

# Annexes

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux**

Band (Jahr): - **(1914)**

PDF erstellt am: **20.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

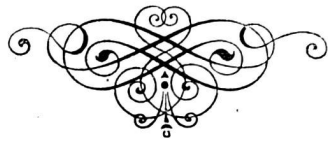
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# ANNEXES





Annexe au compte d'exploitation.

Compte de 1913	Budget de 1914		Compte de 1914
Fr.	Fr.		Fr.
<b>84,589,152</b>	<b>84,000,000</b>	<b>I. Produit du transport des voyageurs . . . . .</b>	<b>72,133,759</b>
<b>119,200,111</b>	<b>122,000,000</b>	<b>II. Produit du transport des bagages, animaux et marchandises . . . . .</b>	<b>103,034,301</b>
8,522,597	8,000,000	1. Bagages . . . . .	6,855,424
2,890,341	3,500,000	2. Animaux . . . . .	2,929,531
107,787,173	110,500,000	3. Marchandises . . . . .	93,249,346
<b>203,789,263</b>	<b>206,000,000</b>	<b>Total I et II. Recettes de transport</b>	<b>175,168,060</b>
<b>5,250,475</b>	<b>5,497,060</b>	<b>III. Recettes diverses.</b>	
1,234,108	1,239,060	1. Loyers et affermages . . . . .	<b>4,950,676</b>
1,654,292	1,730,000	<i>a.</i> Pour gares et sections de lignes communes . . . . .	1,236,559
2,362,075	2,528,000	<i>b.</i> Pour matériel roulant . . . . .	1,154,024
		<i>c.</i> Locations diverses . . . . .	2,560,093
<b>3,419,527</b>	<b>3,122,810</b>	2. Produits des services auxiliaires . . . . .	<b>3,172,271</b>
110,985	117,940	<i>a.</i> Administration des imprimés . . . . .	65,318
964,436	718,800	<i>b.</i> Administration du matériel de la voie . . . . .	863,622
751,388	662,960	<i>c.</i> Economats . . . . .	739,566
1,577,869	1,610,410	<i>d.</i> Ateliers, y compris les usines à gaz . . . . .	1,488,087
14,849	12,700	<i>e.</i> Télégrammes privés . . . . .	15,678
<b>262,050</b>	<b>250,000</b>	3. Autres recettes . . . . .	<b>247,673</b>
39,754	44,000	<i>a.</i> Produits de ventes . . . . .	40,443
222,296	206,000	<i>b.</i> Divers . . . . .	207,230
<b>8,932,052</b>	<b>8,869,870</b>	<b>Total III. Recettes diverses</b>	<b>8,370,620</b>
<b>212,721,315</b>	<b>214,869,870</b>	<b>Total général des recettes</b>	<b>183,538,680</b>

## Comparaison des recettes d'exploitation.

Comparaison avec		Justification des différences
Compte de 1913	Budget de 1914	
Fr.	Fr.	
- 12,455,393	- 11,866,241	
- 16,165,810	- 18,965,699	Fléchissement du trafic par suite de la guerre européenne qui a éclaté au commencement d'août 1914, les différences sont motivées dans le rapport annuel, chapitre du „Département commercial“.
- 1,667,173	- 1,144,576	
+ 39,190	- 570,469	
- 14,537,827	- 17,250,654	
- 28,621,203	- 30,831,940	
- 299,799	- 546,384	
+ 2,451	- 2,501	Voir détail à pages 46 à 49.
- 500,268	- 575,976	Diminution des recettes par suite du recul du trafic.
+ 198,018	+ 32,093	Accroissement des objets loués et révision partielle des contrats.
- 247,256	+ 49,461	
- 45,667	- 52,622	Ces produits renferment aussi l'intérêt des capitaux de construction et d'exploitation des services auxiliaires. La diminution des produits résulte de livraisons moins importantes, notamment de matériel de voie et de combustibles.
- 100,814	+ 144,822	
- 11,822	+ 76,606	
- 89,782	- 122,323	
+ 829	+ 2,978	
- 14,377	- 2,327	
+ 689	- 3,557	
- 15,066	+ 1,230	Plus-value sur le produit des distributeurs automatiques, bascules, etc.
- 561,432	- 499,250	
- 29,182,635	- 31,331,190	

Annexe au compte d'exploitation.

Compte de 1913	Budget de 1914		Compte de 1914
Fr.	Fr.		Fr.
<b>Dépenses d'exploitation.</b>			
<b>I. Administration générale.</b>			
<b>4,014,513</b>	<b>4,152,340</b>	<b>A. Personnel . . . . .</b>	<b>3,979,013</b>
282,865	284,000	1. Autorités administratives . . . . .	286,078
620,767	658,180	2. Secrétariats, chancelleries, archives et bureaux de registration . . . . .	609,605
638,419	659,060	3. Contrôle des dépenses, comptabilité, caisse et bureaux de comptabilité . . . . .	640,332
386,991	390,060	4. Contentieux et administration des caisses de pensions, de secours et de malades . . . . .	381,769
426,851	444,210	5. Services des tarifs voyageurs, marchandises et détaxes . . . . .	427,594
964,070	994,860	6. Contrôle des recettes . . . . .	925,433
224,742	238,300	7. Bureau de statistique et service de publicité . . . . .	221,983
353,104	367,690	8. Bureaux du service des télégraphes et des installations électriques . . . . .	363,350
116,704	115,980	9. Portiers et concierges . . . . .	122,869
<b>513,563</b>	<b>556,500</b>	<b>B. Dépenses diverses . . . . .</b>	<b>457,217</b>
300,396	356,800	1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes . . . . .	278,464
90,122	92,000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .	72,862
38,225	24,300	3. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .	23,492
84,820	83,400	4. Divers . . . . .	82,399
<b>4,528,076</b>	<b>4,708,840</b>	<b>Total I. Administration générale</b>	<b>4,436,230</b>
<b>II. Entretien et surveillance de la voie.</b>			
<b>6,853,171</b>	<b>7,083,900</b>	<b>A. Personnel . . . . .</b>	<b>6,752,925</b>
915,384	958,130	1. Bureaux des ingénieurs en chef . . . . .	918,712
545,366	559,490	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides . . . . .	526,637
1,407,042	1,501,080	3. Chefs de district et leurs aides . . . . .	1,417,276
3,985,379	4,065,200	4. Garde-voie, garde-barrières et leurs remplaçants . . . . .	3,890,300
6,853,171	7,083,900	A reporter	6,752,925

## Comparaison des dépenses d'exploitation.

Comparaison avec		Justification des différences
Compte de 1913	Budget de 1914	
Fr.	Fr.	
		<p><b>Observation générale au sujet de la diminution des dépenses d'exploitation:</b> Le fléchissement du trafic qui s'est produit depuis le commencement du mois d'août 1914, soit après que la guerre européenne eût éclaté, a provoqué une diminution des dépenses d'exploitation qui porte essentiellement sur les rubriques du personnel, de la consommation de matières, de l'entretien et du renouvellement des voies et du matériel d'exploitation, ainsi que des locations de wagons. Pour les mois de janvier à juillet 1914 les dépenses d'exploitation accusent une augmentation en regard de celles de la période correspondante de 1913, qui est due en partie à l'ouverture de l'Exposition nationale suisse, à Berne, au milieu de mai 1914; ce surcroît de dépenses est cependant contrebalancé par une plus forte diminution de dépenses sur les mois d'août à décembre. De plus amples détails relatifs à ces modifications sont donnés dans le rapport de gestion, partie du „Département des finances“, chapitre des dépenses d'exploitation.</p>
- 35,500	- 173,327	
+ 3,213	+ 2,078	
- 11,162	- 48,575	Diminution de dépenses par suite de vacances; réduction des indemnités de voyage. Surcroît de dépenses pour renforts pendant le service militaire. Sur rubrique I. A. 8 diminution des restitutions vis-à-vis de 1913 en raison des prestations moins importantes au compte de construction.
+ 1,913	- 18,728	
- 5,222	- 8,291	
+ 743	- 16,616	
- 38,637	- 69,427	
- 2,759	- 16,317	
+ 10,246	- 4,340	
+ 6,165	+ 6,889	
- 56,346	- 99,283	
- 21,932	- 78,336	
- 17,260	- 19,138	
- 14,733	- 808	
- 2,421	- 1,001	
- 91,846	- 272,610	
<hr/>		
- 100,246	- 330,975	
+ 3,328	- 39,418	Diminution de dépenses par suite de mutations de personnel et de la réduction des indemnités de voyage. Sur rubrique II. A. 3 moins de restitutions du compte de construction vis-à-vis de 1913. Sur II. A. 4 réduction des tournées de gardes ensuite de la circulation restreinte des trains et suppression de postes de garde-barrières.
- 18,729	- 32,853	
+ 10,234	- 83,804	
- 95,079	- 174,900	
- 100,246	- 330,975	

Annexe au compte d'exploitation.

Compte de 1913	Budget de 1914		Compte de 1914
Fr.	Fr.		Fr.
6,853,171	7,083,900	Report	6,752,925
<b>13,814,321</b>	<b>14,605,100</b>	<b>B. Travaux d'entretien et de renouvellement</b>	<b>12,189,856</b>
<b>2,989,183</b>	<b>3,207,800</b>	<b>1. Terrassements et ouvrages d'art</b>	<b>2,336,763</b>
848,628	790,900	<i>a.</i> Terrassements et murs, ensemencement de talus, travaux d'assainissement, etc.	741,436
152,043	312,200	<i>b.</i> Tunnels	158,980
441,779	454,200	<i>c.</i> Ponts, ponceaux et aqueducs	297,204
1,124,961	1,153,400	<i>d.</i> Ballastage	778,739
328,286	345,100	<i>e.</i> Empierrement de routes, chemins et places	270,234
91,954	150,600	<i>f.</i> Corrections et défense de rives	89,053
1,532	1,400	<i>g.</i> Divers	1,117
<b>7,974,190</b>	<b>8,440,200</b>	<b>2. Voie de fer</b>	<b>7,204,971</b>
2,039,515	2,323,300	<i>a.</i> Traverses	1,646,277
2,195,808	2,405,300	<i>b.</i> Rails et leurs attaches	1,829,247
418,655	506,700	<i>c.</i> Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	374,133
3,318,878	3,204,700	<i>d.</i> Dressage et pose de la voie	3,355,151
1,334	200	<i>e.</i> Divers	163
<b>1,861,553</b>	<b>1,834,700</b>	<b>3. Bâtiments et installations mécaniques des stations</b>	<b>1,562,739</b>
93,126	89,600	<i>a.</i> Bâtiments d'administration	50,107
963,954	921,200	<i>b.</i> Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les quais	799,781
190,026	193,400	<i>c.</i> Remises et centrales électriques, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers	115,262
194,339	241,500	<i>d.</i> Prises d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, ainsi que canaux et conduites aux turbines	204,899
77,396	78,500	<i>e.</i> Appareils élévatoires (grues, etc.) et ponts à bascule	68,319
165,497	174,500	<i>f.</i> Maisons de gardes et guérites	118,705
92,136	76,900	<i>g.</i> Installations pour l'éclairage extérieur	69,280
85,079	59,100	<i>h.</i> Divers	136,386
<b>910,766</b>	<b>891,800</b>	<b>4. Télégraphes, signaux et divers</b>	<b>860,977</b>
143,159	106,750	<i>a.</i> Conduites de télégraphe, de téléphone et de signaux électriques, ainsi que conduites électriques pour la traction des trains	128,735
384,281	364,500	<i>b.</i> Appareils à signaux et de sûreté	349,142
17,609	24,500	<i>c.</i> Indicateurs d'orientation et de police	15,001
365,715	395,700	<i>d.</i> Clôtures et barrières	368,082
2	350	<i>e.</i> Divers	17
<b>78,629</b>	<b>230,600</b>	<b>5. Déblayage de la neige et de la glace</b>	<b>224,406</b>
20,667,492	21,689,000	A reporter	18,942,781

## Comparaison des dépenses d'exploitation.

Comparaison avec		Justification des différences			
Compte de 1913	Budget de 1914				
Fr.	Fr.				
— 100,246	— 330,975				
— 1,624,465	— 2,415,244				
— 652,420	— 871,037	{ Dès le début de la guerre européenne et de la mobilisation de l'armée suisse, les travaux d'entretien de la voie ont été limités et il n'a été exécuté, en observant la plus stricte économie, que ceux dont le renvoi n'était pas possible.			
— 107,192	— 49,464				
+ 6,937	— 153,220				
— 144,575	— 156,996				
— 346,222	— 374,661				
— 58,052	— 74,866				
— 2,901	— 61,547				
— 415	— 283				
— 769,219	— 1,235,229	{ Restriction des travaux d'entretien et de réfection de voies dès le mois d'août, en revanche surcroît de dépenses au II <sup>e</sup> arrondissement pour modification de voies en gare de Berne pour l'Exposition nationale suisse.			
— 393,238	— 677,023				
— 366,561	— 576,053				
— 44,522	— 132,567				
+ 36,273	+ 150,451	Dépenses en plus pour paiement partiel de salaires aux ouvriers en service militaire.			
— 1,171	— 37				
<b>Renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement :</b>					
	Dépenses brutes	Matériel rebuté	Dépenses nettes	Entretien ordinaire	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II B 2 a . . . . .	2,394,096. 30	771,948. 75	1,622,147. 55	21,129. 52	1,646,277. 07
"  "  2 b . . . . .	3,076,336. 75	1,369,478. 95	1,806,862. 80	22,384. 27	1,829,247. 07
"  "  2 c . . . . .	425,386. 25	111,301. 70	314,084. 55	60,047. 94	374,132. 49
	5,895,819. 30	2,152,724. 40	3,743,094. 90	106,561. 73	3,849,656. 63
"  "  2 d Pose de la voie et e divers . . . . .			520,623. 80	2,824,690. 47	3,355,314. 27
			4,273,718. 70	2,931,252. 20	7,204,970. 90
— 298,814	— 271,961				
— 43,019	— 39,493				
— 164,173	— 121,419				
— 74,764	— 78,138	Même remarque que sous B 1, Terrassements et ouvrages d'art. Sous rubrique B 3 d, exécution de travaux d'entretien ajournés en 1913; sous B 3 h, transformation et réparation de bâtiments pour bureaux avant leur transfert dans les nouveaux bâtiments d'Administration.			
+ 10,560	— 36,601				
— 9,077	— 10,181				
— 46,792	— 55,795				
— 22,856	— 7,620				
+ 51,307	+ 77,286				
— 49,789	— 30,823				
— 14,424	+ 21,985				
— 35,139	— 15,358	Même remarque que sous B 1, Terrassements et ouvrages d'art. Sous B 4 a, révision et transformation de lignes télégraphiques communes, travaux ajournés en 1913 mais non prévus au budget de 1914.			
— 2,608	— 9,499				
+ 2,367	— 27,618				
+ 15	— 333				
+ 145,777	— 6,194	{ Plus de frais pour déblaiement de la neige sur les lignes de montagne.			
— 1,724,711	— 2,746,219				

	Dépenses brutes	Matériel rebuté	Dépenses nettes	Entretien ordinaire	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II B 2 a . . . . .	2,394,096. 30	771,948. 75	1,622,147. 55	21,129. 52	1,646,277. 07
"  "  2 b . . . . .	3,076,336. 75	1,369,478. 95	1,806,862. 80	22,384. 27	1,829,247. 07
"  "  2 c . . . . .	425,386. 25	111,301. 70	314,084. 55	60,047. 94	374,132. 49
	5,895,819. 30	2,152,724. 40	3,743,094. 90	106,561. 73	3,849,656. 63
"  "  2 d Pose de la voie et e divers . . . . .			520,623. 80	2,824,690. 47	3,355,314. 27
			4,273,718. 70	2,931,252. 20	7,204,970. 90

Répartition des dépenses pour le personnel dit „non rubriqué“ du service de la voie.	1913		1914	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Administration générale . . . . .	526	50	1,918	85
II. A 1. Bureaux des ingénieurs en chef . . . . .	164	40	10	80
2. Ingénieurs de la voie et aides . . . . .	12,510	10	7,813	60
3. Chefs de district et leurs aides . . . . .	26,318	50	23,207	20
4. Garde-voie et garde-barrières . . . . .	1,204,264	50	1,168,215	35
B 1. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .	1,859,908	60	1,471,980	75
2. Voie de fer . . . . .	3,138,165	45	3,172,649	72
3. Bâtiments et installations mécaniques . . . . .	228,681	45	236,573	80
4. Télégraphe, signaux et divers . . . . .	406,788	75	440,862	30
5. Déblayage de la neige et de la glace . . . . .	66,861	30	189,585	05
C. Dépenses diverses . . . . .	53,553	45	64,461	75
Total II, service de la voie . . . . .	6,997,216	50	6,775,390	32
III. Expédition et mouvement . . . . .	449,661	75	334,181	55
IV. Service de la traction . . . . .	15,947	20	41,883	55
V. C 3. Indemnités pour accidents . . . . .	76,458	20	70,993	35
Total exploitation . . . . .	7,539,810	15	7,224,367	62
Compte de construction . . . . .	1,611,740	20	983,587	05
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation . . . . .	415,200	70	305,372	75
Services auxiliaires et tiers . . . . .	595,479	10	664,679	20
Ensemble . . . . .	10,162,230	15	9,178,006	62

Annexe au compte d'exploitation.

Compte de 1913	Budget de 1914		Compte de 1914
Fr.	Fr.		Fr.
20,667,492	21,689,000		18,942,781
<b>581,153</b>	<b>608,230</b>		<b>567,589</b>
86,155	89,000		68,049
64,958	65,430		72,319
76,931	77,000		77,286
315,845	339,500		310,456
587	2,700		1,166
36,677	34,600		38,313
<b>21,248,645</b>	<b>22,297,230</b>		<b>19,510,370</b>
		<b>Total II. Entretien et surveillance de la voie</b>	
		<b>III. Expédition et mouvement.</b>	
<b>45,770,720</b>	<b>46,972,130</b>		<b>45,630,711</b>
1,225,671	1,249,420		1,217,172
33,049,483	34,095,700		32,996,118
11,495,566	11,627,010		11,417,421
<b>3,453,798</b>	<b>3,493,370</b>		<b>3,221,036</b>
1,217,213	1,270,110		1,092,820
1,560,644	1,611,010		1,522,864
421,555	351,450		365,853
40,073	41,700		35,202
46,053	52,000		38,379
168,260	167,100		165,918
<b>49,224,518</b>	<b>50,465,500</b>		<b>48,851,747</b>
		<b>Total III. Expédition et mouvement</b>	

## Comparaison des dépenses d'exploitation.

Comparaison avec		Justification des différences
Compte de 1913	Budget de 1914	
Fr.	Fr.	
- 1,724,711	- 2,746,219	
- <b>13,564</b>	- <b>40,641</b>	
- 18,106	- 20,951	Conséquence des mesures d'économie.
+ 7,361	+ 6,889	Surcroît de dépenses ensuite de l'augmentation et de l'agrandissement de locaux de service.
+ 355	+ 286	
- 5,389	- 29,044	Moins de frais pour entretien de l'inventaire ensuite de la restriction des travaux.
+ 579	- 1,534	
+ 1,636	+ 3,713	Surplus de dépenses pour bornage de la ligne.
- <b>1,738,275</b>	- <b>2,786,860</b>	
- <b>140,009</b>	- <b>1,341,419</b>	La diminution de dépenses pour ce personnel se compose de dépenses en plus pour les indemnités de nuit, les uniformes et la ligne rachetée du Jura Neuchâtelois (6 mois en 1913, 12 mois en 1914) et de dépenses en moins par suite de mutations et de réduction des indemnités de voyage. Si l'on fait la distinction entre la période qui a précédé et celle qui a suivi le commencement de la guerre européenne, on constate que les dépenses de janvier à juillet ont été de fr. 762,778 supérieures et celles d'août à décembre de fr. 902,787 inférieures à celles de l'année précédente.
- 8,499	- 32,248	
- 53,365	- 1,099,582	
- 78,145	- 209,589	
- <b>232,762</b>	- <b>272,334</b>	Par suite du recul du trafic et des mesures d'économie les dépenses pour fournitures au service de l'expédition et mouvement sont demeurées inférieures à celles de 1913 et du budget.
- 124,393	- 177,290	
- 37,780	- 88,146	
- 55,702	+ 14,403	Vis-à-vis du budget, remplacement plus important de bâches et acquisition d'appareils extincteurs.
- 4,871	- 6,498	
- 7,674	- 13,621	
- 2,342	- 1,182	
- <b>372,771</b>	- <b>1,613,753</b>	



Annexe au compte d'exploitation.

