

# Les "Tigre" changent de mains

Autor(en): **Vautravers, Alexandre**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **151 (2006)**

Heft 10

PDF erstellt am: **26.04.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-346625>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Les « Tigre » changent de mains

La Suisse, qui vient d'acquérir et de moderniser ses *F/A-18*, se trouve dans la situation inverse de son voisin, l'Autriche, dont le parc aérien n'est pas si heureux...

### ■ Maj EMG Alexandre Vautravers

Depuis 1966, la *Bundesheer* demande le remplacement de ses *Saab J-29 Tunnan* par des appareils supersoniques. On pense à l'achat de *Mirage III* ou *V*, au *F-5A* ou encore au *J-35 Draken*. Mais en 1970, ce sont 40 *Saab 105* d'entraînement qui sont acquis.

En 1983, le ministre de la Défense Friedhelm Frischenschlager propose une solution économique: l'achat de 24 appareils d'occasion – *Mirage IIIC* ou *Draken*. Un contrat est signé avec Saab le 21 mai 1985, portant sur 24 *J-35D* d'occasion, produits en 1964/1965. Les cellules doivent encore pouvoir offrir 1000 heures d'utilisation. L'accord inclut l'entraînement des pilotes en Autriche et des compensations de 130%, réalisé jusqu'en 1993 à hauteur de 180%.

L'entraînement des personnels débute en 1987 et les premières machines sont remises à la troupe le 25 juin 1987. Les deux premiers appareils atterrissent à Vienne en 1988 et le service de vol débute le 6 juin depuis Graz et Zeltweg. L'aptitude à l'engagement est atteinte en 1990.

Les *Draken* connaissent l'épreuve du feu durant le conflit des Balkans. Le 28 juin 1991, un *Mig-21*



*Vol de convoyage des F-5, escortés par des Draken.*



de reconnaissance à basse altitude atteint Graz. Le même jour, l'ordre est donné aux Forces aériennes d'assurer la frontière Sud. Les missions sont effectuées avec armes de guerre. Les *Draken* sont fréquemment sollicités pour escorter des vols de reconnaissance le long de la limite nationale. Les pilotes se relaient 24/7. De 1991 à 2005, on compte

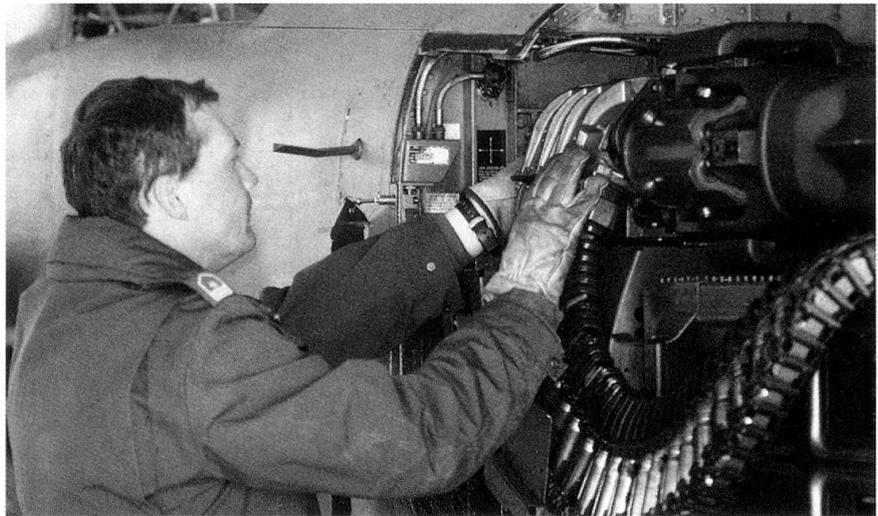
500 décollages en alarme. En 18 ans de carrière autrichienne, les *Draken* ont effectué 23000 heures de vol et n'ont connu aucun *crash*.

Le *Draken* est un appareil de la génération du *Mirage III*, d'autant techniquement du début des années 1960. La sollicitation, l'usure des cellules et la baisse

de fiabilité des appareils durant les années 1990 exige de chercher des solutions de remplacement. Politiquement et économiquement, l'Autriche est solidaire du projet européen et participe financièrement au programme *Eurofighter Typhoon*, devant être disponible à la fin de la décennie. Mais de nombreux retards et le va-et-vient politique de certains partenaires – en particulier l'Allemagne, avec la mise en service de *Mig-29* – retarde considérablement le projet.

Une solution *ad interim* doit donc être trouvée. L'Italie loue ainsi pendant une dizaine d'années des chasseurs *Tornado F.3* britanniques, puis des *F-16C Falcon* américains. En avril 2004, sous l'impulsion du ministre autrichien de la Défense Günther Platter, un accord est signé avec la Suisse pour la location durant 4 ans de 12 chasseurs *F-5E Tigre II* surnuméraires, ainsi que le matériel périphérique, les pièces détachées, la formation des pilotes et du personnel au sol. La contrepartie représente 54 millions d'euro, de source officielle<sup>1</sup>. D'autres sources parlent de 75 millions d'euro et 14 millions pour l'entraînement et la formation<sup>2</sup>. Diverses clauses permettent l'extension de l'accord en cas de retards supplémentaires de l'*Eurofighter*.

Pour tout achat, transfert ou ré-exportation de matériel de guerre américain, un accord du Secrétariat d'Etat est nécessaire. Celui-ci intervient le 14 juin.



*L'instruction des personnels et la maintenance sont inclus dans l'accord de «leasing».*

L'entraînement des personnels débute en avril 2004. Les 4 premiers appareils sont transférés officiellement à Graz-Thalerhof le 9 juillet.

Tous les *F-5E* livrés (J-3004, 05, 14, 30, 33, 36, 38, 41, 52, 56, 57 et 65) proviennent du premier lot de *Tigre* acquis en 1978 dans le cadre du programme «Peace Alps». Ils comptent environ 2500 heures de vol. Avant le transfert, RUAG Aerospace a accompli une maintenance étendue ainsi qu'une série de modifications, notamment l'ajout d'un système de navigation par satellite similaire à celui utilisé sur les *Saab 105* et *J-35* autrichiens, une radio VHF supplémentaire, ainsi qu'un récepteur ILS. Des spécialistes de RUAG sont sous contrat en Autriche pour assurer la maintenance. Après 150 heures de vol, les appareils doivent rentrer en Suisse pour une nouvelle étape de maintenance.



L'aptitude à l'engagement de la 2<sup>e</sup> escadrille de l'Escadre de surveillance a été atteinte en moins d'un an. Depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2005, les *Tigre* sont la composante active de la défense aérienne du pays. La QRA<sup>3</sup> permanente consiste en deux appareils armés (2 canons de 20 mm et 2 *AIM-9P5 SIWA*) et un troisième de réserve.

Après vingt-huit ans de bons et loyaux services, 54 *F-5 E* et *F* sont encore en service au sein des Forces aériennes suisses.

**A + V**

<sup>1</sup> [http://www.admin.ch/cp/fj/40ebfe40\\_1@fwsrvh.html](http://www.admin.ch/cp/fj/40ebfe40_1@fwsrvh.html)

<sup>2</sup> Martin MICHEL, Erich RIESTER, «Austria», in *AirForces Monthly – Today's F-5 (Supplement)*, may 2006, p. 8.

<sup>3</sup> *Quick Reaction Alert (QRA)*.