

Comptes de construction pour l'année 1924

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): - **(1924)**

PDF erstellt am: **26.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Comptes de construction

Dépenses portées sur compte de construction

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	3 839 588	46	401 942	97	3 437 645	49
a. Administration et direction des travaux	2 221 159	72	246 536	27	1 974 623	45
1. Traitements, salaires et frais de voyage	2 043 089	44	241 147	20	1 801 942	24
2. Frais de bureau et de matériel	99 961	68	4 941	22	95 020	46
3. Mobilier, instruments et matériel technique	35 905	75	185	15	35 720	60
4. Loyers et entretien des locaux	26 387	95	172	70	26 215	25
5. Frais judiciaires généraux et expertises	336	—	—	—	336	—
6. Divers	15 478	90	90	—	15 388	90
b. Intérêts du capital d'établissement	1 618 428	74	155 406	70	1 463 022	04
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	40 559 671	46	6 293 956	60	34 265 714	86
a. Acquisition de terrains et de droits	1 201 355	39	301 473	55	899 881	84
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	9 143	95	3 727	60	5 416	35
2. Indemnités de toute nature	1 179 515	34	293 101	39	886 413	95
3. Plans cadastraux et bornage	10 825	45	4 138	20	6 687	25
4. Divers	1 870	65	506	36	1 364	29
b. Terrassements et ouvrages d'art	11 275 437	09	3 857 645	23	7 417 791	86
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	4 470 474	97	1 464 501	58	3 005 973	39
2. Tunnels et galeries	61 926	45	—	—	61 926	45
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	4 402 678	09	1 848 047	73	2 554 630	36
4. Ballastage des voies	525 297	97	147 550	18	377 747	79
5. Empierrement de routes, chemins et places	758 150	47	223 867	94	534 282	53
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	1 056 909	14	173 677	80	883 231	34
7. Divers	—	—	—	—	—	—
c. Voie de fer	1 297 806	03	452 557	46	845 248	57
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	266 681	10	74 849	61	191 831	49
2. Rails et leurs attaches	326 144	35	89 243	15	236 901	20
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	267 555	68	157 938	76	109 616	92
4. Pose de la voie	437 424	90	130 525	94	306 898	96
5. Divers	—	—	—	—	—	—
d. Bâtiments et installations mécaniques	3 689 684	23	1 167 683	78	2 522 000	45
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	114 069	90	42 420	25	71 649	65
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	2 936 374	76	1 023 628	77	1 912 745	99
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	77 415	06	10 519	18	66 895	88
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	161 079	50	31 868	30	129 211	20
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares	329 861	76	59 214	78	270 646	98
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	70 101	—	—	—	70 101	—
7. Divers	782	25	32	50	749	75
e. Installations pour la traction électrique	14 547 648	22	1 17 505	95	14 430 142	27
1. Bâtiments	169 674	25	—	—	169 674	25
2. Équipement des sous-centrales et des postes de distribution	997 485	03	—	—	997 485	03
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	12 482 105	93	117 505	95	12 364 599	98
4. Rails de contact	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails	444 878	16	—	—	444 878	16
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	403 970	20	—	—	403 970	20
7. Frais de la traction d'essai et divers	49 534	65	—	—	49 534	65
Total I et II à reporter	44 399 259	92	6 695 899	57	37 703 360	35

pour l'année 1924.

et sur entreprises accessoires en 1924.

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	44 399 259	92	6 695 899	57	37 703 360	35
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	8 547 740	50	397 090	63	8 150 649	87
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	4 315 821	85	71 266	91	4 244 554	94
2. Appareils de signaux et de protection	4 043 833	76	286 639	07	3 757 194	69
3. Indicateurs d'orientation et de police	1 443	90	350	94	1 092	96
4. Clôtures et barrières	186 640	99	38 833	71	147 807	28
5. Divers	—	—	—	—	—	—
III. Matériel roulant	28 849 827	70	6 037 395	—	22 812 432	70
1. Locomotives à vapeur et tenders	62 420	—	5 129 794	—	— 5 067 374	—
2. Locomotives électriques	22 988 722	70	—	—	22 988 722	70
3. Automotrices à voyageurs	648 187	—	—	—	648 187	—
4. Voitures à voyageurs	4 747 760	—	278 806	—	4 468 954	—
5. Automotrices à bagages	—	—	—	—	—	—
6. Fourgons	241 167	—	28 112	—	213 055	—
7. Wagons à marchandises	92 500	—	593 390	—	— 500 890	—
8. Trucs-transporteurs	—	—	—	—	—	—
9. Wagons de service	69 071	—	7 293	—	61 778	—
IV. Mobilier et ustensiles	2 209 146	34	17 153	40	2 191 992	94
1. Pour l'administration générale	271 556	65	1 572	—	269 984	65
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	367 255	95	2 412	35	364 843	60
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	354 684	45	13 169	05	341 515	40
4. Pour le service de la traction	1 215 649	29	—	—	1 215 649	29
V. Services auxiliaires	52 309 890	31	1 261 570	20	51 048 320	11
a. Administration des imprimés	—	—	105 690	85	— 105 690	85
b. Administration du matériel de la voie	—	—	15 026	55	— 15 026	55
c. Economats	5 265	85	—	—	5 265	85
d. Ateliers	2 743 037	06	1 140 852	80	1 602 184	26
e. Usines électriques	49 561 587	40	—	—	49 561 587	40
Total du compte de construction	127 768 124	27	14 012 018	17	113 756 106	10
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue (éclairage public de Bitsch)	—	—	364	—	— 364	—
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta)	—	—	386	10	— 386	10
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	7 962	20	71 527	90	— 63 565	70
Total pour entreprises accessoires	7 962	20	72 278	—	— 64 315	80
Total général	127 776 086	47	14 084 296	17	113 691 790	30

Situation du compte de construction au 31 décembre 1924.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1923		Augmentation suivant compte de construction de 1924		Situation au 31 décembre 1924	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	167 796 658	47	3 437 645	49	171 234 303	96
<i>a.</i> Administration et direction des travaux	78 037 739	91	1 974 623	45	80 012 363	36
<i>b.</i> Intérêts du capital d'établissement	89 758 918	56	1 463 022	04	91 221 940	60
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 213 917 297	43	34 265 714	86	1 248 183 012	29
<i>a.</i> Acquisition de terrains et de droits	174 296 781	21	899 881	84	175 196 663	05
<i>b.</i> Terrassements et ouvrages d'art	584 740 073	65	7 417 791	86	592 157 865	51
<i>c.</i> Voie de fer	184 527 577	25	845 248	57	185 372 825	82
<i>d.</i> Bâtiments et installations mécaniques	169 114 259	80	2 522 000	45	171 636 260	25
<i>e.</i> Installations pour la traction électrique	47 040 829	87	14 430 142	27	61 470 972	14
<i>f.</i> Télégraphe, signaux et appareils de protection	54 197 775	65	8 150 649	87	62 348 425	52
III. Matériel roulant	384 583 882	12	22 812 432	70	407 396 314	82
1. Locomotives à vapeur et tenders	83 318 422	92	— 5 067 374	—	78 251 048	92
2. Locomotives électriques	95 404 601	55	22 988 722	70	118 393 324	25
3. Automotrices à voyageurs	2 595 932	—	648 187	—	3 244 119	—
4. Voitures à voyageurs	83 696 718	88	4 468 954	—	88 165 672	88
5. Automotrices à bagages	146 797	—	—	—	146 797	—
6. Fourgons	9 860 164	44	213 055	—	10 073 219	44
7. Wagons à marchandises	106 575 893	48	— 500 890	—	106 075 003	48
8. Trucs-transporteurs	342 650	—	—	—	342 650	—
9. Wagons de service	2 642 701	85	61 778	—	2 704 479	85
IV. Mobilier et ustensiles	18 272 153	92	2 191 992	94	20 464 146	86
V. Services auxiliaires	133 810 349	42	51 048 320	11	184 858 669	53
<i>a.</i> Administration des imprimés	105 690	85	— 105 690	85	—	—
<i>b.</i> Administration du matériel de la voie	15 026	55	— 15 026	55	—	—
<i>c.</i> Economats	516 363	37	5 265	85	521 629	22
<i>d.</i> Ateliers	32 222 876	02	1 602 184	26	33 825 060	28
<i>e.</i> Usines électriques	100 950 392	63	49 561 587	40	150 511 980	03
Total du compte de construction	1 918 380 341	36	113 756 106	10	2 032 136 447	46
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue (éclairage public de Bitsch)	6 173	05	— 364	—	5 809	05
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta)	77 221	95	— 386	10	76 835	85
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	1 494 391	05	— 63 565	70	1 430 825	35
Total pour entreprises accessoires	1 577 786	05	— 64 315	80	1 513 470	25
Total général	1 919 958 127	41	113 691 790	30	2 033 649 917	71

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1924.

N°	Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction																	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.																
	Installation de la traction électrique.																						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.																						
1	Généralités, levers de plans et études de projets	586 469	75	—	—	586 469	75																
2	Tronçon Scherzligen—Berne, ligne de contact (complément)	4 552	60	—	—	4 552	60																
3	Tronçon Sion—Lausanne,																						
	<i>a.</i> Ligne de contact	6 977 053	86	10 622	—	6 966 431	86																
	<i>b.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super-structure et bâtiments)	195 743	90	—	—	195 743	90																
	<i>c.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	2 308 547	90	83 850	—	2 224 697	90																
	<i>d.</i> Dépôt de Lausanne	124 889	10	—	—	124 889	10																
4	Tronçon Lucerne—Olten—Bâle,																						
	<i>a.</i> Ligne de contact	9 408 465	26	102 016	70	9 306 448	56																
	<i>b.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super-structure et bâtiments)	379 422	15	—	—	379 422	15																
	<i>c.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	1 946 845	91	4 934	25	1 941 911	66																
	<i>d.</i> Dépôts de Lucerne, Olten et Bâle	210 237	50	48 325	40	161 912	10																
	V. Services auxiliaires.																						
5	Ateliers de Zurich, extension	2 243 534	91	15 000	—	2 228 534	91																
6	Groupe d'usines Barberine-Vernayaz,																						
	<i>a.</i> Acquisition des forces hydrauliques de la Barberine et de l'Eau-Noire	318 887	35	—	—	318 887	35																
	<i>b.</i> Usine de Barberine, frais d'établissement	36 800 841	34	—	—	36 800 841	34																
	<i>c.</i> Ligne de transport Châtelard—Vernayaz—Puidoux	3 341 731	98	—	—	3 341 731	98																
	<i>d.</i> Sous-station de Vernayaz	1 384 067	—	—	—	1 384 067	—																
	<i>e.</i> » » » Puidoux	1 780 226	46	—	—	1 780 226	46																
7	Groupe d'usines Amsteg-Ritom,																						
	<i>a.</i> Acquisition de forces hydrauliques dans le bassin de la Reuss du canton d'Uri (complément)	181 500	—	—	—	181 500	—																
	<i>b.</i> Ligne de transport Amsteg—Steinen—Immensee (complément)	86 108	45	—	—	86 108	45																
	<i>c.</i> » » » Immensee—Rothkreuz (complément)	15 883	85	—	—	15 883	85																
	<i>d.</i> » » » Rothkreuz—Emmenbrücke	463 077	23	—	—	463 077	23																
	<i>e.</i> » » » Rothkreuz—Olten	2 242 144	04	—	—	2 242 144	04																
	<i>f.</i> Sous-station d'Emmenbrücke	1 372 646	36	—	—	1 372 646	36																
	<i>g.</i> » » » d'Olten	1 574 473	34	—	—	1 574 473	34																
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.																						
8	Tronçon Lausanne—Vallorbe, abaissement des voies à cause de l'électrification	66 841	25	15 191	15	51 650	10																
	<table border="0"> <tr> <td></td> <td align="center">Construction</td> <td align="center">Exploitation</td> <td align="center">Total</td> </tr> <tr> <td>Total des dépenses</td> <td align="right">Fr. 66 841.25</td> <td align="right">80 661.70</td> <td align="right">147 502.95</td> </tr> <tr> <td>A déduire : Subvention de la Confédération</td> <td align="right">» — 15 191.15</td> <td align="right">— 18 332.20</td> <td align="right">— 33 523.35</td> </tr> <tr> <td>Dépenses nettes</td> <td align="right">Fr. 51 650.10</td> <td align="right">62 329.50</td> <td align="right">113 979.60</td> </tr> </table>		Construction	Exploitation	Total	Total des dépenses	Fr. 66 841.25	80 661.70	147 502.95	A déduire : Subvention de la Confédération	» — 15 191.15	— 18 332.20	— 33 523.35	Dépenses nettes	Fr. 51 650.10	62 329.50	113 979.60						
	Construction	Exploitation	Total																				
Total des dépenses	Fr. 66 841.25	80 661.70	147 502.95																				
A déduire : Subvention de la Confédération	» — 15 191.15	— 18 332.20	— 33 523.35																				
Dépenses nettes	Fr. 51 650.10	62 329.50	113 979.60																				
	Total, installation de la traction électrique	74 014 191	49	279 939	50	73 734 251	99																

