

Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **1/2 (1883)**

Heft 18

PDF erstellt am: **24.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Schweizerische Bauzeitung

Abonnementspreis:
Ausland... Fr. 25 per Jahr
Inland... " 20 " "

Für Vereinsmitglieder:
Ausland... Fr. 18 per Jahr
Inland... " 16 " "
sofern beim Herausgeber
abonnirt wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Heraus-
geber, Commissionsverleger
und alle Buchhandlungen
& Postämter.

Wochenschrift
für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

A. WALDNER

Claridenstrasse 30. — ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Commissionsverlag von Meyer & Zeller in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- & Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Insertionspreis:
Pro viergespaltene Petitzeile
oder deren Raum Fr. 0. 30
Haupttitelseite: Fr. 0. 50

Inserate
nimmt allein entgegen:
Die Annoncen-Expedition
von
RUDOLF MOSSE
in Zürich, Berlin, München,
Breslau, Köln, Frankfurt
a. M., Hamburg, Leipzig,
Dresden, Nürnberg, Stutt-
gart, Wien, Prag, Strass-
burg i. E., London, Paris.

Bd I.

ZÜRICH, den 5. Mai 1883.

N^o 18.

Grosse goldene Verdienst-Medaille von Württemberg.
Silberne Medaille Paris 1855. London 1862. Salzburg 1865. Paris 1867. Cassel 1870. Moskau 1872.
Fortschritts-Medaille von Württemberg. — Medaille I. Classe Ulm 1871. — Ehrendiplom Stuttgart 1881.

Die Vereinigten Cementwerke
der
Stuttgarter Cementfabrik | **Gebrüder Leube**
Blaubeuren | *Ulm a. d. Donau*
gegründet 1872 | gegründet 1838

empfehlen unter Garantieleistung für höchste Bindekraft, vollständige Gleichmässigkeit
und Volumenbeständigkeit

I. Portland-Cement } nach Wunsch } Jahresproduction
Roman-Cement } schneller oder } 700,000 Zentner.
langsamer bindend.

Cementröhren von 9 bis 60 cm. Lichtweite
zu den billigsten Preisen.

Geschäftsadresse: **Stuttgarter Cementfabrik, Blaubeuren.**

Roll-Läden
aus Ia Kiefern, auf Lein-
wand, mit Gurten-, Stahl-
band- und Stahlblätchen-Verbin-
dung liefert solid und billigst

R. Lottermann,
(M-760-Z) Mainz.
Tüchtige Vertreter gesucht.

Dampfkamine
und
Kesseleinmauerungen
erstellen mit Garantie
Winnizki & Schopfer
(M-555-Z) am Stadtbach in Bern.

Abbruch Salzhaus Zürich.

Zu verkaufen:

Mauer-, Tuff- und Hau-Steine, Steinplatten, tannes und eichenes Bauholz, Fenster, Thüren, Glasabschlüsse, Täfer, Kästen, Jalousieläden, Bodenbretter und Laden in verschiedener Stärke, Treppen, Kachel- und Blechöfen, Kochherde, Kucheneinrichtungen, verschiedene eiserne Geländer, Dachlatten, Ziegel, Dachkännel, Ablaufrohr, Firstbleche und sonstige gute und billige Baumaterialien. (M-1145-Z)

Die
Bergwerksverwaltung Käpfnach b. Horgen
liefert zu billigsten Preisen:

Cement, hydr. Kalk, Cementbausteine (verschiedener Formate, **Ringsteine** für Gewölbe und Wasserreservoir-Mauerungen, **Fensterfalzsteine** etc., gewöhnliche **Cementröhren** von 6—60 cm Lichtweite und **Cement-Drainröhren**; ferner gebrannte Thonwaaren, wie: ord. **Backsteine**, ganz leichte **Lochsteine** für Riegelmauerwerk, **Kaminsteine** und **Dachziegel**.
Präponte Bedienung und Garantie. (M-706-Z)

Ostermundiger Steinbruch-Gesellschaft.

Blau-graue und gelb-graue Bernersandsteine.