Compte de 1913	Budget de 1914		Compte de 1914
Fr.	Fr.		Fr.
		<b>IV. Traction et matériel.</b>	
		<b>A. Personnel . . . . .</b>	<b>18,978,631</b>
19,195,104	19,457,660	1. Bureaux centraux du service de la traction . . . . .	646,408
639,175	685,260	2. Personnel des machines et visiteurs du matériel . . . . .	14,540,760
14,855,860	14,934,840	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant . . . . .	3,791,463
3,700,069	3,837,560		
<b>20,105,882</b>	<b>19,899,550</b>	<b>B. Matières consommées par le matériel roulant . . . . .</b>	<b>18,168,070</b>
18,890,762	18,662,000	1. Combustibles . . . . .	17,043,048
435,431	440,000	2. Suif et graisses . . . . .	423,376
205,399	216,450	3. Matières pour l'éclairage . . . . .	164,450
574,290	581,100	4. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers . . . . .	537,196
<b>16,667,272</b>	<b>17,474,400</b>	<b>C. Entretien et renouvellement du matériel roulant . . . . .</b>	<b>15,089,279</b>
<b>9,510,706</b>	<b>9,792,600</b>	1. Locomotives et tenders . . . . .	<b>8,781,357</b>
7,880,350	7,933,000	<i>a.</i> Entretien ordinaire . . . . .	7,904,964
1,630,356	1,859,600	<i>b.</i> Amortissement d'objets hors d'usage . . . . .	876,393
<b>3,653,694</b>	<b>4,023,600</b>	2. Voitures . . . . .	<b>3,374,973</b>
3,238,155	3,222,000	<i>a.</i> Entretien ordinaire . . . . .	3,200,865
415,539	801,600	<i>b.</i> Amortissement d'objets hors d'usage . . . . .	174,108
<b>3,502,872</b>	<b>3,658,200</b>	3. Fourgons et wagons . . . . .	<b>2,932,949</b>
2,436,104	2,463,000	<i>a.</i> Entretien ordinaire . . . . .	2,391,371
1,066,768	1,195,200	<i>b.</i> Amortissement d'objets hors d'usage . . . . .	541,578
—	—	4. Voitures automotrices . . . . .	—
—	—	<i>a.</i> Entretien ordinaire . . . . .	—
—	—	<i>b.</i> Amortissement d'objets hors d'usage . . . . .	—
<b>519,707</b>	<b>511,400</b>	<b>D. Dépenses diverses . . . . .</b>	<b>488,924</b>
44,514	44,050	1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes . . . . .	43,908
182,355	194,630	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, y compris les remises et les dortoirs . . . . .	178,895
245,667	242,200	3. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .	233,301
47,171	30,520	4. Divers . . . . .	32,820
<b>56,487,965</b>	<b>57,843,010</b>	<b>Total IV. Traction et matériel</b>	<b>52,724,904</b>

## Comparaison des dépenses d'exploitation.

Comparaison avec		Justification des différences																																
Compte de 1913	Budget de 1914																																	
Fr.	Fr.																																	
- 216,473	- 479,029	Surcroît de dépenses pour les indemnités de nuit, les uniformes, la ligne rachetée du Jura Neuchâtelois (6 mois en 1913, 12 mois en 1914) et sur la rubrique IV A 3 pour remplacement d'ouvriers en service militaire; en revanche moins de dépenses par suite de mutations de personnel. L'augmentation de dépenses pour la période de janvier à juillet est de fr. 379,112 en regard de 1913 et la diminution sur les mois d'août à décembre de fr. 595,585.																																
+ 7,233	- 38,852																																	
- 315,100	- 394,080																																	
+ 91,394	- 46,097																																	
- 1,937,812	- 1,731,480	Parcours kilométriques moins nombreux et diminution correspondante de la consommation de matières. Comparativement à 1913 ces différences se présentent comme suit:																																
- 1,847,714	- 1,618,952																																	
- 12,055	- 16,624	Dépenses pour matières de consommation . . . . . fr. + 173,872																																
- 40,949	- 52,000	Parcours kilométriques . . . . . km. loc. + 1,244,224																																
- 37,094	- 43,904	La diminution nette de 4,559,994 km. loc. vis-à-vis de 1913 est de 9,43 %.																																
- 1,577,998	- 2,385,121	Entretien moins important de voitures et de wagons et réduction des amortissements ensuite de restriction dans la mise au rebut.																																
- 729,349	- 1,011,243																																	
+ 24,614	- 28,036																																	
- 753,963	- 983,207																																	
- 278,721	- 648,627																																	
- 37,290	- 21,135																																	
- 241,431	- 627,492																																	
- 569,923	- 725,251																																	
- 44,733	- 71,629																																	
- 525,190	- 653,622																																	
		Amortissement de matériel roulant mis au rebut, à la charge du fonds de renouvellement:																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Valeur d'inventaire</th> <th>Valeur du matériel de rebut</th> <th>Dépenses nettes</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Fr.</th> <th>Fr.</th> <th>Fr.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>17 locomotives . . . . .</td> <td>922,567. —</td> <td>64,579. 70</td> <td>857,987. 30</td> </tr> <tr> <td>2 chaudières . . . . .</td> <td>21,911. —</td> <td>3,506. —</td> <td>18,405. —</td> </tr> <tr> <td></td> <td>944,478. —</td> <td>68,085. 70</td> <td>876,392. 30</td> </tr> <tr> <td>20 voitures . . . . .</td> <td>181,362. 77</td> <td>7,254. 50</td> <td>174,108. 27</td> </tr> <tr> <td>130 wagons . . . . .</td> <td>564,144. —</td> <td>22,565. 75</td> <td>541,578. 25</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1,689,984. 77</td> <td>97,905. 95</td> <td>1,592,078. 82</td> </tr> </tbody> </table>		Valeur d'inventaire	Valeur du matériel de rebut	Dépenses nettes		Fr.	Fr.	Fr.	17 locomotives . . . . .	922,567. —	64,579. 70	857,987. 30	2 chaudières . . . . .	21,911. —	3,506. —	18,405. —		944,478. —	68,085. 70	876,392. 30	20 voitures . . . . .	181,362. 77	7,254. 50	174,108. 27	130 wagons . . . . .	564,144. —	22,565. 75	541,578. 25		1,689,984. 77	97,905. 95	1,592,078. 82
	Valeur d'inventaire	Valeur du matériel de rebut	Dépenses nettes																															
	Fr.	Fr.	Fr.																															
17 locomotives . . . . .	922,567. —	64,579. 70	857,987. 30																															
2 chaudières . . . . .	21,911. —	3,506. —	18,405. —																															
	944,478. —	68,085. 70	876,392. 30																															
20 voitures . . . . .	181,362. 77	7,254. 50	174,108. 27																															
130 wagons . . . . .	564,144. —	22,565. 75	541,578. 25																															
	1,689,984. 77	97,905. 95	1,592,078. 82																															
- 30,783	- 22,476	Diminution des parcours kilométriques et conséquence des mesures d'économie.																																
- 606	- 142																																	
- 3,460	- 15,735																																	
- 12,366	- 8,899																																	
- 14,351	+ 2,300																																	
- 3,763,061	- 4,618,106																																	

Annexe au compte d'exploitation.

Compte de 1913	Budget de 1914		Compte de 1914
Fr.	Fr.		Fr.
5,138,767	5,369,350	<b>V. Dépenses diverses.</b>	
547,999	677,750	<b>A. Loyers et affermages . . . . .</b>	<b>4,054,967</b>
4,555,152	4,660,000	1. Pour gares et sections de lignes communes . . . . .	434,593
35,616	31,600	2. Pour matériel roulant . . . . .	3,589,005
—	—	3. Pour locations diverses . . . . .	31,369
<b>7,804,396</b>	<b>8,022,230</b>	<b>B. Pertes sur les services auxiliaires . . . . .</b>	<b>—</b>
34,508	27,000	<b>C. Autres dépenses . . . . .</b>	<b>7,840,948</b>
86,171	169,600	1. Frais judiciaires . . . . .	16,844
1,208,190	1,190,000	2. Assurances contre l'incendie . . . . .	106,163
278,975	288,000	3. Assurances et indemnités pour accidents . . . . .	1,260,497
3,175	1,500	4. Assurances et indemnités de transports . . . . .	220,586
164,639	176,100	5. Frais de transport par suite de l'interruption de la voie . . . . .	300
5,727,750	5,740,730	6. Impôts et droits . . . . .	170,432
		7. Allocations aux caisses de secours, pensions, subsides et gratifications . . . . .	5,687,946
5,406,887	5,413,700	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades . . . . .	5,327,445
		b. Pensions . . . . .	109,425
114,926	110,830	c. Secours, subsides et gratifications . . . . .	251,076
205,937	216,200	8. Divers (y compris frais de publicité) . . . . .	378,180
300,988	429,300		
<b>12,943,163</b>	<b>13,391,580</b>	<b>Total V. Dépenses diverses</b>	<b>11,895,915</b>
		<b>Récapitulation.</b>	
4,528,076	4,708,840	I. Administration générale . . . . .	4,436,230
21,248,645	22,297,230	II. Entretien et surveillance de la voie . . . . .	19,510,370
49,224,518	50,465,500	III. Expédition et mouvement . . . . .	48,851,747
56,487,965	57,343,010	IV. Traction et matériel . . . . .	52,724,904
12,943,163	13,391,580	V. Dépenses diverses . . . . .	11,895,915
<b>144,432,367</b>	<b>148,206,160</b>	<b>Total des dépenses d'exploitation I—V</b>	<b>137,419,166</b>
		<b>VI. Dépenses et recettes non classées:</b>	
+ 2,181,792	+ 2,126,940	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation . . . . .	+ 1,812,834
— 491,817	— 300,000	2. Bonification du compte de construction pour frais généraux d'administration et de direction des travaux . . . . .	— 315,637
— 2,675,896	— 2,631,740	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs . . . . .	— 2,670,518
— 1,040,730	— 878,800	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc. . . . .	— 1,051,307
—	+ 200,000	5. Surplus de dépenses par suite de la revision du règlement n° 23 sur l'uniforme . . . . .	—
<b>— 2,026,651</b>	<b>— 1,483,600</b>	<b>Total VI</b>	<b>— 2,224,628</b>
<b>142,405,716</b>	<b>146,722,560</b>	<b>Total général des dépenses</b>	<b>135,194,538</b>
		<b>Clôture.</b>	
212,721,315	214,869,870	Total des recettes d'exploitation . . . . .	183,538,680
142,405,716	146,722,560	Total des dépenses d'exploitation . . . . .	135,194,538
<b>70,315,599</b>	<b>68,147,310</b>	<b>Excédent des recettes</b>	<b>48,344,142</b>

## Comparaison des dépenses d'exploitation.

Comparaison avec		Justification des différences
Compte de 1913	Budget de 1914	
Fr.	Fr.	
- 1,083,800	- 1,314,383	
- 113,406	- 243,157	Voir détail à page 49.
- 966,147	- 1,070,995	Moins de dépenses par suite du fléchissement du trafic.
- 4,247	- 231	
+ 36,552	- 181,282	
- 17,664	- 10,156	
+ 19,992	- 63,437	A la charge du fonds d'assurance contre l'incendie fr. 10,828.87.
+ 52,307	+ 70,497	{ Régularisation de cas d'accidents en suspens; à la charge du fonds de pensions GB fr. 19,335.70 et du fonds des rentes-accidents CFF fr. 251,783.70.
- 58,389	- 67,414	Moins d'indemnités par suite du fléchissement du trafic.
- 2,875	- 1,200	
+ 5,793	- 5,668	
- 39,804	- 52,784	
- 79,442	- 86,255	{ Contribution aux caisses de pensions et de secours . . . . . fr. 4,796,399.30 " à la caisse des malades pour: assurance-maladie . . . . . " 193,470.40 " " invalidité . . . . . " 337,574.90 fr. 5,327,444.60
- 5,501	- 1,405	A la charge des fonds de pensions JS fr. 52,342.75, GB fr. 39,086.90.
+ 45,139	+ 31,876	{ Plus de gratifications pour nombreuses années de service, et de subventions (subside à l'Exposition nationale suisse, à Berne).
+ 77,192	- 51,120	Surcroît de dépenses pour achèvement de la publication de diverses réclames n'ayant pu avoir lieu en 1913, pour participation à l'Exposition nationale suisse et frais de la conférence internationale des horaires, à Berne.
- 1,047,248	- 1,495,665	
- 91,846	- 272,610	
- 1,738,275	- 2,786,860	
- 372,771	- 1,613,753	
- 3,763,061	- 4,618,106	
- 1,047,248	- 1,495,665	
- 7,013,201	- 10,786,994	
- 368,958	- 314,106	{ Restriction des travaux de construction d'août à décembre.
- 176,180	+ 15,637	
- 5,378	+ 38,778	Voir détail à pages 46—49.
+ 10,577	+ 172,507	" " " " 50—51.
-	- 200,000	Les dépenses se rapportant à ce crédit sont comptabilisées dans les comptes de 1914 aux rubriques respectives.
+ 197,977	+ 741,028	
- 7,211,178	- 11,528,022	
Ad VI, 1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, dont il y a lieu de débiter le fonds de renouvellement:		
- 29,182,635	- 31,331,190	
- 7,211,178	- 11,528,022	
- 21,971,457	- 19,803,168	

Pour renouvellement de la superstructure:	Dépenses brutes	Matériel rebuté	Dépenses nettes
	Fr.	Fr.	Fr.
II B 2 a Traverses . . . . .	146,377.35	71,930.10	74,447.25
" b Rails . . . . .	197,292.70	121,004.80	76,287.90
" c Aiguilles, etc. . . . .	138,793.65	72,579.50	66,214.15
	482,463.70	265,514.40	216,949.30
II B 2 d Pose de la voie . . . . .			43,421.75
			260,371.05

## Spécification des recettes et des dépenses pour redevances foncières et pour

Compte de 1913		Budget de 1914		Recettes	Compte de 1914			
Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien	Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien		Redevances foncières		Frais d'exploitation et d'entretien	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I<sup>er</sup> arrondissement.</b>								
300	1,200	300	1,200	Aigle, A. L. . . . .	300	—	1,206	85
340	820	340	820	Aigle et St-Triphon, A. O. M. . . . .	340	—	820	—
—	—	—	—	Aigle, A. S. D. (dès le 1 <sup>er</sup> janvier 1914) . . . . .	300	—	1,000	—
—	1,809	—	3,000	Bouveret, P. L. M. . . . .	—	—	4,429	31
—	—	—	—	Brigue, B. L. S. (cojouissance dès le 15 juillet 1913; contrat non encore conclu) . . . . .	—	—	—	—
—	—	3,800	8,200	Chaux-de-Fonds, S. C. (dès le 1 <sup>er</sup> juillet 1913; contrat non encore conclu, redevances approximatives pour 1913) . . . . .	2,000	—	4,000	—
—	—	3,000	6,000	Chaux-de-Fonds, P. S. C. (dès le 1 <sup>er</sup> juillet 1913; contrat non encore conclu, redevances approximatives pour 1913) . . . . .	1,500	—	3,000	—
—	802	—	800	Chavornay, O. C. . . . .	—	—	804	—
3,533	18,209	4,000	19,000	Chiètres, B. N. . . . .	4,302	10	21,277	55
2,000	1,000	2,000	1,000	Flamatt, Vallée de la Singine . . . . .	2,000	—	1,000	—
6,085	25,571	6,000	25,000	Fribourg et Morat, F. M. A. . . . .	6,085	—	28,273	80
100,000	188,534	100,000	175,000	Genève, P. L. M. . . . .	100,000	—	196,737	93
—	—	—	—	Locele, P. L. M. (dès le 1 <sup>er</sup> juillet 1913; rappel en 1915) . . . . .	—	—	—	—
850	1,150	1,700	2,300	Locele, R. B. (dès le 1 <sup>er</sup> juillet 1913) . . . . .	1,700	—	2,300	—
750	3,500	750	3,500	Martigny, M. C. . . . .	750	—	3,528	25
4,000	6,000	—	—	Martigny, M. O. (en 1913 pour 2 ans) . . . . .	2,000	—	3,000	—
200	700	200	700	Monthey, M. C. M. . . . .	200	—	700	—
4,500	4,500	4,500	4,500	Montreux, M. O. B. . . . .	4,500	—	4,507	30
100	4,040	100	4,000	»    M.-Gl. . . . .	100	—	4,003	80
1,500	6,000	1,500	6,000	Morges, B. A. M. . . . .	1,500	—	6,000	—
257	1,800	250	1,800	Moudon, T. L. . . . .	257	50	1,900	55
11,082	55,099	10,000	50,000	Neuchâtel, B. N. . . . .	12,657	15	60,115	90
9,010	42,582	—	—	»    J. N. (passé aux C. F. F. le 1 <sup>er</sup> juillet 1913) . . . . .	—	—	—	—
3,000	2,000	3,000	2,000	Nyon, N. C. . . . .	3,000	—	2,000	—
1,000	1,557	1,000	1,500	Palézieux, C. E. G. . . . .	1,000	—	1,528	—
3,049	10,000	3,050	10,000	Romont, B. R. . . . .	3,048	65	10,000	—
5,000	7,000	5,000	7,000	Travers, R. V. T. . . . .	5,000	—	7,000	—
4,550	3,201	4,550	3,200	Vevey, C. E. V. . . . .	4,550	—	3,202	50
2,079	14,926	2,050	16,000	Viège, V. Z. . . . .	2,298	30	14,921	55
3,000	5,632	3,000	5,500	Yverdon, Y. S. C. . . . .	3,000	—	5,609	85
<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>								
381,487	1,119,943	400,000	1,050,000	Bâle, E. L. B. . . . .	353,881	90	1,018,555	25
193,006	—	195,000	—	Bâle-St Jean, tronçon affermé E. L. B. . . . .	191,737	80	—	—
12,651	124,302	10,000	120,000	Berne, B. N. . . . .	13,008	60	130,179	10
—	17,500	—	17,500	»    G. T. B. . . . .	—	—	17,500	—
—	8,000	—	8,000	»    B. S. B. . . . .	—	—	8,000	—
—	1,500	—	1,500	Brienz (bateaux) B. L. S. . . . .	—	—	1,500	—
2,000	6,000	2,000	6,000	Berthoud, B. T. B. . . . .	2,000	—	6,000	—
755,329	1,684,877	767,090	1,561,020	A reporter	723,017	—	1,574,601	49

Observation. Où les contrats fixent une somme aversale pour cojouissance, la répartition sur redevances foncières et frais d'exploitation et d'entretien a été faite sur la base des calculs ayant servi à fixer les sommes aversales.

## frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs.

Compte de 1913		Budget de 1914		Recettes	Compte de 1914			
Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien	Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien		Redevances foncières		Frais d'exploitation et d'entretien	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
755,329	1,684,877	767,090	1,561,020	Report	723,017	—	1,574,601	49
5,750	17,250	5,750	17,250	Berthoud, E. B. . . . .	5,750	—	17,250	—
—	4,500	—	4,500	Emmenbrücke, S. T. B. . . . .	—	—	4,500	—
4,000	400	4,000	400	Glovelier, R. S. G. . . . .	4,000	—	400	—
560	400	560	400	Gümligen, B. W. B. . . . .	560	—	400	—
3,500	5,000	3,500	5,000	Konolfingen, B. T. B. . . . .	3,500	—	5,000	—
1,350	5,450	1,350	5,450	Langenthal, L. H. B. . . . .	1,350	—	5,450	—
8,500	9,500	8,500	9,500	Langnau-Obermatt, E. B. . . . .	8,500	—	9,500	—
—	3,600	—	3,600	Liestal, W. B. . . . .	—	—	3,600	—
800	1,700	800	1,700	Lucerne, K. L. B. . . . .	800	—	1,700	—
450	150	450	150	Mâche-Boujean, S. B. M. . . . .	450	—	150	—
—	—	—	—	» » B. M. B. (dès le 1 <sup>er</sup> janvier 1914) . . . . .	450	—	150	—
6,000	6,000	6,000	6,000	Moutier et Soleure, S. M. B. . . . .	6,000	—	6,000	—
6,800	10,200	6,800	10,200	Nouveau-Soleure, E. B. . . . .	6,800	—	10,200	—
—	650	—	650	Niederbipp, L. J. B. . . . .	—	—	650	—
—	2,000	—	2,000	Oensingen, Ö. B. B. . . . .	—	—	2,000	—
—	700	—	700	» L. J. B. . . . .	—	—	700	—
2,500	1,500	2,500	1,500	Porrentruy, R. P. B. . . . .	2,500	—	1,500	—
—	1,120	—	1,120	» P. L. M. & Est . . . . .	—	—	1,120	—
—	4,747	—	5,000	Scherzligen, B. L. S. . . . .	—	—	5,152	05
—	2,000	—	2,000	Sissach, S. G. . . . .	—	—	2,000	—
—	—	—	—	Sursee, S. T. . . . .	1,500	—	2,000	—
600	1,800	600	1,800	Tavannes, T. T. . . . .	600	—	1,800	—
900	8,100	900	8,100	Thoune, B. T. B. . . . .	900	—	8,100	—
—	6,500	—	6,500	» G. T. B. . . . .	—	—	6,500	—
2,900	2,600	2,900	2,600	Wolhusen, H. W. B. . . . .	2,900	—	2,600	—
				<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>				
—	—	—	—	Baar, E. S. Z. (9 septembre 1913 — 31 décembre 1914) . . . . .	—	—	2,624	65
400	—	400	—	Dietikon, B. D. . . . .	400	—	—	—
—	2,400	—	2,400	Entfelden, A. S. . . . .	—	—	2,400	—
2,000	4,000	2,000	4,000	Lenzburg, S. T. B. . . . .	2,000	—	4,000	—
—	300	—	300	Meilen, W. M. B. . . . .	—	—	300	—
2,000	2,000	2,000	2,000	Pfäffikon (Schwyz), S. O. B. . . . .	2,000	—	2,000	—
3,750	6,250	3,750	6,250	Rapperswil, S. O. B. . . . .	3,750	—	6,250	—
—	146,726	—	150,000	Schaffhouse, chemins de fer badois . . . . .	—	—	127,592	33
—	2,800	—	2,800	» St. S. S. . . . .	—	—	2,800	—
—	2,000	—	2,000	Schwanden, Sernf-T. B. . . . .	—	—	2,000	—
4,000	2,500	4,000	2,500	Sihlbrugg, Sihl-T. B. . . . .	4,000	—	2,500	—
—	1,800	—	1,800	Suhr, W. T. B. . . . .	—	—	1,800	—
—	1,600	—	1,600	Uster, U. Oe. . . . .	—	—	1,200	—
3,250	8,612	3,250	7,000	Wädenswil, S. O. B. (moins bonification à la S. O. B. pour service de manœuvres) . . . . .	3,250	—	7,590	45
—	1,000	—	1,000	Wetzikon, W. M. B. . . . .	—	—	1,000	—
—	4,000	—	4,000	Wildeggen, S. T. B. . . . .	—	—	4,000	—
—	900	—	900	Zurich-Stadelhofen, F. B. . . . .	—	—	900	—
10,000	9,510	10,000	12,500	Zurich-Wiedikon-Giesshübel, Sihl-T. B. . . . .	10,000	—	7,804	20
—	—	—	—	Zug, E. S. Z. (9 septembre 1913 — 31 décembre 1914) . . . . .	—	—	1,574	80
825,339	1,959,918	837,100	1,844,190	A reporter	794,977	—	1,836,179	07