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.						
	III. Matériel roulant.						
9	Acquisition de 2 locomotives à vapeur pour la ligne du Brunig G ^{3/4} n°s 215/216	62 420	—	—	—	62 420	—
10	Acquisition de 2 locomotives à accumulateurs E ^{a 2/2} n°s 43/44	175 900	—	—	—	175 900	—
11	Acquisition de 40 locomotives électriques,						
	2 locomotives de ligne A ^{e 3/5} n°s 10213/10214	1 023 019	—	—	—	1 023 019	—
	6 » » » A ^{e 3/5} » 10215/10220	2 917 741	—	—	—	2 917 741	—
	4 » » » A ^{e 3/6} » 10401/10404	2 639 772	—	—	—	2 639 772	—
	9 » » » A ^{e 3/6} » 10405/10413	5 939 496	—	—	—	5 939 496	—
	7 » » » A ^{e 3/6} » 10414/10420	3 770 626	70	—	—	3 770 626	70
	12 » » » A ^{e 3/6} » 10615/10626	6 483 814	—	—	—	6 483 814	—
	Installation pour la récupération à la locomotive électrique A ^{e 3/6} n° 14201	20 000	—	—	—	20 000	—
12	Equipement de 2 locomotives électriques avec des conduites de chauffage électrique	18 354	—	—	—	18 354	—
13	Acquisition de 2 voitures automotrices C ^{e 4/4} n°s 9701/9702	648 187	—	—	—	648 187	—
14	Acquisition de 45 voitures,						
	4 voitures AB ^{4u} n°s 2761/2764	530 864	—	—	—	530 864	—
	25 » C » 6281/6295, 6301/6310	1 619 827	—	—	—	1 619 827	—
	5 » C ^{4u} » 8927/8931	570 250	—	—	—	570 250	—
	2 » pour la ligne du Brunig AB ⁴ n°s 153/154	121 356	—	—	—	121 356	—
	4 » » » » » B ⁴ » 253/256	234 704	—	—	—	234 704	—
	5 » C n°s 6296/6300, remboursement sur le prix conventionnel facturé en 1923 (complément)	—	10 030	—	—	—	10 030
15	Installation de l'éclairage électrique avec dynamos à 52 voitures	67 643	—	—	—	67 643	—
16	Installation du chauffage électrique,						
	458 voitures	1 557 140	—	—	—	1 557 140	—
	96 fourgons	241 167	—	—	—	241 167	—
	74 wagons à marchandises	92 500	—	—	—	92 500	—
17	Equipement de 28 voitures avec des accouplements et des fils pour la commande multiple	56 006	—	—	—	56 006	—
18	Acquisition de 22 wagons de service,						
	8 ballastières S	31 810	—	—	—	31 810	—
	14 wagons de service X	13 321	—	—	—	13 321	—
19	Reports dans l'inventaire,						
	5 wagons de service X, anciennement wagons à marchandises L 2	20 500	—	20 500	—	—	—
	1 wagon de service X, » wagon » » L	3 440	—	3 440	—	—	—
20	Amortissement de matériel roulant rebuté ou vendu,						
	73 locomotives à vapeur	—	—	1) 5 129 794	—	—	5 129 794
	24 voitures	—	—	2) 278 806	—	—	278 806
	4 fourgons	—	—	3) 28 112	—	—	28 112
	136 wagons à marchandises	—	—	4) 569 450	—	—	569 450
	7 wagons de service	—	—	7 293	—	—	7 293
	1) Y compris fr. 728 985, 15 produit de la vente de 53 locomotives à vapeur						
	2) » » » 18 016, — » » » » » 3 voitures						
	3) » » » 6 000, — » » » » » 1 fourgon						
	4) » » » 13 045, — » » » » » 7 wagons à marchandises						

de construction et sur entreprises accessoires en 1924.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.						
	IV. Mobilier et ustensiles.						
21	Pour l'administration générale.						
	<i>a.</i> Complètement du mobilier	111 022	15	292	—	110 730	15
	<i>b.</i> Reprise de mobilier des administrations des imprimés et du matériel de la voie	116 969	40	—	—	116 969	40
22	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	14 195	90	—	—	14 195	90
23	Pour le service de la traction et des ateliers	36 765	10	—	—	36 765	10
	V. Services auxiliaires.						
24	Administration des imprimés, report dans l'inventaire ensuite de la suppression de l'administration des imprimés comme service auxiliaire	—	—	105 690	85	— 105 690	85
25	Administration du matériel de la voie, report dans l'inventaire ensuite de l'attribution de ce service à l'économat	—	—	15 026	55	— 15 026	55
26	Economat,						
	<i>a.</i> Complètement du mobilier	1 517	85	—	—	1 517	85
	<i>b.</i> Reprise d'objets d'inventaire de l'ancienne administration du matériel de la voie	3 748	—	—	—	3 748	—
27	Ateliers d'Olten, remise pour locomotives à vapeur disponibles . . .	134 787	35	—	—	134 787	35
28	Ateliers de Bellinzone, installations d'éclairage et de force (complément)	—	—	3 000	—	— 3 000	—
29	Ateliers de Romanshorn, prolongement du chariot-transbordeur . . .	5 507	—	—	—	5 507	—
30	Complètement de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier . . .						
	<i>a.</i> Ateliers d'Yverdon	37 084	65	11 240	—	25 844	65
	<i>b.</i> » de Fribourg	213	25	4 881	—	— 4 667	75
	<i>c.</i> » » Bienne	45 477	50	12 248	—	33 229	50
	<i>d.</i> » d'Olten	87 946	55	7 253	—	80 693	55
	<i>e.</i> » de Bellinzone	40 323	55	25 000	05	15 323	50
	<i>f.</i> » » Zurich	123 447	60	8 107	65	115 339	95
	<i>g.</i> » » Romanshorn	2 465	60	—	—	2 465	60
	<i>h.</i> » » Rorschach	5 686	15	6 552	05	— 865	90
	<i>i.</i> » » Coire	16 562	95	5 368	30	11 194	65
31	Report dans l'inventaire ensuite de l'attribution des ateliers de dépôt au service de la traction des arrondissements,						
	<i>a.</i> Ateliers d'Yverdon	—	—	63 155	97	— 63 155	97
	<i>b.</i> » de Fribourg	—	—	945	—	— 945	—
	<i>c.</i> » » Bienne	—	—	7 230	95	— 7 230	95
	<i>d.</i> » d'Olten	—	—	107 406	54	— 107 406	54
	<i>e.</i> » de Bellinzone	—	—	517 035	—	— 517 035	—
	<i>f.</i> » » Zurich	—	—	293 614	—	— 293 614	—
	<i>g.</i> » » Romanshorn	—	—	4 480	50	— 4 480	50
	<i>h.</i> » » Rorschach	—	—	48 205	14	— 48 205	14
	<i>i.</i> » » Coire	—	—	129	65	— 129	65
	Total Direction générale	29 633 548	25	7 284 257	20	22 349 291	05

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	I^{er} arrondissement.							
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.							
32	Genève—La Plaine, consolidation de la tranchée de Russin, km 154.370 à km 154.400	26 716	30	—	—	26 716	30	
33	Gare de Genève-Cornavin,							
	<i>a.</i> Transformation des locaux douane-poste	90 142	55	—	—	90 142	55	
	<i>b.</i> Agrandissement des bureaux de la douane P. V.	32 855	15	—	—	32 855	15	
	<i>c.</i> Construction de bureaux douane P. V. dans les halles	9 849	60	—	—	9 849	60	
34	Gare de Brigue, W. C. adossés aux pavillons d'enclenchements II et III	3 542	70	—	—	3 542	70	
35	Achèvement du tunnel II du Simplon (complément)	4 930	35	500	—	4 430	35	
36	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,							
	<i>a.</i> Martigny—Sion, pont sur le Rhône à Riddes (complément)	53 081	20	—	—	53 081	20	
	<i>b.</i> Sion—Brigue, cinq ponceaux (extourne)	— 4 154	35	—	—	— 4 154	35	
	<i>c.</i> Renens—Daillens,							
	1. Quatre ponceaux	164 247	—	77 416	85	86 830	15	
	2. Trois ponceaux	15 577	80	7 500	—	8 077	80	
	<i>d.</i> Daillens—Yverdon,							
	1. Pont sur la Thièle	3 950	30	—	—	3 950	30	
	2. Pont sur le canal oriental	141 751	08	29 000	—	112 751	08	
	<i>e.</i> Daillens—Vallorbe, six ponceaux	12 477	75	—	—	12 477	75	
37	Double voie Daillens—Ependes, y compris l'extension des stations d'Eclépens, Chavornay et Ependes (complément)	27 099	45	160	10	26 939	35	
38	Gare de Vallorbe, nouvelles voies entre la gare et les dépôts	6 989	65	589	55	6 400	10	
39	Station du Pont, installation d'un pont tournant	17 031	15	1 915	85	15 115	30	
40	Gare de La Chaux-de-Fonds,							
	<i>a.</i> Ventilation du bureau des receveurs aux voyageurs	4 769	10	—	—	4 769	10	
	<i>b.</i> Installation de bains dans l'ancien bâtiment aux voyageurs	38 026	35	540	—	37 486	35	
41	Station de Chiètres, extension des installations pour le service des marchandises	114 915	85	* 1 358	90	113 556	95	
	* Participation de deux intéressés fr. 250.—.							
42	Station de Guin, prolongement de la voie d'évitement	13 328	05	—	—	13 328	05	
43	Gare de Berne,							
	<i>a.</i> Installation de nouvelles prises d'eau	11 185	85	—	—	11 185	85	
	<i>b.</i> Modification du chauffage central	193 515	25	30 156	50	163 358	75	
	<i>c.</i> Amélioration des installations du chauffage dans la remise aux locomotives de l'Aebigut	8 913	75	—	—	8 913	75	
	<i>d.</i> Fosse à piquer dans la voie 12 du dépôt des locomotives de l'Aebigut	4 478	55	258	80	4 219	75	
44	Station de St-Imier, agrandissement des installations pour le service des marchandises	7 674	04	—	—	7 674	04	
45	Station de Moutier, construction et couverture des quais	39 107	55	3 900	—	35 207	55	
46	Gare de Delémont, électrification d'un pont tournant	3 491	40	—	—	3 491	40	