Lieferung von roh bossierten Stücken zu allen Maassen. — Uebernahme für das Behauen der Steine nach Plänen und Detailzeichnungen. — Bruchbetrieb im Grossen mit fahrenden Dampfkrahnen. — Compacte schichtenlose Felsenhöhe von 50 Meter. — Bahnanlage in den Brüchen selbst in Verbindung mit den Steinhauerplätzen und der S. C. B. Station mit eigenem Locomotivbetrieb. (M-1101-Z)

Für Baumeister u. Ingenieure.

Thonknöpfe in Anwendung zu Deckenputz

D. R. P. No. 14 298

sowohl Gyps- als Mörtelverputz, von den ersten Autoritäten als **bestes und billigstes Material** anerkannt, empfehlen billigst und sind zur Abgabe von **Prospecten, Mustern und Zeugnissen** gerne bereit.

AUGSBURG.

S. Specht & Hutzelsieder.

NB. Für alle grösseren Plätze werden **Wiederverkäufer** zu **günstigen Bedingungen gesucht**, und werden **Offerten** unter Aufgabe von Referenzen erbeten. (M-a-588-M)

Riunione Adriatica di Sicurtà

Versicherungsgesellschaft gegen Feuerschaden.

Gegründet im Jahre 1838 in Triest.

Grundkapital	Fr. 8,250,000. —
Kapitalreserve	" 1,189,817. —
Prämienreserve in allen Branchen	" 27,526,262. —
Prämien-Einnahme für Elementar-Versicherungen im Jahre 1881	" 17,076,700. —
Seit Bestehen der Gesellschaft bezahlte Schäden	" 258,137,518. 92

Zum Abschlusse von Versicherungen empfiehlt sich den HH. Fabrikanten und Industriellen zu **festen und billigsten Prämien**, sowie **loyalsten Bedingungen**

die Hauptagentur für den Ct. Zürich:

J. Rud. Peyer, Schifflande 32¹, Zürich.

Verkauf

der Bau-Geräthschaften des Gothard-Tunnel-Unternehmens.

Die Unternehmer **Louis Favre & Co.** verkaufen an den Meistbietenden ihr Material bestehend hauptsächlich in **10 Gruppen** von Luftcompressoren, System Colladon, mit 3 Cylindern und deren Turbinen;
2 Gruppen von Luftcompressoren, System Colladon, mit 2 Cylindern und deren Turbinen;
2 Gruppen von Compressoren mit Dampftrieb von Cokerill & Co. in Seraing construiert;
Wasserleitungsröhren aus Gusseisen und Eisenblech, Durchmesser von 0,35 m bis 0,75 m;
Rollwagen für Erdarbeiten, Spurbreite 1 Meter;
Locomotiven für Dampftrieb und für den Betrieb mittels comprimierter Luft, Spurbreite 1 Meter, in Creusot gebaut;
Bohrmaschinen verschiedener Systeme;
Arbeitsgeräte für Reparatur-, Schmiede-, Schreinerwerkstätten etc.;
Metalle, Materiale, und verschiedene andere Artikel.

Der Verkauf beginnt in Göschenen, **Montag den 28. Mai**, 9 Uhr Morgens, und dauert die nächstfolgenden Tage weiter in Göschenen, dann in Airolo, gegen Baarzahlung.

Für Besichtigung des Materials wende man sich an Herrn Seguin in Airolo, und für weitere Auskunft oder Unterhandlungen vor dem Termin an die Herren Louis Favre & Co. in Genf. (M-1553-Z)

Schweizerische
Dynamitfabrik
 in (M-201-Z)
 Isoleten bei Fittelen (Uri)
Dynamite
 Nobelsches Sprengelatine
 Man wende sich für alle Erkundigungen
 oder Bestellungen an den
 Director der Fabrik
ISLETEN

Dr. C. Heintzel
 Lüneburg.
 Versuchs-Station für die
 Cement-Industrie.
 Untersuchung von Roh-
 material. M-1005-Z
 Prüfung des fertigen
 Cements.
 Verbesserungen bei fehler-
 hafter Fabrikation.



