

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **1 (1874)**

Heft 15

PDF erstellt am: **24.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

ANZEIGEN - ANNONCES

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren
HAASENSTEIN & VÖGLER in ZÜRICH und deren Filialen.

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité
HAASENSTEIN & VÖGLER à ZÜRICH et ses succursales.

Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.

Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ventilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink, mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationspumpen, Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable Schmiedefeuer liefert die

Maschinenbau-Actien-Gesellschaft Humboldt zu Kalk bei Deutz am Rhein.

NB. Eine Versuchsstadt, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerkleinerungsmaschinen täglich im Betrieb gesehen werden können, ist in unserm Etablissement eingerichtet. [H-41916]

Zum Verkaufen.

Ein in bestem Zustande befindlicher Dampfkessel von circa 30 Pferdekraften, 36 □ Meter Heizfläche, mit 3 Siederöhren. Schweiz. Maass Länge des Kessels 19' 6" 5" Durchmesser 3' 8" Länge der Siederöhre 25' 1" 5" Durchmesser d. Siederöhre 1' 5"

Frankirte Anfragen unter Chiffre T. J. 5318 befördert die Annoncen-Expedition von Haasenstein & Vogler in Zürich. [H-5318-Z]

Schweizerische Nordostbahn.

Ein Tarifnachtrag, enthaltend die mit 5. September 1874 auf der jenseits Basel gelegenen Strecke im Güterverkehre zwischen Ludwigs- hafen, Speyer und Neustadt einerseits und Aarau transit anderseits (I. Nach- trag zum Gütertarif ab Ludwigs- hafen via Weissenburg vom 1. April 1872) eingetretenen Taxerhöhungen, kann bei unsern Güterexpeditionen einge- gesehen und unentgeltlich bezogen werden.

Zürich, den 29. September 1874.

[H-5291-Z]

Die Direction der Schweiz. Nordostbahn.

Arther Rigibahn.

Auf folgenden Actien unserer Gesellschaft ist die auf Anfangs September einberufene Einzahlung von 20% nicht geleistet worden:

Nros. 26—35, 81—90, 143—144, 206—210, 301—325, 466—475, 909—933, 1266—1270, 1341—1360, 1481—1500, 1911—1925, 2059—2060, 2093—2094, 2129—2138, 2397—2398, 2781—2785, 2824—2831, 2990—2991, 3121—3130, 3138—3140, 3815—3824, 3880—3904, 6114—6128.

Die resp. Besitzer werden nun unter Hinweisung auf § 8 der Statuten hiermit aufgefordert, die rückständige Einzahlung à Fr. 100.— zuzüglich einer Conventionalstrafe von zehn Franken pr. Actie innerhalb vier Wochen an die Tit. Schweiz. Creditanstalt oder an die Tit. Bank in Winterthur zu entrichten.

Bleibt diese Aufforderung erfolglos, so werden die betreffenden Actien als nichtig erklärt, die darauf geleisteten Einzahlungen fallen in den Reserve- fund und auf die Nummern der solchermaassen annullirten Actien werden neue Titel ausgegeben.

Arth, den 28. Sept. 1874.

[H-5241-Z]

Namens des Verwaltungsrathes:
Der Präsident,
G. BÜRGI.

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn
zu Heilbronn.

[H-3888-Z]

STÜHLEN'S Ingenieur-Kalender für Maschinentechniker

pro 1875
Preis Fr. 4. 40

soeben eingetroffen bei

Orell Füssli & Co.,
Buchhandlung in Zürich.

Soeben in zweiter Auflage erschienen die bisher nicht in Buchhandel gekommenen

Rapports trimestriels

aux

Gouvernements des Etats qui ont participé à la subvention

de la Ligne du St-Gothard

sur la marche de cette entreprise

Période 1872—1873 Septembre

Preis Fr. 19. 50 Cts.

Da sich dieses einzige Werk über den Gotthardbahnbau voraussicht- lich bald von Neuem vergriffen wird, sehen wir rechtzeitigen Bestellungen entgegen. Die vom Juni 1874 an erscheinenden Rapports mensuels liefern wir den Abonnenten der „Eisenbahn“ gratis.

