

Compte de profits et pertes pour l'année 1941

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): - **(1941)**

PDF erstellt am: **25.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Compte de profits et pertes pour l'année 1941.

Compte de profits et pertes

Compte de 1940	Budget de 1941			Compte de 1941
Fr.	Fr.	Recettes.		Fr. Ct.
159 028 114	98 930 000	1. Excédent des recettes de l'exploitation		194 381 581 29
51 000	51 000	2. Produit de sections de lignes prises à bail		51 000 —
349 242	410 000	3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs		442 042 57
2 663 775	835 000	4. Produit des valeurs et des créances		1 788 720 56
988 164	788 300	5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires:		
9 399 203	9 397 000	<i>a.</i> Economat	fr. 975 291. 45	
1 217 295	1 222 800	<i>b.</i> Usines électriques	» 9 312 899. —	
51 176	49 800	<i>c.</i> Ateliers	» 1 079 734. 75	11 397 154 60
		<i>d.</i> Service des bateaux sur le lac de Constance	» 29 229. 40	
971 631	307 800	6. Produit net des entreprises accessoires:		
27 883	43 000	<i>a.</i> Economat	fr. 1 863 352. 21	
23 123	10 800	<i>b.</i> Usines électriques	» 41 925. 14	
—	—	<i>c.</i> Ateliers	» 13 433. 20	1 918 710 55
		<i>d.</i> Service des bateaux sur le lac de Constance	» —	
8 270 023	17 513 900	7. Prélèvements sur les fonds spéciaux:		
18 792	100 000	<i>a.</i> Fonds de renouvellement	fr. 8 254 632. 72	
711 295	720 000	<i>b.</i> Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	» 98 262. 86	9 072 244 03
—	—	<i>c.</i> Fonds de couverture de rentes-accidents	» 719 348. 45	
73 060	20 600	8. Subventions d'exploitation		172 323 48
7 478 152	—	9. Autres recettes		13 404 932 50
191 321 928	130 400 000	10. Excédent des recettes de l'année 1940		232 628 709 58
263 670 429	286 716 712	Total des recettes de l'année		255 576 712 16
454 992 357	417 116 712	11. Solde passif reporté à compte nouveau		488 205 421 74
		Dépenses.		
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail		47 000 —
101 391 907	99 323 000	2. Intérêts des emprunts consolidés		102 387 798 35
4 803 810	9 683 000	3. Intérêts des dettes courantes		3 649 091 56
1 544 536	350 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc.		475 428 48
329 045	471 700	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires		192 160 38
7 478 152	—	6. Sommes affectées à des amortissements:		
24 042 560	12 436 400	<i>a.</i> Au débit du compte de 1940	fr. 13 404 932. 50	
		<i>b.</i> » » » » 1941	» 36 606 195. 51	50 011 128 01
21 617 114	21 926 000	7. Versements aux fonds spéciaux:		
202 114	208 000	<i>a.</i> Fonds de renouvellement	fr. 21 854 238. 75	
289 573	280 000	<i>b.</i> Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	» 2 491 165. 88	
		<i>c.</i> Fonds de couverture de rentes-accidents	» 467 045. 80	24 812 450 43
199 935	380 000	8. Autres dépenses:		
		<i>a.</i> Subventions	fr. 56 368. 15	
15 826 864	16 132 000	<i>b.</i> Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours	» 18 319 699. 55	
—	—	<i>c.</i> Réserve pour charges d'exploitation	» 14 000 000. —	
144 385	302 900	<i>d.</i> Divers	» 211 780. 35	32 587 848 05
177 916 995	161 540 000	Total des dépenses de l'année		214 162 905 26
263 670 429	255 576 712	9. Solde passif de l'année précédente	fr. 263 670 429. 30	
		moins: Intérêt pour 1940 du «Déficit de guerre», porté au débit de ce compte	» — 8 093 717. 14	255 576 712 16
13 404 933	—	10. Excédent des recettes de l'année 1941		18 465 804 32
454 992 357	417 116 712			488 205 421 74
		Comparaison des recettes et des dépenses.		
191 321 928	130 400 000	Total des recettes de l'année		232 628 709 58
177 916 995	161 540 000	Total des dépenses de l'année		214 162 905 26
+13 404 933	-31 140 000	Excédent des recettes de l'année		18 465 804 32

pour l'année 1941.

