

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **1 (1874)**

Heft 22

PDF erstellt am: **26.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Fall denken, dass die Redaction der „Eisenbahn“ selbst die Stellenvermittlung übernehmen würde, indem sie ausser den vom Vereinscomité ihr zugewandten Angeboten und Gesuchen auch noch von anderen Seiten kommende bezügliche Einsendungen bereitwilligst und in derselben kurzen Form entweder unentgeltlich oder gegen kleinen Entgelt aufnimmt und die bezügliche Auskunftsertheilung auch selbst besorgt. Es mag dieser Gedanke späterer Erörterung werth sein.

Berichtigung. In meine Mittheilung, „Eisenbahn“ Nr. 21, betr. die Zollbegünstigungen hat sich rücksichtlich der Zahnradstangen ein Irrthum eingeschlichen. Dieselben sind nämlich aus zwei Stäben, die wie die gewöhnlichen Schienen aus gewalztem Eisen bestehen, mit zwischen durch geschobenen Zähnen, die durch Vernietung befestigt werden; zusammengesetzte Schrauben oder Nieten finden sich daran nicht. H.

ANZEIGEN — ANNONCES

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren
HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité
HAASENSTEIN & VOGLER à ZURICH et ses succursales.

Die Schweizerische Locomotiv- & Maschinenfabrik

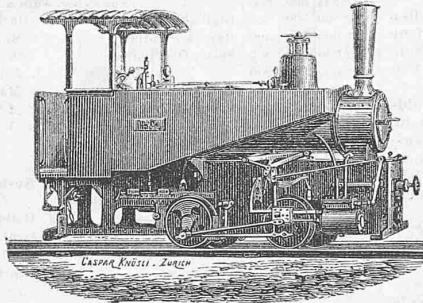
[6296]

in Winterthur liefert

Locomotiven
für
normal- und schmalspurige
Bahnen.

Gebirgslocomotiven.

Locomotiven
für
Erdtransport und Bau-
unternehmer,
in jeder Grösse vorrätzig,
oder rasch lieferbar.



**Stationäre
Dampfmaschinen**
nach System Brown
oder andern bewährten neuesten
Constructionen.

Dampfkessel-Anlagen.

Locomobilen
etc. etc.

Rollbahnschienen
verschiedener zweckmässiger Profile
in bester Qualität mit oder ohne Befestigungsmaterial zu niedrigsten Preisen. Lieferung innert 8 Tagen. — Constructionseisen. — Oberbau-Werkzeuge nach Vorschritt oder eigenen Zeichnungen. — Referenzen betreffend fertige Lieferungen stehen zu Diensten.
H. Arbenz-Haggenmacher
in Winterthur.

Soeben erschienen:
Der Locomotivbau,
von
E. Heusinger von Waldegg.
1. Hälfte Fr. 16.
Obiges Werk bildet zugleich den Anfang des III. Bandes von Heusinger's Eisenbahntechnik und soll bis Jahreschluss complet werden.
Orell Füssli & Co.,
Buchhandlung in Zürich.

Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.
Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ventilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink, mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationspumpen, Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable Schmiedefeuer liefert die
Maschinenbau-Actien-Gesellschaft **Humboldt** zu Kalk bei Deutz am Rhein.
NB. Eine Versuchsstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerkleinerungsmaschinen täglich im Betrieb gesehen werden können, ist in unserm Etablissement eingerichtet. [H-41916]

Soeben hat die Presse verlassen:
KALENDER
für
Eisenbahn-Techniker
von
E. Heusinger von Waldegg
Jahrgang 1875.
Preis Fr. 4. —
Zu beziehen durch
Orell Füssli & Co.

Vereinigte Schweizerbahnen.
Mit dem 20. November tritt ein neuer Kohlentarif aus den sechs östlichen Saargruben, sowie von den Stationen Bexbach, Homburg und St. Ingbert der Pfälzischen Bahnen via Maxau nach Stationen der V. S. B. und N. O. B. in Kraft, welcher auf den Güter-Expeditionen eingesehen und zum Preise von 20 Cts. bezogen werden kann.
St. Gallen, den 9. November 1874.
[1499-R] Die Generaldirection.

Kleinere Locomotiven
für schmale und normale Spurweite liefert als
Specialität seit 1860 die
Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn
zu Heilbronn.
[H-3888-Z]

Vereinigte Schweizerbahnen.
Mit dem 15. November treten folgende Specialtarife zu ermässigten Taxen für Getreide, Mehl und Mühlenfabricate nach den wichtigeren Stationen in Kraft:
1. ab Kufstein-transit für Transporte aus Ungarn etc. via Marburg-Franzensfeste-Brener.
2. ab Wien, Kaiser-Ebersdorf und Stationen der österreich. Staatsbahn — ungarische Linien.
Diese Tarife können auf den betreffenden Stationen eingesehen und bezogen werden.
St. Gallen, den 11. November 1874.
[1510-R] Die Generaldirection.

Locomotiven für secundäre Bahnen und Bauunternehmungen in jeder Stärke und Spurweite nach dem vorzüglich bewährten System Krauss sind entweder vorrätzig oder können längstens innerhalb 2 Monaten billigt geliefert werden.
Prospecte werden auf Verlangen zugesendet.
Locomotiv-Fabrik Krauss & Co.
in München.
[1318-R]
Vertreter für die Schweiz:
Herren GEBRÜDER BRUNNER in Winterthur.

Vereinigte Schweizerbahnen.
Mit dem 1. December nächsthin tritt ein Steinkohlentarif aus den sechs östlichen Saargruben über Weissenburg-Olten nach Stationen der V. S. B. und N. O. B. in Kraft, dessen Frachten denjenigen der Tarife aus den nämlichen Gruben via Saargemünd-Olten und via Maxau gleichgestellt sind und der bei den Güter-Expeditionen eingesehen und zum Preise von 20 Cts. per Stück bezogen werden kann.
St. Gallen, den 19. November 1874.
[1547 R] Die Generaldirection.

Literarische Neuigkeiten!
Schlierholz, J. v., Oberbaurath. Hochbauten der Donau-, Allgäu- und Hohenzollern-Bahn. Mit 23 Fol.-Tf'n. ... 18. 80
Moschell, John. Etude comparative sur la voie étroite et la voie large ... 1. —
Dorn. Aufgaben der Eisenbahnpolitik ... 6. 15
Hahn. Ueber die aus der Zeichnung von Actien hervorgehenden Rechtsverhältnisse ... 2. —
Hörmann, Wasserhaltungsmaschinen. Supplem. zu Weber's Skizzenheft ... 26. 70
Vorrätzig bei
Orell Füssli & Co.
Buchhandlung in Zürich.
Soeben erschienen:
Heyne, Wilh. Der Erdbau in seiner Anwendung auf Eisenbahnen. Mit 160 Holzschnitten. 5 Lieferungen ... à 3. 20
Rziha, Franz. Lehrbuch der gesammten Tunnelbaukunst. 2 Bände. Zweite Auflage. Mit 650 Holzschnitten ... 72. —
ORELL FÜSSLI & Co.,
Buchhandlung für technische Literatur in Zürich.