## Spécification des recettes et des dépenses pour redevances foncières

Compte de 1913		Budget de 1914		Recettes	Compte de 1914			
Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien	Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien		Redevances foncières		Frais d'exploitation et d'entretien	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
825,339	1,959,918	837,100	1,844,190	Report	794,977	—	1,836,179	07
				<b>IV<sup>e</sup> arrondissement.</b>				
—	400	—	400	Altstätten, A. G. B. . . . .	—	—	400	—
—	—	—	—	Coire, C. A. B. (12—31 décembre 1914) . . . . .	—	—	383	55
2,708	20,000	2,700	20,000	Coire, Rh.-B. . . . .	2,708	40	20,000	—
2,000	4,000	—	—	Ebnat-Kappel, B. T. . . . .	1,600	—	3,200	—
—	—	—	—	Emmishofen-Kreuzlingen, M. Th. B. . . . .	3,000	—	3,000	—
200	200	200	200	Frauenfeld, F. W. . . . .	200	—	200	—
—	—	—	—	Gossau, A. B. (1 <sup>er</sup> octobre 1913 — 31 décembre 1914) . . . . .	—	—	10,000	—
—	3,000	—	—	Constance, M. Th. B. . . . .	—	—	3,000	—
—	—	—	—	Tronçon Constance-Emmishofen, M. Th. B. . . . .	500	—	595	60
1,554	12,000	1,550	12,000	Landquart, Rh. B. . . . .	1,554	—	12,000	—
260	—	260	—	Landquart-Coire, tronçon Rh. B. . . . .	260	—	—	—
12,000	13,000	12,000	13,000	Lichtensteig et Wattwil, B. T. . . . .	12,000	—	13,000	—
—	100	—	100	Rheineck, Rh. W. . . . .	—	—	100	—
14,585	142,368	14,500	130,000	Romanshorn, B. T. . . . .	14,854	10	144,547	70
1,660	3,840	1,660	3,840	Rorschach, R. H. B. . . . .	1,660	—	3,840	—
25,320	31,451	24,000	30,000	St. Fiden, B. T. . . . .	27,929	—	34,906	40
27,922	4,237	26,000	4,000	St. Gall-St. Fiden, B. T. . . . .	31,059	60	3,304	75
30,716	143,922	32,000	140,000	» B. T., ligne principale . . . . .	33,110	—	173,906	45
4,000	12,000	4,000	12,000	» B. T., ligne secondaire . . . . .	4,000	—	12,000	—
750	—	750	—	» A. St. . . . .	750	—	—	—
63,186	331,478	64,500	320,000	St. Margrethen et Buchs, K. K. St. B. . . . .	63,183	95	315,824	77
—	—	—	—	Weinfeldten, M. Th. B. . . . .	5,500	—	5,500	—
840	2,360	840	2,360	Wil, F. W. . . . .	840	—	2,360	—
—	—	—	—	Wil, M. Th. B. . . . .	5,000	—	5,000	—
—	3,750	—	5,000	Winkeln, A. B. (jusqu'au 30 septembre 1913) . . . . .	—	—	—	—
9,166	22,521	9,150	23,000	Winterthour, T. T. B. . . . .	9,166	20	22,388	15
				<b>V<sup>e</sup> arrondissement.</b>				
900	2,100	900	2,100	Arth-Goldau, A. R. B. . . . .	900	—	2,100	—
4,500	9,175	4,500	9,200	» S. O. B. . . . .	4,500	—	9,184	80
200	1,000	200	1,000	Biasca, F. B. A. . . . .	200	—	1,000	—
700	1,300	700	1,300	Capolago, M. G. . . . .	700	—	1,000	—
1,100	2,300	1,100	2,300	Castione, B. M. . . . .	1,100	—	2,300	—
204,052	748,562	200,000	750,000	Chiasso, F. S. . . . .	214,856	13	718,941	68
450	1,050	450	1,050	Locarno, T. L. . . . .	450	—	1,050	—
1,234,108	3,476,032	1,239,060	3,327,040	<b>Total des recettes</b>	1,236,558	38	3,361,212	92
				<b>Dépenses.</b>				
				<b>I<sup>er</sup> arrondissement.</b>				
74,602	167,388	75,000	150,000	Domodossola, F. S. . . . .	74,732	09	173,371	58
—	22,288	—	21,000	Iselle, F. S. . . . .	—	—	24,582	45
—	5,700	—	5,700	Territet, T. M. G. . . . .	—	—	5,700	—
74,602	195,376	75,000	176,700	A reporter	74,732	09	203,654	03



et frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs.

Compte de 1913		Budget de 1914		Dépenses	Compte de 1914			
Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien	Redevances foncières	Frais d'exploitation et d'entretien		Redevances foncières		Frais d'exploitation et d'entretien	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
74,602	195,376	75,000	176,700	Report	74,732	09	203,654	03
				<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>				
222,506	—	350,000	—	Bâle, ligne de raccordement des chemins de fer badois . . .	121,747	38	—	—
21,500	—	21,500	—	Berne, loyer pour terrains, Etat de Berne . . . . .	21,500	—	—	—
31,357	71,061	—	—	Chaux-de-Fonds, J. N. (passé aux C. F. F. le 1 <sup>er</sup> juillet 1913) .	—	—	—	—
1,050	1,672	1,000	1,200	Delle, Est & P. L. M. . . . .	1,050	—	1,067	94
13,291	192	13,500	5,000	» Est. . . . .	13,422	68	3,631	17
				<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>				
1,500	3,717	1,500	2,000	Waldshut et Rheinbrücke près de Coblenze, chemins de fer badois . . . . .	1,500	—	1,337	55
				<b>IV<sup>e</sup> arrondissement.</b>				
250	400	250	400	Grüze, T. T. B. . . . .	250	—	400	—
712	178,917	30,000	180,000	Constance, chemins de fer badois . . . . .	18,077	22	167,604	79
23,178	54,659	25,000	60,000	Singen, chemins de fer badois . . . . .	22,916	19	56,938	07
				<b>V<sup>e</sup> arrondissement.</b>				
158,053	294,142	160,000	270,000	Luino, F. S. . . . .	159,397	46	256,061	68
547,999	800,136	677,750	695,300	<b>Total des dépenses</b>	434,593	02	690,695	23
				<b>Clôture.</b>				
1,234,108	3,476,032	1,239,060	3,327,040	<b>Recettes</b> . . . . .	1,236,558	38	3,361,212	92
547,999	800,136	677,750	695,300	<b>Dépenses</b> . . . . .	434,593	02	690,695	23
686,109	2,675,896	561,310	2,631,740	<b>Excédent des recettes</b>	801,965	36	2,670,517	69



## Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.

Compte de 1913	Budget de 1914		Compte de 1914	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
<b>Recettes.</b>				
<b>I<sup>er</sup> arrondissement.</b>				
<b>6,911</b>	<b>7,000</b>	<b>Bière-Apples-Morges, frais généraux, 5 % des dépenses</b> . . . . .	<b>7,267</b>	<b>75</b>
<b>111,693</b>	<b>113,000</b>	<b>Bulle-Romont</b> . . . . .	<b>102,121</b>	<b>50</b>
8,478	8,500	Frais généraux, 5 % des dépenses . . . . .	7,943	85
20,000	20,000	Fourniture du matériel roulant . . . . .	20,000	—
4,000	4,000	Indemnité pour dommages, pertes, etc. . . . .	4,000	—
79,215	80,500	Service de la traction et des manœuvres . . . . .	70,177	65
<b>798</b>	<b>1,000</b>	<b>Cossonay-Gare</b> . . . . .	<b>1,033</b>	<b>05</b>
598	800	Frais généraux, 5 % des dépenses . . . . .	833	05
200	200	Indemnité pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.) . . . . .	200	—
<b>5,186</b>	<b>3,500</b>	<b>Crassier-Divonne</b> . . . . .	<b>4,015</b>	<b>54</b>
7,686	6,000	Redevance d'exploitation: $\frac{2}{3}$ des recettes brutes . . . . .	6,515	54
2,500	2,500	A déduire: Participation aux dépenses de la gare de Divonne-les-Bains . . . . .	2,500	—
<b>506,254</b>	<b>457,000</b>	<b>Iselle-Domodossola</b> . . . . .	<b>488,668</b>	<b>65</b>
67,476	85,700	Service des trains . . . . .	65,352	40
438,778	371,300	Service de la traction . . . . .	423,316	25
<b>37,305</b>	<b>37,300</b>	<b>Nyon-Crassier</b> . . . . .	<b>35,217</b>	<b>65</b>
1,978	1,800	Frais généraux, 5 % des dépenses . . . . .	1,838	—
26,327	26,500	Service des trains et de la traction . . . . .	24,379	65
8,000	8,000	Fourniture du matériel roulant . . . . .	8,000	—
1,000	1,000	Indemnité pour risques assumés en raison de ce que les passages à niveau ne sont pas gardés, etc. . . . .	1,000	—
<b>4,953</b>	<b>5,000</b>	<b>Plan incliné de Serrières</b> . . . . .	<b>4,303</b>	<b>55</b>
4,523	4,570	Indemnité de 20 cts. par tonne-marchandises . . . . .	3,873	55
350	350	> pour livraison de l'eau motrice . . . . .	350	—
80	80	> pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.) . . . . .	80	—
<b>27,214</b>	<b>28,000</b>	<b>Pont-Brassus, service des trains et de la traction</b> . . . . .	<b>24,789</b>	<b>10</b>
<b>511,179</b>	<b>414,000</b>	<b>Vallorbe-Pontarlier-Verrières</b> . . . . .	<b>461,459</b>	<b>69</b>
238,378	238,380	Indemnité fixe 34.654 km à fr. 7000 par an . . . . .	238,378	—
305,729	210,000	A ajouter: $\frac{1}{3}$ des recettes brutes . . . . .	255,922	85
32,928	34,380	A déduire: Participation aux dépenses de la gare de Pontarlier . . . . .	32,841	16
<b>12,500</b>	<b>12,500</b>	<b>Viège-Zermatt</b> . . . . .	<b>12,500</b>	<b>—</b>
8,000	8,000	Frais généraux, indemnité à forfait . . . . .	8,000	—
4,500	4,500	Indemnité pour hivernage du personnel . . . . .	4,500	—
1,223,993	1,078,300	A reporter	1,141,376	48

Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.

Compte de 1913	Budget de 1914		Compte de 1914	
			Fr.	Ct.
Fr. 1,223,993	Fr. 1,078,300		Report	1,141,376 48
<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>				
<b>Chemin de fer Wald-Rüti.</b> Le service des trains et de la traction a été remis provisoirement à la Tösstalbahn; les C. F. F. ne touchent aucune indemnité de ce chef; ils continuent à assurer le service de la voie à prix coûtant et le W. R. B. en est débité directement . . . . .				
<b>IV<sup>e</sup> arrondissement.</b>				
52,182	46,000	<b>Chemin de fer Bodan-Toggenbourg, frais généraux . . . . .</b>	<b>48,328</b>	<b>35</b>
<b>V<sup>e</sup> arrondissement.</b>				
214,339	210,000	<b>Pino-Luino, service des trains et de la traction . . . . .</b>	<b>190,536</b>	—
5,027	1,500	<b>Diverses prestations de traction par des locomotives de secours, etc. . . . .</b>	<b>14,733</b>	<b>95</b>
<b>1,495,541</b>	<b>1,335,800</b>	<b>Total des recettes</b>	<b>1,394,974</b>	<b>78</b>
<b>Dépenses.</b>				
<b>I<sup>er</sup> arrondissement.</b>				
16,531	16,000	<b>Bouveret-St. Gingolph, service des trains et de la traction . . . . .</b>	<b>11,585</b>	<b>20</b>
417,633	410,000	<b>Genève-La Plaine, service des trains et de la traction . . . . .</b>	<b>306,912</b>	<b>74</b>
9,010	17,000	<b>Locle-Col-des-Roches, service des trains et de la traction . . . . .</b>	<b>10,860</b>	<b>44</b>
<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>				
3,480	3,400	<b>Vieux-Soleure-Nouveau-Soleure, service des trains et de la traction . . . . .</b>	<b>3,237</b>	<b>60</b>
7,261	8,000	<b>Thoune-Scherzligen, service de la traction . . . . .</b>	<b>7,411</b>	<b>20</b>
<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>				
675	600	<b>Hinwil-Wetzikon, service des trains et de la traction . . . . .</b>	<b>405</b>	—
221	2,000	<b>Diverses prestations de traction par des locomotives de secours, etc. . . . .</b>	<b>3,256</b>	—
<b>454,811</b>	<b>457,000</b>	<b>Total des dépenses</b>	<b>343,668</b>	<b>18</b>
<b>1,040,730</b>	<b>878,800</b>	<b>Excédent des recettes</b>	<b>1,051,306</b>	<b>60</b>

## Comparaison du compte de profits et pertes.

Compte de 1913	Budget de 1914		Compte de 1914	Comparaison avec	
				Compte de 1913	Budget de 1914
Fr.	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.
<b>Recettes.</b>					
70,315,599	68,147,310	Excédent des recettes de l'exploitation . . . . .	48,344,142	- 21,971,457	- 19,803,168
1,076,152	500,000	Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs . . . . .	1,582,035	+ 505,883	+ 1,082,035
4,901,957	3,560,000	Produit des valeurs et des créances . . . . .	3,830,089	- 1,071,868	+ 270,089
105,493	150,300	Produit d'entreprises accessoires . . . . .	61,505	- 43,988	- 88,795
9,258,018	10,041,000	Prélèvements sur les fonds spéciaux . . . . .	6,830,236	- 2,427,782	- 3,210,764
66,000	66,000	Subventions pour l'exploitation d'autres lignes . . . . .	66,000	—	—
77,724	20,000	Autres recettes . . . . .	159,600	+ 81,876	+ 139,600
85,800,943	82,484,610	<b>Total des recettes</b>	60,873,607	- 24,927,336	- 21,611,003
6,425,807	—	Solde actif de l'année précédente . . . . .	8,039,164	+ 1,613,357	+ 8,039,164
92,226,750	82,484,610		68,912,771	- 23,313,979	- 13,571,839
<b>Dépenses.</b>					
45,000	45,000	Indemnité pour sections de lignes prises à bail . . . . .	45,000	—	—
52,916,294	52,559,400	Intérêts des emprunts consolidés . . . . .	55,109,888	+ 2,193,594	+ 2,550,488
2,056,519	2,852,840	Intérêts des dettes courantes, etc. . . . .	1,115,752	- 940,767	- 1,737,088
15,569,343	10,750,260	Amortissements . . . . .	10,186,209	- 5,383,134	- 564,051
12,033,307	10,143,360	Versements dans les fonds spéciaux . . . . .	10,074,826	- 1,958,481	- 68,534
Autres dépenses:					
1,500,000	1,500,000	Annuité d'amortissement du déficit de la Caisse de pensions et de secours C.F.F. . . . .	1,500,000	—	—
67,123	162,000	Divers . . . . .	77,183	+ 10,060	- 84,817
84,187,586	78,012,860	<b>Total des dépenses</b>	78,108,858	- 6,078,728	+ 95,998
8,039,164	4,471,750	<b>Différences</b>	-9,196,087	- 17,235,251	- 13,667,837
92,226,750	82,484,610		68,912,771	- 23,313,979	- 13,571,839

**Observation :** Les différences sont analysées dans le rapport de gestion.

## Spécification par objets des dépenses de construction de l'année 1914.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Direction générale.</b>						
<b>I. Chemin de fer et installations fixes.</b>						
1. Lever de plans et études.						
Travaux préliminaires en vue de l'installation de la traction électrique . . . . .	57,819	90	—	—	57,819	90
<b>Total I</b>	<b>57,819</b>	<b>90</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>57,819</b>	<b>90</b>
<b>II. Matériel roulant.</b>						
2. Acquisition de 24 locomotives:						
1 locomotive à grande vitesse A <sup>3/5</sup> n° 634 . . . . .	122,351	—	—	—	122,351	—
7 locomotives » » » » n° 635/641 . . . . .	855,106	—	—	—	855,106	—
2 » » » » » » 642/643 . . . . .	244,654	—	—	—	244,654	—
3 » » » » » » 644/646 . . . . .	365,178	—	—	—	365,178	—
3 » » pour train de voyageurs B <sup>3/4</sup> n° 1364/1366 . . . . .	277,227	—	—	—	277,227	—
1 locomotive pour train de marchandise C <sup>5/6</sup> n° 2954 . . . . .	143,154	—	—	—	143,154	—
1 » » » » » » » » 2955 . . . . .	146,573	—	—	—	146,573	—
3 locomotives » » » » » n° 2956/2958 . . . . .	426,507	—	—	—	426,507	—
2 » » » » » » » » 2959/2960 . . . . .	285,302	—	—	—	285,302	—
1 locomotive électrique pour le Simplon F <sup>b 4/6</sup> n° 371 . . . . .	188,570	—	—	—	188,570	—
	324,622					
3. Acquisition de 103 voitures:						
6 voitures AB <sup>4u</sup> n° 2615/2620 . . . . .	405,000	—	—	—	405,000	—
10 » B <sup>4u</sup> » 3901/3910 . . . . .	536,550	—	—	—	536,550	—
10 » BC » 4411/4420 . . . . .	254,280	—	—	—	254,280	—
40 » C » 6036/6075 . . . . .	864,480	—	—	—	864,480	—
20 » » » 6076/6095 . . . . .	415,300	—	—	—	415,300	—
15 » C <sup>4u</sup> » 8647/8661 . . . . .	709,740	—	—	—	709,740	—
2 » » » 8907/8908 . . . . .	112,708	—	—	—	112,708	—
4. Equipement de 19 voitures avec dynamos pour l'éclairage électrique:						
4 voitures B <sup>3</sup> n° 3736/3739 . . . . .	4,096	—	—	—	4,096	—
10 » C <sup>3</sup> » 7731/7740 . . . . .	8,630	—	—	—	8,630	—
5 » » » 7775/7779 . . . . .	4,315	—	—	—	4,315	—
5. Substitution de l'éclairage électrique au moyen de dynamos à l'éclairage au gaz dans 29 voitures:						
7 voitures AB <sup>3</sup> n° 2001/2007 . . . . .	9,688	—	2,450	—	7,238	—
2 » » » 2010/2011 . . . . .	2,768	—	700	—	2,068	—
2 » » » 2201 et 2203 . . . . .	2,768	—	700	—	2,068	—
5 » » » 2219/2223 . . . . .	6,920	—	1,750	—	5,170	—
3 » » » 2281/2283 . . . . .	4,152	—	1,050	—	3,102	—
4 » » » 2286/2289 . . . . .	5,536	—	1,400	—	4,136	—
5 » » » 2291/2295 . . . . .	6,920	—	1,750	—	5,170	—
1 » C <sup>4u</sup> n° 8562 . . . . .	1,724	—	900	—	824	—
6. Extourne de la rubrique II 3 à la rubrique II 2 des frais pour l'équipement des fourgons F <sup>3</sup> n° 18001/18008 avec dynamos pour l'éclairage électrique. (Ces dynamos ayant été montés sur les voitures C <sup>3</sup> n° 7551/7558)						
	9,928	—	9,928	—	—	—
<b>A reporter</b>	<b>6,420,125</b>	<b>—</b>	<b>20,628</b>	<b>—</b>	<b>6,399,497</b>	<b>—</b>

