

Tabellen zur Statistik des Betriebsmaterials der Schweizer Bahnen

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **1 (1874)**

Heft 10

PDF erstellt am: **24.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-2009>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Tab. I. Hauptdimensionen, Gewicht und Preis der

Classe	Achsenzahl	Jahr der Anschaffung	Schweizerische Nordostbahn.				Jahr der Anschaffung	Suisse Occidentale							
			Länge	Breite im Lichten	Höhe	Sitzplätze		Taragew. Kil.	Preis Frs.	Länge	Breite im Lichten	Höhe	Sitzplätze	Taragew. Kil.	Preis Frs.
I.	2	1847	4.800	2.700	2.055	12	5250	7200	1855	5.650	2.400	1.900	24	5960	10111
	2	1861	6.930	2.880	2.166	18	7500	8350	1862	5.040	2.658	2.120	12	6500	8400
	2	1872	8.370	2.940	2.550	14	10000	12210	1872	6.970	2.750	2.120	21	7500	10445
I. II.	2	1847	4.800	2.700	2.040	4-16	3250	6500	1856	5.700	2.400	1.900	8-20	5415	9424
	2	1864	6.930	2.880	2.175	6-23	7500	8013	..	...	...	...	..	..	..
	2	1872	6.760	2.800	2.150	6-24	8600	9845	1871	7.400	2.808	2.145	9-16 6-24	7500	10000
II.	2	1854	5.910	2.895	2.100	24	5250	5048	1855	6.000	2.350	1.900	40	5380	7482
	2	1864	6.930	2.880	2.175	32	7750	7260	1859	6.780	2.450	1.770	40	6330	7550
	2	1872	6.760	2.800	2.150	32	8550	8710	1872	6.978	2.748	2.145	32	7500	8545
III.	2	1854	5.940	2.820	2.100	32	6750	4732	1855	5.660	2.380	1.850	42	4815	6157
	2	1864	6.930	2.880	2.175	44	7750	5350	1859	7.075	2.450	1.780	50	6160	5715
	2	1872	6.760	2.800	2.150	40	8150	5560	..	...	...	...	..	..	..
I. II.	4	1855	11.340	2.820	2.130	6-43	12750	12358	1862	12.200	2.658	2.120	6-47 12-39 12-36	12000	14080
	4	1859	12.300	2.805	2.145	8-48	13750	13304	..	...	...	...	..	..	..
II.	4	1855	11.400	2.835	2.100	56	12750	10838	..	...	...	...	..	..	..
	4	1857	11.400	2.820	2.160	56	12750	12000	..	...	...	...	..	..	..
II. III.	4	1856	11.400	2.850	2.175	16-52	11750	11800	1862	10.023	2.658	2.120	24-40	12000	10680
	4	..	...	...	...	..	..	..	..	...	...	...	..	..	..
III.	4	1855	11.400	2.820	2.175	72	11750	9500	1862	10.023	2.658	2.120	72	12000	9680
	4	1869	12.300	2.835	2.175	80	13250	9700	..	...	...	...	..	..	..

Die Wagen der Berner Staatsbahn datiren alle aus dem Jahre 1864, alle mit 2.700 M. Breite und 2.100 M. Höhe (im Lichten); die zachsigen zu 6.750 M. Länge, 6500 Kilogramm Taragewicht und 6300 (II.) bis 7900 (Salon) Frs.; die achtsigen 11.700 M. bis 12.200 M. lang, zu 11250 Kil. Taragewicht und 7920 (III.) bis 11310 (I. II.) Fr. — Die Wagen des Jura Industriel datiren aus 1857, messen 5.560 × 2.470 × 1.780, Gewicht 5790 — 6080 Kil., Preis 6730 (III.) bis 11090 (I.) Frs. Die neuen Wagen III. Cl. aus 1873 messen 6.970 × 2.840 × 2.120; Taragew. 7400; Preis 6746 Frs.

Personenwagen der schweizerischen Eisenbahnen.

