

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **1 (1874)**

Heft 23

PDF erstellt am: **21.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren
HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité
HAASENSTEIN & VOGLER à ZÜRICH et ses succursales.

Die Schweizerische Locomotiv- & Maschinenfabrik

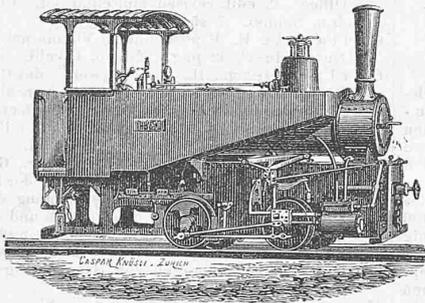
[6296]

in Winterthur liefert

Locomotiven
für
normal- und schmalspurige
Bahnen.

Gebirgslocomotiven.

Locomotiven
für
Erdtransport und Bau-
unternehmer,
in jeder Grösse vorrätig,
oder rasch lieferbar.



Stationäre

Dampfmaschinen

nach System Brown
oder andern bewährten neuesten
Constructionen.

Dampfkessel-Anlagen.

Locomobilen

etc. etc.

Die Schlauchweberei
von
Hch. REBMANN'S sel. Erben
in

WÄDENSWEIL
am Zürichsee

Liefert ausser ihren seit Jahren aufs
vortheilhafteste bekannten selbstver-
[H6010Z] fertigten

Häfenen Schläuchen

für Feuer- und Garten-Spritzen etc.
in allen Grössen und 3 verschiedenen
Qualitäten, je nach Wunsch u. Bedürfniss

Wasserdichte Feuereimer

mit rothem Anstrich oder roh, zum
Zusammenlegen.

Häufene Gurten

in beliebiger Länge und Stärke, zu
Triebriemen in feuchten Localen ge-
eignet.

Die Firma hält ein Lager von
Gummi-Spiral- und Gas-Schläuchen
zu Fabrikpreisen und empfiehlt diese
wie ihre eigenen Artikel den Tit. Be-
hörden, Gesellschaften, Gemeinden und
Privaten aufs Beste.

Rollbahnschienen

verschiedener zweckmässiger Profile
in bester Qualität mit oder ohne Be-
festigungsmaterial zu niedrigsten Prei-
sen. Lieferung innert 8 Tagen. — Con-
structionseisen. — Oberbau-Werkzeuge
nach Vorschrift oder eigenen Zeich-
nungen. — Referenzen betreffend fertige
Lieferungen stehen zu Diensten.

H. Arbenz-Haggenmacher
in Winterthur.

(H-6263-Z)

Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.

Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Venti-
latoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag
für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink,
mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationspumpen,
Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable
Schmiedefeuer liefert die

Maschinenbau-Actien-Gesellschaft **Humboldt** zu Kalk bei Deutz am Rhein.

NB. Eine Versuchsstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerkleinerungs-
maschinen täglich im Betrieb gesehen werden können, ist in unserm Etablissement eingerichtet.

[H-41916]

Vereinigte Schweizerbahnen.

Mit dem 1. December nächsthin tritt ein Steinkohlentarif aus den
ech s östlichen Saargruben über Weissenburg-Olten nach Sta-
tionen der V. S. B. und N. O. B. in Kraft, dessen Frachten denjenigen der
Tarife aus den nämlichen Gruben via Saargemünd-Olten und via Maxau
gleichgestellt sind und der bei den Güter-Expeditionen eingesehen und zum
Preise von 20 Ots. per Stück bezogen werden kann.

St. Gallen, den 19. November 1874.

(1547 R)

Die Generaldirection.

Schweizerische Centralbahn.

In Folge des Austritts des zu einer andern Beamtung berufenen ersten
Gehülfen des commerciellen Bureau (Tarif-Bureau) wird diese Stelle mit An-
tritt auf den 1. Januar 1875 zu öffentlicher Bewerbung ausgeschrieben, wobei
die Feststellung der Besoldungsverhältnisse specieller Vereinbarung vorbe-
halten bleibt.

Kenntniss des Tarifwesens oder wenigstens Erfahrung im Güterexpedi-
tionsdienste, sowie die Kenntniss der deutschen und französischen Sprache
sind erforderlich.

Aspiranten wollen sich bis zum 10. December nächsthin schriftlich an
die unterzeichnete Behörde, unter Beilage von Zeugnissen über ihren bisherigen
Wirkungskreis, wenden.

Basel, 10. November 1874.

Directorium der schweiz. Centralbahn.

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als
Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn
zu Heilbronn.

[H-3888-Z]

Zwei schmalspurige **Tenderlocomotiven**, gebraucht, von vorzüglicher Be-
schaffenheit

1 zwanzigpferdige 70 Centimeter Spur,

1 dreissigpferdige 1 Meter Spur, letztere vermittelst vorrätiger Reserve-
Rädersätze auch auf definitiver Spur zu fahren, haben abzugeben

[H-63154]

Gebrüder Trier in Darmstadt.

Das Bureau von:

Julius Beuteführ in Zürich,

alleiniger Vertreter für die Schweiz, des

„Bochumer Verein für Bergbau & Gussstahlfabrication“

der

„Düsseldorfer Röhren- & Eisen-Walzwerke“

vormals: **Albert Poensgen** in Düsseldorf

und der

besten Ruhr-Kohlen-Zechen in Westfalen

befindet sich

[6400]

in Zürich, Sonnenquai Nr. 1.

No. VII

des in Stuttgart zwei-
mal wöchentlich erschei-
nenden „Allgemein. Sub-
missions-Anzeigers für
Deutschland, Oester-
reich und die Schweiz“
enthält 239 Submissions-
termine, wovon 97 neu
hinzugekommene und 7
Submissionsergebnisse (ge-
gen 43 neue Termine und
3 Resultate anderer Fach-
blätter). Die Submissio-
nen sind bran-chen-
weise und nach Daten
geordnet. Man abonniert
zu Fr. 1. 75 Ct. pro De-
cemb. bei der Expedition.
Probenummern gratis und
franco. [H-74212]

Zu verkaufen, wegen Todesfall:

[6356]

1) Ein kleinerer Theodolith, zum
Reguliren, sammt Einrichtung zu
Messstisch und Boussole.

2) Ein vollständiger Messstichapparat
mit Boussole-Einrichtung.

Frankirte Offerten sub Chiffre R. U.
6356 befördert die Annoncen-Expedition
Haasenstein & Vogler in Zürich.

Soeben erschienen:

Der Locomotivbau,

von

E. Heusinger von Waldegg.

1. Hälfte Fr. 16.

Obiges Werk bildet zugleich den
Anfang des III. Bandes von Heusinger's
Eisenbahntechnik und soll bis Jahres-
schluss complet werden.

Orell Füssli & Co.,

Buchhandlung in Zürich.

[C-2110-Z] Ein süddeutscher Ver-
kehrsbeamter, früher Offizier, mit auf
Auszeichnung lautender Entlassungs-
urkunde aus der Armee ausgetreten
und seit einigen Jahren im Eisenbahn-
dienste, wissenschaftlich gebildet, ge-
wandt im Umgange mit allen Gesell-
schaftsklassen, ein Mann von Energie
und Thatkraft, mit besonderer Vorliebe