übernimmt den Aufbau runder

Dampfschornsteine

aus radialen Formsteinen unter dauernder Garantie für die Stabilität bei allen Witterungsverhältnissen.

Einmauerung von **Dampf-Kesseln** jeden Systems.

(M à 43/3 M)

Holzmaser- (Flader-) Abziehpapiere

auf mit Kalk-, Leim- oder Oelanstrich versehene Gegenstände,

von

Richard Thomas & Cie. in Wien.

Niederlage für die Schweiz bei **B. A. STEINLIN, St. Gallen.**

Mittelt dieser Abzüge werden alle Gattungen Holzmaser und Holztexturen sehr rasch und bedeutend billiger, als es mit freier Hand geschehen kann, hergestellt. (M-1393-Z)

Wiederverkäufer werden gesucht.

Steinhauerei-Geschäft

von

Bargetzi-Borer, Solothurn

früher

Urs Bargetzi & Cie.

empfehlte sich zur Lieferung aller Sorten Steinhauerarbeiten.

Submissions-Anzeiger.

Termin	Behörde	Ort	Gegenstand
6. Mai	Schweiz. Departement des Innern (Abtheilung Bauwesen)	Bern	Erd- und Maurerarbeiten für den Zulaufcanal zum Turbinenhaus bei den eidgen. Fabrikgebäulichkeiten in Thun. Näheres bei der eidg. Bauaufsicht in Thun und beim eidg. Oberbauinspectorat in Bern.
6. Mai	Baudirection des Cantons Aargau	Aarau	Umbau der ehemaligen Maschinenwerkstätte in Aarau zu einem cantonalen Kriegsmaterial-Dépôt. Näheres auf dem Cantonshochbaubureau.
6. Mai	Direction der öffentl. Arbeiten	Zürich	Lieferung von ca. 378 m eicherner Parquets für den Cantonsspital.
7. Mai	Grossh. Wasser- und Strassenbau-Inspection	Lörrach (Baden)	Strassenbau von Gersbach in's Wiesenthal.
9. Mai	Grossh. Wasser- und Strassenbau-Inspection	Ueberlingen (Baden)	Maurerarbeiten für den Strassenbau von Unteruhldingen nach Meersburg.
9. Mai	Baudepartement	Basel	Ausschreibung der Abbruch-, Grab-, Maurer- und Steinhauerarbeiten für die Bauten in der St Theodorskirche. Näheres im Zeichnungssaal Bischofshof daselbst.
9. Mai	Grossh. Wasser- und Strassenbau-Inspection	Ueberlingen (Baden)	Bauarbeiten zur Unterhaltung der Bodenseehafenanstalten.
9. Mai	Grossh. Wasser- und Strassenbau-Inspection	Lörrach	Lieferung und Aufstellung der Eisenconstruction für die Wehrbrücke unterhalb Wehr.
12. Mai	General-Direction der V. S. B.	St. Gallen	I. Bauausschreibung für Wohnungserweiterung auf der Station Wetzikon. II. Anbau eines Stationsgebäudes auf der Station Aathal. Näheres beim Stationsvorstande in Wetzikon.
14. Mai	Verwaltung der Bürgergemeinde	Amlikon (Ct. Thurgau)	Herstellung eines Stickeriegebäudes. Näheres bei dem Verwaltungspräsidenten Jb. Metzger zum Freihof.
20. Mai	Chemin de fer Pirée-Péloponèse	Pirée (Grèce)	18 Tenderlocomotiven. Näheres bei Ingenieur Brack in Zürich.
21. Mai	Baucommission (Neiger, Secretär)	Meiringen (Ct. Bern)	Bau eines neuen Schulhauses in Hausen.
30. Mai	Chemin de fer Pirée-Péloponèse	Pirée (Grèce)	66 Personenwagen, 12 Fourgons, 200 Gepäckwagen, 1162 Federn (Ressorts à feuilles), 1162 Federn (Ressorts à spirales), 600 Wagengestelle (Trains pour voitures, Roues et essieux montées). Näheres bei Ingenieur Brack in Zürich.