
Preisvertheilung	151
Monumentaler Brunnen in Klein-Basel C	
Ausschreibung	26
Preisvertheilung	82
Lutherkirche in Breslau, Ausschreibung C	26
„ „ „ Termin-Erweiterung C	160
Kirchhofkapelle in Charlottenburg, Preisvertheilung C	26
Stadterweiterung für München, Ausschreibung C	31
Rathhaus in Gelsenkirchen C	
Ausschreibung	31
Preisvertheilung	125
Bebauungsplan von Hannover, Preisvertheilung C	44
Neuer Bahnhof in Warschau, Preisvertheilung C	44
Feste Strassenbrücke in Würzburg, Preisvertheilung C	56
Rathhaus in Pforzheim, Ausschreibung	62
Wettbewerb für die Lieferung von Sicherheitsstellwerken für die rumänische Eisenbahn, Ausschreibung C	82
Freier Wettbewerb für Lieferung von Stationswaagen, Ausschreibung C	82
Neues Post- und Telegraphen-Gebäude in Zürich C	
Preisgericht	110
Ausschreibung	140
Nachtrag zum Programm C	166

Neues Secundarschulhaus in Winterthur, Ausschreibung C	110, 116
Cantonale Gewerbeschule (Technikum) in Burgdorf, Ausschreibung C	125
Preis Ausschreiben der Centralcommission der Gewerbemuseen Zürich und Winterthur C	125
Schlachthausbau in Jassy (Rumänien), Ausschreibung C	132
Neue Tonhalle in Zürich. Ausschreibung C	145
Erläuterungen z. Concurrenzprogramm V	160
Ersatzwahl ins Preisgericht C	166
Synagoge in Chaux-de-Fonds, Ausschreibung C	151
Evangelische Kirche zu St. Johann an der Saar C	160

Besprechung von Büchern und Zeitschriften.

Salubrité des habitations et hygiène des villes par Charles Barde L	165
Schäden an Dampfkesseln. Heft I. Von E. Wehrenpfennig L	165

Vereinsnachrichten.

Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Bernischer Ingenieur- u. Architekten-Verein, Sitzung vom 18. Juni 1891 V	7
Weltausstellung in Chicago 1893 V	98
Circular des Centralcomites an die Vereinsmitglieder betr. Jahresversammlung in Luzern V	110
Bericht der vom Centralcomite des schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins bestellten Commission zur Berathung der neuen Ziele der schweizerischen Kartographie V	125
Entwurf einer neuen schweizerischen Norm zur Berechnung des Honorars für Arbeiten der Architekten und Ingenieure H	143
Sitzung der Commission für die Aufstellung eines Honorartarifs für Ingenieurarbeiten V	
I. Sitzung am 25. Oct. 1891 in Zürich	146
II. „ „ 15. Nov. 1891 in Olten	147
Delegirten-Versammlung Sonntag den 29. November 1891 im Casino zu Bern (Protocoll) V	152
Basler Ingenieur- und Architekten-Verein V	
Nekrolog über Wilhelm Bubeck	127
Bestellung des Vorstandes	128
Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein, Wintersemester 1891/92 V	
Aarebrücke bei Coblenz M	32
I. Sitzung vom 11. November 1891	152
II. „ „ 25. „	153
Referat von Architect G. Gull: „Ueber die Erhaltung des Kaufhauses in Zürich“	153
Erläuterungen zum Concurrenzprogramm für eine neue Tonhalle am Alpenquai in Zürich V	160

Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.

Stellenvermittlung V 8, 14, 20, 26, 32, 38, 44, 56, 62, 68, 76, 82, 90, 104, 116, 128, 140, 148, 160	
Mittheilungen aus dem XXII. Adress-Verzeichniss M	139

Verschiedene Vereinigungen.

Verein deutscher Ingenieure. 32. Hauptversammlung vom 16.—20. August in Düsseldorf und Duisburg M	13, 44
XXXII. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure zu Düsseldorf und Duisburg vom 17.—20. Aug. 1891. Von unserem A-Berichterstatte H	
Vortrag von Ing. E. Schrödter: „Ueber die Industrie in dem niederrheinischen Bezirksverein an der niederen Ruhr“	48
Vortrag von Ob.-Ing. B. Gerdan über: „Lösch- und Ladeeinrichtungen für Schiffe und Eisenbahnen“	48
Vortrag von Prof. Dr. C. Busley über: „Deutschlands Schnelldampfer und ihre Besichtigung durch Kaiser Wilhelm II.“	53