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Direction générale.</b>						
Report	6,420,125	—	20,628	—	6,399,497	—
<b>7. Acquisition de 420 wagons:</b>						
20 fourgons F <sup>3u</sup> n° 18406/18425 . . . . .	389,800	—	—	—	389,800	—
100 wagons J <sup>3d</sup> » 23101/23200 . . . . .	827,600	—	—	—	827,600	—
230 » K <sup>3</sup> » 43151/43380 . . . . .	1,488,100	—	—	—	1,488,100	—
70 » » » 43431/43500 . . . . .	452,900	—	—	—	452,900	—
<b>8. Equipement de 52 fourgons avec dynamos pour l'éclairage électrique:</b>						
10 fourgons F n° 16021/16030 . . . . .	8,430	—	—	—	8,430	—
5 » » » 16051/16055 . . . . .	4,215	—	—	—	4,215	—
25 » » » 16907/16931 . . . . .	21,075	—	—	—	21,075	—
12 » F <sup>3</sup> » 18101/18112 . . . . .	10,116	—	—	—	10,116	—
<b>9. Substitution de l'éclairage électrique au moyen de dynamos à l'éclairage au gaz dans 18 fourgons:</b>						
6 fourgons F <sup>u</sup> n° 17501/17506 . . . . .	6,978	—	2,100	—	4,878	—
12 » F <sup>3</sup> » 18151/18162 . . . . .	13,356	—	4,200	—	9,156	—
<b>10. Amortissement de matériel roulant mis au rebut:</b>						
17 locomotives . . . . .	—	—	922,567	—	— 922,567	—
20 voitures . . . . .	—	—	181,362	77	— 181,362	77
7 fourgons . . . . .	—	—	49,428	—	— 49,428	—
123 wagons . . . . .	—	—	514,716	—	— 514,716	—
<b>Total II</b>	9,642,695	—	1,695,001	77	7,947,693	23
<b>III. Mobilier et ustensiles.</b>						
<b>11. Accroissement de l'inventaire pour les bureaux de la Direction générale (y compris l'inspection principale des télégraphes) . . . . .</b>						
	15,783	30	—	—	15,783	30
<b>12. Accroissement de l'inventaire du service de la traction:</b>						
250 pièces d'accouplement pour le chauffage à la vapeur, avec raccords à vis . . . . .	7,375	—	—	—	7,375	—
150 » » » » » » » avec étriers . . . . .	4,725	—	—	—	4,725	—
40 » » » » » » » modèle P.L.M. . . . .	1,400	—	—	—	1,400	—
300 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage électrique des trains . . . . .	73,500	—	—	—	73,500	—
<b>Total III</b>	102,783	30	—	—	102,783	30
<b>Récapitulation.</b>						
<b>I. Chemin de fer et installations fixes . . . . .</b>	57,819	90	—	—	57,819	90
<b>II. Matériel roulant . . . . .</b>	9,642,695	—	1,695,001	77	7,947,693	23
<b>III. Mobilier et ustensiles . . . . .</b>	102,783	30	—	—	102,783	30
<b>Total</b>	9,803,298	20	1,695,001	77	8,108,296	43

de construction de l'année 1914.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>1<sup>er</sup> arrondissement.</b>						
<b>I. Chemin de fer et installations fixes.</b>						
1. Station de La Plaine.						
Agrandissement de l'abri aux voyageurs . . . . .	2,673	70	—	—	2,673	70
2. Halte de Russin.						
Construction d'un abri pour voyageurs . . . . .	2,251	—	—	—	2,251	—
3. Gare de Genève.						
Construction d'un abri et de W. C. pour le personnel de la manœuvre	6,085	50	—	—	6,085	50
4. Station de Versoix.						
Extension de la station et construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs . . . . .	380,736	91	33,779	85	346,957	06
5. Station de St-Prex.						
Prolongement du cul-de-sac et déplacement d'un chemin latéral . .	31,764	50	93	75	31,670	75
6. Gare de Morges.						
Remplacement de cinq passages à niveau par trois passages inférieurs	358,485	14	97,290	85	261,194	29
7. Station d'Aigle.						
Construction d'une nouvelle voie de transbordement pour le service du chemin de fer Aigle-Sépey-Diablerets . . . . .	5,320	—	755	65	4,564	35
8. Ateliers d'Yverdon.						
Transformation de l'atelier d'injection des bois en atelier de petites réparations pour les wagons . . . . .	5,580	45	1,420	15	4,160	30
9. Yverdon-Grandson.						
Suppression du passage à niveau de St-Georges, km 39.103, et remplacement par un passage inférieur au km 39.086 . . . . .	27,213	85	5,769	35	21,444	50
10. Station d'Auvernier.						
Agrandissement du bâtiment aux voyageurs . . . . .	3,835	15	—	—	3,835	15
11. Station de Noiraigue.						
Etablissement d'une passerelle au Furcil, participation des CFF . .	2,500	—	—	—	2,500	—
12. Halte de Montmollin.						
Bureau pour la vente des billets . . . . .	975	20	—	—	975	20
13. Station de Moudon.						
Agrandissement des installations pour le service des marchandises .	6,320	10	20	—	6,300	10
14. Gare de Payerne.						
Extension de la gare, construction et transformation de bâtiments (voir aussi postes n° 42 b et 43 b) . . . . .	1,043,146	04	94,114	10	949,031	94
A reporter	1,876,887	54	233,243	70	1,643,643	84

## Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I<sup>er</sup> arrondissement.</b>						
Report	1,876,887	54	233,243	70	1,643,643	84
15. Station d'Avenches. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs . . . . .	4,914	75	—	—	4,914	75
16. Station de Charmey. Construction d'une voie d'évitement et extension des installations pour le service des marchandises . . . . .	67,715	80	1,520	70	66,195	10
17. Station de Chiètres. Extension (sans l'appareil d'enclenchement prévu) . . . . .	70,247	40	731	40	69,516	—
18. Stations de Domdidier et de Grolley. Installation de marquises . . . . .	2,814	40	—	—	2,814	40
19. Station du Bouveret. a. Remplacement du pont tournant de 14 m par un de 18 m . . . . . b. Transfert de la halle aux marchandises transit du côté du village . . . . .	29,805 8,230	95 90	6,861 —	65 —	22,944 8,230	30 90
20. Station de Loèche. Construction d'un bâtiment de bureau pour le chef de district avec l'ancienne halle aux marchandises de Riddes . . . . .	561	45	700	—	— 138	55
21. Brigue-Iselle. Amélioration de la conductibilité aux joints des rails dans les parties humides du tunnel du Simplon . . . . .	5,664	50	2,627	40	3,037	10
22. Double voie Berne-Thörishaus avec extension des stations de Bümpliz et de Thörishaus . . . . . * La participation du chemin de fer Berne-Neuchâtel pour le passage sous voie au km 94.260 à Ausserholligen, établi par le II <sup>e</sup> arrondissement, est déduite.	* 518,933	25	26,285	05	492,648	20
23. Heurtoirs. a. Station de La Plaine . . . . . b. » » Vernier-Meyrin . . . . . c. » » Céligny . . . . . d. » » Tüscherz . . . . . e. » des Geneveys s/Coffrane . . . . . f. » » Hauts-Geneveys . . . . . g. » de Cugy . . . . .	391 380 444 403 399 391 347	70 10 90 45 65 80 10	— — — — 45 45 146	— — — — 25 25 60	391 380 444 403 354 346 200	70 10 90 45 40 55 50
24. Ponts à bascule. a. Station de Sierre . . . . . b. Gare de Brigue . . . . .	5,283 6,314	85 75	2,877 139	75 10	2,406 6,175	10 65
25. Grues de chargement. Station de Sierre . . . . .	4,780	35	9	75	4,770	60
A reporter	2,604,913	59	275,233	60	2,329,679	99

de construction de l'année 1914.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>1<sup>er</sup> arrondissement.</b>						
Report	2,604,913	59	275,233	60	2,329,679	99
<b>26. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde.</b>						
<i>a.</i> Maisons de garde km 155.048, 155.730, 159.295 et 161.770 de la ligne Genève-La Plaine . . . . .	3,873	40	900	—	2,973	40
<i>b.</i> Maison de garde de Boulex, km 55.225 de la ligne de la Broye (L.)	685	25	400	—	285	25
<b>27. Amélioration de l'éclairage des gares et stations.</b>						
<i>a.</i> Gare de Genève, extension de l'éclairage électrique . . . . .	9,562	45	—	—	9,562	45
<i>b.</i> Halte d'Yverne, éclairage électrique . . . . .	366	85	—	—	366	85
<i>c.</i> Station de Colombier, » » . . . . .	2,499	40	—	—	2,499	40
<i>d.</i> » » Granges-Lens, » » . . . . .	982	35	—	—	982	35
<b>28. Signaux neufs.</b>						
<i>a.</i> Station de Domdidier, disques de protection . . . . .	3,150	70	60	—	3,090	70
<i>b.</i> » » Morat, signaux avancés . . . . .	1,166	90	—	—	1,166	90
<i>c.</i> » » Loèche, complément de l'enclenchement . . . . .	20,188	30	3,215	75	16,972	55
<b>29. Maisons de garde.</b>						
Dépendances pour les maisons de garde de Vieux-Bureau, Bourdigny, Russin et La Plaine . . . . .	11,779	15	—	—	11,779	15
<b>30. Abris pour le personnel de la voie.</b>						
<i>a.</i> Gland . . . . .	2,604	70	—	—	2,604	70
<i>b.</i> Yvonand . . . . .	1,107	—	—	—	1,107	—
<i>c.</i> Lucens . . . . .	2,122	45	—	—	2,122	45
<b>31. Clôtures et barrières de passages à niveau.</b>						
Installations de barrières à bascule:						
<i>a.</i> Passage à niveau de Corcelles-Cormondrèche, km 4.228 de la ligne Neuchâtel-Chaux-de-Fonds . . . . .	1,222	65	200	—	1,022	65
<i>b.</i> Cinq passages à niveau des lignes de la Broye . . . . .	5,484	25	200	—	5,284	25
<i>c.</i> Huit passages à niveau de la ligne St-Maurice-Brigue . . . . .	11,498	20	1,600	—	9,898	20
<b>32. Lignes télégraphiques.</b>						
<i>a.</i> Vevey-Burier, rachat de la ligne télégraphique . . . . .	1,847	30	—	—	1,847	30
<i>b.</i> St-Maurice-Martigny, doublement des poteaux . . . . .	3,893	45	—	—	3,893	45
<b>33. Participations à des entreprises d'utilité publique.</b>						
<i>a.</i> Correction de la Mèbre . . . . .	239	09	—	—	239	09
<i>b.</i> Consolidation des coteaux ébouleux de Lavaux . . . . .	1,554	05	—	—	1,554	05
<i>c.</i> Correction du ruisseau de la Gérine . . . . .	615	68	—	—	615	68
<i>d.</i> Construction d'un mur de protection au Scex de Glion . . . . .	268	30	—	—	268	30
<i>e.</i> Correction de la Gryonne . . . . .	1,656	10	—	—	1,656	10
<i>f.</i> » » » Venoge . . . . .	1,528	58	—	—	1,528	58
<i>g.</i> Assainissement des marais de l'Orbe . . . . .	8,236	30	—	—	8,236	30
<i>h.</i> Correction de l'Arnon . . . . .	68	80	—	—	68	80
<i>i.</i> » » la Singine près de Flamatt . . . . .	1,607	20	4,794	49	— 3,187	29
<i>k.</i> » » » Broye . . . . .	8,687	26	—	—	8,687	26
A reporter	2,713,409	70	286,603	84	2,426,805	86



## Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>1<sup>er</sup> arrondissement.</b>						
Report	2,713,409	70	286,603	84	2,426,805	86
<i>l.</i> Correction des ruisseaux de Granges s. Trey et de Marnand . . .	2,000	—	—	—	2,000	—
<i>m.</i> » du torrent de St. Barthélemy . . . . .	4,413	93	—	—	4,413	93
<i>n.</i> » de la Lozence et de ses affluents . . . . .	1,995	30	—	—	1,995	30
<i>o.</i> Assainissement des terrains marécageux de Noës . . . . .	247	40	—	—	247	40
<b>34. Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures.</b>						
<i>a.</i> Terrains dans le vallon du Flon (en Sébeillon) en vue du transfert de la gare aux marchandises de Lausanne . . . . .	6,334	40	3,355	35	2,979	05
<i>b.</i> Divers:						
Gland . . . . .	300	—	—	—	300	—
Renens . . . . .	2	50	—	—	2	50
Villette . . . . .	33	—	—	—	33	—
Châtelard . . . . .	504	85	—	—	504	85
Chavornay . . . . .	41	80	—	—	41	80
Noiraigue . . . . .	1,089	42	—	—	1,089	42
Belmont . . . . .	187	40	—	—	187	40
Wünnewil . . . . .	576	60	—	—	576	60
Flamatt . . . . .	80	—	—	—	80	—
Villageaux . . . . .	513	70	—	—	513	70
Sierre . . . . .	401	75	—	—	401	75
Bitsch . . . . .	500	—	—	—	500	—
<b>Recettes diverses.</b>						
<b>35. Produits de ventes de terrains.</b>						
Serrières . . . . .	—	—	1,910	—	—	1,910
Blessens (Fribourg) . . . . .	—	—	141	80	—	141
Granges (Vaud) . . . . .	—	—	85	15	—	85
Font (Fribourg) . . . . .	—	—	70	—	—	70
Sierre . . . . .	—	—	175	50	—	175
Brigue . . . . .	—	—	10,039	70	—	10,039
<b>36. Gare de Genève.</b>						
Suppression de deux plaques tournantes . . . . .	—	—	4,480	—	—	4,480
<b>37. Station de Monthey.</b>						
Suppression de la voie transversale km 6.150 et de ses trois plaques tournantes . . . . .	—	—	1,370	40	—	1,370
<b>38. Conversion-Grandvaux. (Rappel.)</b>						
Consolidation du remblai, km 5.172.						
Bonification pour bois d'échafaudage retiré . . . . .	—	—	1,052	30	—	1,052
<b>39. Extourne du compte de construction ensuite de contestation par le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1913.</b>						
Gare de Morges: Amortissement de quatre lanternes et de cinq candélabres à gaz avec leurs conduites d'amenée . . . . .	—	—	425	—	—	425
<b>Total I</b>	<b>2,732,631</b>	<b>75</b>	<b>309,709</b>	<b>04</b>	<b>2,422,922</b>	<b>71</b>

de construction de l'année 1914.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>1<sup>er</sup> arrondissement.</b>						
<b>III. Mobilier et ustensiles.</b>						
40. Accroissement du mobilier de la Direction d'arrondissement . . . . .	3,246	60	2,217	70	1,028	90
41. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.						
<i>a.</i> 14 wagons à ballast neufs S N° 97376—97389 . . . . .	11,200	—	—	—	11,200	—
<i>b.</i> Mobilier et outillage courant . . . . .	6,580	60	137	—	6,443	60
42. Accroissement de l'inventaire des gares et stations.						
<i>a.</i> Acquisitions diverses . . . . .	11,118	15	611	—	10,507	15
<i>b.</i> Gare de Payerne. Extension (voir poste N° 14) . . . . .	115	50	—	—	115	50
43. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.						
<i>a.</i> Mobilier et outillage courant . . . . .	7,724	90	—	—	7,724	90
<i>b.</i> Gare de Payerne. Extension (voir poste N° 14) . . . . .	114	60	17	—	97	60
44. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers d'Yverdon . . . . .	6,862	15	11,458	—	—	4,595 85
45. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers de Fribourg . . . . .	1,084	95	1,040	30	44	65
46. Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques: . . . . .	1,920	75	—	—	1,920	75
<b>Total III</b>	49,968	20	15,481	—	34,487	20
<b>Récapitulation.</b>						
I. Chemin de fer et installations fixes . . . . .	2,732,631	75	309,709	04	2,422,922	71
III. Mobilier et ustensiles . . . . .	49,968	20	15,481	—	34,487	20
<b>Total</b>	2,782,599	95	325,190	04	2,457,409	91

## Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
<b>I. Chemin de fer et installations fixes.</b>						
1. Gare aux marchandises de Bâle-St-Jean.						
<i>a.</i> Prolongement de la halle aux marchandises et du quai avec couverture de ce dernier . . . . .	69,179	60	2,408	65	66,770	95
<i>b.</i> Transformation des voies par suite du rehaussement de la gare de St. Louis; construction de deux voies de garage . . . . .	49,940	07	131	60	49,808	47
<i>c.</i> Transformation de l'installation d'éclairage électrique de la gare en vue de l'application du courant alternatif . . . . .	2,220	07	—	—	2,220	07
2. Gare de Bâle (gare aux voyageurs).						
<i>a.</i> Construction d'un bâtiment affecté au service postal de transit dans la gare aux voyageurs, et d'un faisceau de voies de garage à l'ouest de la Margarethenstrasse, avec déplacement des voies directes E. L. B. (voir aussi pos. 53 <i>a</i> <sup>1</sup> et 56 <i>a</i> <sup>1</sup> ) . . . . .	2,261,666	91	9,522	40	2,252,144	51
<i>b.</i> Prolongement des remises aux locomotives et construction de hautes cheminées pour l'évacuation centrale de la fumée au dépôt des locomotives à la Nauenstrasse (voir aussi pos. 54 <i>a</i> ) . . . . .	197,642	48	45,965	65	151,676	83
<i>c.</i> Bloc-système entre la station de signaux de Birsbrücke, la gare aux voyageurs et celle des marchandises, avec nouvel appareil de manœuvre dans la station de signaux . . . . .	33,374	30	6,446	—	26,928	30
<i>d.</i> Transformation de l'installation d'éclairage électrique de la gare en vue de l'application du courant alternatif (voir aussi pos. 53 <i>a</i> <sup>2</sup> ) . . . . .	160,261	33	—	—	160,261	33
3. Gare de Bâle (gare aux marchandises).						
<i>a.</i> Etablissement d'une voie en dos d'âne à l'est du pont de la route de Münchenstein (voir aussi pos. 53 <i>a</i> <sup>3</sup> et 56 <i>a</i> <sup>2</sup> ) . . . . .	61,634	86	10,351	65	51,283	21
<i>b.</i> Canalisation près des quais C et H . . . . .	4,968	90	—	—	4,968	90
4. Gare de Sissach.						
Construction d'une passerelle au km 21.365 . . . . .	15,242	90	80	—	15,162	90
5. Station d'Emmenbrücke.						
<i>a.</i> Construction d'un passage inférieur au km 89.756 en remplacement du passage à niveau au km 89.926 et du ponceau supprimé au km 89.648 . . . . .	31,869	06	13,000	—	18,869	06
<i>b.</i> Etablissement d'une voie de chargement . . . . .	11,475	30	7,650	60	3,824	70
<i>c.</i> Etablissement d'une voie de tiroir . . . . .	3,175	55	900	—	2,275	55
6. Ligne Emmenbrücke-Lucerne.						
<i>a.</i> Passage inférieur de la route d'accès du pont de St Karli à Lucerne . . . . .	402,091	30	65,872	50	336,218	80
<i>b.</i> Acquisition de terrain au km 91.000, territoire de Littau . . . . .	1,000	—	—	—	1,000	—
7. Gare de Lucerne.						
<i>a.</i> Agrandissement de la cuisine et des locaux accessoires du buffet de la gare (voir aussi pos. 53 <i>b</i> ) . . . . .	37,246	30	5	—	37,241	30
<i>b.</i> Construction d'une fosse de descente d'essieux (voir aussi pos. 54 <i>b</i> ) . . . . .	20,415	10	933	75	19,481	35
<i>c.</i> Prolongement du quai IV; construction d'une installation pour le lavage des wagons et d'une fosse à fumier . . . . .	5,456	95	127	90	5,329	05
A reporter	3,368,860	98	163,395	70	3,205,465	28

de construction de l'année 1914.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
Report	3,368,860	98	163,395	70	3,205,465	28
8. Station de Riedtwil. Etablissement d'une voie de dépassement . . . . .	111,896	21	6,590	20	105,306	01
9. Bifurcation de Wilerfeld. Passage supérieur de la Stauffacherstrasse . . . . .	273,306	53	167,762	80	105,543	73
10. Gare de Berne.						
<i>a.</i> Construction d'une gare de triage et d'une gare aux marchandises à Weiermannshaus (voir aussi pos. 53 <i>c</i> <sup>1</sup> , 54 <i>c</i> <sup>1</sup> et 56 <i>b</i> <sup>1</sup> ) . . . . .	3,198,661	30	154,312	30	3,044,349	—
<i>b.</i> Construction d'un nouveau dépôt central des locomotives sur les terrains Aebi (voir aussi pos. 54 <i>c</i> <sup>2</sup> , 55 <i>a</i> et 56 <i>b</i> <sup>2</sup> ) . . . . .	3,403,148	55	35,748	45	3,367,400	10
<i>c.</i> Modification et extension des installations pour le service des marchandises de détail à la gare de la Villette (voir aussi pos. 53 <i>c</i> <sup>2</sup> ) . . . . .	87,835	33	3,658	—	84,177	33
<i>d.</i> Transformation de la maison à la Laupenstrasse n° 12 en un bâtiment pour le service des marchandises . . . . .	32,512	85	—	—	32,512	85
<i>e.</i> Construction d'un bâtiment pour le service de la voie près du nouveau dépôt des locomotives (voir aussi pos. 52 <i>a</i> <sup>1</sup> ) . . . . .	27,580	55	—	—	27,580	55
<i>f.</i> Installation d'une forge et d'un atelier de menuiserie pour le service de la voie, près du nouveau dépôt des locomotives (voir aussi pos. 52 <i>a</i> <sup>2</sup> ) . . . . .	15,374	75	—	—	15,374	75
<i>g.</i> Construction d'une marquise à l'entrée principale du bâtiment aux voyageurs . . . . .	2,317	20	—	—	2,317	20
11. Ligne Berne-Wilerfeld. Installation du bloc-système entre Berne et Wilerfeld . . . . .	5,375	68	—	—	5,375	68
12. Double voie Wilerfeld-Thoune. Tronçon Wilerfeld-Gümligen, avec déviation de la ligne Wilerfeld-Ostermundigen, et établissement d'une nouvelle station à Ostermundigen; longueur 4.874 km (voir aussi pos. 53 <i>d</i> et 56 <i>c</i> ) . . . . .	2,727,538	51	301,499	17	2,426,039	34
13. Gare de Thoune. Complément des installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux et pose d'appareils avertisseurs . . . . .	12,140	10	150	—	11,990	10
14. Station d'Oltten-Hammer. Prolongement de la voie d'évitement pour porter sa longueur utile de 360 à 500 m et complément de l'enclenchement . . . . .	24,999	80	3,784	15	21,215	65
15. Station d'Oberbuchsiten. Prolongement de la voie d'évitement pour porter sa longueur utile de 367 à 500 m . . . . .	16,899	05	1,619	25	15,279	80
16. Double voie Bâle-Delémont. Tronçon de Ruchfeld, près Bâle, à Aesch (complément au poste n° 18 de 1913) . . . . .	1,498	—	3,025	85	1,527	85
17. Gare de Delémont.						
<i>a.</i> Construction d'une nouvelle halle à marchandises avec bureaux et quais (voir aussi pos. 53 <i>e</i> ) . . . . .	99,577	90	20,754	95	78,822	95
<i>b.</i> Etablissement de voies pour le déchargement de charbon . . . . .	10,525	85	251	45	10,274	40
A reporter	13,420,049	14	862,552	27	12,557,496	87