Orell Füssli & Co. in Zürich.

[H-5205-Z]

Oberbau - Werkzeuge.

Die Eisenbahngesellschaft Winterthur-Singen-Kreuzlingen ver- gibt die Lieferung von 10 Gruppen Oberbauwerkzeugen. Die Zeichnungen können bei der Centralbauleitung, Winterthur, Wollenhof, einge- sehen oder bezogen werden.

Offerten mit der Bezeichnung „Oberbau-Werkzeug“ sind bis läng- stens 8. October an die Centralbauleitung einzusenden.

Im Auftrage der Direction,
Der Oberingenieur: Rottensteiner.

(H42314)



Gepresste Böden

für Kesselschmieden liefert

die Friedrich-Wilhelms-Hütte bei Troisdorf.
(Höfen, Walzwerk, Maschinenfabrik und Gießerei.)

Literarische Neuigkeiten!

Schlierholz, J. v., Oberbaurath. Hochbauten der Donau, Allgäu- und Hohenzollern-Bahn. Mit 23 Fol.-Ttn.	18. 80
Moschell, John. Etude comparative sur la voie étroite et la voie large	1. —
Dorn. Aufgaben der Eisenbahnpolitik	6. 15
Hahn Ueber die aus der Zeichnung von Actien hervorgehenden Rechtsverhältnisse	2. —
Hörmann, Wasserhaltungsmaschinen. Supplem. zu Weber's Skizzenheft	26. 70
Vorrätig bei	

Orell Füssli & Co.
Buchhandlung in Zürich.

Das Agenturgeschäft von Stapfer & Bindschedler

Schanzenberg 7 Zürich
empfiehlt zu gef. Abnahme
Neue Gruben- und Rollbahnschienen.
in diversen Profilen, namentlich das bei der Nordostbahn beliebte Profil 70 mm. hoch, auch für Locomotiv- Betrieb verwendbar; ferner Stahl- schienen, aus den Stahlbandagen von alten Eisenrädern gefertigte Schaufeln, am Dampf gebogene Schaufelstiele, Rollbahnwagen sowie einzelne Bestand- theile derselben, Werkzeugstahl, Guss- Blei- und Messingröhren etc.

[H-5380-Z]

Billig zu verkaufen im Ganzen oder
Einzel:

700 Tons

neue abgenommene Vignole-Schienen ohne Fehler, 34 Kilo per Meter schwer, mit Laschen, Bolzen und Hakennägeln.
Frankirte Anfragen sub H 42420 an Haasenstein & Vogler Annoncen- Expedition in Köln erbeten.

Soeben erschienen:

Der Locomotivbau,

von

E. Heusinger von Waldegg.

1. Hälfte Fr. 16.

Obiges Werk bildet zugleich den Anfang des III. Bandes von Heusinger's Eisenbahntechnik und soll bis Jahres- schluss complet werden.

Vorrätig bei

Orell Füssli & Co.,
Buchhandlung in Zürich.

Construction.

Un commis architecte-en- trepreneur marié, travaillant depuis dix ans dans la construction bien au fait de toutes les parties du bâtiment, des toisés et de la comptabilité, cherche une place d'employé intéressé ou d'associé chez un architecte ou un entrepreneur. — Adresser les offres aux initiales A. F. J. poste restante Genève. [H-7581-X]

Im Verlage von Orell Füssli & Co in Zürich ist erschienen:

Schweizerische EISENBAHN-STATISTIK

für das
Betriebs-Jahr 1868.

Herausgegeben

von
Statistischen Bureau

des

eidgen. Departements des Innern.

Erster Jahrgang.

Preis 6 fr.

Dasselbe auch in französ. Ausgabe.

Soeben hat die Presse verlassen:

KALENDER

für

Eisenbahn-Techniker

von

E. Heusinger von Waldegg

Jahrgang 1875.

Preis Fr. 4. —

Zu beziehen durch

Orell Füssli & Cie.