Comparaison avec		
Compte de 1940	Budget de 1941	
Fr.	Fr.	
+ 35 353 467	+ 95 451 581	Observations.
—	—	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 88.
+ 92 801	+ 32 043	Loyer pour la ligne Wattwil—Ebnat-Kappel, affermée au chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg.
- 875 054	+ 953 721	Voir explications à page 92.
		» » » » 92.
- 12 873	+ 186 991	} Voir le compte de ces entreprises accessoires aux pages 110—119.
- 86 304	- 84 101	
- 137 560	- 143 065	
- 21 947	- 20 571	
+ 891 721	+ 1 555 552	
+ 14 042	- 1 075	
- 9 690	+ 2 633	
—	—	
- 15 390	- 9 259 267	Montants imputés en 1941 sur le compte d'exploitation et celui des ateliers de dépôt, voir page 106.
+ 79 471	- 1 737	Montants imputés en 1941 sur le compte d'exploitation, voir page 108.
+ 8 053	- 652	Montants imputés en 1941 sur le compte d'exploitation, voir page 108.
—	—	
+ 99 263	+ 151 723	Gains sur réalisation de biens-fonds disponibles.
+ 5 926 781	+ 13 404 933	
+ 41 306 781	+ 102 228 709	
- 8 093 717	- 31 140 000	
+ 33 213 064	+ 71 088 709	
—	—	
+ 995 891	+ 3 064 798	Loyers des lignes Vevey—Puidoux-Chexbres et Nyon—Crassier
- 1 154 718	- 6 033 908	Voir explications à pages 92 et 93.
- 1 069 108	+ 125 428	» » » page 93.
- 136 885	- 279 540	» » » » 93.
		Service des bateaux sur le lac de Constance, voir pages 118 et 119.
+ 5 926 780	+ 13 404 932	Report sur le compte «Réserve pour amortissements rétroactifs.»
+ 12 563 636	+ 24 169 796	Voir explications aux pages 93 et 94.
+ 237 125	- 71 761	Voir le compte spécial à page 106.
+ 2 289 052	+ 2 283 166	» » » » » » 108.
+ 177 473	+ 187 046	» » » » » » 108.
- 143 567	- 323 632	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten 9 500 fr., au service d'automobiles de la vallée de la Surb 46 868 fr. 15.
+ 2 492 836	+ 2 187 700	Voir explications à page 94.
+ 14 000 000	+ 14 000 000	{Part des C F F au déficit de l'exploitation des ports du Rhin, à Bâle, 184 522 fr.;
+ 67 395	- 91 120	{pertes sur réalisation de biens-fonds disponibles 24 658 fr. 35.
+ 36 245 910	+ 52 622 905	
- 8 093 717	—	
+ 5 060 871	+ 18 465 804	
+ 33 213 064	+ 71 088 709	
+ 41 306 781	+ 102 228 709	
+ 36 245 910	+ 52 622 905	
+ 5 060 871	+ 49 605 804	

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1941.

Recettes.

Chiffre 3. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs Fr. 442 042. 57

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'ouvrages importants dont le devis est de 400 000 fr. ou plus. Les principaux produits concernent les objets suivants: Déplacement de la ligne entre Berne et le Wylerfeld 210 449 fr., transformation et extension de la gare de Neuchâtel 14 204 fr., électrification de la ligne du Brunig 62 996 fr., double voie Taverner-Lugano 64 000 fr., et électrification de la ligne Zurich-Oerlikon-Wettingen 16 569 fr.

Chiffre 4. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme il suit:

	Compte de 1940	Budget de 1941	Compte de 1941
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des titres en portefeuille	679 377	510 000	565 611
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres . . .	800 042	—	115 854
Gains de cours	810 246	150 000	726 645 ³⁷⁰
Coupons prescrits	103 817	50 000	150 920
Intérêts perçus en comptes courants	27 234	25 000	15 833 ⁷⁹³
Intérêts divers	243 059	100 000	213 858
	2 663 775	835 000	1 788 721

La diminution par rapport au compte de 1940 s'élève à 875 054 fr. et l'augmentation par rapport au budget de 1941 à 953 721 fr.

La diminution par rapport au compte de 1940 provient principalement de la baisse des gains sur les ventes de titres et plus-values de titres, des intérêts des titres en portefeuille et des gains de cours. L'augmentation par rapport au budget de 1941 s'explique principalement par l'accroissement des gains de cours, des coupons prescrits et des intérêts divers.

Chiffre 5. Intérêts des capitaux des entreprises accessoires. La diminution par rapport au compte de 1940 est de 258 684 fr. et par rapport au budget de 1941 de 60 746 fr. Cette diminution provient de la réduction du capital d'établissement des entreprises accessoires, vu que les nouvelles acquisitions sont inférieures aux amortissements.

Dépenses.