de construction et sur entreprises accessoires en 1924.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	1^{er} arrondissement.							
47	Station de Courfaivre, agrandissement de la halle aux marchandises . . .	3 458	20	13	95	3 444	25	
48	Double voie Wilerfeld—Thoune, tronçon Wilerfeld—Gümligen (complément)	10 939	80	—	—	10 939	80	
49	Stations de charge pour tracteurs à accumulateurs pour les manœuvres à Cossonay (complément) et à Laufon	16 516	30	—	—	16 516	30	
50	Travaux de complétement de voies et d'enclenchements, gare de La Chaux-de-Fonds et station de Reconvilier	5 814	75	1 850	—	3 964	75	
51	Ponts à bascule, stations de St-Imier et Courfaivre	21 507	20	2 686	—	18 821	20	
52	Alimentation en eau d'une maison de garde entre Porrentruy et Courchavon	6 434	05	—	—	6 434	05	
53	Amélioration de l'éclairage de la gare de Vevey	18 475	95	—	—	18 475	95	
54	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux à Lutry, Cully, Rivaz, Vevey, Villeneuve, Aigle, Roche, St-Triphon, Bex, Les Paluds, St-Maurice, Evionnaz, Vernayaz, Martigny, Charrat-Fully, Saxon, Riddes et Ardon	60 930	71	651	45	60 279	26	
55	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, tronçon Sion—Lausanne	951 822	80	—	—	951 822	80	
56	Signaux et enclenchements neufs aux stations de la ligne Genève—La Plaine, ainsi qu'à St-Triphon, Villeneuve, Bex, Aigle, Ardon, St-Léonard, Salquenen, Tourtemagne et Gampel	85 960	06	3 752	25	82 207	81	
57	Téléphone de ligne, amélioration sur le tronçon Berne—Thoune	4 019	15	1 630	—	2 389	15	
58	Clôtures et barrières de divers tronçons de lignes	56 803	63	2 930	10	53 873	53	
59	Agrandissement de deux maisons de garde, km 45. ⁵³⁴ près de Founex et km 74. ⁷⁹⁵ près de Guin	10 957	25	—	—	10 957	25	
60	Subventions conventionnelles à des corrections de cours d'eau, correction de la Gryonne, de la Venoge, de l'Orbe au Saut du Day, de la Broye, de la Gamsa, du Brühlbach et assainissement des marais de l'Orbe	30 771	40	* 10 000	—	20 771	40	
	* Participation de l'Etat de Vaud aux frais de correction de l'Orbe au Saut du Day.							
61	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, gare de Delémont	8 684	80	—	—	8 684	80	
	Recettes diverses.							
62	Renforcement et remplacement de ponts métalliques.							
	<i>a.</i> Lausanne—Vevey,							
	1. Amortissement de sept petits ponts, ainsi que des passages inférieurs de Pully, Cully et Treytorrens (complément)	—	—	68 248	90	— 68 248	90	
	2. Amortissement du viaduc de la Paudèze (complément)	—	—	566 198	55	— 566 198	55	
	<i>b.</i> Sion—Brigue, amortissement du pont sur le Rhône à Loèche (complément)	—	—	70 184	10	— 70 184	10	
63	Station de Chamoson, participation de la commune de Chamoson aux frais d'établissement de la station (complément)	—	—	62 951	90	— 62 951	90	
64	Station de Villeneuve, suppression de quatre cheminées de la remise aux locomotives	—	—	2 200	—	— 2 200	—	
65	Clôtures et barrières, amortissement de deux barrières démolies	—	—	230	—	— 230	—	
66	Ventes de terrains à Tolochenaz, Lausanne, Ependes, Yverdon, Auvernier, St-Maurice, Port-Valais, Sierre, Loèche, Brigue, Lyss, Moutier, Courrendlin, Münchenstein et Thoune	—	—	31 280	65	— 31 280	65	

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N ^o	I ^{er} arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV. Mobilier et ustensiles.						
67	Pour l'administration générale	14 527	55	—	—	14 527	55
68	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	19 290	95	—	—	19 290	95
69	Pour le service des gares et des trains	44 986	80	5 017	—	39 969	80
70	Pour le service de la traction,						
	a. Complètement de l'inventaire	32 860	89	—	—	32 860	89
	b. Report dans l'inventaire ensuite de l'attribution des ateliers de dépôt au service de la traction des arrondissements	149 747	64	—	—	149 747	64
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.						
71	Station de la Plaine, bâtiment pour loger le personnel de la station * Dont fr. 50 476.85 subvention de la Confédération.	139 033	15	* 50 698	85	88 334	30
72	La Plaine, assainissement de talus ébouleux, km 152.644 à km 152.823 * Subvention de la Confédération.	32 703	10	* 11 892	05	20 811	05
73	Riddes—Ardon, établissement d'une station à Chamoson	101 369	60	23 165	85	78 203	75
	Construction Exploitation Total						
	Total des dépenses	Fr. 101 204.85	347.70			101 552.55	
	à déduire: Subvention de la Confédération	„ -23 001.10	— 79.—			-23 080.10	
	Dépenses nettes	Fr. 78 203.75	268.70			78 472.45	
74	Gare de Sion, agrandissement des installations pour le service des marchandises * Participation de la commune de Sion fr. 2400.—	454 788	45	* 181 236	70	273 551	75
	Construction Exploitation Total						
	Total des dépenses	Fr. 435 020.20	149 618.75			584 638.95	
	à déduire: Subvention de la Confédération	„ -161 468.45	— 54 406.80			-215 875.25	
	Dépenses nettes	Fr. 273 551.75	95 211.95			368 763.70	
75	Double voie Cottens—Rosé, élargissement de la tranchée du km 56.600 au km 57.500	157 877	85	57 441	95	100 435	90
	Construction Exploitation Total						
	Total des dépenses	Fr. 157 827.85	3 939.90			161 767.75	
	à déduire: Subvention de la Confédération	„ -57 391.95	-1 432.70			-58 824.65	
	Dépenses nettes	Fr. 100 435.90	2 507.20			102 943.10	
76	Station d'Auvernier, passage supérieur * Participation de l'Etat de Neuchâtel, Construction fr. 33 417.—, Exploitation fr. 1 583.—.	234 110	14	* 106 693	40	127 416	74
	Construction Exploitation Total						
	Total des dépenses	Fr. 200 226.29	9 487.15			209 713.44	
	à déduire: Subvention de la Confédération	„ -72 809.55	— 3 449.85			-76 259.40	
	Dépenses nettes	Fr. 127 416.74	6 037.30			133 454.04	
77	Gare de Neuchâtel, transformation et extension. * Dont fr. 30 172.88 subvention de la Confédération.	83 175	42	* 30 372	88	52 802	54
78	Station du Crêt-du-Loche, nouveau bâtiment aux voyageurs.	67 536	95	24 910	30	42 626	65
	Construction Exploitation Total						
	Total des dépenses	Fr. 66 984.75	1 801.90			68 786.65	
	à déduire: Subvention de la Confédération	„ -21 358.10	— 656.35			-22 014.45	
	Dépenses nettes	Fr. 45 626.65	1 145.55			46 772.20	
79	Station de St-Imier, agrandissement des installations pour le service des marchandises	70 431	45	25 620	05	44 811	40
	Construction Exploitation Total						
	Total des dépenses	Fr. 70 417.85	1 054.80			71 472.65	
	à déduire: Subvention de la Confédération	„ -25 606.45	— 383.60			-25 990.05	
	Dépenses nettes	Fr. 44 811.40	671.20			45 482.60	
80	Kiesen, passage inférieur pour route	311 307	70	114 463	75	196 843	95
	Construction Exploitation Total						
	Total des dépenses	Fr. 309 326.20	11 423.40			320 749.60	
	à déduire: Subvention de la Confédération	„ -112 482.25	— 4 153.95			-116 636.20	
	Dépenses nettes	Fr. 196 843.95	7 269.45			204 113.40	
	Total, I^{er} arrondissement						
		4 252 337	11	1 609 617	18	2 642 719	93

de construction et sur entreprises accessoires en 1924.

N°	II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
81	Gare aux marchandises Bâle-St. Jean , installation de nouvelles bouches à eau	4 638	30	—	—	4 638	30
82	Bâle , gare aux marchandises, a. Reconstruction et agrandissement du hangar Bell incendié	297 077	25	178 874	20	118 203	05
	b. Nouveau magasin pour le matériel de voie	8 395	55	—	—	8 395	55
	c. Acquisition de 3 tracteurs électriques	40 520	90	—	—	40 520	90
83	Liestal—Altmarkt , déplacement du chemin de fer de Waldenbourg hors des voies C. F. F. sur propre emplacement	498 928	20	*227 646	05	271 282	15
	* Participation du chemin de fer de Waldenbourg fr. 219 845.25.						
84	Gare d' Olten , a. Nouveau magasin pour le service de la voie	5 820	70	2 448	20	3 372	50
	b. Centralisation des aiguilles n°s 104/113	16 713	70	560	—	16 153	70
85	Station d' Emmenbrücke , extension des voies	28 295	72	38	50	28 257	22
86	Gare de Langenthal , station de charge pour tracteurs à accumulateurs	14 958	65	—	—	14 958	65
87	Station d' Olten-Hammer , agrandissement de la halle aux marchandises .	13 370	70	—	—	13 370	70
88	Gare d' Aarau , extension des voies et installation des appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	1 082 076	29	*253 430	65	828 645	64
	* Y compris fr. 56 547.50 participation de la commune d'Aarau. Voir aussi pos. 134 des travaux de chômage.						
89	Olten—Brougg , transformation des passages aux km 47.785 et 50.848 . .	10 719	40	1 021	50	9 697	90
90	Station de Wildegg , extension des voies	7 403	65	3 378	80	4 024	85
91	Station de Seon , prolongement de la voie d'évitement	15 591	50	3 232	—	12 359	50
92	Station de Hitzkirch , extension du quai de chargement	16 627	70	—	—	16 627	70
93	Reinach—Menziken , mise sous câbles des conduites à courant faible .	8 647	90	846	45	7 801	45
94	Station de Wolhusen , élargissement de la route d'accès	12 489	65	—	—	12 489	65
95	Station de Meiringen , extension de l'atelier de dépôt	89 462	65	112	35	89 350	30
96	Station de Brienzwiler , nouveau quai de chargement	8 493	95	101	35	8 392	60
97	Hergiswil—Giswil et Meiringen—Brienz , nouveau téléphone de ligne . .	37 192	60	3 987	30	33 205	30
98	Gare d' Interlaken-Est , transformation du bâtiment aux voyageurs; participation des C. F. F. (complément)	2 689	05	—	—	2 689	05
99	Gare de Zoug , a. Nouvelle remise pour la poste	12 322	35	—	—	12 322	35
	b. Indemnité pour une servitude	4 000	—	—	—	4 000	—
100	Station de Brunnen , installations électromécaniques dans les entrepôts	26 924	55	—	—	26 924	55
101	Altdorf—Erstfeld , a. Passage inférieur près de Rynach	66 287	15	1 075	60	65 211	55
	b. Indemnité pour établissement de chemins ensuite de la suppression des passages à niveau aux km 39.600, 39.832, 40.065 et 40.258	5 800	—	—	—	5 800	—
102	Gare d' Erstfeld , a. Installation pour le chauffage de l'eau dans le local des lavabos	2 270	—	—	—	2 270	—
	b. Magasin à huile dans la remise aux locomotives III	6 007	25	—	—	6 007	25
103	Airolo—Ambri , ouvrage de protection sur la rive droite du Tessin, km 89.165/215	5 104	80	—	—	5 104	80
104	Gare de Bellinzone , a. Nouvel appareil électrique pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	820 526	85	148 095	50	672 431	35
	b. Agrandissement de l'installation pour le lavage des wagons	2 178	35	—	—	2 178	35
	c. Transformation et extension de la gare (complément)	5 908	60	1 300	—	4 608	60
105	Giubiasco—Rivera-Bironico , installation du bloc-système (complément)	3 029	10	—	—	3 029	10

