

Bund und Cantone

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **1 (1874)**

Heft 18

PDF erstellt am: **21.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-2115>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

als ein schädiger Compromiss gewesen — eine Anstrengung, nicht vermehrte Bequemlichkeit, sondern eine Kleinigkeit von Abschliessung zu geben“.

Bund und Cantone.

Aus dem Bundesrath. — Der Bundesrath sah sich, wie hin und wieder, genöthigt, ein Expropriationsurtheil vor Eintritt seiner Rechtskraft executionsfähig zu erklären, welches drei Häuser bei Chiasso betraf, die wegen der provisorischen Bahnhofanlage daselbst schnell entfernt werden sollten, da bekanntlich die tessinischen Thalbahnen in wenig Wochen eröffnet werden müssen. Dieser Execution wider setzte sich telegraphisch der Gemeinderath von Chiasso, indem er mittheilte, dass hievon 90 Einwohner der betr. Häuser betroffen würden, die kein Obdach besitzen. Der Bundesrath wandte sich hierauf mit der Aufforderung an den Staatsrath des Cantons Tessin, sofort für die genannten Leute ein Unterkommen zu bereiten, widrigenfalls er, der Staatsrath, verantwortlich erklärt würde, wenn in Folge der hiedurch erzeugten Verzögerung in der Stationsanlage von Chiasso der Vertragstermin für die Eröffnung der Bahn nicht eingehalten werden könnte. Dieses Verfahren war um so eher geboten, da im Allgemeinen die Executionsbefehle bei Expropriationen den cantonalen Behörden mitgetheilt zu werden pflegen, so dass diese den Vollzug beaufsichtigen.

Chronik.

Bern-Luzern-Bahn. Am letzten Sonntag hielt der Verwaltungsrath der Bern-Luzernbahn eine Probefahrt von Langnau bis Kröschenbrunnen und bereiste dann zu Fuss und zu Wagen die übrige Strecke.

Berichtigung. Zum Secretär der Direction der Nordostbahn wurde nicht, wie wir irrig berichteten, der bisher Angestellte der Transport-Versicherungs-Gesellschaft Helvetia Ludwig Frey, sondern der eidg. Stabs-hauptmann Hermann Frei in St. Gallen gewählt.

Unfälle.

Gotthard. Laut einem Telegramm der „Grenzpost“ explodirten in der Nacht auf den 19. October in Göschenen 34 Centner Pulver. Eine

Unmasse von Fensterscheiben wurden dadurch zertrümmert, auch Thüren aufgerissen. Man vermuthet böswillige Brandlegung.

Rorschach. 19. October Nachts wurde im äusseren Bahnhof in Rorschach ein Bahnwärter, der unmittelbar vor einer im Gang befindlichen Maschine die Schienen überspringen wollte, von dieser erfasst und getödtet. Der Unglückliche hinterlässt eine Wittve mit zwei unerzogenen Kindern.

Linksufrige Zürichseebahn. Im Mönchhof-Kilchberg verunglückte am 20. d. M. ein am Eisenbahnbau beschäftigter Italiener. Er wurde von einer herabstürzenden Erdmasse verschüttet und derart verletzt, dass er nach ca. 2 Stunden den Geist aufgab.

Tarife.

- Jura-Bern. Specialtarif für Transport von Milch im Abonnement — ab 1. November.
- Nordostbahn. Tarif für directen Personen- und Gepäckverkehr mit Tyrol und Italien via Brenner — ab 1. November.
- V. Nachtrag zum Tarif vom 1. Juli 1873 im directen württemberg-schweiz. Güterverkehr, für Pyrit und Phosphorit ab Genf-transit und St. Maurice-transit nach einigen württemberg. Stationen — ab 1. November.
- IV. Nachtrag zum schweiz.-österreich-ungar. Gütertarif vom 1. Januar 1873; Classificationsänderung und Specialtarif für Spiritus in Fässern ab Wien — ab 10. November.
- Director ital.-schweiz. Güterverkehr. Taxermässigungen für eine Anzahl ital. Stationen. Taxerhöhung für Mantua — ab 24. October.
- Voralpbergbahn. Taxerhöhung im Personenverkehr — ab 1. Januar 1875.