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Capital au 31 déc. 1941	Rembour- sement	Compte 1940	Budget 1941	Compte 1941	Différences avec	
						le compte 1940	le budget 1941
	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4% Central-Suisse 1880	9 881 000	1883—1957	419 500	402 500	403 220	- 16 280 ¹⁾	+ 720 ²⁾
3 1/2% » » 1894 (juin)	21 267 000	1915—1957*)	800 975	768 250	773 255	- 27 720 ¹⁾	+ 5 005 ²⁾
3 1/2% » » 1894 (octobre)	21 281 000	1915—1957*)	800 975	768 250	772 415	- 28 560 ¹⁾	+ 4 165 ²⁾
4% Union-Suisse (I ^o hyp.)	7 367 100	—	366 684	318 684	318 684	- 48 000 ¹⁾	—
4% » » (II ^o hyp.)	3 702 700	—	184 108	160 108	160 108	- 24 000 ¹⁾	—
2 8/11% Franco-Suisse 1868	7 824 300	1869—1958	227 910	218 272	218 272	- 9 638 ¹⁾	—
3% Jougne-Eclépens. 1869	4 748 000	1869—1968	147 525	144 150	144 150	- 3 375 ¹⁾	—
3 1/2% Jura-Simplon 1894	138 172 500	1957*)	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—
3 1/2% Gothard 1895	87 016 000	1895—1973*)	3 139 850	3 088 750	3 093 143	- 46 707 ¹⁾	+ 4 393 ²⁾
3% Rente des ch. d. fer 1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
3% Ch. de fer fédéraux 1903, diff.	91 767 500	1913—1962*)	2 908 200	2 818 650	2 829 330	- 78 870 ¹⁾	+ 10 680 ²⁾
4 1/2% » » » 1927	100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	—	—
4 1/2% » » » 1928	150 000 000	1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
4% » » » 1931	350 000 000	1951*)	14 000 000	14 000 000	14 000 000	—	—
3 1/2% » » » 1932	113 063 000	1938—1962	4 146 450	4 026 225	4 040 855	- 105 595 ¹⁾	+ 14 630 ²⁾
4% » » » 1933	73 312 000	1942	6 000 000	6 000 000	7 118 366	+ 1 118 366 ²⁾	+ 1 118 366 ³⁾
4% » » » 1934	100 000 000	1949*)	4 000 000	4 000 000	4 000 000	—	—
3 1/2% » » » 1935	83 884 000	1936—1960	3 069 762	2 964 850	2 977 082	- 92 680 ¹⁾	+ 12 232 ²⁾
3 1/2% » » » 1935 (Bons de caisse)	—	1941	3 500 000	1 750 000	1 750 000	- 1 750 000 ⁴⁾	—
4% » » » 1936 (Conféd. suisse)	135 000 000	1947*)	5 400 000	5 400 000	5 400 000	—	—
3% » » » 1937 (Adm. des Postes)	25 000 000	1942	750 000	750 000	750 000	—	—
3 1/2% » » » 1937 (Conféd. suisse)	100 000 000	1952	3 500 000	3 500 000	3 500 000	—	—
3% » » » 1938	355 000 000	1949—1973*)	10 650 000	10 650 000	10 650 000	—	—
A reporter 2047 619 100			82 177 967	79 894 717	81 064 908	- 1 113 059	+ 1 170 191

*) Dénonçable avant l'échéance par le débiteur.

1) Diminution provenant d'amortissements effectués conformément au plan.

2) Augmentation en suite de sorties au tirage d'obligations inscrites dans le livre de la dette publique.

3) Conversion de frs. 76 688 000 au 1^{er} décembre 1941.

4) Conversion de l'emprunt en 1941.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1941.

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Capital au 31 déc. 1941	Rembour- sement	Compte 1940	Budget 1941	Compte 1941	Différences avec	
						le compte 1940	le budget 1941
	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
Report	2047619100		82 177 967	79 894 717	81 064 908	- 1 113 059	+ 1 170 191
2 ³ / ₄ % Ch. de fer fédéraux 1938 (Conféd. suisse)	40 000 000	1942	1 100 000	1 100 000	1 100 000	—	—
3 ⁰ / ₀ » » » 1939 (Adm. des Postes)	25 000 000	1949	750 000	750 000	750 000	—	—
2 ¹ / ₂ % » » » 1939 (Rescriptions)	25 000 000	3 ou 6 mois renouve- lable jusqu'en 1963	625 000	625 000	625 000	—	—
2 ⁰ / ₀ » » » 1939 (»)	20 000 000		400 000	400 000	400 000	—	—
3 ¹ / ₄ % » » » 1940 (Adm. des Postes)	15 000 000	1945	243 750	487 500	487 500 + 243 750 ¹⁾	—	—
3 ⁰ / ₀ » » » 1940 (Conféd. suisse)	200 000 000	1945	4 483 333	6 000 000	6 000 000 + 1 516 667 ¹⁾	—	—
3 ¹ / ₂ % » » » 1941 (CNAL)	20 000 000	1951	1 000 000	500 000	850 000 - 150 000 ²⁾	+ 350 000 ²⁾	—
3 ¹ / ₂ % » » » 1941 (Rescriptions)	100 000 000	1947	—	—	1 750 000 + 1 750 000 ³⁾	+ 1 750 000 ³⁾	—
3 ¹ / ₄ % » » » 1941 (Conféd. suisse)	76 688 000	1956*)	—	—	—	—	—
3 ¹ / ₂ % Bons de dépôt des CFF (C. P. S.)	320 000 000	en tout temps	10 481 975	11 025 000	10 660 475 + 178 500 ⁴⁾	- 364 525	—
	2 889 307 100		101 262 025	100 782 217	103 687 883	+ 2 425 858	+ 2 905 666
Différence d'intérêts prorata	—		+ 129 882	- 1 458 704	- 1 300 085	- 1 429 967	+ 158 619
	2 889 307 100		101 391 907	99 323 513	102 387 798	+ 995 891	+ 3 064 285

*) Dénonçable avant l'échéance par le débiteur.

1) Emission de l'emprunt en 1940.

2) Conversion du prêt en 3¹/₂% au 28 février 1941.

3) Conversion de l'emprunt en 1941.

4) Augmentation du capital en 1941.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.

	Compte de 1940	Budget de 1941	Compte de 1941
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts en comptes courants	35 248	100 000	65 962
Intérêts sur emprunts temporaires	3 672 042	8 413 000	2 501 984
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	1 023 220	1 100 000	1 010 650
SNCF, intérêts pour le tronçon suisse de la ligne Frasné-Vallorbe	73 300	70 000	70 496
	4 803 810	9 683 000	3 649 092

Ces intérêts débiteurs ont diminué de 1 154 718 fr. (24,04 %) par rapport au compte de 1940 et de 6 033 908 fr. (62,31 %) par rapport au budget de 1941. Cette diminution provient principalement de la consolidation d'une partie de la dette flottante.