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N ^o	II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
106	Chemin de fer du Seetal , indemnité aux cantons d'Argovie et de Lucerne pour l'utilisation de la route du Seetal par le chemin de fer (complément)	45 000	—	—	—	45 000	—
107	Ponts à bascule aux stations de Wangen près d'Olten et de Hitzkirch	22 256	20	4 600	—	17 656	20
108	Alimentation d'eau des maisons de garde, km 76. ⁷³⁰ Wohlen—Boswil, km 5. ¹⁷⁵ Immensee—Goldau et km 25. ⁷⁰⁰ Brunnen—Sisikon	8 562	25	20	—	8 542	25
109	Amélioration de l'éclairage électrique à la station de Schwyz	3 912	30	132	—	3 780	30
110	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Lucerne, aux stations d'Emmenbrücke, Küssnacht, Immensee, Bodio, Claro, Castione, Melide, Maroggia et à la halte de Kollermühle près de Cham	51 284	20	2 891	45	48 392	75
111	Agrandissement de maisons de garde au km 79. ⁹⁸⁰ Sempach—Rothenbourg, km 9. ⁴⁹⁴ Gümligen—Worb, km 23. ⁶⁴¹ Konolfingen—Zäziwil et km 66. ²⁴⁴ Hasle—Entlebuch	27 970	36	—	—	27 970	36
112	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification sur le tronçon Lucerne—Olten—Bâle	850 468	50	—	—	850 468	50
113	Clôtures et barrières sur divers tronçons de ligne	46 421	53	—	—	46 421	53
114	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois.						
	<i>a.</i> Indemnité pour restriction dans l'exploitation des forêts appartenant aux corporations du canton d'Uri	336 686	40	—	—	336 686	40
	<i>b.</i> Reboisement de forêts du chemin de fer	16 609	55	—	—	16 609	55
115	Contributions à des corrections de rivières et de torrents,						
	Lengenen, Bözingen—Mett	144 787	05	—	—	144 787	05
	Dürnbach, Boswil	2 625	—	—	—	2 625	—
	Wiggernbach, Wolhusen	2 398	65	—	—	2 398	65
	Emme, Littau	5 016	80	—	—	5 016	80
	Glyssibach, Brienz	3 557	83	—	—	3 557	83
	Mühlebach, Brienz	3 500	—	—	—	3 500	—
	Melchaa, Sarnen	884	85	—	—	884	85
	Grande Schliere, Alpnach	1 500	—	—	—	1 500	—
	Hinterbach, Horw	3 317	30	—	—	3 317	30
	Horwerbach, Horw	10 293	60	—	—	10 293	60
	Spir- et Kleinwilbach, Horw	1 255	20	—	—	1 255	20
	Bünz, Boswil	83	80	—	—	83	80
	Renggbach, Lucerne	11 681	20	—	—	11 681	20
	Gruonbach près de Flüelen	2 000	—	—	—	2 000	—
	Tessin, Ambri	32 000	—	—	—	32 000	—
	Rio Secco, Ambri	10 142	23	—	—	10 142	23
	Tre Cappelle, Ambri	4 500	—	—	—	4 500	—
	Vallascia, Ambri	2 041	70	—	—	2 041	70
	Tessin, Bodio	20 948	10	—	—	20 948	10
	Nadro, Bodio	8 000	—	—	—	8 000	—
	Brenno-Tessin, Biasca	12 762	50	—	—	12 762	50
	Vallée d'Arbedo, Bellinzone	7 513	95	—	—	7 513	95
	Tessin, Bellinzone—Lac majeur	67 737	56	—	—	67 737	56
	Fossato, Bellinzone	532	90	—	—	532	90
	Morrobbia, Giubiasco	9 304	80	—	—	9 304	80
	Tiglio et Piano de Nee, Camorino	13 797	30	—	—	13 797	30
	Vedeggio, Lugano	2 595	—	—	—	2 595	—
	Verzasca, Gordola	1 579	62	—	—	1 579	62
	Pentina, Gordola	6 950	60	—	—	6 950	60
116	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures. gare de Lenzbourg et entre Erstfeld et Amsteg	27 945	—	—	—	27 945	—

de construction et sur entreprises accessoires en 1924.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.						
	Recettes diverses.						
117	Gare de Bâle, suppression des aiguilles n ^{os} 55/57	3 772	20	12 500	—	— 8 727	80
118	Gare de Liestal, suppression des aiguilles n ^{os} 1/4	4 276	—	8 802	—	— 4 526	—
119	Gare d'Olten, produit de la vente d'un kiosque de télégraphe	—	—	4 220	—	— 4 220	—
120	Station de Muri, produit de la vente d'un treuil de manœuvre	—	—	3 000	—	— 3 000	—
121	Ligne du lac de Brienz, prolongement de la ligne du Brünig de Brienz à Interlaken (complément)	160	—	322	90	— 162	90
122	Station d'Airolo, extension (complément)	—	—	159	45	— 159	45
123	Gare de Bellinzone, extension des installations électriques (complément)	—	—	11 000	—	— 11 000	—
124	Station de Taverner, extension des installations de protection (complément)	1 797	30	2 027	80	— 230	50
125	Diverses stations, produit de la vente de grues hydrauliques démolies	—	—	1 500	—	— 1 500	—
126	Clôtures et barrières, amortissement	—	—	800	—	— 800	—
127	Matériel télégraphique et téléphonique, ventes diverses et reports sur le compte des approvisionnements	—	—	1 385	—	— 1 385	—
128	Ventes de terrains à Läufelfingen, Wangen s. A., Granges, Biberist, Rüti, Nennigkofen, Leuzigen, Olten, Subigen, Etziken, Murgenthal, Suhr, Lenzbourg, Fislisbach, Waltenschwil, Wohlen, Hochdorf, Brienz, Lucerne, Küssnacht, Arth, Altdorf, Airolo, Quinto, Melano, Cadenazzo, Mendrisio, Balerna et Locarno	—	—	50 470	50	— 50 470	50
	IV. Mobilier et ustensiles.						
129	Pour l'administration générale	21 205	35	1 010	—	20 195	35
130	Pour l'entretien et la surveillance de la voie, a. complètement de l'inventaire	70 691	55	1 237	20	69 454	35
	b. Acquisition d'un wagon étalon pour l'étalonnage des ponts à bascule	54 852	—	—	—	54 852	—
131	Pour le service des gares et des trains	105 697	95	1 565	—	104 132	95
132	Pour le service de la traction, a. Complètement de l'inventaire	42 691	45	—	—	42 691	45
	b. Report dans l'inventaire ensuite de l'attribution des ateliers de dépôt au service de la traction des arrondissements	546 025	82	—	—	546 025	82
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.						
133	Olten—Soleure, travaux de terrassement pour la double voie entre les stations de Niederbipp et de Wangen s. A.	414 731	20	153 157	60	261 573	60
	Construction Exploitation Total						
	Total des dépenses	fr. 411 044. 20	24 321. 87	435 366. 07			
	à déduire: Subvention de la Confédération	— 149 470. 60	— 8 841. 35	— 158 314. 95			
	Dépenses nettes	fr. 261 573. 60	15 477. 52	277 051. 12			
134	Gare d'Aarau, extension	1 249 655	39	457 312	30	792 343	09
	Construction Exploitation Total						
	Total des dépenses	fr. 1 245 110. 64	406 313. 65	1 651 424. 29			
	à déduire: Subvention de la Confédération	— 452 767. 55	— 147 750. 40	— 600 517. 95			
	Dépenses nettes	fr. 792 343. 09	258 563. 25	1 050 906. 34			

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.							
135	Gare de Langnau, nouveau bâtiment aux voyageurs, avec marquise et passage inférieur pour voyageurs	603 681	58	* 317 278	85	286 402	73
	* Y compris fr. 80 000.— participation de la commune de Langnau						
	Construction Exploitation Total						
	Total des dépenses fr. 475 470.93 48 461.30 518 932.23						
	A déduire: subvention de la Confédération . n — 189 068.20 — 5 131.40 — 194 199.60						
	Dépenses nettes . . . fr. 286 402.73 38 329.90 324 732.63						
136	Gare de Lucerne, établissement de nouvelles installations pour le transbordement des marchandises transportées par voie d'eau	319 029	65	131 526	40	187 503	25
	Construction Exploitation Total						
	Total des dépenses fr. 294 618.— 12 505.60 307 153.60						
	A déduire: subvention de la Confédération . n — 107 144.75 — 4 547.45 — 111 692.20						
	Dépenses nettes . . . fr. 187 503.25 7 958.15 195 461.40						
137	Gare de Lucerne, extension des cours de chargement et de voies	216 554	91	50 123	70	166 431	21
	Construction Exploitation Total						
	Total des dépenses fr. 215 381.56 145 451.95 360 833.51						
	A déduire: subvention de la Confédération . n — 48 950.35 — 33 057.25 — 82 007.60						
	Dépenses nettes . . . fr. 166 431.21 112 394.70 278 825.91						
138	Immensee—Goldau, chemins pour le transport des bois dans les forêts du chemin du fer sur les flancs du Rigi	96 281	60	*35 011	50	61 270	10
	* Subvention de la Confédération.						
139	Gare d'Arth-Goldau, éclairage électrique d'aiguilles et de signaux	33 411	80	*8 149	95	25 261	85
	* Y compris fr. 7 429.95 subvention de la Confédération.						
140	Flüelen—Aldorf, remplacement du passage à niveau du Byfang par un passage inférieur	114 394	95	43 235	05	71 159	90
	Construction Exploitation Total						
	Total des dépenses fr. 111 822.70 22 163.70 133 986.40						
	A déduire: subvention de la Confédération . n — 40 662.80 — 8 059.55 — 48 722.35						
	Dépenses nettes . . . fr. 71 159.90 14 104.15 85 264.05						
141	Gare d'Erstfeld, installation pour le chauffage de l'eau dans la remise aux locomotives	66 149	30	24 054	30	42 095	—
	Construction Exploitation Total						
	Total des dépenses fr. 66 149.30 12 899.90 79 049.20						
	A déduire: subvention de la Confédération . n — 21 054.30 — 4 690.85 — 25 745.15						
	Dépenses nettes . . . fr. 42 095.— 8 209.05 50 304.05						
142	Station d'Airolo, passage supérieur de la route de Bedretto	145 607	25	54 437	90	91 169	35
	Construction Exploitation Total						
	Total des dépenses fr. 143 266.15 1 247.95 144 514.10						
	A déduire: subvention de la Confédération . n — 52 096.80 — 453.80 — 52 550.60						
	Dépenses nettes . . . fr. 91 169.35 794.15 91 963.50						
143	Station de Claro, voie de dépassement	197 186	51	98 589	35	98 597	16
	Construction Exploitation Total						
	Total des dépenses fr. 151 938.41 7 275.15 162 213.56						
	A déduire: subvention de la Confédération . n — 56 341.25 — 2 645.50 — 58 986.75						
	Dépenses nettes . . . fr. 98 597.16 4 629.65 103 226.81						
	Total II^e arrondissement	9 318 750	60	2 306 668	65	7 012 081	95

de construction et sur entreprises accessoires en 1924.