Classe	Achsenzahl	Jahr der Anschaffung	Schweizerische Centralbahn				Jahr der Anschaffung	Vereinigte Schweizerbahnen							
			Länge	Breite im Lichten	Höhe	Sitzplätze		Taragew. Kil.	Preis Frs.	Länge	Breite im Lichten	Höhe	Sitzplätze	Taragew. Kil.	Preis Frs.
I.	2	1856	7.110	2.600	2.175	16	6500	7400	1856	4.850	2.675	1.950	20&24	6100	7500
	2	1862	7.110	2.600	2.175	12&20	6500	7400	..	...	...	...	..	..	..
	2	..	...	...	...	..	..	..	..	...	...	...	..	..	..
I. II.	2	..	...	...	...	..	..	..	..	...	...	...	..	..	..
	2	..	...	...	...	..	..	..	..	...	...	...	..	..	..
	2	..	...	...	...	..	..	..	1871	6.980	2.750	2.020	6-23	8600	10000
II.	2	1854	5.100	2.700	2.100	24	6000	6900	1855	4.850	2.675	1.950	16	5800	6500
	2	1857	5.100	2.700	2.100	24	6000	5400	..	...	...	...	..	..	..
	2	..	...	...	...	..	..	..	..	...	...	...	..	..	..
III.	2	..	...	...	...	..	..	..	1855	4.820	2.675	1.950	32	5540	5460
	2	..	...	...	...	..	..	..	..	...	...	...	..	..	..
	2	..	...	...	...	..	..	..	1870	6.980	2.750	2.020	40	7950	6150
I. II.	4	1854	12.450	2.700	2.160	6-47 8-40	11250	14000	1855	11.450	2.670	1.965	6-43	12150	14700
	4	1859	11.850	2.700	2.100	6-43	11250	11700	1858	11.840	2.670	2.010	6-43	12150	13570
	4	..	...	...	...	..	..	..	1868	12.170	2.690	2.100	6-43	12150	14000
II.	4	..	...	...	...	..	..	..	..	...	...	...	..	..	..
	4	..	...	...	...	..	..	..	..	...	...	...	..	..	..
II. III.	4	1854	11.850	2.700	2.100	24-40	11250	10300	1858	11.400	2.675	1.950	16-52	11150	10500
	4	1857	11.850	2.700	2.100	16-48	11250	9500	..	...	...	...	..	..	..
III.	4	1854	11.850	2.700	2.100	72	11250	10300	1855	11.420	2.675	1.950	72	10840	10500
	4	1859	11.850	2.700	2.100	72	11250	7650	1861	11.400	2.675	1.950	72	10840	10000

Die zweistöckigen Wagen der Brünigbahn messen 6.800 × 2.700 × 1.900; 32 Plätze in jedem Stockwerk; ganze Höhe 8.900 M.; Taragewicht 9750 Kil.; Preis I. 14000 Frs., II. 11500 Frs. — Die Wagen der Rigibahn messen bei 54 Plätzen 8.580 × 2.850 × 1.990, mit 3990 Kil. Taragewicht und 7500 Frs. Preis, und bei 30 Plätzen 4.800 × 2.850 × 1.990; Taragewicht 2649 Kil.; Preis 5500 Fr.