Chiffre 4. Frais de finance.

	Compte de 1940	Budget de 1941	Compte de 1941
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres	122 490	150 000	225 742
Pertes de cours	26 161	100 000	7 569
Moins-values de titres en portefeuille	1 358 039	—	208 232
Divers	37 846	100 000	33 886
	1 544 536	350 000	475 429

La diminution par rapport au compte de 1940 accuse 1 069 107 fr. et l'augmentation par rapport au budget de 1941 125 429 fr. La diminution provient essentiellement de ce que la moins-value de titres est inférieure à l'année précédente.

Comparaison des charges d'intérêts des CFF.

	Compte de 1940	Budget de 1941	Compte de 1941
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	101 391 907	99 323 000	102 387 798
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc.	6 348 346	10 033 000	4 124 520
Charges brutes	107 740 253	109 356 000	106 512 318
Intérêts de construction et produit des valeurs et des créances	- 3 013 017	- 1 245 000	- 2 230 763
Charges nettes	104 727 236	108 111 000	104 281 555

La charge nette d'intérêts a diminué de 445 681 fr. (0,43 %) par rapport au compte de 1940 et de 3 829 445 fr. (3,54 %) par rapport au budget de 1941. La diminution par rapport au compte 1940 et au budget de 1941 est due principalement au fait que l'amélioration du rendement total permet de calculer des intérêts sur un capital inférieur à celui du compte de 1940 et aux prévisions du budget de 1941.

Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1941 se composent des principaux postes suivants :

a. Amortissement légal	fr. 6 763 643
b. Amortissement d'installations supprimées	„ 1 900 760
c. Amortissements extraordinaires	„ 37 335 792
d. Amortissement de frais d'emprunts	„ 4 010 933
Ensemble	fr. 50 011 128

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1941.

a. Amortissement légal.

Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1940	fr. 6 688 396
SNCF, 27 ^e annuité d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasné-Vallorbe	„ 75 247
Total	fr. 6 763 643

En vertu de la loi d'organisation du 1^{er} février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1940 sont calculées sur un délai d'amortissement de 100 ans.

b. Amortissement d'installations supprimées.

Les anciennes installations supprimées en 1941 par suite de travaux neufs et de parachèvement ont été amorties du compte de construction par	fr. 1 900 760
--	---------------

c. Amortissements extraordinaires.

Au débit du compte de 1940: Report de l'excédent des recettes de l'année 1940 sur le compte „Réserve pour amortissements rétroactifs“	fr. 13 404 933
Au débit du compte de 1941:	
Amortissement complémentaire en considération de la réorganisation du régime des amortissements	„ 20 000 000
sur le capital d'établissement des ateliers	„ 3 930 859
Total	fr. 37 335 792

d. Amortissement de frais d'emprunts.

L'amortissement ordinaire pour 1941 sur les pertes de cours et les frais d'émission de divers emprunts s'élève à	fr. 4 010 933
--	---------------

Chiffre 8. Autres dépenses.

b. Versements extraordinaires à la caisse de pensions et de secours.

Ces versements se décomposent comme il suit:

Quote-part pour compléter les versements ordinaires imputés sur les comptes d'exploitation et des entreprises accessoires, suivant plan d'assainissement de 28 janvier 1928, pour le 1 ^{er} semestre 1941	fr. 3 625 234
Versement de l'administration pour les assurés qui n'ont pas opté, pour le 1 ^{er} semestre 1941	„ 333 030
Différence pour l'année 1941 entre l'intérêt effectif et l'intérêt garanti au taux de 5 ^o /o sur la valeur moyenne des titres en portefeuille de la caisse de pensions et de secours, suivant décision du conseil d'administration du 1 ^{er} octobre 1921, pour le 1 ^{er} semestre 1941, et au 4 ^o /o pour le 2 ^e semestre 1941, conformément aux statuts provisoires du 30 mai 1941	„ 3 361 435
Intérêt du déficit de la réserve mathématique, 2 ^e semestre 1941 (Art. 53, 3 des statuts provisoires du 30 mai 1941)	„ 11 000 000
Total	fr. 18 319 699

La clôture du compte de profits et pertes présente le résultat suivant:

	Compte de 1940 Fr.	Budget de 1941 Fr.	Compte de 1941 Fr.
Total des recettes de l'année	191 321 928	130 400 000	232 628 709
Total des dépenses de l'année	177 916 995	161 540 000	214 162 905
Excédent des recettes de l'année	13 404 933	—	18 465 804
Excédent des dépenses de l'année	—	31 140 000	—

Le solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1940 est de 263 670 429 fr. 30; au 1^{er} janvier 1941, une part de 8 093 717 fr. 14 a été mise à la charge du compte „Déficit de guerre“, et le solde, 255 576 712 fr. 16, reporté comme solde passif à compte nouveau. Le solde passif au 31 décembre 1941 sera reporté à compte nouveau, suivant notre proposition énoncée à la page 31 du rapport de gestion.

De même que les années précédentes, le compte de 1941 renferme l'amortissement légal du capital, les versements aux fonds spéciaux, ainsi que les versements ordinaires et extraordinaires à la caisse de pensions et de secours; on a donc tenu compte de toutes les opérations à effectuer en vertu des prescriptions légales et réglementaires.