N°	III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
144	Rheinfelden—Augst, passage inférieur pour piétons et chemin parallèle « in Rohr » (complément)	4 934	20	—	—	4 934	20
145	Station de Rheinfelden, prolongement du quai aux voyageurs et de la marquise	7 879	85	—	—	7 879	85
146	Gare de Brougg,						
	<i>a.</i> Prolongement d'une voie	3 750	—	—	—	3 750	—
	<i>b.</i> Amélioration des locaux dans le bâtiment de service	3 881	76	—	—	3 881	76
147	Gare de Turgi, raccordement à la canalisation de la commune	3 000	—	—	—	3 000	—
148	Wettingen—Baden, travaux pour la protection des remblais près du pont inférieur de la Limmat	89 032	55	* 35 306	—	53 726	55
	* Participation de la commune de Baden fr. 35 000. —.						
149	Zurich, gare principale,						
	<i>a.</i> 5 voies pour le dépôt de charbon dans le delta de voies	24 804	80	1 487	50	23 317	30
	<i>b.</i> Prolongement de la voie d'un quai à la gare aux marchandises	43 870	—	2 320	—	41 550	—
	<i>c.</i> Tracteur électrique avec station de charge pour la halle des expéditions	19 013	85	—	—	19 013	85
	<i>d.</i> Pavage dans la gare aux marchandises et près du bâtiment de la grande-vitesse	29 175	90	780	—	28 395	90
	<i>e.</i> Installation pour eau chaude dans le bâtiment aux voyageurs	3 923	90	—	—	3 923	90
	<i>f.</i> Indemnité à la ville de Zurich pour renonciation à la construction de routes lors de l'extension future de la nouvelle gare principale	150 000	—	—	—	150 000	—
150	Gare de Wädenswil, pavage de la cour de chargement	8 018	25	—	—	8 018	25
151	Station de Siebnen-Wangen, extension (complément)	47 838	25	* 27 527	40	20 310	85
	* Subvention de l'Usine électrique S. A. Wäggital.						
152	Gare de Sargans, installation d'une pompe près du dépôt des locomotives	10 211	85	—	—	10 211	85
153	Gare de Landquart, acquisition de la grue roulante du chemin de fer Rhétique	17 238	46	—	—	17 238	46
154	Gare de Buchs,						
	<i>a.</i> Extension des voies	81 837	62	8 505	70	73 331	92
	<i>b.</i> Correction du Buchsergiessen	34 266	10	—	—	34 266	10
	<i>c.</i> Canalisation	11 817	75	2 600	—	9 217	75
155	Station de Heerbrugg, voies de chargement et de garage	10 755	75	—	—	10 755	75
156	Gare de Ste-Marguerite, acquisition de parcelles de terrain avec les voies des chemins de fer autrichiens	25 018	—	—	—	25 018	—
157	Gare de Rorschach, grue roulante pour l'entrepôt à charbon	22 281	20	—	—	22 281	20
158	Station de Märstetten, nouveau bâtiment de W. C. avec buanderie	8 878	55	800	—	8 078	55
159	St-Gall—Mörschwil, assainissement au Steinachtobel	23 280	10	—	—	23 280	10
160	Gare de Winterthur, installation frigorifique pour le buffet	10 269	45	250	—	10 019	45
161	Gare de Wil,						
	<i>a.</i> Prolongement d'un cul-de-sac	3 524	45	—	—	3 524	45
	<i>b.</i> Commande électrique des installations de l'entrepôt à charbon	4 917	60	—	—	4 917	60
162	Herrliberg—Meilen, amélioration de la ligne, du km 18,465 au km 18,965	3 831	60	—	—	3 831	60
163	Station de Würenlos, nouvelle grue roulante	6 862	85	69	—	6 793	85
164	Station d'Otelfingen, agrandissement du logement dans le bâtiment aux voyageurs et aménagement d'une buanderie	9 194	65	562	50	8 632	15

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N ^o		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	III^e arrondissement.							
165	Station d'Altenbourg-Rheinau, voie pour les matériaux avec aiguille de raccordement	4 385	20	—	—	4 385	20	
166	Station de Sisseln, installation pour le service des expéditions partielles * Participation de la commune de Sisseln.	11 156	35	* 3 500	—	7 656	35	
167	Station de Stammheim, prolongement du cul-de-sac	3 638	—	6	—	3 632	—	
168	Remplacement et renforcement de ponts métalliques,							
	<i>a.</i> Wettingen—Baden, pont aval de la Limmat	1 755 872	63	* 221 292	50	1 534 580	13	
	* Participation de la commune de Baden fr. 2 040.—.							
	<i>b.</i> Zurich—Baden, ponts sur le Reppisch près de Dietikon et sur la route de Hasel à Baden	8 431	15	—	—	8 431	15	
	<i>c.</i> Zurich gare principale—Zurich-Letten, pont sur les voies de la gare aux marchandises	72 319	10	11 406	25	60 912	85	
	<i>d.</i> Zurich—Winterthour, ponts supérieurs, km 15. ⁶⁷⁵ et 17. ²⁸⁵	24 375	35	1 566	—	22 809	35	
169	Ponts à bascule aux gares de Zurich, Wädenswil, Winterthour et aux stations de Bischofszell-Nord, Steinmaur et Etwilen	59 638	40	8 903	—	50 735	40	
170	Alimentation d'eau de la station d'Attikon	2 981	70	—	—	2 981	70	
171	Installation de l'éclairage électrique aux stations de Würenlos et Sisseln	8 405	45	243	75	8 161	70	
172	Eclairage électrique de signaux aux stations d'Aathal, Andelfingen et Arnegg	10 982	90	—	—	10 982	90	
173	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,							
	<i>a.</i> Tronçon Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne (complément)	26 950	90	—	—	26 950	90	
	<i>b.</i> Tronçon Thalwil—Richterswil	114 018	65	—	—	114 018	65	
	<i>c.</i> Tronçon Zurich—Olten	749 115	20	—	—	749 115	20	
	<i>d.</i> Tronçon Zurich—Winterthour	91 573	40	—	—	91 573	40	
174	Signaux neufs aux gares de Zurich et Thalwil	10 287	29	—	—	10 287	29	
175	Clôtures et barrières à diverses stations et tronçons	22 527	47	1 672	—	20 855	47	
176	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, station de Niederglatt	3 000	—	—	—	3 000	—	
	Recettes diverses.							
177	Gare de Brougg, amortissement de la remise aux wagons démolie	—	—	10 000	—	— 10 000	—	
178	Ragaz—Maienfeld, amortissement de la maison de garde démolie au km 6. ¹⁹⁸	—	—	2 400	—	— 2 400	—	
179	Sevelen—Buchs, amortissement du pont démoli au km 15. ⁵²⁵	—	—	500	—	— 500	—	
180	Gare de Buchs, amortissement d'une grue roulante démolie	—	—	3 456	—	— 3 456	—	
181	Station de Heerbrugg, amortissement d'un bout de voie enlevé	—	—	3 017	40	— 3 017	40	
182	Station de Müllheim-Wigoltingen, amortissement d'un pont-basculé démolie	—	—	3 200	—	— 3 200	—	
183	Station de Wald, amortissement des aiguilles n ^{os} 10 et 11 enlevées	—	—	2 000	—	— 2 000	—	

de construction et sur entreprises accessoires en 1924.

N°	III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
184	Amortissement de deux maisons de garde des tronçons Bubikon—Wetzikon et Landquart—Zizers	—	—	1 400	—	—	1 400	—
185	Clôtures et barrières, amortissements	—	—	11 263	60	—	11 263	60
186	Ventes de terrains à Brougg, Gebenstorf, Killwangen, Zurich, Richterswil, Flums, Rheineck, Thal, Romanshorn, Rickenbach, Oberwinterthour, Wattwil, Männedorf, Irgenhausen, Mannenbach et Wulflingen	—	—	22 452	50	—	22 452	50
IV. Mobilier et ustensiles.								
187	Pour l'administration générale	7 832	20	270	—	—	7 562	20
188	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	67 312	05	225	60	—	67 086	45
189	Pour le service des gares et des trains	47 449	75	180	—	—	47 269	75
190	Pour le service de la traction, a. Complètement de l'inventaire b. Report dans l'inventaire ensuite de l'attribution des ateliers de dépôt au service de la traction des arrondissements	31 985	20	—	—	—	31 985	20
		346 429	29	—	—	—	346 429	29
Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.								
191	Double voie Thalwil—Richterswil, travaux d'infrastructure	1 871 292	66	429 613	80	—	1 441 678	86
	Construction Exploitation Total							
	Dépenses totales	fr. 1 865 702.06	91 704.80	1 957 406.86				
	à déduire: subvention de la Confédération	" —424 023.20	—20 841.90	—444 865.10				
	Dépenses nettes	fr. 1 441 678.86	70 862.90	1 512 541.76				
192	Station de Pfäffikon (Schwyz), extension	301 560	62	113 706	50	—	187 854	12
	Construction Exploitation Total							
	Dépenses totales	fr. 295 199.32	145 267.96	440 467.28				
	à déduire: subvention de la Confédération	" —107 345.20	—52 824.70	—160 169.90				
	Dépenses nettes	fr. 187 854.12	92 443.26	280 297.38				
193	Station de Maienfeld, pont sur le Giessen * Subvention de la Confédération.	8 383	85	* 3 048	65	—	5 335	20
194	Station de Zizers, nouvelle halle aux marchandises et travaux d'empierrement	27 480	55	9 992	95	—	17 487	60
	Construction Exploitation Total							
	Dépenses totales	fr. 27 480.55	36.25	27 516.80				
	à déduire: subvention de la Confédération	" —9 992.95	—13.15	—10 006.10				
	Dépenses nettes	fr. 17 487.60	23.10	17 510.70				
195	Gare de Winterthour, extension des voies de triage	1 442 502	70	557 987	05	—	884 515	65
	Construction Exploitation Total							
	Dépenses totales	fr. 1 389 953.15	20 727.15	1 410 680.30				
	à déduire: subvention de la Confédération	" —505 437.50	—7 537.15	—512 974.65				
	Dépenses nettes	fr. 884 515.65	13 190.—	897 705.65				
196	Double voie Wil—Uzwil, a. Schwarzenbach—Uzwil, deux passages inférieurs	212 475	26	78 106	80	—	134 368	46
	Construction Exploitation Total							
	Dépenses totales	fr. 211 150.46	9 647.90	220 798.36				
	à déduire: subvention de la Confédération	" —76 782.—	—3 508.35	—80 290.35				
	Dépenses nettes	fr. 134 368.46	6 139.55	140 508.01				
	b. Schwarzenbach—Uzwil, remblai près de la station d'Uzwil	445 104	15	164 499	90	—	280 604	25
	Construction Exploitation Total							
	Dépenses totales	fr. 440 949.55	12 236.93	453 186.48				
	à déduire: subvention de la Confédération	" —160 345.30	—4 449.80	—164 795.10				
	Dépenses nettes	fr. 280 604.25	7 787.13	288 391.38				

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N ^o		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	III^e arrondissement.							
197	Double voie Flawil—Gossau,							
	<i>a.</i> Rélargissement des tranchées et remblais	13 152	85	4 782	90	8 369	95	
	Construction Exploitation Total							
	Dépenses totales	fr. 13 152.85		1 185.30		14 338.15		
	à déduire: subvention de la Confédération	• — 4 782.90		— 431.—		— 5 213.90		
	Dépenses nettes	fr. 8 369.95		754.30		9 124.25		
	<i>b.</i> Burgau—Oberglatt, passage inférieur de la route cantonale	162 777	85	59 581	73	103 196	12	
	Construction Exploitation Total							
	Dépenses totales	fr. 162 165.35		1 206.90		163 372.25		
	à déduire: subvention de la Confédération	• — 58 969.23		— 438.87		— 59 408.10		
	Dépenses nettes	fr. 103 196.12		768.03		103 964.15		
198	Double voie St-Fiden—Mörschwil—Goldach,							
	<i>a.</i> Station de Mörschwil, extension	462 282	70	168 202	33	294 080	37	
	Construction Exploitation Total							
	Dépenses totales	fr. 462 126.30		2 060.10		464 186.40		
	à déduire: subvention de la Confédération	• — 168 045.93		— 749.12		— 168 795.05		
	Dépenses nettes	fr. 294 080.37		1 310.98		295 391.35		
	<i>b.</i> Goldach—Mörschwil, prolongement des passages et rélargissement des remblais	49 471	55	19 508	65	29 962	90	
	Construction Exploitation Total							
	Dépenses totales	fr. 47 837.70		2 347.10		50 184.80		
	à déduire: subvention de la Confédération	• — 17 874.80		— 374.20		— 18 249.—		
	Dépenses nettes	fr. 29 962.90		1 972.90		31 935.80		
	<i>c.</i> Goldach—Mörschwil, rélargissement des tranchées et remblais, passage inférieur, etc.	359 087	75	221 831	05	137 256	70	
	Construction Exploitation Total							
	Dépenses totales	fr. 259 371.85		101 960.35		361 332.20		
	à déduire: subvention de la Confédération	• — 122 115.15		— 9 278.40		— 131 393.55		
	Dépenses nettes	fr. 137 256.70		92 681.95		229 938.65		
199	Double voie Rorschach—Ste-Marguerite,							
	<i>a.</i> Rheineck—Staad, achèvement des travaux de terrassement	138 306	17	31 523	65	106 782	52	
	Construction Exploitation Total							
	Dépenses totales	fr. 138 189.17		9 360.80		147 549.97		
	à déduire: subvention de la Confédération	• — 31 406.65		— 2 127.45		— 33 534.10		
	Dépenses nettes	fr. 106 782.52		7 233.35		114 015.87		
	<i>b.</i> Rorschach—Staad, pont supérieur pour la route cantonale	237 919	80	54 240	50	183 679	30	
	Construction Exploitation Total							
	Dépenses totales	fr. 237 702.60		1 455.25		239 157.85		
	à déduire: subvention de la Confédération	• — 54 023.30		— 330.75		— 54 354.05		
	Dépenses nettes	fr. 183 679.30		1 124.50		184 803.80		
	<i>c.</i> Gare de Rorschach, jonction et abaissement de voies et pont supérieur	540 373	59	199 293	47	341 080	12	
	Construction Exploitation Total							
	Dépenses totales	fr. 535 933.04		127 423.32		663 406.36		
	à déduire: subvention de la Confédération	• — 194 902.92		— 46 335.93		— 241 238.85		
	Dépenses nettes	fr. 341 030.12		81 087.39		422 117.51		
200	Station d'Egnach, extension des installations pour le service des marchandises	73 147	85	26 453	01	46 694	84	
	Construction Exploitation Total							
	Dépenses totales	fr. 60 428.65		18 516.95		78 945.60		
	à déduire: subvention de la Confédération	• — 13 733.81		— 4 208.39		— 17 942.20		
	Dépenses nettes	fr. 46 694.84		14 308.56		61 003.40		
	Total, III^e arrondissement							
		10 549 296	82	2 531 535	64	8 017 761	18	