Tab. II. Anschaffungen der schweizerischen Ei

Name der Gesellschaft	Jahr	Neuhausen					Relfert & Co., Frankfurt					Rathgeber, München					Schmiedler &	
		I	I II	II	II III	III	I	I II	II	II III	III	I	I II	II	II III	III	I	I II
Nordostbahn	1847																1	3
	1850-54								2		1							
	1855-59		2.8*	2		4.7*		9*	9*	7*	11*							
	1860-64	3	16	14	2	8	3	7			27							
	1865-69				8	7*								10	10	30		
	1870-73						1	4	6		4							
			Total: 22*+59=81					Total: 36*+55=91					Total: 50					Total
Suisse Occidentale		I	I II	II	II III	III	I	I II	II	II III	III	I	I II	II	II III	III	I	I II
	1855-59	2	1	1		1												
	1860-64	5	12*		8*	15*												
	1865-69																	
	1870-73											9	4	13				
			Total: 35*+10=45										Total: 26					
Jura Industriel		I	I II	II	II III	III	I	I II	II	II III	III	I	I II	II	II III	III	I	I II
	1857																	
	1873					6												
		Total: 6																
Centralbahn		I	I II	II	II III	III	I	I II	II	II III	III	I	I II	II	II III	III	I	I II
	1854		7*	2	2*	9*												
	1855-59	6	21*	4		35*		14*	2	12*	6*							2*
	1860-64						8	2	2*	6*	6*							
	1865-69																	
	1870-73																	
		Total: 74*+12=86					Total: 46*+12=58											
Vereinigte Schweizerbahnen		I	I II	II	II III	III	I	I II	II	II III	III	I	I II	II	II III	III	I	I II
	1855-59	9	5*	10	1*	17.30*		10*			10*							
	1860-64		2*		12*	2*												
	1865-69																	9*
	1870-73												4	2	4	8		
		Total: 52*+36=88					Total: 20*					Total: 18						
Berner Staatsbahn		I	I II	II	II III	III												
	1864	5	2.8*	4	4*	16*												
		Total: 28*+11=39																
Brünigbahn	1872	8 erste + 2 zweite = 10																

Anmerkung. Die mit * bezeichneten Zahlen bedeuten vierachsige, die

Personenbahnen an Personenwagen bis Ende Juli 1873.

Mayer, Karlsruhe			Bonzon, Yverdon			Klett & Co. Nürnberg		Wagner & Co., Thiengen	Kessler, Esslingen	I n S u m m a					
II	II III	III	I II	II	III	I	I II	III	III	I	I II	II	II III	III	Total
	1									1	3		1		5
												2		1	3
1*		2*		1					1*		2.17*	3.10*	7*	5.30*	64*+10
										6	23	14	2	35	80
						6	10			6	10	10	18	30.7*	7*+74
										1	4	6		4	15
3*+5=8			Total: 1			Total: 16		Total: 1*	Total: 9*+1=10	14	17*+42	10*+35	7*+21	36*+75	71*+187=258

			Guillot & Janin, Paris				Pauwels, Brüssel					I n S u m m a								
II	II III	III	I II	II	III	I	I II	II	III	I	I II	II	II III	III	I	I II	II	II III	III	Total
			1	1	40	33	12	48	39	6	2	3	4	26	41	16	53	4	106	220
															5	12*		8*	15*	35*+5
															9	4	13			26
			Total: 42			Total: 132				Total: 40					49	12*+32	66	8*+4	15*+106	35*+251=286

												I n S u m m a								
II	II III	III	I II	II	III	I	I II	II	III	I	I II	II	II III	III	I	I II	II	II III	III	Total
						6	2	10	18						6	2	10		18	36
																			6	6
						Total: 36					6	2	10		24	42				

I n S u m m a									
II	II III	III	I	I II	II	II III	III	Total	
				7*	2	2*	9*	18*+2	
			6	37*	6	12*	41*	90*+12	
			2	2	2*	6*	6*	14*+10	
Total: 2*			8	44*+2	2*+8	20*	56*	122*+24=146	

I n S u m m a									
II	II III	III	I	I II	II	II III	III	Total	
			9	15*	10	1*	17.40*	56*+36	
				2*		12*	2*	16*	
				9*				9*	
				4	2	4	8	18	
Total: 9*			9	26*+4	12	13*+4	42*+25	81*+54=135	

		Chevalier, Oberlus & Co., Paris			
Ligne de Jougne		I II	III		
1870		6	12		
		Total: 18			
Ligne d'Italie		Frossard, Lyon			
		I	I II	II	III
1858		5	2	8	16
		Total: 31			
Rigibahn		Werkstätte S.C.B., Otten			
1872		7			

übrigen zweiachsige Wagen.