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux suivants, donnant:

1. la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
2. les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL ¹⁾	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202.77	—	953 863 202.77	92 274 135.22	861 589 067.55
1903 CFF	—	8 124 328.52	8 124 328.52	1 582 300.84	6 542 027.68
1904 »	—	25 282 135.60	25 282 135.60	5 503 263.26	19 778 872.34
1905 »	—	28 998 923.08	28 998 923.08	7 699 488.84	21 299 434.24
1906 »	—	30 504 514.76	30 504 514.76	7 545 248.10	22 959 266.66
1907 »	—	33 722 648.54	33 722 648.54	10 500 591.94	23 222 056.60
1908 »	—	36 631 040.64	36 631 040.64	12 059 667.64	24 571 373.—
1909 »	—	22 320 204.—	22 320 204.—	6 165 203.60	16 155 000.40
1909 Gothard	210 920 254.64	—	210 920 254.64	21 742 519.14	189 177 735.50
1910 CFF	—	25 824 422.47	25 824 422.47	5 199 620.07	20 624 802.40
1911 »	—	24 338 720.—	24 338 720.—	2 737 549.49	21 601 170.51
1912 »	—	30 448 392.11	30 448 392.11	2 280 858.81	28 167 533.30
1913 »	—	48 306 090.29	48 306 090.29	3 723 227.35	44 582 862.94
1913 JN	10 021 927.—	—	10 021 927.—	1 188 904.84	8 833 022.16
1914 CFF	—	41 269 310.42	41 269 310.42	5 939 768.75	35 329 541.67
1915 »	—	24 516 349.35	24 516 349.35	4 304 361.08	20 211 988.27
1916 »	—	18 287 373.64	18 287 373.64	3 327 977.22	14 959 396.42
1917 »	—	15 854 596.37	15 854 596.37	158 194.94	15 696 401.43
1918 »	—	59 301 652.60	59 301 652.60	7 555 697.29	51 745 955.31
1918 TTB et WR	2 556 050.—	—	2 556 050.—	303 528.40	2 252 521.60
1919 CFF	—	89 083 901.31	89 083 901.31	7 885 502.66	81 198 398.65
1920 »	—	121 582 779.93	121 582 779.93	17 700 652.04	103 882 127.89
1921 »	—	120 013 180.34	120 013 180.34	22 082 901.97	97 930 278.37
1922 »	—	76 171 852.03	76 171 852.03	27 319 783.78	48 852 068.25
1922 STB	5 643 455.26	—	5 643 455.26	1 145 608.10	4 497 847.16
1923 CFF	—	81 266 228.85	81 266 228.85	10 063 640.93	71 202 587.92
1924 »	—	76 743 624.61	76 743 624.61	17 503 097.95	59 240 526.66
1925 »	—	84 979 301.63	84 979 301.63	16 893 167.41	68 086 134.22
1926 »	—	89 162 691.61	89 162 691.61	20 173 929.35	68 988 762.26
1927 »	—	71 419 179.80	71 419 179.80	18 181 282.35	53 237 897.45
1928 »	—	37 984 700.61	37 984 700.61	13 439 011.51	24 545 689.10
1929 »	—	27 081 539.04	27 081 539.04	6 399 642.20	20 681 896.84
1930 »	—	65 544 404.52	65 544 404.52	14 101 270.—	51 443 134.52
Total à fin 1930 Usines électriques ²⁾	1 183 004 889.67 —	1 414 764 086.67 — 238 602 395.57	2 597 768 976.34 — 238 602 395.57	394 681 597.07 —	2 203 087 379.27 — 238 602 395.57
Total au 1 ^{er} janvier 1931 1931 CFF	1 183 004 889.67 —	1 176 161 691.10 78 609 872.93	2 359 166 580.77 78 609 872.93	394 681 597.07 28 227 348.33	1 964 484 983.70 50 382 524.60
Total à fin 1931 Ateliers ³⁾	1 183 004 889.67 — 9 319 094.—	1 254 771 564.03 — 27 550 867.78	2 437 776 453.70 — 36 869 961.78	422 908 945.40 —	2 014 867 508.30 — 36 869 961.78
Total au 1 ^{er} janvier 1932 1932 CFF	1 173 685 795.67 —	1 227 220 696.25 58 159 635.19	2 400 906 491.92 58 159 635.19	422 908 945.40 18 699 276.26	1 977 997 546.52 39 460 358.93
1933 »	—	30 783 869.34	30 783 869.34	6 225 595.65	24 558 273.69
1934 ⁴⁾ »	—	83 662 286.12	83 662 286.12	6 431 879.50	77 230 406.62
1935 ⁵⁾ »	—	— 27 680 678.27	— 27 680 678.27	3 933 607.70	— 31 614 285.97
1936 »	—	13 543 000.93	13 543 000.93	3 175 024.50	10 367 976.43
1937 »	—	22 244 757.82	22 244 757.82	2 836 747.40	19 408 010.42
1938 »	—	13 993 432.33	13 993 432.33	4 368 272.88	9 625 159.45
Total à fin 1938 Economat ⁶⁾	1 173 685 795.67 —	1 421 926 999.71 — 644 004.42	2 595 612 795.38 — 644 004.42	468 579 349.29 —	2 127 033 446.09 — 644 004.42
Total au 1 ^{er} janvier 1939 1939 CFF	1 173 685 795.67 —	1 421 282 995.29 19 672 531.07	2 594 968 790.96 19 672 531.07	468 579 349.29 7 651 203.65	2 126 389 441.67 12 021 327.42
1940 CFF	—	18 718 517.58	18 718 517.58	8 999 145.82	9 719 371.76
1941 CFF	—	23 294 168.97	23 294 168.97	9 801 633.11	13 492 535.86
	1 173 685 795.67	1 482 968 212.91	2 656 654 008.58	495 031 331.87	2 161 622 676.71