de construction et sur entreprises accessoires en 1924.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Dépenses pour entreprises accessoires.						
201	Eclairage public de Bitsch (entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue), amortissement du capital d'établissement pour l'année 1924	—	—	364	—	—	364
202	Funiculaire de Piotta (entreprise accessoire de l'usine électrique de Ritom), amortissement du capital d'établissement pour l'année 1924	—	—	386	10	—	386
203	Navigation à vapeur sur le lac de Constance,						
	<i>a.</i> Complètement de l'outillage et des installations mécaniques du chantier de réparation des bateaux	7 962	20	585	60	—	7 376
	<i>b.</i> Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers de réparation pour l'année 1924	—	—	70 942	30	—	70 942
	Total des dépenses pour entreprises accessoires	7 962	20	72 278	—	—	64 315
	Récapitulation.						
	Compte de construction.						
	Installation de la traction électrique	74 014 191	49	279 939	50	73 734 251	99
	Direction générale	29 633 548	25	7 284 257	20	22 349 291	05
	I ^{er} arrondissement	4 252 337	11	1 609 617	18	2 642 719	93
	II ^e	9 318 750	60	2 306 668	65	7 012 081	95
	III ^e	10 549 296	82	2 531 535	64	8 017 761	18
	Total compte de construction	127 768 124	27	14 012 018	17	113 756 106	10
	Dépenses pour entreprises accessoires	7 962	20	72 278	—	—	64 315
	Total général	127 776 086	47	14 084 296	17	113 691 790	30

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1924.

N° du budget		Devis total	Budget de 1924	Dépenses de 1924		Dépenses totales à fin 1924	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	A. Construction de nouvelles lignes.						
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	—	130 000	409 082	01	925 686	21
2	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen:						
	<i>a.</i> Etudes et lever de plans	—	—	—	—	63 215	50
	<i>b.</i> Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich (acompte)	—	—	—	—	— 30 000	—
	Total					33 215	50
	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.						
	Installation de la traction électrique.						
	Voir pages 26—28 du rapport de gestion.						
4	Acquisition de forces hydrauliques,						
	<i>a.</i> Bassin du Rhône (canton du Valais)						
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel	—	40 000	40 000	—	200 000	—
	2. Forces hydrauliques de la Binna	—	5 140	5 140	—	25 700	—
	3.—6. Forces hydrauliques du Trient	—	13 000	13 000	—	128 930	50
	<i>b.</i> Usine de l'Etzel	—	300 000	—	—	220 000	—
	<i>c.</i> Forces hydrauliques de l'Aar entre Aarau et Wildegg	—	26 000	26 000	—	313 500	—
	<i>d.</i> Utilisation des forces du Lago di Lucendo	—	—	—	—	550	—
5	Tronçon Erstfeld—Bellinzone,						
	<i>a.</i> Usine d'Amsteg	—	400 000	616 521	44	616 521	44
	<i>b.</i> Usine de Ritom	—	260 000	224 578	80	224 578	80
	<i>c.</i> Sous-stations de Giubiasco, Giornico, Göschenen	—	120 000	7 069	55	7 069	55
	<i>d.</i> Ligne de contact	—	20 000	— 33 317	80	— 33 317	80
	<i>e.</i> Etablissement du profil d'espace libre	—	—	10 796	35	10 796	35
	<i>f.</i> Ligne de transport Amsteg—Ritom	—	—	99 127	25	99 127	25
	<i>g.</i> Dépôts d'Erstfeld et Bellinzone	—	—	3 580	50	3 580	50
6	Tronçon Bellinzone—Chiasso,						
	<i>a.</i> Sous-station de Melide	—	20 000	5 440	55	5 440	55
	<i>b.</i> Ligne de contact	—	150 000	89 257	50	89 257	50
	<i>c.</i> Installations à courant faible	—	—	— 33 75	—	— 33 75	—
	<i>d.</i> Ligne de transport Giubiasco—Melide	—	—	3 674	05	3 674	05
7	1. Tronçon Erstfeld—Lucerne,						
	<i>a.</i> Sous-station de Steinen	—	150 000	— 14 511	23	— 14 511	23
	<i>b.</i> Ligne de contact	—	20 000	12 634	78	12 634	78
	<i>c.</i> Etablissement du profil d'espace libre	—	—	2 126	20	2 126	20
	2. Tronçons Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne,						
	<i>a.</i> Sous-station de Sihlbrugg	—	110 000	487 851	15	487 851	15
	<i>b.</i> Ligne de contact	—	20 000	66 926	75	66 926	75
	<i>c.</i> Etablissement du profil d'espace libre	—	—	— 16 323	55	— 16 323	55
	<i>d.</i> Installations à courant faible	—	—	62 735	12	62 735	12
	<i>e.</i> Ligne de transport Rothkreuz—Sihlbrugg	—	—	2 695	60	2 695	60
	<i>f.</i> Remise aux locomotives de Zurich	77 000	—	3 596	20	67 728	53
9	Usine d'Amsteg, extension	6 500 000	2 500 000	1 911 744	27	3 923 293	50
12	Ateliers d'Yverdon, extension	1 700 000	800 000	872 313	35	995 590	95
13	Tronçons Lausanne—Vallorbe et Dailens—Yverdon	14 500 000					
	<i>a.</i> Ligne de transport Vernayaz—Romanel	—		468 897	32	468 897	32
	<i>b.</i> Ligne de transport Puidoux—Bussigny	—		749 587	35	750 817	80
	<i>c.</i> Sous-station de Bussigny	—	1 490 000	838 809	65	1 267 761	45
	<i>d.</i> Ligne de contact	—	3 760 000	4 485 142	28	5 096 097	35
	<i>e.</i> Etablissement du profil d'espace libre	—	150 000	360 786	80	508 893	70
	<i>f.</i> Installations à courant faible	—	2 780 000	1 615 765	63	2 154 017	78
14	Usine de Vernayaz et élévation du barrage de l'usine de Barberine	44 700 000	9 000 000	7 294 035	45	7 621 755	40
15	Tronçon Palézieux—Lausanne—Genève	16 270 000					
	<i>a.</i> Ligne de contact	—	2 700 000	389 673	—	389 673	—
	<i>b.</i> Etablissement du profil d'espace libre	—	660 000	165 923	70	165 923	70
	<i>c.</i> Installations à courant faible	—	1 500 000	305 952	55	305 952	55

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1924.

N° du budget		Devis total	Budget de 1924	Dépenses de 1924		Dépenses totales à fin 1924		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	Installation de la traction électrique.							
16	Tronçon Zurich—Olten—Berne	30 250 000						
	1. Tronçon Zurich—Olten,							
	<i>a.</i> Ligne de transport Hendschiken—Brougg	—	300 000	244 962	25	244 962	25	
	<i>b.</i> Sous-station de Brougg	—	1 540 000	688 849	20	1 121 521	65	
	<i>c.</i> Ligne de contact	—	2 000 000	3 469 012	14	4 889 645	99	
	<i>d.</i> Installations à courant faible	—	6 100 000	1 776 738	13	1 885 335	13	
	<i>e.</i> Etablissement du profil d'espace libre	—	180 000	398 087	50	476 272	—	
	<i>f.</i> Dépôt de Brougg	150 000	—	183 374	75	183 374	75	
	2. Tronçon Olten—Berne,							
	<i>a.</i> Ligne de transport Mühleberg—Berthoud	—	500 000	250 711	10	250 711	10	
	<i>b.</i> Sous-station de Berthoud	—	1 100 000	161 760	95	161 870	15	
	<i>c.</i> Ligne de contact	—	1 800 000	1 790 402	48	1 791 074	68	
	<i>d.</i> Installations à courant faible	—	5 500 000	375 492	25	409 462	40	
	<i>e.</i> Etablissement du profil d'espace libre	—	210 000	108 356	25	108 356	25	
17	Tronçon Thalwil—Richterswil	2 260 000						
	<i>a.</i> Ligne de contact	—	270 000	743 108	95	1 162 287	83	
	<i>b.</i> Installations à courant faible	—	300 000	29 738	01	270 334	55	
	<i>c.</i> Etablissement du profil d'espace libre	—	55 000	26 389	20	32 397	90	
	<i>d.</i> Dépôt de Richterswil	160 000	—	109 058	60	117 853	50	
18	Tronçon Zurich—Winterthour	11 100 000						
	<i>a.</i> Ligne de transport Brougg—Seebach	—	600 000	48 817	45	48 817	45	
	<i>b.</i> Sous-station de Seebach	—	1 200 000	674 821	42	674 986	42	
	<i>c.</i> Ligne de contact	—	1 500 000	473 273	89	473 273	89	
	<i>d.</i> Etablissement du profil d'espace libre	—	188 000	11 767	10	11 767	10	
	<i>e.</i> Installations à courant faible	—	1 000 000	213 693	75	213 693	75	
	<i>f.</i> Dépôt de Winterthour	53 000	—	1 848	—	1 848	—	
19	Tronçon Winterthour—St-Gall—Rorschach, établissement du profil d'espace libre	—	185 000	56 017	90	56 017	90	
20	Usine de l'Etzel	—	50 000	2 450	—	82 626	24	
21	Usine de Rapperswil	—	20 000	—	275	747 839	85	
19 (1925)	Tronçon Zurich—Rapperswil	5 340 000						
	<i>a.</i> Ligne de contact	—	—	900	10	900	10	
20 (1925)	Tronçon Brougg—Pratteln	5 484 000						
	<i>a.</i> Etablissement du profil d'espace libre	—	—	2 123	—	2 123	—	
						41 655 266	62	
—	Subvention fédérale de 60 millions de francs pour accélération de l'électrification, suivant arrêté fédéral du 2 octobre 1923, 1^{er} acompte	—	—	10 000 000	—	10 000 000	—	
	Total, installation de la traction électrique						31 655 266	62
	Répartition sur les comptes suivants :							
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique	fr. 30 208 909. 61						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau	» 1 427 028. 56						
	Compte d'ateliers	» 19 328. 45						
	Total						fr. 31 655 266. 62	
	Direction générale.							
23	Acquisition de locomotives électriques	—	12 000 000	9 462 189	27	9 462 189	27	
24	Acquisition de voitures automotrices	—	430 000	1 047 127	93	1 074 511	93	
26	Acquisition de voitures	—	800 000	816 122	60	1 215 122	60	
99	Ateliers d'Olten, agrandissement du réfectoire	220 000	85 000	137 747	80	151 226	75	
	Total, Direction générale						11 903 050	55

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1924.