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
Report	13,420,049	14	862,552	27	12,557,496	87
18. Gare de Porrentruy. Modification de l'entrée des voies du côté sud . . . . .	11,201	20	—	—	11,201	20
19. Nouvelle station de Boncourt, entre Grandgourt et Delle (voir aussi pos. 53 <i>f</i> et 56 <i>d</i> ) . . . . .	254,205	88	47,863	25	206,342	63
20. Station de Moutier. Aménagement d'un logement de service dans la remise aux locomotives	2,426	01	—	—	2,426	01
21. Station de Court. Agrandissement de la halle aux marchandises . . . . .	2,961	85	—	—	2,961	85
22. Station de Reconvilier. Agrandissement de la halle aux marchandises . . . . .	3,017	98	—	—	3,017	98
23. Station de Tavannes. Construction d'un bâtiment de service avec buanderie, W. C., lam-pisterie et corps de garde . . . . .	17,802	70	1,000	—	16,802	70
24. Station de Villeret. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs et construction de nou-veaux W. C. . . . .	11,923	75	—	—	11,923	75
25. Ligne Bienne-Sonceboz. Prolongement du tunnel de Tourne-dos, côté Sonceboz . . . . .	8,620	—	2,880	—	5,740	—
26. Ateliers de Bienne. <i>a.</i> Agrandissement du local pour le nettoyage à l'eau bouillante des pièces graisseuses . . . . . <i>b.</i> Toiture de l'atelier de montage (côté sud) . . . . .	7,793 4,482	50 25	— —	— —	7,793 4,482	50 25
27. Gare de Lyss. <i>a.</i> Construction d'un quai militaire . . . . . <i>b.</i> Transformation du rez-de-chaussée du bâtiment aux voyageurs, agrandissement de la halle aux marchandises et transfert du local du personnel des trains . . . . .	52,886 11,416	05 20	2,396 —	90 —	50,489 11,416	15 20
28. Station de Schüpfheim. Etablissement d'une voie de garage . . . . .	5,715	80	891	65	4,824	15
29. Nouvelle station de Hasle, entre les stations de Schüpfheim et Entlebuch (voir aussi pos. 53 <i>g</i> et 56 <i>e</i> ) . . . . .	221,612	71	103,035	45	118,577	26
30. Station de Sachseln. Prolongement d'une voie en cul-de-sac et création d'une place de chargement . . . . .	16,386	20	49	50	16,336	70
31. Station de Lungern. Agrandissement de la cour aux marchandises et pose d'un pont à bascule . . . . .	17,786	77	303	75	17,483	02
A reporter	14,070,287	99	1,020,972	77	13,049,315	22

de construction de l'année 1914.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
Report	14,070,287	99	1,020,972	77	13,049,315	22
<b>32. Ponts à bascule.</b>						
<i>a.</i> Gare de Langnau . . . . .	4,409	15	4,000	—	409	15
<i>b.</i> Station de Wolhusen . . . . .	5,457	06	235	50	5,221	56
<b>33. Amélioration de l'éclairage des gares et stations.</b>						
<i>a.</i> Station de Nieder-Schönthal, éclairage électrique . . . . .	1,273	78	—	—	1,273	78
<i>b.</i> » d'Egerkingen, » » . . . . .	1,261	59	—	—	1,261	59
<i>c.</i> » de Dornach-Arllesheim, » » . . . . .	1,184	98	—	—	1,184	98
<i>d.</i> » d'Aesch, » » . . . . .	734	38	—	—	734	38
<i>e.</i> » de Liesberg, » » . . . . .	953	34	—	—	953	34
<i>f.</i> Gare de Porrentruy, » » . . . . .	1,219	14	—	—	1,219	14
<i>g.</i> Station de Villeret, » » . . . . .	405	72	—	—	405	72
<i>h.</i> » » Tägertschi, » » . . . . .	1,219	97	—	—	1,219	97
<i>i.</i> » d'Alpnachdorf, » » . . . . .	928	43	—	—	928	43
<i>k.</i> » de Brienz, » » . . . . .	1,293	68	—	—	1,293	68
<b>34. Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde.</b>						
<i>a.</i> Maison de garde, km 65.430, près de Herzogenbuchsee . . . . .	1,616	—	220	—	1,396	—
<i>b.</i> » » » » 88.630 de la ligne Olten-Berne . . . . .	585	50	—	—	585	50
<i>c.</i> Maisons de garde, km 91.955 et 92.915 de la ligne Olten-Berne . . . . .	3,227	70	600	—	2,627	70
<i>d.</i> Maison » » » 67.995 près de Renan . . . . .	1,654	70	—	—	1,654	70
<i>e.</i> » » » » 50.821 entre Meiringen et Brienzwiler . . . . .	1,559	55	80	—	1,479	55
<i>f.</i> Station de Brienzwiler . . . . .	2,364	27	650	—	1,714	27
<i>g.</i> Maison de garde, km 55.452 entre Brienzwiler et Brienz . . . . .	604	50	90	—	514	50
<b>35. Installation pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux.</b>						
<i>a.</i> Station d'Oberbuchsiten, installation neuve . . . . .	37,039	11	3,645	—	33,394	11
<i>b.</i> » d'Oensingen, » » . . . . .	58,243	42	7,780	—	50,463	42
<b>36. Signaux neufs.</b>						
Station d'Olten-Hammer . . . . .	9,300	61	—	—	9,300	61
<b>37. Maisons de garde.</b>						
<i>a.</i> Maisons de garde neuves:						
1. Maison de garde, km 94.322, près de Büren . . . . .	12,201	65	—	—	12,201	65
2. » » » » 97.833, » » Dotzigen . . . . .	11,630	20	—	—	11,630	20
<i>b.</i> Agrandissement de maisons de garde:						
1. Maison de garde, km 49.635, près de Corgémont . . . . .	4,059	50	—	—	4,059	50
2. » » » » 19.145, » » Suberg . . . . .	3,063	30	—	—	3,063	30
3. » » » » 14.430, » » Schüpfen . . . . .	3,279	90	—	—	3,279	90
4. » » » » 11.879, » » Münchenbuchsee . . . . .	3,398	70	—	—	3,398	70
5. » » » » 14.426, » » Worb . . . . .	2,523	30	—	—	2,523	30
6. » » » » 32.400, » » Signau . . . . .	2,637	10	—	—	2,637	10
A reporter	14,249,618	22	1,038,273	27	13,211,344	95

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
Report	14,249,618	22	1,038,273	27	13,211,344	95
38. Lignes télégraphiques.						
Pose d'un fil télégraphique direct Berne-Thoune-Brigue, participation des C. F. F. (voir aussi pos. 56 f) . . . . .	8,238	21	—	—	8,238	21
39. Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau.						
a. Birse et Sorne près de Delémont . . . . .	3,536	—	—	—	3,536	—
b. Voribach près de Sarnen . . . . .	282	—	—	—	282	—
40. Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures.						
a. Commune de Birsfelden près de Bâle. . . . .	235,838	65	—	—	235,838	65
b. Station de Pratteln . . . . .	7,677	90	—	—	7,677	90
c. » d'Emmenbrücke . . . . .	138,691	85	6,289	25	132,402	60
d. » de Niederbipp . . . . .	2,428	80	8	25	2,420	55
e. » de Konolfingen . . . . .	32,020	65	—	—	32,020	65
41. Clôtures et barrières.						
Installation de nouvelles barrières à bascule en fer à divers passages à niveau . . . . .	21,704	29	3,828	65	17,875	64
<b>Recettes diverses.</b>						
42. Ventes de terrain.						
Commune de Langenthal . . . . .	—	—	30	—	30	—
» » Dornach . . . . .	—	—	320	—	320	—
» » Bassecourt . . . . .	—	—	22	—	22	—
» » Sarnen . . . . .	—	—	42	—	42	—
43. Gare aux marchandises de Bâle-St-Jean.						
Amortissement des frais de construction des passerelles de la douane enlevées . . . . .	—	—	8,093	13	8,093	13
44. Gare de Bâle.						
Amortissement des frais d'installation, ensuite de la suppression du courant triphasé, de la conduite d'aménée aux moteurs électriques des grues pour le chargement de charbon et du pont-tournant à l'est du dépôt des locomotives à la Nauenstrasse . . . . .	—	—	908	20	908	20
45. Ligne Bâle-Muttenz.						
Subvention de la Confédération aux frais de correction de la Birse près de St-Jacques (complément au poste n° 4 de 1913) . . . . .	—	—	15,577	30	15,577	30
46. Gare d'Olten.						
Amortissement des frais d'établissement du chariot transbordeur enlevé dans les voies G 13 et 14. . . . .	—	—	5,000	—	5,000	—
47. Station de Bützberg.						
Amortissement des frais d'établissement d'une lanterne démolie (complément au poste n° 36 b de 1913) . . . . .	—	—	40	—	40	—
A reporter	14,700,036	57	1,078,432	05	13,621,604	52

de construction de l'année 1914.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
Report	14,700,036	57	1,078,432	05	13,621,604	52
48. Station de Riedtwil. Amortissement des frais d'établissement d'une lanterne démolie (complément au poste n° 36c de 1913)	—	—	40	—	40	—
49. Gare de Porrentruy. Amortissement des frais de construction de la maison de garde démolie, au km 112.643, ensuite de la jonction du chemin de fer Porrentruy-Bonfol	—	—	6,500	—	6,500	—
50. Ligne Escholzmatt-Schüpfheim. Indemnité pour droit d'utilisation du passage à niveau, au km 54.622	—	—	30	—	30	—
<b>Total I</b>	<b>14,700,036</b>	<b>57</b>	<b>1,085,002</b>	<b>05</b>	<b>13,615,034</b>	<b>52</b>
<b>III. Mobilier et ustensiles.</b>						
51. Accroissement du mobilier de la direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes)	14,612	50	—	—	14,612	50
52. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.						
<i>a.</i> Gare de Berne.						
1. Bâtiment pour le service de la voie près du nouveau dépôt des locomotives (voir pos. 10 <i>e</i> )	23	—	—	—	23	—
2. Forge et atelier de menuiserie près du nouveau dépôt des locomotives (voir pos. 10 <i>f</i> )	665	—	—	—	665	—
<i>b.</i> Acquisitions diverses	2,779	05	—	—	2,779	05
53. Accroissement de l'inventaire des gares et stations.						
<i>a.</i> Gare de Bâle.						
1. Construction d'un bâtiment affecté au service postal de transit (voir pos. 2 <i>a</i> )	301	35	—	—	301	35
2. Transformation de l'installation d'éclairage électrique en vue de l'application du courant alternatif (voir pos. 2 <i>d</i> )	840	85	—	—	840	85
3. Etablissement d'une voie en dos d'âne (voir pos. 3 <i>a</i> )	169	55	—	—	169	55
<i>b.</i> Gare de Lucerne, agrandissement de la cuisine et des locaux accessoires du buffet de la gare (voir pos. 7 <i>a</i> )	17	65	—	—	17	65
<i>c.</i> Gare de Berne.						
1. Nouvelle gare de triage et gare aux marchandises à Weiermannshaus (voir pos. 10 <i>a</i> )	6,763	60	300	—	6,463	60
2. Extension des installations pour le service des marchandises de détail à la gare de la Villette (voir pos. 10 <i>c</i> )	88	—	—	—	88	—
<i>d.</i> Double voie Wilerfeld-Thoune, tronçon Wilerfeld-Gümligen (voir pos. 12)	2,433	25	—	—	2,433	25
<i>e.</i> Gare de Delémont, nouvelle halle à marchandises avec bureaux et quais (voir pos. 17 <i>a</i> )	1,937	80	—	—	1,937	80
<i>f.</i> Nouvelle station de Boncourt (voir pos. 19)	3,016	15	468	—	2,548	15
<i>g.</i> Nouvelle station de Hasle (voir pos. 29)	1,708	30	762	60	945	70
<i>h.</i> Acquisitions diverses	18,721	80	2,100	50	16,621	30
<b>A reporter</b>	<b>54,077</b>	<b>85</b>	<b>3,631</b>	<b>10</b>	<b>50,446</b>	<b>75</b>



Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
Report	54,077	85	3,631	10	50,446	75
<b>54. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.</b>						
<i>a.</i> Gare de Bâle, prolongement des remises aux locomotives à la Nauenstrasse (voir pos. 2 <i>b</i> )	546	—	—	—	546	—
<i>b.</i> Gare de Lucerne, construction d'une fosse de descente d'essieux (voir pos. 7 <i>b</i> )	600	—	—	—	600	—
<i>c.</i> Gare de Berne.						
1. Nouvelle gare de triage et gare aux marchandises à Weiermannshaus (voir pos. 10 <i>a</i> )	621	40	—	—	621	40
2. Nouveau dépôt des locomotives sur les terrains Aebi (voir pos. 10 <i>b</i> )	17,570	20	—	—	17,570	20
<i>d.</i> Acquisitions diverses	13,555	10	—	—	13,555	10
<b>55. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers.</b>						
<i>a.</i> Gare de Berne, nouveau dépôt des locomotives sur les terrains Aebi (voir pos. 10 <i>b</i> )	14,014	—	—	—	14,014	—
<i>b.</i> Ateliers de Bienne	6,766	60	511	—	6,255	60
<i>c.</i> Ateliers d'Olten	36,942	74	16,716	49	20,226	25
<i>d.</i> Ateliers de dépôts:						
1. Bâle	3,115	20	3,090	60	24	60
2. Olten	963	22	—	—	963	22
3. Lucerne	130	90	—	—	130	90
4. Bienne	380	25	62	55	317	70
<b>56. Appareils télégraphiques et téléphoniques.</b>						
<i>a.</i> Gare de Bâle.						
1. Construction d'un bâtiment affecté au service postal de transit (voir pos. 2 <i>a</i> )	1,343	—	—	—	1,343	—
2. Etablissement d'une voie en dos d'âne (voir pos. 3 <i>a</i> )	191	—	—	—	191	—
<i>b.</i> Gare de Berne.						
1. Construction d'une gare de triage et d'une gare aux marchandises à Weiermannshaus (voir pos. 10 <i>a</i> )	2,235	65	—	—	2,235	65
2. Nouveau dépôt des locomotives sur les terrains Aebi (voir pos. 10 <i>b</i> )	586	50	—	—	586	50
<i>c.</i> Double voie Wilerfeld-Thoune, tronçon Wilerfeld-Gümligen (voir pos. 12)	398	10	—	—	398	10
<i>d.</i> Nouvelle station de Boncourt (voir pos. 19)	374	85	58	—	316	85
<i>e.</i> Nouvelle station de Hasle (voir pos. 29)	584	—	260	60	323	40
<i>f.</i> Ligne télégraphique Berne-Thoune-Brigue (voir pos. 38)	740	50	—	—	740	50
<i>g.</i> Acquisitions diverses	9,162	05	—	—	9,162	05
<b>Total III</b>	164,899	11	24,330	34	140,568	77
<b>Récapitulation.</b>						
<b>I. Chemin de fer et installations fixes</b>	14,700,036	57	1,085,002	05	13,615,034	52
<b>III. Mobilier et ustensiles</b>	164,899	11	24,330	34	140,568	77
<b>Total</b>	14,864,935	68	1,109,332	39	13,755,603	29

de construction de l'année 1914.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
<b>I. Chemin de fer et installations fixes.</b>						
1. Zurich, gare principale.						
<i>a.</i> Démolition du chariot-transbordeur à droite de la Sihl, modification de voies et aménagement de places de chargement à l'ouest de la halle aux marchandises de grande vitesse . . . . .	28,069	92	20,770	—	7,299	92
<i>b.</i> Agrandissement des bains dans l'ancien entrepôt . . . . .	4,493	03	400	—	4,093	03
<i>c.</i> Pavage des routes d'accès à la halle de réception des marchandises et au bâtiment de la grande vitesse . . . . .	20,179	45	2,300	—	17,879	45
<i>d.</i> Prolongement de la conduite de gaz au delà du pont de la Sihl et installation de 8 nouvelles prises de gaz . . . . .	3,152	30	—	—	3,152	30
<i>e.</i> Etablissement d'un quai à bestiaux avec installation pour le lavage des wagons et construction d'un bâtiment de service dans la gare de triage . . . . .	10,685	81	—	—	10,685	81
<i>f.</i> Etablissement d'une sortie directe de l'entrepôt de la Société d'importation de pétrole à la Hohlstrasse et d'un changement en croix 489 a/490 a et 489/490 . . . . .	2,874	65	—	—	2,874	65
<i>g.</i> Installation d'une sixième bascule à déterminer la charge des essieux, et d'un moteur électrique pour la manœuvre de toutes les bascules de ce genre dans le dépôt des locomotives (voir aussi pos. 53 a) .	5,775	05	—	—	5,775	05
2. Ateliers de Zurich.						
<i>a.</i> Voies avec plaque tournante conduisant au tambour des tubes bouilleurs . . . . .	2,208	30	—	—	2,208	30
<i>b.</i> Conduites à air comprimé dans l'atelier de montage des aiguilles .	2,317	35	—	—	2,317	35
<i>c.</i> Conduite à vapeur spéciale pour l'atelier de nettoyage des pièces graisseuses . . . . .	1,974	20	—	—	1,974	20
<i>d.</i> Deux fosses à piquer dans les emplacements pour locomotives de la halle II . . . . .	1,042	05	—	—	1,042	05
3. Gare d'Altstetten.						
Agrandissement et assainissement de la cour aux marchandises et établissement d'un quai avec routes d'accès . . . . .	25,228	55	—	—	25,228	55
4. Gare de Turgi.						
Etablissement d'une voie de chargement . . . . .	10,096	89	2,849	70	7,247	19
5. Station de Rapperswil.						
Construction d'une marquise . . . . .	4,720	50	—	—	4,720	50
6. Halte de Dulliken.						
<i>a.</i> Construction d'un passage inférieur pour piétons, extension des voies, établissement d'une seconde halle d'attente et pose de barrières	17,449	04	16	80	17,432	24
<i>b.</i> Installation des signaux avancés aux appareils de bloc (voir aussi pos. 55 a) . . . . .	5,515	90	750	—	4,765	90
7. Station de Frick.						
Nouveau bâtiment à voyageurs et extension des voies (voir aussi pos. 52 a)	90,075	70	5,299	55	84,776	15
8. Gare d'Oerlikon.						
Construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs, avec quai et marquise, ainsi que d'un bâtiment de service renfermant des locaux pour le personnel et des bains (voir aussi pos. 52 b et 55 b) . . . . .	305,577	21	77,047	51	228,529	70
A reporter						
	541,435	90	109,433	56	432,002	34

## Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
Report	541,435	90	109,433	56	432,002	34
9. Station de Kloten. Transformation du bâtiment aux voyageurs, construction d'une marquise et installation de l'éclairage électrique (voir aussi pos. 52 c) .	17,643	56	390	—	17,253	56
10. Station de Bassersdorf. Etablissement d'une voie en cul-de-sac de 70 m de longueur utile et extension de la cour aux marchandises . . . . .	8,537	65	—	—	8,537	65
11. Gare de Bülach. Prolongement de la route longeant la forêt de la commune et le domaine du chemin de fer . . . . .	5,891	15	—	—	5,891	15
12. Gare de Schaffhouse. Extension partielle de la place de chargement . . . . .	116,569	42	58,277	18	58,292	24
13. Station de Töss. Extension des voies et construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs (voir aussi pos. 52 d) . . . . .	167,516	33	21,412	89	146,103	44
14. Station de Pfungen-Neftenbach. Construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs, transformation du bâtiment actuel en une halle à marchandises et prolongement du quai de chargement (voir aussi pos. 52 e) . . . . .	68,057	15	1,600	—	66,457	15
15. Station de Zurich-Letten. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs (construction d'une salle d'attente) et établissement d'une marquise (voir aussi pos. 52 f) . .	18,842	59	530	—	18,312	59
16. Gare de Rapperswil. Extension des voies à l'est de la gare . . . . .	256,268	82	5,021	60	251,247	22
17. Station de Netstal. Construction d'une marquise . . . . .	2,331	35	—	—	2,331	35
18. Station d'Uster. Extension des voies et passage inférieur pour route, km 81.743 . . .	157,725	80	40,607	55	117,118	25
19. Station de Richterswil. Aménagement d'un local pour le personnel dans la halle aux marchandises. . . . .	908	44	—	—	908	44
20. Station de Schübelbach-Buttikon. Etablissement d'une station entre Siebnen-Wangen et Reichenburg, construction d'un passage supérieur en remplacement du passage à niveau km 46.794 et suppression du passage à niveau km 46.500 (voir aussi pos. 52 g et 55 c) . . . . .	357,877	07	11,525	60	346,351	47
21. Station de Mühlehorn. Extension des voies . . . . .	166,391	37	13,336	12	153,055	25
A reporter	1,885,996	60	262,134	50	1,623,862	10

de construction de l'année 1914.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
Report	1,885,996	60	262,134	50	1,623,862	10
22. Station d'Unterterzen. Construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs et de nouveaux W. C., déplacement de la halle aux marchandises et élargissement du quai (voir aussi pos. 52 <i>h</i> ) . . . . .	60,035	08	33	—	60,002	08
23 Maçonnerie dans les tunnels du parcours Wallenstadt-Weesen.						
<i>a.</i> Tunnel de Bommerstein, km 15. <sup>263</sup> à 15. <sup>269</sup> . . . . .	3,134	51	—	—	3,134	51
<i>b.</i> » de la Glattwand, km 26. <sup>378</sup> à 26. <sup>389</sup> . . . . .	6,712	90	—	—	6,712	90
<i>c.</i> » du Standenhorn, km 27. <sup>239</sup> à 27. <sup>250</sup> . . . . .	6,458	30	—	—	6,458	30
<i>d.</i> » de la Weisswand, km 28. <sup>189</sup> à 28. <sup>197</sup> et km 28. <sup>398</sup> à 28. <sup>404</sup> . . . . .	8,591	81	—	—	8,591	81
24. Station de Wallenstadt.						
<i>a.</i> Construction d'un quai militaire et extension des voies . . . . .	166,900	82	2,298	40	164,602	42
<i>b.</i> Construction de nouveaux W. C. avec buanderie . . . . .	10,524	72	31	80	10,492	92
25. Station d'Affoltern (Albis). Extension des voies . . . . .	101,210	90	3,100	30	98,110	60
26. Station de Cham. Etablissement d'une voie de garage . . . . .	14,957	98	3,420	—	11,537	98
27. Station de Rothkreuz. Etablissement d'un cul-de-sac au dépôt des houilles . . . . .	4,401	75	—	—	4,401	75
28. Halte de Künigoldingen. Etablissement d'une nouvelle halte au Birchenfeld entre Zofingue et Safenwil km 2. <sup>290</sup> (voir aussi pos. 52 <i>l</i> ) . . . . .	30,385	11	6,000	—	24,385	11
29. Maisons de garde.						
<i>a.</i> Agrandissement de la maison de garde du km 51. <sup>031</sup> entre Mellingen et Mägenwil . . . . .	2,780	58	—	—	2,780	58
<i>b.</i> Nouvelle maison de garde, km 68. <sup>060</sup> entre Hunzenschwil et Sulhr . . . . .	13,377	52	—	—	13,377	52
<i>c.</i> Nouvelle maison de garde, km 25. <sup>334</sup> entre Eglisau et Zweidlen . . . . .	11,198	42	—	—	11,198	42
30. Ponts à bascule.						
Gare de Turgi . . . . .	4,955	75	39	60	4,916	15
Station d'Aathal . . . . .	5,082	40	—	—	5,082	40
31. Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, selon arrêté du Conseil fédéral du 22 mars 1907 (voir aussi pos. 52 <i>k</i> ).						
Station de Möhlin . . . . .	2,083	25	32	10	2,051	15
» d'Erlenbach (Zeh.) . . . . .	1,838	60	82	45	1,756	15
» de Naefels-Mollis . . . . .	1,884	55	13	30	1,871	25
» » Netstal . . . . .	1,583	90	40	30	1,543	60
» » Hunzenschwil . . . . .	2,054	30	10	10	2,044	20
» » Boswil-Bünzen . . . . .	2,346	—	12	35	2,333	65
A reporter	2,348,495	75	277,248	20	2,071,247	55