¹⁾ Le total de la 3^e colonne de 2 656 654 008 fr. 58 ne comprend pas le montant de 61 301 335 fr. 47 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même de la somme de 3 396 755 fr. 72 représentant une partie du prix de rachat capitalisé de 10 780 988 fr. de la ligne Genève—La Plaine, qui, jusqu'en 1936, fut amortie dans d'autres conditions, tandis que le solde de 7 384 232 fr. 28 est compris dès 1937 dans les autres dépenses de construction à amortir. Les travaux en cours d'exécution des entreprises accessoires au montant de 1 085 564 fr. 36, dont l'amortissement se fait aussi dans d'autres conditions, ne figurent également pas dans cette colonne.

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du «Compte de construction du chemin de fer» et du compte «Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique», sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques» et sur le compte «Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques».

³⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du «Compte de construction du chemin de fer» et du compte «Travaux en cours d'exécution, Direction générale» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers» et sur le compte «Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Ateliers».

⁴⁾ Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

⁵⁾ Y compris la part de 41 410 599 fr. 16 à la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

⁶⁾ Report au 1^{er} janvier 1939 du «Compte de construction du chemin de fer» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat».

Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal (délai 100 ans)			
	Capital d'établissement primitif sous déduction de 70% du matériel roulant et du mobilier	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures	Total I
				des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 CFF	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 »	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 »	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 »	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 »	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 »	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 »	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	—	—	—	—
1909 Gothard	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1910 CFF	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 »	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 »	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 »	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	—	—	—	—
1913 JN	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1914 CFF	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 »	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 »	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 »	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 »	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	—	—	—	—
1918 TTB et WR	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1919 CFF	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 »	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 »	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 »	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	—	—	—	—
1922 STB	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1923 CFF	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 »	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 »	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 »	—	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927 »	—	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —
1928 »	—	24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808. 70
1929 »	—	20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65	463 679. 10	1 745 755. 45	4 508 154. 20
1930 »	—	51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75	479 767. 15	1 830 792. 70	4 692 853. 60
Total à fin 1930. Usines électriques ¹⁾	1 066 350 193. 97	1 136 737 185. 30	2 203 087 379. 27	42 949 353. 36	7 407 434. 07	18 193 456. 40	68 550 243. 83
	—	-238 602 395. 57	-238 602 395. 57	—	—	-2 310 586. —	-2 310 586. —
Total au 1 ^{er} janv. 1931	1 066 350 193. 97	898 134 789. 73	1 964 484 983. 70	42 949 353. 36	7 407 434. 07	15 882 870. 40	66 239 657. 83
1931 CFF	—	50 382 524. 60	50 382 524. 60	2 469 314. 25	496 645. 50	1 584 264. 95	4 550 224. 70
Total à fin 1931. Ateliers ²⁾	1 066 350 193. 97	948 517 314. 33	2 014 867 508. 30	45 418 667. 61	7 904 079. 57	17 467 135. 35	70 789 882. 53
	-9 319 094. —	-27 550 867. 78	-36 869 961. 78	-251 854. —	-71 890. —	-957 021. —	-1 280 765. —
Total au 1 ^{er} janv. 1932	1 057 031 099. 97	920 966 446. 55	1 977 997 546. 52	45 166 813. 61	7 832 189. 57	16 510 114. 35	69 509 117. 53
1932 CFF	—	39 460 358. 93	39 460 358. 93	2 537 387. 95	513 935. 40	1 664 736. 45	4 716 059. 80
1933 »	—	24 558 273. 69	24 558 273. 69	2 629 656. 60	532 022. —	1 755 543. 20	4 917 221. 80
1934 ³⁾ »	—	77 230 406. 62	77 230 406. 62	2 724 488. 30	550 709. 55	1 845 447. 50	5 120 645. 35
1935 ⁴⁾ »	—	-31 614 285. 97	-31 614 285. 97	2 823 591. 65	569 811. 10	1 999 493. 95	5 392 896. 70
1936 »	—	10 367 976. 43	10 367 976. 43	2 926 112. 40	589 902. 90	2 032 877. 85	5 548 893. 15
1937 »	—	19 408 010. 42	19 408 010. 42	3 032 050. 45	610 406. 50	2 116 017. 20	5 758 474. 15
1938 »	—	9 625 159. 45	9 625 159. 45	3 142 260. 25	631 911. 45	2 212 571. 85	5 986 743. 55
Total à fin 1938. Economat ⁵⁾	1 057 031 099. 97	1 070 002 346. 12	2 127 033 446. 09	64 982 361. 21	11 830 888. 47	30 136 802. 35	106 950 052. 03
	—	-644 004. 42	-644 004. 42	—	—	-33 948. 60	-33 948. 60
Total au 1 ^{er} janv. 1939	1 057 031 099. 97	1 069 358 341. 70	2 126 389 441. 67	64 982 361. 21	11 830 888. 47	30 102 853. 75	106 916 103. 43
1939 CFF	—	12 021 327. 42	12 021 327. 42	3 256 741. 70	654 024. 05	2 301 273. 70	6 212 039. 45
1940 CFF	—	9 719 371. 76	9 719 371. 76	3 374 640. 55	676 924. 45	2 395 054. 60	6 446 619. 60
1941 CFF	—	13 492 535. 86	13 492 535. 86	3 497 665. 45	700 648. 35	2 490 082. 10	6 688 395. 90
	1 057 031 099. 97	1 104 591 576. 74	2 161 622 676. 71	75 111 408. 91	13 862 485. 32	37 289 264. 15	126 263 158. 38

¹⁾ Report au 1^{er} janvier 1931 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Installation de la traction électrique“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires, Usines électriques“ ainsi que du compte „Capital amorti“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques“.