N° du budget	1 ^{er} arrondissement.	Devis total	Budget de 1924	Dépenses de 1924		Dépenses totales à fin 1924	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
36	Gare de Neuchâtel, transformation et extension	8 300 000	100 000	79 945	50	170 987	09
37	Double voie Ependes—Yverdon, avec extension de la gare d'Yverdon	15 600 000	10 000	1 980	65	2 994	10
38	Double voie Siviriez—Romont, avec extension de la station de Romont	2 140 000	378 000	208 804	50	3 588 532	19
40	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, c. Daillens—Vallorbe, remplacement du viaduc de Vallorbe	1 190 000	700 000	730 950	40	759 930	50
41	Gampel, renforcement de la digue du Rhône	150 000	35 000	102 774	95	102 844	95
43	Gare de Genève, extension (première étape)	16 000 000	100 000	64 304	75	85 845	85
45	Station de Domdidier, amélioration des voies et installation d'un pont-bascule	25 000	25 000	24 808	35	24 808	35
47	Brigue, a. Extension des entrepôts b. Remplacement du pont en bois sur le Rhône à Massaboden	870 000 47 000	115 000 47 000	99 14 260	10 05	99 14 260	10 05
48	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Renens—Nyon, reconstruction de onze ponts b. Nyon—Genève, reconstruction de neuf ponts	337 700 92 500	300 000 110 000	184 241 72 661	50 60	184 241 72 661	50 60
54	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux à Lausanne, Renens, Clarens, Montreux, Territet, Veytaux, Bussigny, Vufflens, Cossonay, Daillens, La Sarraz, Arnex, Croy, Le Day, Eclépens, Chavornay, Ependes et Yverdon (Porté sur compte de construction définitif en 1924 fr. 60 279. 26)	77 550	50 000	49 824	90	56 844	90
69	Gare de Thoune, gare centrale entre Thoune et Scherzliggen	5 280 000	1 000 000	1 296 163	63	10 738 589	45
70	Gare de Bienne, transformation et extension	13 700 000	300 000	805 589	76	26 851 043	84
72	Bâle—Delémont, reconstruction des ponts du Kessiloch, entre Zwingen et Grellingen, et déviation des tronçons d'accès	2 000 000	800 000	898	70	165 805	57
82	Travaux de complètement de voies et d'enclenchements des stations de Zollikofen, Courtételle, Courfaivre, Bassecourt, Glovelier et Courgenay (Porté sur compte de construction définitif en 1924 fr. 3 964. 75)	47 600	37 000	10 808	80	10 808	80
60 et 96	Imprévu, a. Suppression de carnaux de fumée dans les remises aux locomotives, 1. de Lausanne 2. de Renens b. Montreux, 1. Suppression de quatre plaques tournantes 2. Suppression du passage à niveau de Crin c. Gare de Vallorbe, installation d'un disque avancé, côté Frasne d. Lausanne—Lyss, éboulement de Villangeaux, km 34.001 e. Station de Morat, abri-magasin pour l'équipe de la voie f. Berne-Weiermannshaus, installation d'un signal avancé	16 500 — 14 150 — 2 500 5 000 9 800 7 000	— — 146 000 — — — — —	1 269 3 183 — 1 499 2 788 1 098 279 7 340 4 784	25 75 40 80 35 45 95 15	1 269 3 183 — 1 499 2 788 1 098 279 7 340 4 784	25 75 40 80 35 45 95 15
36 (1923)	Gare de Nyon, extension	1 180 000	—	372	65	364 700	85
74 (1923)	Gare de Berne, amélioration des installations du buffet	65 000	—	13 948	05	96 726	25
70 (1925)	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Lausanne—Palézieux, viaduc du Châtelard b. Palézieux—Fribourg, viaduc de la Mionnaz c. Fribourg—Berne, transformation du viaduc de Grandfey d. Moutier—Delémont, pont de Penne sur la Birse	875 000 390 000 3 060 000 140 000	— — — —	107 019 5 558 6 504 18 600	60 65 60 05	122 423 5 558 9 426 18 600	— 65 05 05
—	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, a. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon b. Palézieux—Lausanne—Genève	— —	— —	668 216 149 910	50 05	898 019 149 910	50 05

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1924.

N° du budget		Devis total	Budget de 1924	Dépenses de 1924		Dépenses totales à fin 1924		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	1^{er} arrondissement.							
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.							
61	Le Locle—Le Locle-Col-des-Roches , remplacement de deux passages à niveau par des passages inférieurs	660 000	200 000	137 563	15	369 109	85	
66	Station du Locle-Col-des-Roches , extension des voies	275 000	100 000	30 824	75	53 910	05	
59 (1923)	Gare de Nyon , extension	220 000	—	29 371	30	162 020	80	
43 (1922)	Gare de Vevey , bâtiment postal de transit	675 000	—	293 514	35	539 447	40	
	Total, 1^{er} arrondissement					45 639 395	64	
	Répartition sur les comptes suivants:							
	Travaux en cours d'exécution, 1 ^{er} arrond ^t .	fr. 44 344 476. 25						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. »	1 108 645. 59						
	Dépenses à amortir »	186 273. 80						
	Total		<u>fr. 45 639 395. 64</u>					

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1924.

N° du budget		Devis total	Budget de 1924	Dépenses de 1924		Dépenses totales à fin 1924	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.						
67	Gare de Bâle, nouvelle gare de triage au Muttenerfeld . . .	37 000 000	50 000	252 728	20	1 406 120	37
68	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Aarbourg—Berne,						
	1. 31 ponceaux	500 000	270 000	212 698	37	227 975	22
	2. Pont sur la Wigger, près d'Aarbourg	235 000	150 000	150 802	85	150 802	85
	3. Pont sur la Pfaffern, près de Rothrist	86 000	36 000	43 099	70	47 307	85
	4. Pont sur la Murg, près de Murgenthal	102 000	42 000	61 316	50	61 316	50
	5. Pont sur l'Emme, près de Berthoud	495 000	400 000	347 881	60	348 062	10
	6. Pont de Worblaufen	662 000	400 000	499 089	67	499 089	67
71	Double voie du chemin de fer de raccordement, à Bâle	1 200 000	300 000	214 366	70	214 366	70
73	Double voie Rothenbourg—Emmenbrücke	740 000	50 000	—	—	47 673	75
74	Double voie Olten—Bienne, Soleure—Longeau	4 200 000	50 000	5 824	15	146 172	55
76	Gare de Liestal, raccordement de voies	85 000	35 000	3 667	25	25 435	60
77	Station de Murgenthal, extension	700 000	200 000	37 155	80	37 155	80
92	Téléphones de ligne, Herzogenbuchsee—Soleure, Leuzigen—Arch et Büren—Busswil	12 000	4 900	10 098	35	10 098	35
119	Remplacement et renforcement de ponts métalliques, Altstetten—Stein- hausen, 7 ponceaux	10 000	10 000	5 056	85	5 056	85
126	Clôtures et barrières (En 1924, fr. 28 634.18 ont été portés au compte de construction définitif.)	42 000	7 500	— 237	—	12 067	08
158	Gare de Lucerne,						
	a. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs	2 700 000	400 000	—	—	551 645	76
	b. Extension des places de chargement et des voies	582 000	100 000	190 897	16	282 462	06
	c. Agrandissement des halles aux marchandises et con- struction d'un nouveau bâtiment de service	498 000	120 000	141 512	52	147 293	62
159	Gare de Lugano, passage inférieur pour Besso	813 000	100 000	22 513	73	22 513	73
160	Gare de Chiasso, extension	18 000 000	1 000 000	1 057 794	45	10 578 824	79
161	Double voie Giubiasco—Chiasso,						
	a. Giubiasco—Lugano	11 844 000	—	30 604	95	6 604 842	18
	b. Lugano—Melide (complément)	—	—	— 1 100	70	— 1 100	70
162	Gare de Lenzbourg, extension des voies et passage inférieur	1 240 000	100 000	4 697	65	16 214	50
163	Station de Muri, extension des voies et passage inférieur	400 000	100 000	20 379	70	20 379	70
164	Installation du bloc-système sur le tronçon Erstfeld—Bellinzone	300 000	30 000	22 052	75	215 661	58
166	Station d'Emmenbrücke, extension	1 250 000	—	—	—	11 535	10
167	Airole—Ambri-Piotta, ouvrage de protection sur la rive gauche du Tessin	35 000	14 000	6 594	50	22 013	75
168	Renforcement et remplacement de ponts métalliques sur le tronçon Berne—Lucerne	360 000	250 000	153 501	80	245 509	85
171	Gare de Locarno, extension des voies et nouveau pont à bascule	26 000	26 000	23 422	45	23 422	45
172	Boswil—Muri, passage inférieur près de Hohmoos	51 000	51 000	3 965	15	4 050	60
173	Station de Muri, nouvelle marquise au bâtiment aux voyageurs	16 000	16 000	1 074	95	1 074	95
174	Station de Beinwil, extension	52 000	52 000	35 821	70	35 821	70
82	Petits compléments de voies et d'appareils d'enclenchement à la station d'Olten-Hammer	12 000	43 000	3 572	30	3 572	30
	(En 1924, fr. 16 153.70 ont été portés au compte de construction définitif.)						
178 et 86	Ponts à bascule à la gare de Lugano et aux stations de Nieder- schönthal et Maroggia	30 350	43 000	19 164	70	19 164	70
	(En 1924, fr. 17 636.70 ont été portés au compte de construction définitif.)						

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1924.

N° du budget	II ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1924	Dépenses de 1924		Dépenses totales à fin 1924	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
180	Amélioration de l'éclairage aux stations de Birrfeld et d'Airolo (En 1924, fr. 3 780.30 ont été portés au compte de construction définitif.)	46 000	15 000	24 096	58	24 096	58
89 et 123	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux aux gares de St-Jean et de Zoug, aux stations d'Ebikon et de Gisikon et dans les tunnels de Horgen et de l'Albis (En 1924, fr. 48 392.75 ont été portés au compte de construction définitif.)	55 200	39 500	14 237	30	55 708	55
183	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts, nouveau câble pour le transport des bois au Fischkratten et achat de forêts sur le flanc du Rigi (En 1924, fr. 16 609.55 ont été portés au compte de construction définitif.)	41 150	100 000	33 941	80	33 975	30
184	Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents, travaux de protection dans la Rütliweid près de Kaiserstuhl	30 000	20 000	476	30	28 621	68
95	Acquisition de terrain en vue d'extensions futures à Wauwil	80 000	27 000	89	35	89	35
96, 128 et 187	Imprévu, a. Olten—Läufelfingen, installation d'une sonnerie b. Seon—Beinwil, câble des conduites à courant faible c. Emmenbrücke—km 2.800 de la ligne du Seetal, câble des conduites à courant faible d. Emmenbrücke, centrale téléphonique e. Correction du Ron f. Rothkreuz—Immensee, suppression du passage à niveau km 106.043 g. Amsteg—Gurtellen, installation du téléphone et des signaux dans le tunnel du Bristen h. Gare de Chiasso, jonction des voies des abattoirs	6 000 49 000 27 000 10 000 46 600 16 000 3 000 23 000	179 000	3 561 41 734 22 214 10 334 16 722 — 1 760 20 203	20 30 80 55 15 — 60 95	3 561 41 734 22 214 10 334 45 685 — 1 760 20 203	20 30 80 55 30 — 60 95
189b	1. Dépôt de Meiringen, moufle électrique 2. Dépôt d'Erstfeld, installation pour le pesage des locomotives	4 000 24 000	94 000	575	30	575	30
107 (1925)	Construction d'un raccordement entre les lignes du Hauenstein et d'Aarau, à Olten	1 190 000	—	46 685	75	46 685	75
117 (1925)	Soleure—Derendingen, remplacement du pont sur l'Emme	105 000	—	20 407	60	20 407	60
64 (1922)	Gare de Liestal, acquisition de terrain	1 550 000	—	10 581	05	10 581	05
84a (1923)	Gare principale de Soleure, installations de protection	8 500	—	2 247	85	8 852	90
84c (1923)	Gare d'Olten, centralisation de la commande des aiguilles	25 000	—	13 474	30	13 474	30
—	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible, à l'occasion de l'électrification, a. Tronçon Zurich—Olten b. Tronçon Olten—Berne	— —	— —	70 085 133 534	25 65	70 085 133 534	25 65
Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.							
101	Gare de Bâle, nouvelle gare de triage au Muttenserfeld	2 600 000	200 000	768 916	76	1 765 720	—
102	Gare d'Olten, passage sous voies de la route d'Aarau	1 980 000	600 000	931 142	75	1 297 475	55
103	Double voie Rothenbourg—Emmenbrücke	1 000 000	50 000	108 604	65	950 453	25
105	Double voie Soleure—Longeau	2 150 000	400 000	532 539	22	1 636 726	52
185 (1923)	Double voie Giubiasco—Lugano, tronçon Taverner—Lugano	1 056 000	—	125 168	55	977 485	21
Total, II^e arrondissement						29 288 515	25
Répartition sur les comptes suivants:							
Travaux en cours d'exécution, II ^e arrondissement		fr. 27 160 814.72					
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.		» 1 546 833.48					
Dépenses à amortir		» 580 867.05					
Total		fr. 29 288 515.25					

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1924.