Spécification par objets des dépenses

III <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	2,348,495	75	277,248	20	2,071,247	55
32. Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde.						
Station de Koblenz, alimentation d'eau par la commune . . . . .	2,431	85	200	—	2,231	85
» » Felsenau (Aarg.) » » » » . . . . .	177	40	4,400	—	4,222	60
33. Amélioration de l'éclairage des gares et des stations.						
Station de Killwangen-Spreitenbach, éclairage électrique . . . . .	1,443	34	716	80	726	54
» » Siggenthal-Würenlingen, » » . . . . .	2,255	70	100	—	2,155	70
» » Dietlikon, » » . . . . .	2,045	99	270	—	1,775	99
» d'Embrach-Rorbas, » » . . . . .	2,580	99	80	—	2,500	99
» de Schwerzenbach (Zch.), » » . . . . .	1,158	77	75	—	1,083	77
» d'Au (Zch.), » » . . . . .	1,425	39	180	—	1,245	39
» de Birmensdorf (Zch.), » » . . . . .	1,719	32	180	—	1,539	32
» » Mellingen, » » . . . . .	2,260	70	60	—	2,200	70
» d'Othmarsingen, » » . . . . .	1,710	99	80	—	1,630	99
34. Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux.						
<i>a.</i> Nouvelles installations.						
Station de Dietlikon (voir aussi pos. 55 <i>d</i> ) . . . . .	27,559	73	9,271	70	18,288	03
» » Bassersdorf . . . . .	29,697	67	1,300	—	28,397	67
» » Nänikon-Greifensee . . . . .	28,021	36	4,272	50	23,748	86
» d'Affoltern (Albis) . . . . .	33,278	36	900	—	32,378	36
<i>b.</i> Complément des installations pour la manœuvre centrale des aiguilles.						
Station de Frick . . . . .	31,048	93	6,648	35	24,400	58
Gare de Schaffhouse . . . . .	33,503	74	* 2,523	49	30,980	25
*) La part des chemins de fer badois n'est pas encore remboursée.						
<i>c.</i> Complément de diverses installations.						
Zurich, gare principale, changement du bloc-système du groupe I	5,026	70	1,400	—	3,626	70
Station d'Uster, installation d'un abri pour les appareils centraux	1,383	55	—	—	1,383	55
35. Suppression de passages à niveau.						
<i>a.</i> Suppression des passages à niveau pour piétons, km 17. <sup>040</sup> , 19. <sup>017</sup> , et remplacement du passage à niveau km 19. <sup>404</sup> par un passage inférieur pour piétons au km 19. <sup>194</sup> Killwangen—Wettingen . . . . .	6,171	50	—	—	6,171	50
<i>b.</i> Etablissement d'un passage inférieur au km 47. <sup>020</sup> et suppression du passage à niveau au km 47. <sup>076</sup> , Schönenwerd—Däniken . . . . .	11,768	25	87	10	11,681	15
<i>c.</i> Passage inférieur au km 11. <sup>053</sup> , en remplacement du passage à niveau pour piétons au km 11. <sup>070</sup> , Rüschlikon—Thalwil . . . . .	10,956	35	—	—	10,956	35
<i>d.</i> Passage supérieur pour piétons au km 11. <sup>360</sup> , en remplacement des passages à niveau aux km 11. <sup>310</sup> et 11. <sup>405</sup> , Rüschlikon—Thalwil . . . . .	13,052	82	300	—	12,752	82
<i>e.</i> Passage supérieur au km 59. <sup>800</sup> en remplacement du passage à niveau au km 59. <sup>720</sup> , Ebikon—Lucerne (voir aussi pos. 55 <i>e</i> ) . . . . .	71,367	55	335	—	71,032	55
36. Remplacement et renforcement des ponts métalliques.						
<i>a.</i> Renforcement de 10 ponceaux métalliques entre Effretikon et Hinwil	34,760	02	4,415	10	30,344	92
<i>b.</i> Remplacement du pont sur la Linth près d'Emmenda, ligne de Glaris—Linthal . . . . .	141,340	25	50,232	—	91,108	25
<i>c.</i> Remplacement du pont sur la Linth près de Mühlefuhr, ligne de Glaris—Linthal . . . . .	104,317	88	41,761	60	62,556	28
A reporter	2,950,960	85	407,036	84	2,543,924	01

de construction de l'année 1914.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
Report	2,950,960	85	407,036	84	2,543,924	01
37. Bloc-système.						
<i>a.</i> Installation d'un appareil de bloc sur le parcours Aarau—Schönenwerd (voir aussi pos. 51 <i>a</i> et 55 <i>f</i> ) . . . . .	9,890	44	—	—	9,890	44
<i>b.</i> Transformation des appareils des stations de Dietlikon, Effretikon, Kempthal, Glattfelden et Eglisau, ainsi qu'aux stations de bloc n° I (Dietikon—Killwangen), n° IV (Dietikon—Effretikon) et n° V (Kempthal—Winterthour) . . . . .	26,692	34	12,162	—	14,530	34
38. Lignes téléphoniques.						
<i>a.</i> Réfection à la gare de Zurich et aux stations avoisinantes, avec construction d'une centrale automatique (voir aussi pos. 53 <i>b</i> et 55 <i>g</i> )	5,445	34	1,500	—	3,945	34
<i>b.</i> Schwerzenbach (Zch.)—Rapperswil (voir aussi pos. 55 <i>h</i> ) . . . . .	6,039	51	111	56	5,927	95
39. Cloches électriques et sonneries.						
Remplacement des sonneries trembleuses du parcours Schänis—Ziegelbrücke—Sargans par des cloches électriques avec inducteurs . . . . .	16,553	20	1,520	—	15,033	20
40. Lignes télégraphiques.						
Prolongement jusqu'à Bâle du fil direct Zurich—Winterthour—Stein-Säckingen . . . . .	2,239	52	—	—	2,239	52
41. Clôtures et barrières de passages à niveau.						
<i>a.</i> Garde-corps et clôtures.						
Nouvelles clôtures aux gares de Bulach et de Glaris et sur les tronçons de Benken (St-G.)—Schänis, Näfels-Mollis—Netstal et Wallenstadt—Unterterzen . . . . .	3,407	30	180	—	3,227	30
<i>b.</i> Nouvelles barrières de passages à niveau.						
km 37.254 de la ligne Schinznach-Les bains—Wildeggen . . . . .	1,515	05	120	—	1,395	05
» 50.342 » » » Aarau—Schönenwerd . . . . .	918	35	—	—	918	35
» 42.930 à la halte de Dulliken . . . . .	1,762	45	120	—	1,642	45
» 21.509 de la ligne Kempthal—Winterthour . . . . .	1,156	60	120	—	1,036	60
» 13.823 » » » Effretikon—Bassersdorf . . . . .	1,385	39	32	15	1,353	24
» 28.407 » » » Affoltern (Zch.)—Regensdorf-Walt . . . . .	1,136	15	27	75	1,108	40
» 11.225 » » » Netstal—Glaris . . . . .	1,223	26	342	05	881	21
» 10.078 » » » Birmensdorf (Zch.)—Urdorf . . . . .	975	—	60	—	915	—
» 53.560 » » » Gisikon-Root—Ebikon . . . . .	1,124	15	60	—	1,064	15
» 53.992 » » » » — » . . . . .	1,139	10	60	—	1,079	10
» 49.283 » » » Dättwil—Mellingen . . . . .	1,166	90	31	10	1,135	80
42. Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures.						
Zurich, gare principale . . . . .	697	35	—	—	697	35
Aarau . . . . .	3,195	—	—	—	3,195	—
Lachen . . . . .	6,904	07	—	—	6,904	07
43. Divers.						
Acquisition de terrain près du réservoir de la fontaine de la station d'Effingen . . . . .	33	95	—	—	33	95
Acquisition de bandes de terrain pour parer aux dangers d'incendie provoqués par les étincelles sur la ligne de Bulach—Glattfelden . . . . .	810	25	—	—	810	25
Indemnités pour renonciation aux droits d'exploitation de forêts sur les bords du lac de Wallenstadt . . . . .	53,499	35	—	—	53,499	35
A reporter	3,099,870	87	423,483	45	2,676,387	42

## Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
Report	3,099,870	87	423,483	45	2,676,387	42
Station de Rothkreuz, extourne du compte des biens-fonds disponibles au compte de construction de la valeur d'inventaire de terrain . . .	6,609	85	—	—	6,609	85
Zurich, gare principale, adjonction d'un quai de chargement au bâtiment de la grande vitesse (supplément au poste 1 f de l'année 1913)	755	34	—	—	755	34
<b>Recettes diverses.</b>						
44. Zurich, gare principale. Amortissement des voies des anciens ateliers pour le montage des changements de voie à la Langstrasse . . . . .	—	—	426	80	—	426 80
45. Gare de Bulach. Amortissement des fondements de l'ancienne remise aux voitures . . .	—	—	350	—	—	350 —
46. Zurzach—Koblentz. Amortissement du passage supérieur démoli au km 44.512 . . . . .	—	—	10,366	26	—	10,366 26
47. Gare de Zurich-Enge. Amortissement d'une maison de garde démolie . . . . .	—	—	800	—	—	800 —
48. Gare de Zurich-Enge—Zurich-Wollishofen. Amortissement de la barrière au km 5.405 . . . . .	—	—	60	—	—	60 —
49. Diverses ventes de terrain. Urdorf . . . . .	—	—	17	30	—	17 30
<b>Total I</b>	<b>3,107,236</b>	<b>06</b>	<b>435,503</b>	<b>81</b>	<b>2,671,732</b>	<b>25</b>
<b>III. Mobilier et ustensiles.</b>						
50. Accroissement de l'inventaire de la direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes) . . .	1,171	—	—	—	1,171	—
51. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.						
<i>a.</i> Bloc-système Aarau-Schönenwerd (voir pos. 37 <i>a</i> ) . . . . .	6	50	—	—	6	50
<i>b.</i> Acquisitions diverses . . . . .	8,743	04	—	—	8,743	04
52. Accroissement de l'inventaire du service des stations.						
<i>a.</i> Station de Frick, bâtiment aux voyageurs (voir pos. 7) . . . . .	837	80	—	—	837	80
<i>b.</i> Gare d'Oerlikon, » » » (voir pos. 8) . . . . .	1,419	10	—	—	1,419	10
<i>c.</i> Station de Kloten, » » » (voir pos. 9) . . . . .	473	60	—	—	473	60
<i>d.</i> Station de Töss, extension (voir pos. 13) . . . . .	827	20	29	13	798	07
<i>e.</i> Station de Pfungen-Neftenbach, bâtiment aux voyageurs (voir pos. 14)	646	20	58	80	587	40
<i>f.</i> Station de Zurich-Letten, construction d'une salle d'attente (voir pos. 15)	189	30	—	—	189	30
<i>g.</i> Nouvelle station de Schubelbach-Buttikon (voir pos. 20) . . . . .	2,250	26	—	—	2,250	26
<i>h.</i> Station d'Unterterzen, bâtiment aux voyageurs (voir pos. 22) . . .	826	50	—	—	826	50
<i>i.</i> Nouvelle halte de Kungoldingen (voir pos. 28) . . . . .	299	95	—	—	299	95
<i>k.</i> Installations pour le lavage des wagons (voir pos. 31) . . . . .	48	40	—	—	48	40
<i>l.</i> Acquisitions diverses . . . . .	7,981	75	8	—	7,973	75
A reporter	25,720	60	95	93	25,624	67



de construction de l'année 1914.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
Report	25,720	60	95	93	25,624	67
53. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.						
<i>a.</i> Zurich, gare principale, bascule à déterminer la charge des essieux (voir pos. 1 <i>g</i> ) . . . . .	620	—	—	—	620	—
<i>b.</i> Zurich, gare principale, réfection de la ligne téléphonique (voir pos. 38 <i>a</i> ) . . . . .	1,197	—	—	—	1,197	—
<i>c.</i> Acquisitions diverses . . . . .	8,826	05	—	—	8,826	05
54. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier.						
<i>a.</i> Ateliers de Zurich (voir aussi pos. 55 <i>i</i> ) . . . . .	66,072	35	1,228	80	64,843	55
<i>b.</i> Ateliers des dépôts de Zurich, Brougg et Rapperswil . . . . .	1,850	70	220	—	1,630	70
55. Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques et des horloges électriques.						
<i>a.</i> Halte de Dulliken, installation de signaux (voir pos. 6 <i>b</i> ) . . . . .	10	—	1	95	8	05
<i>b.</i> Gare d'Oerlikon, bâtiment aux voyageurs (voir pos. 8) . . . . .	2,844	72	100	—	2,744	72
<i>c.</i> Nouvelle station de Schubelbach-Buttikon (voir pos. 20) . . . . .	1,010	54	102	65	907	89
<i>d.</i> Station de Dietlikon, manœuvre centrale des aiguilles (voir pos. 34 <i>a</i> ) . . . . .	—	—	5	—	5	—
<i>e.</i> Ebikon—Lucerne, passage supérieur km 59. <sup>800</sup> (voir pos. 35 <i>e</i> ) . . . . .	—	—	102	65	102	65
<i>f.</i> Aarau—Schönenwerd, bloc-système (voir pos. 37 <i>a</i> ) . . . . .	133	63	—	—	133	63
<i>g.</i> Zurich, gare principale, réfection de ligne téléphonique (voir pos. 38 <i>a</i> ) . . . . .	32,085	77	3,371	71	28,714	06
<i>h.</i> Schwerzenbach—Rapperswil (voir pos. 38 <i>b</i> ) . . . . .	2,288	67	479	25	1,809	42
<i>i.</i> Ateliers de Zurich (voir pos. 54 <i>a</i> ) . . . . .	404	49	—	—	404	49
<i>k.</i> Acquisitions diverses . . . . .	359	—	258	65	100	35
<b>Total III</b>	<b>143,423</b>	<b>52</b>	<b>5,966</b>	<b>59</b>	<b>137,456</b>	<b>93</b>
<b>Récapitulation.</b>						
I. Chemin de fer et installations fixes . . . . .	3,107,236	06	435,503	81	2,671,732	25
III. Mobilier et ustensiles . . . . .	143,423	52	5,966	59	137,456	93
<b>Total</b>	<b>3,250,659</b>	<b>58</b>	<b>441,470</b>	<b>40</b>	<b>2,809,189</b>	<b>18</b>



Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>IV<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
<b>I. Chemin de fer et installations fixes.</b>						
1. Double voie Winterthour-St-Gall-Ste-Marguerite.						
<i>a.</i> Tunnel à double voie entre St-Gall et St-Fiden (voir aussi pos. 60 <i>a</i> )	4,592,271	89	927,734	20	3,664,537	69
<i>b.</i> Double voie Winterthour-Wil (voir aussi pos. 57 <i>a</i> et 60 <i>b</i> ) . . . . .	4,199,543	28	213,780	74	3,985,762	54
<i>c.</i> Double voie Gossau-Winkelh (voir aussi pos. 60 <i>c</i> ) . . . . .	424,605	09	14,005	07	410,600	02
<i>d.</i> Double voie St-Gall-Bruggen (complément au compte de construction de 1913) . . . . .	5,192	75	—	—	5,192	75
2. Station de Stein s/le Rhin.						
Passage inférieur pour piétons . . . . .	27,938	30	15,000	—	12,938	30
3. Station de Steckborn.						
Passage inférieur pour piétons . . . . .	17,069	70	342	—	16,727	70
4. Station de Berlingen.						
Passage inférieur pour piétons au km. 48.795 . . . . .	7,296	45	100	—	7,196	45
5. Station de Mannenbach.						
Prolongement de la voie I vers l'ouest . . . . .	2,184	55	—	—	2,184	55
6. Station d'Emmishofen-Kreuzlingen.						
<i>a.</i> Transformation et extension de la station et construction d'un passage inférieur pour piétons (voir aussi pos. 57 <i>b</i> et 60 <i>d</i> ) . . . . .	243,351	87	16,703	80	226,648	07
<i>b.</i> Exhaussement du bâtiment aux voyageurs (voir aussi pos. 57 <i>e</i> ) . . . . .	15,542	86	500	—	15,042	86
7. Station de Münsterlingen.						
Prolongement de la voie d'évitement, nouveau pont à bascule et nouvelle grue à pivot . . . . .	23,831	45	5,486	—	18,345	45
8. Gare de Romanshorn.						
<i>a.</i> Transformation et extension de la gare pour la jonction du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg (1 <sup>re</sup> période) (voir aussi pos. 56 <i>a</i> , 57 <i>d</i> , 58 <i>a</i> et 60 <i>e</i> ) . . . . .	1,041,796	30	261,793	—	780,003	30
<i>b.</i> Extension des voies (II <sup>e</sup> période), prolongement de voies de garage et nouvelle voie de tiroir du côté sud . . . . .	238,722	23	574	80	238,147	43
<i>c.</i> Appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux (voir aussi pos. 57 <i>e</i> et 60 <i>f</i> ) . . . . .	404,990	73	71,450	79	333,539	94
<i>d.</i> Nouvelle voie des ateliers W. 6, avec prolongement du chariot transbordeur, et pont à bascule . . . . .	6,876	90	110	50	6,766	40
<i>e.</i> Transformation à l'intérieur du bâtiment aux voyageurs et installation d'horloges (voir aussi pos. 56 <i>b</i> , 57 <i>f</i> et 60 <i>g</i> ) . . . . .	25,048	36	144	70	24,903	66
<i>f.</i> Fosse de descente d'essieux à force hydraulique dans le dépôt des locomotives . . . . .	15,079	55	—	—	15,079	55
9. Station de Sulgen.						
Nouveau pont à bascule et nouvelle grue à pivot pour le chargement à ciel ouvert . . . . .	8,039	—	3,540	40	4,498	60
10. Station de Sitterthal.						
Extension des voies (nouvelle voie de débord) . . . . .	13,559	95	1,606	95	11,953	—
A reporter	11,312,941	21	1,532,872	95	9,780,068	26

de construction de l'année 1914.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>IV<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
Report	11,312,941	21	1,532,872	95	9,780,068	26
11. Station de Bürglen.						
<i>a.</i> Passage inférieur pour route au km 62, <sup>842</sup> , en remplacement du passage à niveau au km 62. <sup>927</sup> ; extension des installations de chargement	27,979	82	918	60	27,061	22
<i>b.</i> Nouveaux W. C. (voir aussi pos. 57 <i>g</i> ) . . . . .	6,426	35	100	—	6,326	35
<i>c.</i> Nouveau quai aux marchandises. . . . .	1,620	90	350	—	1,270	90
12. Station de Weinfeldén.						
<i>a.</i> Transformation et extension pour la jonction du chemin de fer thurgovien (voir aussi pos. 57 <i>h</i> et 60 <i>k</i> ) . . . . .	357,169	36	11,438	80	345,730	56
<i>b.</i> Etablissement d'une voie de débord . . . . .	7,818	30	2,794	05	5,024	25
13. Station de Müllheim.						
Nouveaux W. C. (voir aussi pos. 57 <i>i</i> ) . . . . .	3,202	30	102	—	3,100	30
14. Gare de Winterthour.						
<i>a.</i> Local pour les ouvriers, près du dépôt est . . . . .	9,105	80	—	—	9,105	80
<i>b.</i> W. C. dans le dépôt des locomotives est. . . . .	2,469	80	—	—	2,469	80
<i>c.</i> Emplacement pour le charbon dans le dépôt est (voir aussi pos. 58 <i>b</i> )	14,460	15	—	—	14,460	15
15. Gare de Wil.						
Transformation et extension pour la jonction du chemin de fer thurgovien (voir aussi pos. 57 <i>k</i> et 60 <i>l</i> ) . . . . .	914,666	73	105,407	78	809,258	95
16. Station de Wattwil.						
<i>a.</i> Nouveau pont tournant pour locomotives, de 18 m de diamètre, avec voie de raccordement . . . . .	30,920	72	—	—	30,920	72
<i>b.</i> Prolongement de la halle aux marchandises . . . . .	6,639	85	—	—	6,639	85
17. Station d'Ebnat-Kappel.						
Construction d'un passage inférieur pour piétons . . . . .	31,300	75	20,000	—	11,300	75
18. Station de Gossau.						
<i>a.</i> Déplacement de la station pour la jonction du chemin de fer appenzellois, nouvelle ligne de Herisau (voir aussi pos. 57 <i>l</i> et 60 <i>k</i> ) . . . . .	1,987,323	70	708,776	33	1,278,547	37
<i>b.</i> Construction d'une remise pour les chars de la poste . . . . .	5,324	35	—	—	5,324	35
19. Station de Winkeln.						
Acquisition du terrain devenu disponible ensuite de la démolition de la ligne du chemin de fer appenzellois Winkeln-Herisau . . . . .	45,002	05	—	—	45,002	05
20. Gare de St-Gall.						
<i>a.</i> Installation pour la manutention des marchandises à l'ouest de la gare aux gros matériaux . . . . .	291,230	57	2,829	45	288,401	12
<i>b.</i> Appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux (voir aussi pos. 57 <i>m</i> et 60 <i>l</i> ) . . . . .	356,635	77	13,143	78	343,491	99
<i>c.</i> Nouvelle grue hydraulique entre les voies IV et V au km 80. <sup>595</sup> . . . . .	5,149	05	—	—	5,149	05
<i>d.</i> Amélioration de l'installation pour le remplissage des réservoirs à gaz pour l'éclairage des voitures (complément au compte de construction de 1913) . . . . .	857	50	—	—	857	50
A reporter	15,418,245	03	2,398,733	74	13,019,511	29