²⁾ Report au 1^{er} janvier 1932 du „Compte de construction du chemin de fer“ et du compte „Travaux en cours d'exécution, Direction générale“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“ et sur le compte „Travaux en cours d'exécution, Ateliers“ ainsi que du compte „Capital amorti“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers“.

³⁾ Y compris le report sur un compte spécial de la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

⁴⁾ Y compris la part de 41 410 599 fr. 16 à la subvention fédérale de 60 000 000 de francs pour accélération de l'électrification.

⁵⁾ Report au 1^{er} janvier 1939 du „Compte de construction du chemin de fer“ sur le compte „Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat“.

depuis le rachat.

II. Autres amortissements								Report I et II
Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total II	
pour la ligne Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasnè-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	—	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05	—	2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 85
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63
—	—	—	—	—	—	—	—	- 2 310 586. —
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	311 364 669. 63
176 542. 62	51 464. 40	—	1 437 643. 20	3 958 675. —	4 570 520. 25	—	10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80
—	—	—	—	—	—	—	—	- 1 280 765. —
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80
183 710. 96	53 457. 15	—	2 186 056. 30	8 932 808. 25	4 931 690. 85	—	16 287 723. 51	21 003 783. 31
191 170. 37	55 527. 05	—	2 291 703. 20	1 344 675. —	7 573 647. 50	—	11 456 723. 12	16 373 944. 92
198 932. 65	57 677. 05	—	1 187 997. 35	2 442 778. 05	8 258 062. 50	—	12 145 447. 60	17 266 092. 95
207 010. 11	59 910. 30	—	924 270. 20	2 917 446. 75	9 603 861. 20	—	13 712 498. 56	19 105 395. 26
215 415. 55	62 230. —	—	1 467 125. 17	4 061 936. 40	11 040 594. 20	—	16 847 301. 32	22 396 194. 47
— *)	64 639. 55	—	775 009. 90	5 341 963. 75	12 806 581. 60	—	18 988 194. 80	24 746 668. 95
—	67 142. 40	—	956 465. 75	6 689 769. 85	14 388 602. 30	—	22 101 980. 30	28 088 723. 85
3 396 755. 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58	47 276 589. 64	103 414 243. 03	117 713 231. 65	82 147 955. 36	366 859 726. 48	473 809 778. 51
—	—	—	—	—	—	—	—	- 33 948. 60
3 396 755. 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58	47 276 589. 64	103 414 243. 03	117 713 231. 65	82 147 955. 36	366 859 726. 48	473 775 829. 91
—	69 742. 15	—	2 118 775. 35	4 130 507. 35	15 304 070. 95	—	21 623 095. 80	27 835 135. 25
—	72 442. 60	—	4 202 703. 35	4 020 795. —	15 826 864. 05	—	24 122 805. —	30 569 424. 60
—	75 247. 55	—	1 900 759. 80	4 010 933. 05	18 319 699. 55	—	24 306 639. 95	30 995 035. 85
3 396 755. 72	1 284 600. 80	11 843 782. 58	55 498 823. 14	115 576 478. 43	167 163 866. 20	82 147 955. 36	436 912 267. 23	563 175 425. 61

De ces montants, figurent dans le bilan sous „Capital amorti“ :

Amortissement légal	fr. 126 263 158. 38
Ligne Genève—La Plaine	„ 3 396 755. 72
Tronçon suisse de Frasnè—Vallorbe	„ 1 284 600. 80
	<u>fr. 130 944 514. 90</u>

*) L'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine se fait dès 1937, ensuite du remboursement du solde du capital dû, avec les autres dépenses de construction et non plus dans des conditions spéciales.

Dépenses amorties depuis le rachat.