	Seite
Vortrag von Ob.-Ing. Prof. R. Krohn über: „Die Verwendung des Flusseisens zum Brückenbau“	53
Vortrag von Ing. Friedr. Geck über: „Rhein- Weser-Elbe-Canal und seine Bedeutung für die Industrie“	54
Internationaler Electrotechniker-Congress in Frankfurt a/M. M	31, 104
Vom Städtetag in Frankfurt a/M. H	
Vortrag von Herrn F. Uppenborn, Chef- redacteur, Berlin: „Ueber die für die Stadtverwaltungen interessanten Ausstel- lungsobjecte“	129
Vortrag von Herrn Andreas Meyer, Ob.- Ing. aus Hamburg: „Ueber die geeignetste wirthschaftlich wichtigste Art und Weise, in welcher electriche Leitungen für Tele- graphen, Telephonie, electriche Beleuch- tung und Kraftübertragungen neben ein- ander ausgeführt und sicher gestellt wer- den können“	129, 133
Die Ingenieur- und Architekten-Versamm- lung in Palermo, 10.—30. April 1892 M	140
Technischer Verein Winterthur, General- versammlung V	166

Nekrologie.

† Jean Meyer, Oberingenieur für den Bau der J.-S.-Bahn, gest. 29. Juni 1891 N	7
Zum Gedächtniss an Ob.-Ing. Jean Meyer (Mit einem Lichtdruckbild) H	9
† Carl Müller, Mitdirector der Papierfabrik in Biberist (Solothurn), gest. am 5. Juli 1891 N	14
† Wilhelm Eduard Weber in Göttingen, gest. 23. Juni 1891 N	14
† Lucas Ferd. Schloth, Bildhauer, gest. 2. Aug. 1891 in Thal, Ct. St. Gallen N	38
† Hermann Preiswerk, gest. 4. Sept. 1891 N	68

† Vincenzo Vela, Bildhauer, gest. 3. Oct. 1891 N	98
† Adolf Nabholz, Baumeister, gest. 18. Oct. 1891 N	110
† Oscar Pinto, Ingenieur, gest. 31. Aug. 1891 N	110
† Wilhelm Bubeck, gest. 14. Juni 1891 V	127
† Bautendirector Alphand in Paris, gest. 7. Dec. 1891 N	159

Correspondenzen.

Von Herrn M. Hüni, Ingenieur, Horgen	14
„ „ G. Mantel, Zürich	30
„ „ Ris, Director der eidg. Eich- stätte, Bern	37, 74
„ „ —dt—	49
„ „ Haueter, Masch.-Mstr. d. N.O.B. Zürich	132
„ „ E. Zühlín, Ingenieur, Zürich	139, 159
„ „ G. Cuénod, ing. en chef de la voie du J.-B.-L. et du J.-S., à Berne	151, 164
„ „ E. M. u. Antwort d. Redaction	151
„ „ R. R., Arch., u. Antwort d. Red.	151

Verschiedene Mittheilungen.

Abonnements-Einladung	1, 161
Eisenbahn-Unglück bei Mönchenstein (Mit 2 Textzeichnungen) H	6, 10, 19, 25, 30, 35
Zur Sicherung des Dampfschiffverkehrs. Kreisschreiben des Bundesrathes M	13
Ueber die Wünschbarkeit einer staatlichen Versuchsanstalt für die Zwecke der schwei- zerischen Präcisionstechnik H	17
Ueber das Eisenbahn-Unglück in Zollikofen bei Bern M	50

XXXII. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure zu Düsseldorf und Duisburg vom 17.—20. Aug. 1891. Von unserm A-Berichterstatter H	
Vortrag von Ing. E. Schrödter: „Ueber die Industrie in dem niederrheinischen Be- zirksverein an der niedern Ruhr“	48
Vortrag von Ob.-Ing. B. Gerdan über: „Lösch- und Ladeeinrichtungen für Schiffe und Eisenbahnen“	48
Vortrag von Prof. Dr. C. Busley über: „Deutschlands Schnelldampfer und ihre Besichtigung durch Kaiser Wilhelm II.“	53
Schweiz. Eisenbahndepartement (Ernennung von Controlingenieuren, speciell für eiserne Bahnbrücken) M	56
Schiffsbauten M	62
Rechtsfall M	82
Eine Eigenschaft des physischen Pendels. Von Fr. Autenheimer H	97
Ueber die Construction von Blitzableitern M	115
Eine Schiffschraube mit umstellbaren Flä- geln M	116
Wirkungsgrad der Führwerke. Von Prof. Fr. Autenheimer, Winterthur H	119
Brandschaden infolge Glühendwerdens des „Widerstandes“ für eine electriche Bogen- lampe M	120
Fern-Photographie M	120, 165
Temperatur des Erdinnern M	120
Ein Ellipsen-Zirkel (Mit 1 Textzeichg.) H	123
Brückeneinsturz in Mönchenstein. Auszug aus der Klagschrift für die Civillklage M	159
Schweizerische Eisenbahnen. Volksabstim- mung über den Ankauf der S.-C. B. M	151, 159
Rücktritt von Bundesrath Welti M	151
Schweiz. Bundesrath, Wahl von Dr. Zemp M	159
„ „ Wahl des Präsidenten und Vicepräsidenten	159
„ „ Departemts.-Verthlg. M	166
Sonder-Abonnement auf die Tafel-Beilagen	166

