

# Spazio d'allenamento in Svizzera : un fattore di successo per le nostre Forze aeree!

Autor(en): [s.n.]

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Rivista militare della Svizzera italiana**

Band (Jahr): **79 (2007)**

Heft 6

PDF erstellt am: **23.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-286698>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Spazio d'allenamento in Svizzera: un fattore di successo per le nostre Forze aeree!

## **NO all'iniziativa popolare**

**«Contro il rumore dei velivoli da combattimento nelle regioni turistiche»!**

In breve le ragioni per il rifiuto della cosiddetta iniziativa Weber.

### **La nostra Costituzione**

Le Forze aeree svizzere svolgono il compito, sancito dalla Costituzione, di difendere la sovranità aerea sull'intero territorio svizzero.

### **Valli alpine e montagne fanno anche loro parte della Svizzera**

Il combattimento aereo nel settore alpino è particolarmente esigente. Le esercitazioni aeree con aerei da combattimento sulle montagne e nelle valli alpine sono indispensabili per un addestramento credibile.

### **La protezione della neutralità è in pericolo**

Accettare l'iniziativa limiterebbe così tanto le possibilità d'allenamento delle Forze aeree da comprometterne l'efficienza

operativa. Senza Forze aeree efficienti dal punto di vista operativo, la Svizzera non sarebbe in grado di salvaguardare la propria supremazia dello spazio aereo e quindi, non sarebbe più capace di garantire la propria sovranità e la neutralità in modo credibile.

### **Compito non delegabile**

Vale il principio secondo il quale ogni Paese è l'unico responsabile della sicurezza del proprio spazio aereo.

### **Misure già realizzate per la riduzione del rumore**

#### *Addestramento ottimizzato*

I piloti svizzeri di velivoli da combattimento effettuano un minor numero di voli rispetto ai colleghi stranieri. Questi coprono il fabbisogno minimo per il mantenimento dell'efficienza operativa. In particolare voli ad alta intensità fonica, ad es. voli a bassa quota o notturni, vengono effettuati all'e-

*“La Svizzera è il mio spazio d'azione, la possibilità d'allenamento in patria è indispensabile”*

Ten col SMG Peter Merz, Comandante squadra aerea 13



## *La maggior parte della popolazione sostiene le Forze aeree svizzere ed esse non sono un cimelio da museo!*

stero. Già oggi l'addestramento avviene per quanto possibile con l'ausilio di simulatori. Tuttavia, questo non sostituisce a sufficienza l'esigenza di svolgere allenamenti in condizioni di volo reali.



### *Condizioni quadro ottimizzate*

Gli orari per le operazioni di volo sono restrittivi: solo giorni lavorativi dalle 8:00 alle 12:00 e dalle 13:30 alle 17:00, il lunedì dalle 10:00. I voli supersonici sono da decenni autorizzati solo a partire da 10.000 metri di quota. Su tutti gli aerodromi militari vengono applicate geometrie di volo e procedimenti di decollo e d'atterraggio ottimizzati per la riduzione dell'impatto fonico. I lavori di manutenzione delle piste che richiedono un arresto dei voli sono pianificati nel periodo di alta stagione turistica, mentre i corsi delle Forze aeree per quanto possibile vengono svolti all'infuori del periodo di alta stagione.

Con queste misure le Forze aeree hanno ridotto al minimo gli effetti più fastidiosi. Le discussioni si limitano perciò per la maggior parte al decollo ed atterraggio nelle immediate vicinanze degli aerodromi militari. ■



*“Senza lo spazio d'allenamento nelle alpi i nostri esercizi non sono più credibili”*

cap Jason Stucki, Pilota squadriglia 17 e monitore al simulatore di volo