Années	Report I et II	III. Amortissement ordinaire et extraordinaire du capital d'établissement et des entreprises accessoires					Total des amortissements
		Economat	Usines électriques	Ateliers	Service des bateaux sur le lac de Constance	Total III	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496.10	—	—	—	—	—	2 303 496.10
1903	3 783 623.54	—	—	—	—	—	3 783 623.54
1904	1 346 655.64	—	—	—	75 704.—	75 704.—	1 422 359.64
1905	1 404 311.14	—	—	—	19 298.—	19 298.—	1 423 609.14
1906	2 455 632.63	—	—	—	96 663.45	96 663.45	2 552 296.08
1907	4 259 352.46	—	—	—	105 836.40	105 836.40	4 365 188.86
1908	2 749 190.82	—	—	—	143 254.—	143 254.—	2 892 444.82
1909	3 332 514.21	—	—	—	107 246.75	107 246.75	3 439 760.96
1910	3 710 427.83	—	—	—	122 860.75	122 860.75	3 833 288.58
1911	5 175 974.03	—	—	—	124 499.15	124 499.15	5 300 473.18
1912	12 902 480.01	—	—	—	115 600.95	115 600.95	13 018 080.96
1913	10 624 955.63	—	—	—	103 961.60	103 961.60	10 728 917.23
1914	4 802 341.83	—	—	—	104 463.80	104 463.80	4 906 805.63
1915	5 010 693.09	56.—	—	48 375.33	95 682.10	144 113.43	5 154 806.52
1916	4 610 974.21	—	—	143 533.93	93 654.90	237 188.83	4 848 163.04
1917	4 474 434.89	—	—	30 130.62	90 399.50	120 530.12	4 594 965.01
1918	4 682 347.21	—	—	33 816.54	83 237.25	117 053.79	4 799 401.—
1919	4 963 282.33	—	—	59 455.80	84 971.60	144 427.40	5 107 709.73
1920	5 607 685.66	—	—	247 176.18	7 175.90	254 352.08	5 862 037.74
1921	6 963 224.53	3 600.—	—	60 258.37	—	63 858.37	7 027 082.90
1922	15 866 241.93	—	—	90 501.15	68 788.10	159 289.25	16 025 531.18
1923	14 917 945.48	23 393.75	—	127 638.66	73 949.45	224 981.86	15 142 927.34
1924	29 854 230.30	—	—	100 506.85	71 527.90	172 034.75	30 026 265.05
1925	12 243 671.25	—	15 500.—	288 742.73	71 541.25	375 783.98	12 619 455.23
1926	10 865 089.16	131 826.64	1 223 351.84	158 218.95	48 816.05	1 562 213.48	12 427 302.64
1927	18 297 210.89	598.50	7 265.—	1 641 994.40	15 614.05	1 665 471.95	19 962 682.84
1928	32 121 329.28	80.—	750.—	515 723.48	116 584.55	633 138.03	32 754 467.31
1929	68 117 983.70	14 632.94	5 200.—	214 456.58	69 957.70	304 247.22	68 422 230.92
1930	16 227 955.85	12 456.20	287 018.48	242 041.46	41 114.86	582 631.—	16 810 586.85
Total à fin 1930 Usines électriques ¹⁾	313 675 255.63 — 2 310 586.—	186 644.03 —	1 539 085.32 2 310 586.—	4 002 571.03 —	2 152 404.01 —	7 880 704.39 2 310 586.—	321 555 960.02 —
Total au 1 ^{er} janvier 1931	311 364 669.63	186 644.03	3 849 671.32	4 002 571.03	2 152 404.01	10 191 290.39	321 555 960.02
1931	14 745 070.17	450.—	1 139 814.25	148 859.11	34 463.30	1 323 586.66	16 068 656.83
Total à fin 1931 Ateliers ²⁾	326 109 739.80 — 1 280 765.—	187 094.03 —	4 989 485.57 —	4 151 430.14 1 280 765.—	2 186 867.31 —	11 514 877.05 1 280 765.—	337 624 616.85 —
Total au 1 ^{er} janvier 1932	324 828 974.80	187 094.03	4 989 485.57	5 432 195.14	2 186 867.31	12 795 642.05	337 624 616.85
1932	21 003 783.31	3 598.15	782 628.85	891 567.30	66 554.35	1 744 348.65	22 748 131.96
1933	16 373 944.92	13 236.05	791 925.70	690 260.48	100 499.40	1 595 921.63	17 969 866.55
1934	17 266 092.95	39 486.52	834 444.30	841 410.55	97 163.85	1 812 505.22	19 078 598.17
1935	19 105 395.26	12 085.90	880 946.50	798 748.19	109 292.95	1 801 073.54	20 906 468.80
1936	22 396 194.47	12 512.42	1 104 482.85	797 084.95	111 786.40	2 025 866.62	24 422 061.09
1937	24 746 668.95	35 830.86	1 045 718.—	3 643 969.43	117 145.08	4 842 663.37	29 589 332.32
1938	28 088 723.85	78 197.97	1 075 208.85	721 564.62	112 582.95	1 987 554.39	30 076 278.24
Total à fin 1938 Economat ³⁾	473 809 778.51 — 33 948.60	382 041.90 33 948.60	11 504 840.62 —	13 816 800.66 —	2 901 892.29 —	28 605 575.47 33 948.60	502 415 353.98 —
Total au 1 ^{er} janvier 1939	473 775 829.91	415 990.50	11 504 840.62	13 816 800.66	2 901 892.29	28 639 524.07	502 415 353.98
1939	27 835 135.25	14 797.06	1 137 543.70	787 101.70	1 112 248.15	3 051 690.61	30 886 825.86
1940	30 569 424.60	24 798.57	2 371 040.70	9 048 196.10	538 555.15	12 032 590.52	42 602 015.12
1941	30 995 035.85	15 524.59	1 290 167.20	4 522 649.21	72 418.70	5 900 759.70	36 895 795.55
	563 175 425.61	471 110.72	16 303 592.22	28 174 747.67	4 675 114.29	49 624 564.90	612 799 990.51

1) Report au 1^{er} janvier 1931 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Usines électriques».

2) Report au 1^{er} janvier 1932 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Ateliers».

3) Report au 1^{er} janvier 1939 du compte «Capital amorti» sur le compte «Dépenses pour les entreprises accessoires, Economat».