Beigelegte Tafeln.

	Datum	Beilage zu
1. Eidgenössisches Parlamentsgebäude in Bern. Entwurf von Professor Hans Auer in Bern. Süd- und Querschnitt im Masstab von 1:800; Gesamtansicht im Masstab von 1:2000. Eigene photographische Aufnahme der Originalzeichnung von Prof. Hans Auer. — Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur	4. Juli	Nr. 1
2. Jean Meyer, Oberingenieur für den Bau der Jura-Simplon-Bahn. Nach einer Photographie von O. Welti in Lausanne. Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur	11. „	„ 2
3. Eidgenössisches Parlamentsgebäude in Bern. Entwurf von Professor Friedrich Bluntschli in Zürich. Süd- und Quer- schnitt im Masstab von 1:800; Gesamtansicht im Masstab von 1:1600. Eigene photographische Aufnahme der Original- zeichnung von Prof. Friedr. Bluntschli. Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur	18. „	„ 3
4. u. 5. Doppel-Compound-Locomotive der Gotthardbahn (System Mallet). Gebaut von J. A. Maffei in München 1891. Masstab 3 mm = 1 m (1:333 ¹ /3). Photolithographie von J. Erni. Doppeltafel	25. „	„ 4
6. Eidgenössisches Parlamentsgebäude in Bern. Seiten-Ansichten nach den Entwürfen von Professor Hans Auer und Professor Friedrich Bluntschli im Masstab von 1:800. Eigene photographische Aufnahme der Originalzeichnungen. Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur	1. August	„ 5
7. Neues Stadttheater in Zürich. Architekten: Fellner & Helmer in Wien. Nord- und West-Façade. Photographische Auf- nahme von A. Waldner. Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur	3. October	„ 14
8. Neues Stadttheater in Zürich. Architekten: Fellner und Helmer in Wien. Seiten-(West-)Façade. Photographische Auf- nahme von A. Waldner. Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur	17. „	„ 16
9. Neues Stadttheater in Zürich. Architekten: Fellner & Helmer in Wien. Ansicht vom See aus; West- und Süd-Façade. Photographische Aufnahme von A. Waldner. Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur	24. „	„ 17
10. Neues Stadttheater in Zürich. Architekten: Fellner & Helmer in Wien. Längenschnitt. Masstab 3 mm = 1 m (1:333 ¹ /3). Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur	31. „	„ 18
11. Eisenbahnbrücke in Mönchenstein. Haupt- und Nebenspannungen. Kräfteplan zum Bericht der eidg. Experten: Prof. Ritter und Tetmajer. Masstab 1:200. Farbendruck von Wurster und Randegger, topogr.-lithogr. Anstalt in Winterthur	21. Novbr.	„ 21
12. Neue Kirche in Enge-Zürich. Architekt: Prof. Friedrich Bluntschli. Ost- und Nord-Façade. Masstab 1:500. Photo- lithographie von J. Erni	5. Decbr.	„ 23
13. Neue Kirche in Enge-Zürich. Architekt: Prof. Friedrich Bluntschli. Perspectivische Ansicht. Photolithographie von J. Erni	12. „	„ 24

Clichés: 213 in den Text gedruckte Zeichnungen [9591 cm²]
Jahrgang 1891. 27 · 350 + 9330 + 9591 = 28371 cm²
28371 — 19100 = + 9271 cm² = + 49 0/0.

Notiz für den Buchbinder. Der den Nummern 19—21 beigelegte Bericht über die Mönchensteiner Katastrophe mit besonderer
Paginirung (Seite 1—18) und der Farbendruck-Tafel: „Haupt- und Nebenspannungen“ wird am besten dem Schluss des Bandes beigelegt.