Zinszahlungen.

Uetlibergbahn. 31. October. Coupon Nr. 1 bei der schweizerischen Creditanstalt in Zürich.

Generalversammlungen.

Locomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur. 31. October, 11 Uhr, im Casino Winterthur.

Eisen- und Kohlenpreise.

London, den 23. October 1874.

Schienen-Wales-	£ 7. —	— bis £ 7. 10. —
„ Cleveland-	7. 17. 6	„ „ 8. 5. —
„ Scotland-	9. 15. —	„ „ 10. —
Stabeisen-Cleveland-	9. 5. —	„ „ 9. 10. —
„ Wales-	9. —	„ „ —
„ South Stafford-	10. —	„ „ 11. —
Bessemer-Stahlschienen-	11. —	„ „ 12. —
Kohlen — London 23/—	bis 24/6	

Recettes des Chemins de Fer Suisses.

Dénomination de la Société et de la Ligne	Longueur exploitée		Période	Recettes totales			Recettes par kilomètre		
	1874	1873		1874	1873	Différence	1874	1873	Différence
	Kil.	Kil.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Nordostbahn									
Engeres Netz	213	213	1 — 30 Sept.	942,000	925,588	+ 16,412	4,422.53	4,345.48	+ 77
			depuis 1 Janvier	7,129,401	6,954,039	+175,362	33,471.34	32,648.04	+ 833
Zürich-Zug-Luzern	64	64	1 — 30 Sept.	144,200	143,047	+ 1,153	2,253.12	2,235.11	+ 18
			depuis 1 Janvier	998,277	992,232	+ 6,045	15,598.06	15,503.62	+ 94
Bülach-Regensberg	20	20	1 — 30 Sept.	20,700	10,675	+ 10,025	1035.—	533.73	+ 501
			depuis 1 Janvier	126,506	90,975	+ 35,531	6,325.29	4,548.71	+1777
Centralbahn									
Verbindungsbahn in Basel	5	—	1 — 30 Sept.	20,400	—	—	4,080.—	—	—
			depuis 1 Janvier	147,855	—	—	29,571.—	—	—
Aarg. Südbahn	20	—	1 — 30 Sept.	10,800	—	—	540.—	—	—
			depuis 23 Juin	36,980	—	—	1,849.—	—	—
Suisse Occidentale									
Jougne-Eclépens	35	35	1 — 30 Sept.	9,390	9,310	+ 80	268.—	266.—	+ 2
			depuis 1 Janvier	77,577	68,750	+ 8,827	2,216.—	1,964.—	+ 252
Ligne du Simplon	80	—	1 — 30 Sept.	77,600	85,686	— 8,086	970.—	1,071.—	— 101
Lausanne-Echallens*									
	15	—	1 — 30 Sept.	7,597	—	—	176.—	—	—
	—	—	1 Janv.—30 Sept.	41,730	—	—	3,862.—	—	—
Vereinigte Schweizerbahnen									
Toggenburgerbahn	26	26	1 — 30 Sept.	23,300	22,390	+ 910	896	861	+ 35
			depuis 1 Janvier	186,111	188,587	— 2,476	7,158	7,253	— 95
Jura-Berne									
Langnau-Berne-Bienne-Neuveville...	86	86	1 — 30 Sept.	160,000	152,766	+ 7,234	1,860.—	1,776.—	+ 84
			depuis 1 Janvier	1,249,842	1,207,751	+ 42,091	14,533.—	14,044.—	+ 489
Bienne-Chaux-de-Fonds-Sonceboz-Tavannes ...	53	—	1 — 30 Sept.	78,000	—	—	1,472.—	—	—
			depuis 1 Mai	407,500	—	—	7,690.—	—	—
Rigibahn**	10.6	7.1	1 — 30 Sept.	122,392	109,711	—	11,546.—	15,452.—	—

* Lausanne-Cheseaux de 7 1/2 kilomètres a été ouvert le 5 Nov. 1873; Cheseaux-Echallens de 7 kilomètres le 1 Juin 1874.

** Le tronçon Kaltbad-Unterstetten de 3 1/2 kilomètres a été ouvert le 14 Juillet 1874.