N° du budget		Devis total	Budget de 1924	Dépenses de 1924		Dépenses totales à fin 1924		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	III^e arrondissement.							
106	Gare de Schlieren, passage supérieur de l'Engstringerstrasse	975 000	300 000	328 244	55	622 083	65	
107	Gare de Brougg, rélargissement du remblai	340 000	100 000	10 031	70	16 629	65	
109	Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich,							
	<i>a.</i> Travaux proprement dits	20 600 000	3 000 000	3 820 215	89	22 427 886	64	
	<i>b.</i> Subvention de la ville de Zurich	-3 420 000	—	—	—	- 3 420 000	—	
110	Double voie Thalwil—Richterswil	5 533 000	2 000 000	1 679 332	31	8 856 974	03	
112	Gare de Ziegelbrücke, transformation et extension	1 777 000	100 000	70 585	64	70 585	64	
113 <i>a</i>	Zurich, gare principale, bâtiment postal de transit	2 600 000	400 000	4 568	10	4 568	10	
114	Dietikon—Killwangen-Spreitenbach, reconstruction du pont supérieur	32 000	32 000	25 052	30	25 052	30	
116	Station d'Effretikon, extension des voies	95 000	95 000	61 506	40	61 506	40	
119	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,							
	<i>b.</i> Mühlehorn—Weesen, pont sur le canal de Linthescher	314 000	100 000	25 392	95	25 392	95	
123	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles aux stations d'Oberrieden, d'Altendorf et à la station de block Fluns-Mels	11 200	52 500	1 446	45	1 446	45	
	(En 1924, fr. 10 982.90 ont été portés au compte de construction définitif.)							
124	Signaux neufs à Zurich, gare principale, et à la station de Töss	16 800	37 500	2 852	65	2 852	65	
	(En 1924, fr. 10 287.29 ont été portés au compte de construction définitif.)							
131	Gare de Winterthur, extension des voies de triage	1 603 000	—	- 2 526	10	4 889	55	
132	Double voie Winterthur—St. Gall—Ste. Marguerite,							
	<i>a.</i> Winterthur—Wil	385 000	—	- 243	20	108 471	27	
	<i>b.</i> Wil—Uzwil	8 257 000	—	22 370	75	22 370	75	
	<i>c.</i> Flawil—Gossau	2 603 000	80 000	8 858	75	8 858	75	
	<i>d.</i> Winkeln—Bruggen	1 900 000	600 000	1 060 381	54	1 419 859	28	
	<i>e.</i> St. Fiden—Mörschwil—Goldach	7 076 000	—	59 522	15	232 550	51	
	<i>f.</i> Rorschach—Ste. Marguerite	3 775 700	—	44 300	50	2 967 505	79	
133	Ramsen—Arlen-Rielasingen, reconstruction du pont sur l'Aach et passage inférieur	83 000	83 000	57 148	99	57 148	99	
136	Gare de Romanshorn, dépôt des locomotives, marquise sur la fosse à descendre les essieux	3 500	3 500	3 645	20	3 645	20	
128 et 147	Imprévu,							
	<i>a.</i> Gare de Brougg, presse à air comprimé dans le dépôt des locomotives	10 000		8 094	40	8 094	40	
	<i>b.</i> Suppression du passage à niveau près de Mols	15 500		12 478	20	12 478	20	
	<i>c.</i> Gare de Rüti (Zurich), pavage de la place de la gare	24 000		6 449	70	6 449	70	
	<i>d.</i> Gare de Coire,							
	1. Agrandissement du buffet	11 000		11 917	50	11 917	50	
	2. Nouvelle marquise	60 000		70 073	30	70 073	30	
161 (1925)	Zurich, gare principale,							
	<i>a.</i> Nouvelle remise aux locomotives et extension des voies	4 980 000	—	108	—	108	—	
	<i>c.</i> Transformation du secteur de manœuvre A I	160 000	—	48 207	75	48 207	75	
174 (1925)	Station de Dübendorf, passage inférieur de la Wangenerstrasse	165 000	—	43 089	60	43 089	60	
176 (1925)	Station de Schmerikon, amélioration des installations	56 000	—	1 966	50	1 966	50	

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1924.

N° du budget		Devis total	Budget de 1924	Dépenses de 1924		Dépenses totales à fin 1924		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	III^e arrondissement.							
178 (1925)	Renforcement et remplacement de ponts métalliques.							
	<i>a.</i> Augst—Brougg, pont du Mühlebach près de Mumpf	770 000	—	2 728	—	2 728	—	
	<i>d.</i> Ligne de la rive droite du lac de Zurich, ponts en fers zorès enrobés de ballast	500 000	—	510	90	510	90	
	<i>f.</i> Zurich—Winterthour, renforcement de ponts métalliques	200 000	—	97	50	97	50	
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.							
153	Double voie Winterthour—Wil, passage supérieur de la Römerstrasse	715 000	250 000	326 453	33	326 965	53	
154	Double voie Flawil—Gossau, travaux d'infrastructure	583 000	250 000	25 801	60	271 447	55	
155	Double voie St-Fiden—Mörschwil—Goldach, travaux d'assainissement près du km 76,378	44 000	100 000	31 958	95	31 958	95	
157	Gare de Landquart, endiguement du Rhin	159 000	50 000	58 881	93	120 450	11	
152 <i>b</i> (1923)	Station de Zizers, endiguement du Rhin	93 500	—	23 447	27	84 142	29	
	Total, III^e arrondissement						34 560 964	33
	Répartition sur les comptes suivants:							
	Travaux en cours d'exécution, III ^e arrondissement	fr. 33 402 491. 38						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	» 1 046 702. 80						
	Dépenses à amortir	» 111 770. 15						
	Total						fr. 34 560 964. 33	

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1924.

Etablissement de la ligne.	Budget de 1924			Dépenses de l'année 1924 ¹⁾						Dépenses en plus ou en moins		
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation		Total		Fr.	Cl.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Cl.	Fr.	Cl.	Fr.	Cl.			
A. Construction de nouvelles lignes	130 000	—	130 000	409 082	01	—	—	409 082	01	+	279 082	01
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . .	130 000	—	130 000	409 082	01	—	—	409 082	01	+	279 082	01
Ligne de la Surb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Travaux neufs et de parachèvement	96 615 500	22 916 340	119 531 840	76 337 609	70	9 551 156	68	85 888 766	38	—	33 643 073	62
Installation de la traction électrique (y compris les usines électriques, les lignes de transport et les sous-stations) . .	63 807 700	3 007 440	66 815 140	32 756 983	68	1 669 122	70	34 426 106	38	—	32 389 033	62
Dépenses de construction . . .	63 807 700	3 007 440	66 815 140	32 756 983	68	1 669 122	70	34 426 106	38	—	32 389 033	62
Subvention de la Confédération . . .	—	—	—	-10 000 000	—	—	—	-10 000 000	—	—	-10 000 000	—
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes	15 979 600	3 674 900	19 654 500	18 627 386	08	2 761 643	74	21 389 029	82	+	1 734 529	82
Direction générale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I ^{er} arrondissement	2 989 080	2 201 920	5 191 000	4 085 828	—	1 168 896	58	5 254 724	58	+	63 724	58
II ^e arrondissement	4 906 120	1 347 180	6 253 300	5 748 199	55	1 206 678	23	6 954 877	78	+	701 577	78
III ^e arrondissement	8 081 400	125 800	8 210 200	8 793 358	53	386 068	93	9 179 427	46	+	969 227	46
III. Matériel roulant. Direction générale	13 140 000	16 125 000	29 265 000	23 385 636	88	5 247 408	85	28 633 045	73	—	631 954	27
IV. Mobilier et ustensiles	405 000	—	405 000	1 884 004	69	—	—	1 884 004	69	+	1 479 004	69
Direction générale	107 000	—	107 000	278 660	55	—	—	278 660	55	+	171 660	55
I ^{er} arrondissement	61 000	—	61 000	256 396	83	—	—	256 396	83	+	195 396	83
II ^e arrondissement	136 300	—	136 300	848 333	82	—	—	848 333	82	+	712 033	82
III ^e arrondissement	100 700	—	100 700	500 613	49	—	—	500 613	49	+	399 913	49
V. Services auxiliaires. Dir. générale	743 200	79 000	822 200	— 625 167	—	80 650 05	—	— 544 516	95	—	1 366 716	95
Travaux de chômage	2 540 000	30 000	2 570 000	308 765	37	— 207 668	66	101 096	71	—	2 468 903	29
Installation de la traction électr. . .	—	—	—	— 15 191	15	— 18 332	20	— 33 523	35	—	— 33 523	35
I ^{er} arrondissement	310 000	—	310 000	— 76 070	99	— 29 311	40	— 105 382	39	—	— 415 382	39
II ^e arrondissement	1 230 000	30 000	1 260 000	1 274 897	92	— 35 354	55	1 239 543	37	—	20 456	63
III ^e arrondissement	1 060 000	—	1 000 000	— 874 870	41	— 124 670	51	— 999 540	92	—	— 1 999 540	92
Total construction du chemin de fer	96 745 500	22 916 340	119 661 840	76 746 691	71	9 551 156	68	86 297 848	39	—	33 363 991	61
Dépenses pour entreprises accessoires.												
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue, éclairage public de Bitsch . . .	— 360	360	—	— 361	—	364	—	—	—	—	—	—
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom, exploitation du funiculaire de Piotta	— 390	399	—	— 386	10	386	10	—	—	—	—	—
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	— 66 200	75 000	8 800	— 63 565	70	70 942	30	7 376	60	—	1 423	40
Total des dépenses pour entreprises accessoires.	— 66 950	75 750	8 800	— 64 315	80	71 692	40	7 376	60	—	1 423	40
Total général	96 678 550	22 992 090	119 670 640	76 682 375	91	9 622 849	08	86 305 224	99	—	33 365 415	01

¹⁾ Concernant la récapitulation des dépenses de construction, voir le tableau à la page 96.

† A la charge des comptes ci-après :

Compte d'exploitation (matériel roulant, amortissement à la charge du fonds de renouvellement)	fr. 5 187 119.85
Dépenses de construction imputables sur le compte d'exploitation	» 2 443 694.33
Dépenses à amortir	» 1 750 207.95
Services auxiliaires, y compris la valeur du matériel roulant mis au rebut	» 170 134.55
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue, éclairage public de Bitsch	» 361.—
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom, exploitation du funiculaire de Piotta	» 386.10
Navigation sur le lac de Constance	» 70 942.30
Total	fr. 9 622 849.08