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>IV<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
Report	15,418,245	03	2,398,733	74	13,019,511	29
21. Station de St-Fiden.						
<i>a.</i> Transformation et extension pour la jonction du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg (voir aussi pos. 57 <i>n</i> et 60 <i>m</i> ) . . . . .	3,609,148	93	585,208	70	3,023,940	23
<i>b.</i> Installation d'un signal de manœuvre R 2 . . . . .	1,510	91	—	—	1,510	91
22. Station de Mörschwil.						
Extension du périmètre de la station . . . . .	175,095	77	—	—	175,095	77
23. Station de Goldach.						
Construction de deux voies de garage (voir aussi pos. 60 <i>n</i> ) . . . . .	48,204	40	164	—	48,040	40
24. Gare de Rorschach.						
<i>a.</i> Déblaiement et nivellement d'une partie de l'ancienne propriété Wiget avec réemploi des matériaux pour un remblaiement dans le lac . . . . .	379,604	65	4,899	60	374,705	05
<i>b.</i> Remplacement du moteur à benzine de l'alimentation d'eau par un moteur électrique. . . . .	2,917	75	3,450	—	532	25
25. Gare de Ste. Marguerite.						
Abaissement et reconstruction de l'aqueduc du Hørlisteggraben . . . . .	44,741	30	14,789	85	29,951	45
26. Station d'Altstätten (St-Gall).						
Extension des voies pour la jonction du chemin de fer électrique à voie étroite Altstätten-Gais et agrandissement de la halle à marchandises (voir aussi pos. 57 <i>o</i> ) . . . . .	199,449	72	22,724	03	176,725	69
27. Gare de Buchs (St-Gall)						
Remplacement de deux vieilles plaques tournantes des voies de l'entrepôt par deux nouvelles de 7. <sup>20</sup> m. de diamètre . . . . .	10,628	40	7,311	73	3,316	67
28. Station de Zizers.						
Prolongement de la voie de croisement . . . . .	12,808	57	61	10	12,747	47
29. Gare de Coire.						
<i>a.</i> Etablissement de signaux de manœuvre . . . . .	4,696	47	—	—	4,696	47
<i>b.</i> Installation d'un signal de manœuvre C 2 . . . . .	905	46	—	—	905	46
30. Ateliers de Coire.						
Installation de l'éclairage électrique (voir aussi pos. 59 <i>d</i> ) . . . . .	15,031	70	3,652	30	11,379	40
31. Pose de marquises à des bâtiments à voyageurs.						
<i>a.</i> Station d'Arlen-Rielasingen . . . . .	2,569	13	—	—	2,569	13
<i>b.</i> » de Münsterlingen . . . . .	2,232	30	72	40	2,159	90
<i>c.</i> » de Bischofszell . . . . .	4,261	40	—	—	4,261	40
<i>d.</i> » de Weinfeldern . . . . .	6,376	23	2,100	—	4,276	23
32. Correction de la route du Lorental près d'Ossingen.						
Suppression des passages à niveau km 20. <sup>895</sup> et 21. <sup>255</sup> et établissement d'un passage inférieur au km 20. <sup>622</sup> . . . . .	29,254	19	1,021	05	28,233	14
A reporter	19,967,682	31	3,044,188	50	16,923,493	81

de construction de l'année 1914.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>IV<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
Report	19,967,682	31	3,044,188	50	16,923,493	81
33. Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde. Gare de Sargans, installation de 3 hydrantes à proximité du dépôt de charbon et alimentation d'eau pour la maison de garde n° 189 a (voir aussi pos. 58 c) . . . . .	1,472	55	—	—	1,472	55
34. Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux.						
<i>a.</i> Station de Stein s./le Rhin . . . . .	2,908	70	—	—	2,908	70
<i>b.</i> » de Steckborn . . . . .	1,906	31	54	—	1,852	31
<i>c.</i> » d'Eschlikon . . . . .	1,934	25	121	20	1,813	05
35. Amélioration de l'éclairage des gares et des stations.						
<i>a.</i> Station d'Eschenz, éclairage électrique . . . . .	999	45	—	—	999	45
<i>b.</i> » de Münsterlingen, » » . . . . .	1,763	16	903	50	859	66
<i>c.</i> » d'Altnau, » » . . . . .	991	95	—	—	991	95
<i>d.</i> » de Kesswil, » » . . . . .	1,057	70	—	—	1,057	70
<i>e.</i> » d'Uttwil, » » . . . . .	1,133	65	—	—	1,133	65
<i>f.</i> » de Felben, » » . . . . .	1,094	95	—	—	1,094	95
<i>g.</i> » de Bütschwil, » » . . . . .	1,201	95	340	—	861	95
<i>h.</i> » d'Uzwil, » » . . . . .	519	80	—	—	519	80
<i>i.</i> » de Sevelen, » » . . . . .	999	12	—	—	999	12
<i>k.</i> Gare de Rorschach, éclairage électrique dans les deux remises des locomotives . . . . .	1,903	35	270	—	1,633	35
36. Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux. Station de Thalheim (voir aussi pos. 57 p) . . . . .	23,599	54	—	—	23,599	54
37. Verrouillage d'aiguilles. Pose de verrous à des aiguilles non enclenchées à diverses stations	3,462	01	353	—	3,109	01
38. Maisons de garde. Construction de nouvelles maisons de garde:						
<i>a.</i> km 16.108, Thalheim-Ossingen (voir aussi pos. 56 c) . . . . .	13,114	55	—	—	13,114	55
<i>b.</i> » 2,928, Wil-Bazenhaid . . . . .	11,933	17	—	—	11,933	17
39. Installations téléphoniques.						
<i>a.</i> Rätterschen-Wil (voir aussi pos. 60 n) . . . . .	1,307	82	35	—	1,272	82
<i>b.</i> Wil-Lichtensteig (voir aussi pos. 60 o) . . . . .	3,884	33	—	—	3,884	33
<i>c.</i> Buchs-Staad (voir aussi pos. 60 p) . . . . .	12,195	07	—	—	12,195	07
<i>d.</i> Arlen-Rielasingen-Singen (voir aussi pos. 60 q) . . . . .	157	80	—	—	157	80
<i>e.</i> Buchs, entrepôt (voir aussi pos. 60 r) . . . . .	1,254	69	—	—	1,254	69
40. Lignes télégraphiques. Prolongement jusqu'à St-Gall du fil télégraphique Sulgen-Gossau (voir aussi pos. 60 s) . . . . .	563	60	—	—	563	60
41. Clôtures et barrières de passages à niveau.						
<i>a.</i> Garde-corps et clôtures . . . . .	3,647	72	—	—	3,647	72
<i>b.</i> Nouvelles barrières:						
km 90.954, Station de Güttingen . . . . .	1,927	55	526	—	1,401	55
» 90.784, » » » . . . . .	1,761	68	626	—	1,135	68
» 90.500, » » » . . . . .	412	18	—	—	412	18
» 91.580, Arbon-Rorschach . . . . .	1,702	88	400	—	1,302	88
» 93.592, » » » . . . . .	1,947	07	120	—	1,827	07
» 93,942, » » » . . . . .	2,199	54	450	—	1,749	54
» 15,314, Igis-Trimmi (voir aussi pos. 60 t) . . . . .	2,829	80	1,333	60	1,496	20
A reporter	20,075,470	20	3,049,720	80	17,025,749	40

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>IV<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
Report	20,075,470	20	3,049,720	80	17,025,749	40
42. Station d'Arbon. Extension des voies (complément au compte de construction de 1913)	—	—	3,184	93	—	3,184 93
<b>Recettes diverses.</b>						
43. St-Gall. Vente de la propriété à la rue de la Poste n° 17; bonification de la valeur figurant au compte de construction . . . . .	—	—	150,000	—	—	150,000 —
44. Ventes de terrain. Bazenheid . . . . . Kaltbrunn . . . . .	—	—	150	—	—	150 —
	—	—	230	80	—	230 80
45. Extourne du compte de construction ensuite de contestation par le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1913 Station d'Emmishofen-Kreuzlingen. Amortissement de l'installation de l'éclairage au gaz démolie . . . . .	—	—	100	—	—	100 —
46. Station de Ramsen. Amortissement de deux disques tournant démolis . . . . .	—	—	900	—	—	900 —
47. Gare de Romanshorn. Amortissement de la grue du port démolie . . . . .	—	—	4,000	—	—	4,000 —
48. Station d'Amriswil. Amortissement de l'installation de l'éclairage à l'acétylène . . . . .	—	—	2,943	15	—	2,943 15
49. Gare de Frauenfeld. Amortissement des deux plaques tournantes cédées au chemin de fer routier Frauenfeld-Wil . . . . .	—	—	7,000	—	—	7,000 —
50. Wil-Ebnat. <i>a.</i> Amortissement des barrières démolies: km 5,263 . . . . . » 5,784 . . . . . » 13,175 . . . . . » 13,45 . . . . . <i>b.</i> Amortissement du pont démolie km 20.4 . . . . .	—	—	250	—	—	250 —
	—	—	250	—	—	250 —
	—	—	180	—	—	180 —
	—	—	180	—	—	180 —
	—	—	685	—	—	685 —
51. Gare de Sargans. Amortissement de la fosse à piquer supprimée dans la voie A 2 et remplissage de celle-ci . . . . .	378	80	1,625	95	—	1,247 15
52. Station de St-Fiden. Rachat par un tiers de servitudes pour la protection des rives de la Steinach . . . . .	—	—	13,565	95	—	13,565 95
53. Diverses stations. Bonification pour matériel de télégraphe et de signaux retiré (voir aussi pos. 60 <i>v</i> ) . . . . .	—	—	2,721	25	—	2,721 25
54. St-Gall. Report sur le compte des « Biens-fonds disponibles » de la valeur de la maison n° 3 à la Kornhausstrasse . . . . .	—	—	100,000	—	—	100,000 —
<b>Total I</b>	20,075,849	—	3,337,687	83	16,738,161	17

de construction de l'année 1914.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>IV<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
<b>III. Mobilier et ustensiles.</b>						
55. Accroissement de l'inventaire de la direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes) . . . . .	1,125	80	160	—	965	80
56. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.						
<i>a.</i> Gare de Romanshorn, transformation et extension (voir pos. 8 <i>a</i> ) . . . . .	288	90	—	—	288	90
<i>b.</i> Gare de Romanshorn, transformation à l'intérieur du bâtiment aux voyageurs (voir pos. 8 <i>e</i> ) . . . . .	243	—	—	—	243	—
<i>c.</i> Maison de garde Thalheim-Ossingen (voir pos. 38 <i>a</i> ) . . . . .	93	—	—	—	93	—
<i>d.</i> Acquisitions diverses . . . . .	20,192	50	—	—	20,192	50
57. Accroissement de l'inventaire du service des stations.						
<i>a.</i> Double voie Winterthour-Wil (voir pos. 1 <i>b</i> ) . . . . .	1,462	63	—	—	1,462	63
<i>b.</i> Station d'Emmishofen-Kreuzlingen, transformation (voir pos. 6 <i>a</i> ) . . . . .	73	40	—	—	73	40
<i>c.</i> » » » , exhaussement (voir pos. 6 <i>b</i> ) . . . . .	251	60	—	—	251	60
<i>d.</i> Gare de Romanshorn, transformation (voir pos. 8 <i>a</i> ) . . . . .	562	85	—	—	562	85
<i>e.</i> » » » , appareil de manœuvre centrale (voir pos. 8 <i>c</i> ) . . . . .	155	81	—	—	155	81
<i>f.</i> » » » , transformation à l'intérieur (voir pos. 8 <i>e</i> ) . . . . .	2,565	65	780	75	1,784	90
<i>g.</i> Station de Bürglen, nouveaux W. C. (voir pos. 11 <i>b</i> ) . . . . .	33	—	—	—	33	—
<i>h.</i> » de Weinfeld, transformation (voir pos. 12 <i>a</i> ) . . . . .	43	—	—	—	43	—
<i>i.</i> » de Müllheim, nouveaux W. C. (voir pos. 13) . . . . .	33	—	—	—	33	—
<i>k.</i> Gare de Wil, transformation (voir pos. 15) . . . . .	97	76	—	—	97	76
<i>l.</i> Station de Gossau, nouvelle station (voir pos. 18 <i>a</i> ) . . . . .	7,568	75	—	—	7,568	75
<i>m.</i> Gare de St-Gall, appareil de manœuvre centrale (voir pos. 20 <i>b</i> ) . . . . .	347	18	—	—	347	18
<i>n.</i> Station de St-Fiden, transformation (voir pos. 21 <i>a</i> ) . . . . .	964	58	—	—	964	58
<i>o.</i> » d'Altstätten, transformation (voir pos. 26) . . . . .	47	50	—	—	47	50
<i>p.</i> » de Thalheim, appareil de manœuvre centrale (voir pos. 36) . . . . .	16	—	—	—	16	—
<i>q.</i> Acquisitions diverses . . . . .	11,572	74	4,274	26	7,298	48
58. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.						
<i>a.</i> Gare de Romanshorn, transformation (voir pos. 8 <i>a</i> ) . . . . .	175	35	—	—	175	35
<i>b.</i> Gare de Winterthour, emplacement pour le charbon (voir pos. 14 <i>c</i> ) . . . . .	9,410	—	—	—	9,410	—
<i>c.</i> Gare de Sargans, alimentation d'eau (voir pos. 33) . . . . .	174	40	—	—	174	40
<i>d.</i> Acquisitions diverses . . . . .	4,349	75	—	—	4,349	75
59. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers et des ateliers des dépôts.						
<i>a.</i> Ateliers de Romanshorn . . . . .	24,878	55	—	—	24,878	55
<i>b.</i> » » Rorschach . . . . .	1,544	75	3,572	—	2,027	25
<i>c.</i> » » Coire . . . . .	2,547	44	—	—	2,547	44
<i>d.</i> » » » , éclairage électrique (voir pos. 30) . . . . .	1,024	—	4,347	70	3,323	70
<i>e.</i> » » dépôt Winterthour . . . . .	780	10	—	—	780	10
60. Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques.						
<i>a.</i> Tunnel à double voie St-Gall-St-Fiden (voir pos. 1 <i>a</i> ) . . . . .	391	22	—	—	391	22
<i>b.</i> Double voie Winterthour-Wil (voir pos. 1 <i>b</i> ) . . . . .	198	80	10	—	188	80
<i>c.</i> Double voie Gossau-Winkeln (voir pos. 1 <i>c</i> ) . . . . .	152	—	—	—	152	—
<i>d.</i> Station d'Emmishofen, transformation (voir pos. 6 <i>a</i> ) . . . . .	13	65	—	—	13	65
<i>e.</i> Gare de Romanshorn, transformation (voir pos. 8 <i>a</i> ) . . . . .	5,264	68	34	—	5,230	68
A reporter	98,643	34	13,178	71	85,464	63

## Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>IV<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
Report	98,643	34	13,178	71	85,464	63
<i>f.</i> Gare de Romanshorn, appareil de manœuvre centrale (voir pos. 8 <i>c</i> )	546	60	—	—	546	60
<i>g.</i> » » » , transformation à l'intérieur (voir pos. 8 <i>e</i> ) . . . . .	5,085	25	696	—	4,389	25
<i>h.</i> Station de Weinfelden, transformation (voir pos. 12 <i>a</i> ) . . . . .	261	60	91	70	169	90
<i>i.</i> Gare de Wil, transformation (voir pos. 15) . . . . .	284	31	—	—	284	31
<i>k.</i> Station de Gossau, nouvelle station (voir pos. 18 <i>a</i> ) . . . . .	3,788	50	1,441	70	2,346	80
<i>l.</i> Gare de St-Gall, appareil de manœuvre centrale (voir pos. 20 <i>b</i> ) . . . . .	526	45	20	—	506	45
<i>m.</i> Station de St-Fiden, transformation (voir pos. 21 <i>a</i> ) . . . . .	1,611	83	677	50	934	33
<i>n.</i> Rätterschen-Wil, installation téléphonique (voir pos. 39 <i>a</i> ) . . . . .	1,665	60	923	45	742	15
<i>o.</i> Wil-Lichtensteig, » » (voir pos. 39 <i>b</i> ) . . . . .	2,087	85	—	—	2,087	85
<i>p.</i> Buchs-Staad, » » (voir pos. 39 <i>c</i> ) . . . . .	2,638	10	—	—	2,638	10
<i>q.</i> Arlen-Rielasingen-Singen, » » (voir pos. 39 <i>d</i> ) . . . . .	349	75	—	—	349	75
<i>r.</i> Buchs, entrepôt, » » (voir pos. 39 <i>e</i> ) . . . . .	1,791	90	—	—	1,791	90
<i>s.</i> Prolongement jusqu'à St-Gall du fil télégraphique Sulgen-Gossau (voir pos. 40) . . . . .	330	05	—	—	330	05
<i>t.</i> Igis-Trimmis, nouvelles barrières (voir pos. 41 <i>b</i> ) . . . . .	222	31	50	10	172	21
<i>u.</i> Station de Goldach, voies de garage (voir pos. 23) . . . . .	147	60	—	—	147	60
<i>v.</i> Gare de Sargans, doublement de la ligne télégraphique Zurich-Sargans . . . . .	1,671	30	—	—	1,671	30
<i>w.</i> Bonification pour matériel de télégraphe retiré (voir pos. 53) . . . . .	—	—	7,389	—	7,389	—
<i>x.</i> Acquisitions diverses . . . . .	127	20	—	—	127	20
<b>Total III</b>	121,779	54	24,468	16	97,311	38
<b>Récapitulation.</b>						
I. Chemin de fer et installations fixes . . . . .	20,075,849	—	3,337,687	83	16,738,161	17
III. Mobilier et ustensiles . . . . .	121,779	54	24,468	16	97,311	38
<b>Total</b>	20,197,628	54	3,362,155	99	16,835,472	55
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance.						
Construction d'un abri pour le personnel du port de Romanshorn . . . . .	1,911	10	—	—	1,911	10
Amortissement du capital de premier établissement du chantier de réparation et du prix d'achat des bateaux, quote de 1914 . . . . .	—	—	104,463	80	104,463	80
<b>Total</b>	1,911	10	104,463	80	102,552	70



de construction de l'année 1914.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>V<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
<b>I. Chemin de fer et installations fixes.</b>						
1. Kussnacht — Immensee. Remplacement du passage à niveau km 16. <sup>884</sup> , par un chemin parallèle longeant la voie du km 16. <sup>750</sup> au km 16. <sup>910</sup> . . . . .	11,275	26	405	—	10,870	26
2. Gare d'Arth-Goldau. <i>a.</i> Prolongement de la marquise I. . . . .	32,117	50	153	90	31,963	60
<i>b.</i> Agrandissement de la remise aux locomotives du chemin de fer Sud-Est-Suisse (voir aussi poste 44 <i>a</i> ) . . . . .	3,649	15	430	—	3,219	15
3. Station de Schwyz. Extension des voies et de la place de chargement . . . . .	158,553	19	7,813	15	150,740	04
4. Station de Brunnen. Parachèvement des façades (colombage) d'un hangar des entrepôts	8,222	55	2,765	55	5,457	—
5. Station d'Aldorf. Etablissement d'une nouvelle voie de débord . . . . .	3,451	90	121	50	3,330	40
6. Erstfeld — Amsteg. Etablissement d'un passage supérieur à la rue extérieure et d'un passage inférieur à la rue intérieure de Buchhalden, en remplacement des passages à niveau aux km 43. <sup>762</sup> et 44. <sup>022</sup> . . . . .	43,840	87	550	—	43,290	87
7. Amsteg — Gurtnellen. <i>a.</i> Etablissement d'une passerelle en remplacement du passage à niveau pour piétons près du tunnel de la Windgelle . . . . .	9,288	45	50	—	9,238	45
<i>b.</i> Remplacement du passage à niveau de la route cantonale près du tunnel d'Innschi, km 49. <sup>665</sup> , par un passage inférieur . . . . .	134,410	—	373	05	134,036	95
8. Gurtnellen — Wassen. Remplacement du passage à niveau km 59. <sup>697</sup> par un passage supérieur au-dessus du portail sud du tunnel de Kirchberg . . . . .	7,325	35	250	—	7,075	35
9. Station d'Airolo. Construction d'un bâtiment à l'usage de bains et de douches pour le personnel de la station et les ouvriers du tunnel; installation de corps de garde et d'un local pour accumulateurs (voir aussi poste 43 <i>a</i> ).	23,189	37	—	—	23,189	37
10. Station d'Ambri — Piotta. Extension des voies . . . . .	84,881	80	18,834	80	66,047	—
11. Station de Faido. <i>a.</i> Construction d'un avant-toit à la halle aux marchandises, prolongement et couverture partielle du quai de chargement . . . . .	6,208	15	—	—	6,208	15
<i>b.</i> Construction d'une nouvelle voie de garage . . . . .	4,042	20	—	—	4,042	20
12. Faido — Lavorgo. Etablissement d'un passage supérieur pour route au km 107. <sup>264</sup> en remplacement des passages à niveau aux km. 106. <sup>703</sup> et 107. <sup>126</sup> , et passage à niveau pour piétons sur l'aqueduc du ruisseau de Ladro km 106. <sup>815</sup>	16,125	85	350	—	15,775	85
A reporter	546,581	59	32,096	95	514,484	64



Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>V<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
Report	546,581	59	32,096	95	514,484	64
13. Giornico—Bodio. Etablissement d'un passage inférieur pour la route cantonale, en remplacement du passage à niveau aux Sassi grossi, km 124. <sup>000</sup> . . .	71,915	28	300	—	71,615	28
14. Station de Bodio. Remplacement du passage à niveau km 125. <sup>157</sup> par une passerelle (complément au poste 12 de l'année 1913) . . . . .	2,187	05	5,630	55	— 3,443	50
15. Station de Biasca. <i>a.</i> Agrandissement des ateliers du dépôt (voir aussi poste 46 <i>a</i> ) . . .	43,290	46	7	15	43,283	31
<i>b.</i> Construction d'une nouvelle plaque tournante . . . . .	69,676	70	16,057	90	53,618	80
<i>c.</i> Agrandissement du réservoir d'eau . . . . .	3,746	50	—	—	3,746	50
16. Station de Castione. Extension des installations de chargement (complément au poste 6 <i>a</i> de l'année 1913) . . . . .	—	—	8,593	—	— 8,593	—
17. Gare de Bellinzona. <i>a.</i> Construction d'une passerelle au nord du bâtiment aux voyageurs	26,335	95	9,000	—	17,335	95
<i>b.</i> Extension de la cour aux marchandises . . . . .	11,234	20	488	05	10,746	15
18. Ateliers de Bellinzona. <i>a.</i> Extension et amélioration de l'éclairage électrique . . . . .	19,456	10	4,000	—	15,456	10
<i>b.</i> Construction de locaux fermés dans l'atelier de réparation des wagons (voir aussi poste 45 <i>a</i> ) . . . . .	9,047	80	—	—	9,047	80
19. Station de Giubiasco. Installation d'un nouvel appareil pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux avec bloc-système . . . . .	20,666	96	10,078	80	10,588	16
20. Station de Mendrisio. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs (voir aussi poste 43 <i>b</i> ) .	15,600	60	—	—	15,600	60
21. Gare de Chiasso. <i>a.</i> Etablissement de voies provisoires par-dessus l'ancien cimetière .	19,080	78	—	—	19,080	78
<i>b.</i> Agrandissement des salles d'attente et de visite douanière pour les émigrants italiens (voir aussi poste 43 <i>c</i> ) . . . . .	14,168	05	—	—	14,168	05
22. Station de Cadenazzo. Construction d'une annexe aux W. C. à l'usage de magasin . . . .	3,166	85	—	—	3,166	85
23. Cadenazzo—Reazzino. Acquisition de terrain pour l'extraction de matériaux pour le rétablissement de la digue près de Reazzino . . . . .	5,306	35	—	—	5,306	35
24. Halte de Reazzino. Construction d'une nouvelle halle d'attente avec guichet (voir aussi poste 43 <i>d</i> ) . . . . .	7,620	90	3,470	—	4,150	90
25. Double voie Mendrisio—Chiasso (voir aussi poste 42 <i>a</i> ) .	1,108,713	98	59,870	10	1,048,843	88
26. Amélioration des chemins pour l'exploitation des forêts, paiement d'indemnités aux propriétaires des forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, et acquisitions de forêts. <i>a.</i> Goldau—Steinen, Lehmatteidlein . . . . .	2,340	57	—	—	2,340	57
<i>b.</i> Gurtellen, Breital (Walker) . . . . .	15,125	40	—	—	15,125	40
<i>c.</i> Quinto, Faura della Monda . . . . .	10,034	60	—	—	10,034	60
A reporter	2,025,296	67	149,592	50	1,875,704	17

de construction de l'année 1914.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ve arrondissement.						
Report	2,025,296	67	149,592	50	1,875,704	17
<i>d.</i> Osco, bosco Pardorea . . . . .	8,150	65	—	—	8,150	65
<i>e.</i> Faido, Ment-Cott . . . . .	2,539	45	—	—	2,539	45
<i>f.</i> Giornico, Biaschina . . . . .	152	80	—	—	152	80
<i>g.</i> Lugano—Melide, Salvatorelehne . . . . .	3,359	—	—	—	3,359	—
<i>h.</i> Bissone, acquisition de forêt . . . . .	674	10	—	—	674	10
27. Exhaussement des quais intermédiaires.						
<i>a.</i> Station de Steinen . . . . .	2,042	10	—	—	2,042	10
<i>b.</i> » » Capolago . . . . .	2,611	50	—	—	2,611	50
<i>c.</i> » » Mendrisio . . . . .	2,341	80	—	—	2,341	80
28. Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux.						
<i>a.</i> Station de Maroggia . . . . .	1,970	30	106	60	1,863	70
<i>b.</i> » » Mendrisio (voir aussi poste 43 <i>e</i> ) . . . . .	5,645	30	—	—	5,645	30
29. Ponts à bascule.						
Station de Capolago . . . . .	4,552	60	—	—	4,552	60
30. Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde.						
<i>a.</i> Amsteg-Gurtellen, maison de garde 42 . . . . .	1,677	75	—	—	1,677	75
<i>b.</i> Station de Claro et maison de garde 131/132 . . . . .	3,093	10	582	80	2,510	30
31. Amélioration de l'éclairage des gares et des stations.						
<i>a.</i> Station de Wassen, installation de l'éclairage électrique . . . . .	1,595	30	—	—	1,595	30
<i>b.</i> » » Melide, installation de l'éclairage électrique à la nouvelle passerelle km 187. <sup>295</sup> et au port . . . . .	665	60	—	—	665	60
<i>c.</i> Station de Balerna, passage inférieur et signaux du parcours Balerna—Chiasso, installation de l'éclairage électrique . . . . .	8,224	55	—	—	8,224	55
<i>d.</i> Station de Magadino, installation de l'éclairage électrique . . . . .	1,760	95	—	—	1,760	95
32. Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, complément des installations existantes et pose de pédales.						
<i>a.</i> Station de Schwyz . . . . .	6,098	70	—	—	6,098	70
<i>b.</i> » » Lavorgo . . . . .	6,207	25	—	—	6,207	25
33. Signaux de passage neufs.						
Station d'Altdorf . . . . .	8,509	30	1,200	—	7,309	30
34. Ponts métalliques.						
<i>a.</i> Airolo—Biasca, reconstruction de 5 ponts en poutres à âme pleine km 94. <sup>061</sup> , 94. <sup>257</sup> , 108. <sup>577</sup> , 123. <sup>057</sup> et 124. <sup>274</sup> (supplément au poste 21 de l'année 1913) . . . . .	771	—	1,444	45	673	45
<i>b.</i> Fluelen—Biasca, remplacement de la construction métallique de 5 ponts par des tabliers en poutrelles enrobées de béton km 32. <sup>747</sup> , 43. <sup>271</sup> , 50. <sup>535</sup> , 96. <sup>136</sup> et 124. <sup>503</sup> . . . . .	16,362	30	3,012	80	13,349	50
<i>c.</i> Giubiasco—Cadenazzo, réfection de la construction métallique du pont sur le ruisseau de Cadenazzo km 158. <sup>053</sup> . . . . .	18,165	20	4,500	—	13,665	20
35. Maçonneries de consolidation et de revêtement dans les parties rocheuses.						
<i>a.</i> Walchwil—Goldau, construction d'un mur de revêtement près du tunnel de Rufibach km 10. <sup><math>\frac{709}{732}</math></sup> . . . . .	2,945	95	—	—	2,945	95
<i>b.</i> Faido—Lavorgo, maçonnerie de la partie rocheuse détachée km 110. <sup>900</sup> , au-dessus de la ligne . . . . .	16,818	15	—	—	16,818	15
A reporter	2,152,231	37	160,439	15	1,991,792	22

Spécification par objets des dépenses

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>V<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
Report	2,152,231	37	160,439	15	1,991,792	22
36. Abris pour le personnel.						
Station de Meggen, construction d'un abri pour les ouvriers de la voie	2,517	20	—	—	2,517	20
37. Contributions à des corrections de cours d'eau, torrents et à des travaux de protection.						
<i>a.</i> Muotta près Brunnen (expertise)	235	50	—	—	235	50
<i>b.</i> Tessin, Piotta-Quinto	5,414	06	—	—	5,414	06
<i>c.</i> Froda, Chiggiogna près Faïdo	2,017	15	—	—	2,017	15
<i>d.</i> Dragone, Biasca	1,067	53	—	—	1,067	53
<i>e.</i> Riale Daro, Bellinzone	2,414	48	—	—	2,414	48
<i>f.</i> Tessin près	28,385	33	—	—	28,385	33
<i>g.</i> Riale Tiglio et Pian di Nè, Camorino	30	—	—	—	30	—
<i>h.</i> Leguana et affluents, Camignolo	3,267	92	—	—	3,267	92
<i>i.</i> Vedeggio, Rivera-Taverne	8,485	29	—	—	8,485	29
<i>k.</i> Molina, Magadino	284	20	—	—	284	20
<i>l.</i> Verzasca, Tenero	3,159	22	—	—	3,159	22
<i>m.</i> Ramogna et Fregera, Locarno	305	45	—	—	305	45
38. Acquisition de terrains en vue d'extensions futures.						
<i>a.</i> Seewen	25,077	57	—	—	25,077	57
<i>b.</i> Erstfeld	89	—	—	—	89	—
<i>c.</i> Wassen	766	35	—	—	766	35
<i>d.</i> Bellinzone (complément au poste 30 <i>a</i> de l'année 1913)	43	—	—	—	43	—
<b>Recettes diverses.</b>						
39. Ventes de terrain.						
<i>a.</i> Station de Fluelen	—	—	320	—	320	—
<i>b.</i> » » Locarno	—	—	74	40	74	40
40. Diverses stations.						
Amortissement de 3 disques tournants électriques	—	—	1,275	—	1,275	—
<b>Total I</b>	<b>2,235,790</b>	<b>62</b>	<b>162,108</b>	<b>55</b>	<b>2,073,682</b>	<b>07</b>
<b>III. Mobilier et ustensiles.</b>						
41. Accroissement de l'inventaire de la direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes).						
<i>a.</i> Acquisition d'un fourgon automobile	11,102	70	1,200	—	9,902	70
<i>b.</i> Acquisitions diverses	1,153	20	112	50	1,040	70
42. Accroissement de l'inventaire du service de la voie.						
<i>a.</i> Double voie Mendrisio—Chiasso (voir aussi poste 25)	163	—	—	—	163	—
<i>b.</i> Appareil héliographique pour l'ingénieur en chef	3,205	60	—	—	3,205	60
<i>c.</i> Reprise en inventaire de 4 constructions métalliques transportables pour ponts provisoires	11,200	—	—	—	11,200	—
<i>d.</i> Transformation de 10 wagons rebutés en wagons à ballast S no 98674/98683	9,321	—	—	—	9,321	—
A reporter	36,145	50	1,312	50	34,833	—

de construction de l'année 1914.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursement		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ve arrondissement.</b>						
Report	36,145	50	1,312	50	34,833	—
<i>e.</i> Report de la valeur de 4 wagons de station utilisés actuellement comme wagons à ballast S n° 98670/98673 . . . . .	13,955	92	—	—	13,955	92
<i>f.</i> Acquisitions diverses . . . . .	1,685	—	798	—	887	—
<b>43. Accroissement de l'inventaire du service des stations.</b>						
<i>a.</i> Station d'Airolo, construction d'un bâtiment à l'usage de bains et de douches (voir poste 9) . . . . .	268	55	—	—	268	55
<i>b.</i> Station de Mendrisio, agrandissement du bâtiment aux voyageurs (voir aussi poste 20) . . . . .	1,113	40	—	—	1,113	40
<i>c.</i> Gare de Chiasso, agrandissement des salles d'attente et de visite douanière pour les émigrants italiens (voir aussi poste 21 <i>b</i> ) . . . . .	417	—	—	—	417	—
<i>d.</i> Halte de Reazzino, construction d'une nouvelle halle d'attente avec guichet (voir aussi poste 24) . . . . .	1,135	55	—	—	1,135	55
<i>e.</i> Station de Mendrisio, installation pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux (voir aussi poste 28 <i>b</i> ) . . . . .	58	—	—	—	58	—
<i>f.</i> Report de la valeur de 4 wagons de station X n° 99585/99588 au compte du service de la voie . . . . .	—	—	13,955	92	—	13,955
<i>g.</i> Transformation de 9 wagons en wagons de station . . . . .	1,450	—	—	—	1,450	—
<i>h.</i> Acquisitions diverses . . . . .	6,238	70	8,243	19	2,004	49
<b>44. Accroissement de l'inventaire du service de la traction.</b>						
<i>a.</i> Gare d'Arth-Goldau, agrandissement de la remise aux locomotives du chemin de fer Sud-Est-Suisse (voir aussi poste 2) . . . . .	2	—	—	—	2	—
<i>b.</i> Acquisitions diverses . . . . .	2,988	85	—	—	2,988	85
<b>45. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers de Bellinzone.</b>						
<i>a.</i> Construction de locaux fermés dans l'atelier de réparation des wagons (voir aussi poste 18 <i>b</i> ) . . . . .	530	—	—	—	530	—
<i>b.</i> Acquisitions diverses . . . . .	20,313	99	58,441	28	38,127	29
<b>46. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers des dépôts.</b>						
<i>a.</i> Gare d'Arth-Goldau, agrandissement des ateliers du dépôt (voir aussi poste 15 <i>a</i> ) . . . . .	14,625	60	—	—	14,625	60
<i>b.</i> Acquisitions diverses . . . . .	5,656	45	—	—	5,656	45
<b>47. Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques . . . . .</b>	1,249	50	—	—	1,249	50
<b>Total III</b>	107,834	01	82,750	89	25,083	12
<b>Récapitulation.</b>						
<b>I. Chemin de fer et installations fixes . . . . .</b>	2,235,790	62	162,108	55	2,073,682	07
<b>III. Mobilier et ustensiles . . . . .</b>	107,834	01	82,750	89	25,083	12
<b>Total</b>	2,343,624	63	244,859	44	2,098,765	19

Spécification par objets des dépenses de construction de l'année 1914.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Récapitulation générale.</b>						
<b>Compte de construction.</b>						
<b>Dépenses pour travaux neufs et de parachèvement.</b>						
<b>I. Chemin de fer et installations fixes</b> . . . . .	<b>42,909,363</b>	<b>90</b>	<b>5,330,011</b>	<b>28</b>	<b>37,579,352</b>	<b>62</b>
Direction générale . . . . .	57,819	90	—	—	57,819	90
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	2,732,631	75	309,709	04	2,422,922	71
II <sup>e</sup> » . . . . .	14,700,036	57	1,085,002	05	13,615,034	52
III <sup>e</sup> » . . . . .	3,107,236	06	435,503	81	2,671,732	25
IV <sup>e</sup> » . . . . .	20,075,849	—	3,337,687	83	16,738,161	17
V <sup>e</sup> » . . . . .	2,235,790	62	162,108	55	2,073,682	07
<b>II. Matériel roulant. Direction générale</b> . . . . .	<b>9,642,695</b>	<b>—</b>	<b>1,695,001</b>	<b>77</b>	<b>7,947,693</b>	<b>23</b>
<b>III. Mobilier et ustensiles</b> . . . . .	<b>690,687</b>	<b>68</b>	<b>152,996</b>	<b>98</b>	<b>537,690</b>	<b>70</b>
Direction générale . . . . .	102,783	30	—	—	102,783	30
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	49,968	20	15,481	—	34,487	20
II <sup>e</sup> » . . . . .	164,899	11	24,330	34	140,568	77
III <sup>e</sup> » . . . . .	143,423	52	5,966	59	137,456	93
IV <sup>e</sup> » . . . . .	121,779	54	24,468	16	97,311	38
V <sup>e</sup> » . . . . .	107,834	01	82,750	89	25,083	12
<b>Total</b>	<b>53,242,746</b>	<b>58</b>	<b>7,178,010</b>	<b>03</b>	<b>46,064,736</b>	<b>55</b>
<b>Dépenses pour les entreprises accessoires.</b>						
<b>Navigation à vapeur sur le lac de Constance</b>						
IV <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	1,911	10	104,463	80	— 102,552	70
<b>Total général</b>	<b>53,244,657</b>	<b>68</b>	<b>7,282,473</b>	<b>83</b>	<b>45,962,183</b>	<b>85</b>



## Comparaison entre les dépenses de construction

	Budget 1914			Dépenses à fin 1913			
	Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>A. Construction de nouvelles lignes.</b>							
Simplon, tunnel II . . . . .	6,300,000	—	6,300,000	6,158,291	68	—	—
Chemin de fer du lac de Brienz . . . . .	1,700,000	—	1,700,000	2,012,976	74	—	—
<b>Total A</b>	8,000,000	—	8,000,000	8,171,268	42	—	—
<b>B. Travaux neufs et de parachèvement.</b>							
<b>I. Chemin de fer et installations fixes</b> . . . . .	35,053,100	2,716,040	37,769,140	90,061,842	13	6,476,466	04
Direction générale . . . . .	1,435,000	212,140	1,647,140	1,069,324	80	814,284	45
Sissach-Olten (correction de la ligne du Hauenstein) . . . . .	6,500,000	—	6,500,000	13,293,082	11	9,012	89
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	6,545,800	555,200	7,101,000	20,035,056	58	1,763,995	21
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	8,102,100	686,600	8,788,700	22,462,503	81	1,703,117	03
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	5,181,700	490,600	5,672,300	2,700,471	15	286,604	76
IV <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	3,874,800	436,800	4,311,600	24,874,091	32	1,591,562	77
V <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	3,413,700	334,700	3,748,400	5,627,312	36	307,888	93
<b>II. Matériel roulant.</b> Direction générale . . . . .	8,221,100	4,066,000	12,287,100	9,920	—	—	—
<b>III. Mobilier et ustensiles</b> . . . . .	689,250	61,050	750,300	—	—	—	—
Direction générale . . . . .	105,300	—	105,300	—	—	—	—
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	80,750	16,250	97,000	—	—	—	—
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	149,800	23,700	173,500	—	—	—	—
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	114,500	11,000	125,500	—	—	—	—
IV <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	134,900	10,100	145,000	—	—	—	—
V <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	104,000	—	104,000	—	—	—	—
<b>Total B</b>	43,963,450	6,843,090	50,806,540	90,071,762	13	6,476,466	04
<b>Total A et B pour construction</b>	<b>51,963,450</b>	<b>6,843,090</b>	<b>58,806,540</b>	<b>98,243,030</b>	<b>55</b>	<b>6,476,466</b>	<b>04</b>
<b>C. Dépenses pour les entreprises accessoires.</b>							
Navigation à vapeur sur le lac de Constance <b>Total C</b>	— 94,370	107,570	13,200	—	—	—	—
<b>Total général</b>	<b>51,869,080</b>	<b>6,950,660</b>	<b>58,819,740</b>	<b>98,243,030</b>	<b>55</b>	<b>6,476,466</b>	<b>04</b>
<b>Récapitulation d'après les comptes du bilan.</b>							
<b>A. Construction de nouvelles lignes</b> . . . . .	<b>8,000,000</b>	—	<b>8,000,000</b>	<b>8,171,268</b>	<b>42</b>	—	—
<b>B. Lignes en exploitation</b> . . . . .	<b>43,963,450</b>	<b>6,843,090</b>	<b>50,806,540</b>	<b>90,071,762</b>	<b>13</b>	<b>6,476,466</b>	<b>04</b>
Direction générale . . . . .	9,761,400	4,278,140	14,039,540	1,079,244	80	814,284	45
Sissach-Olten (correction de la ligne du Hauenstein) . . . . .	6,500,000	—	6,500,000	13,293,082	11	9,012	89
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	6,626,550	571,450	7,198,000	20,035,056	58	1,763,995	21
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	8,251,900	710,300	8,962,200	22,462,503	81	1,703,117	03
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	5,296,200	501,600	5,797,800	2,700,471	15	286,604	76
IV <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	4,009,700	446,900	4,456,600	24,874,091	32	1,591,562	77
V <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	3,517,700	334,700	3,852,400	5,627,312	36	307,888	93
<b>C. Dépenses pour entreprises accessoires</b> . . . . .	— 94,370	107,570	13,200	—	—	—	—
<b>Total général comme ci-dessus</b>	<b>51,869,080</b>	<b>6,950,660</b>	<b>58,819,740</b>	<b>98,243,030</b>	<b>55</b>	<b>6,476,466</b>	<b>04</b>



## et le budget de 1914 et récapitulation à fin 1914.

Dépenses de l'année 1914						Total des dépenses à fin 1914						1914 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
5,843,253	72	—	—	5,843,253	72	12,001,545	40	—	—	12,001,545	40	—	456,746	28
1,739,648	74	—	—	1,739,648	74	3,752,625	48	—	—	3,752,625	48	+	39,648	74
7,582,902	46	—	—	7,582,902	46	15,754,170	88	—	—	15,754,170	88	—	417,097	54
25,311,631	63	2,637,627	98	27,979,259	61	115,403,473	76	9,114,094	02	124,517,567	78	—	9,789,880	39
850,605	—	212,140	—	1,062,745	—	1,919,929	80	1,026,424	45	2,946,354	25	—	584,395	—
8,426,145	79	77	15	8,426,222	94	21,719,227	90	9,090	04	21,728,317	94	+	1,926,222	94
4,457,119	25	510,707	15	4,967,826	40	24,492,175	83	2,274,702	36	26,766,878	19	—	2,133,173	60
5,437,634	88	489,942	52	5,927,577	40	27,900,138	69	2,193,059	55	30,093,198	24	—	2,861,122	60
2,361,457	76	364,556	22	2,726,013	98	5,061,928	91	651,160	98	5,713,089	89	—	2,946,286	02
1,455,998	28	832,221	64	2,288,219	92	26,330,089	60	2,423,784	41	28,753,874	01	—	2,023,380	08
2,352,670	67	227,983	30	2,580,653	97	7,979,983	03	535,872	23	8,515,855	26	—	1,167,746	03
7,965,824	64	1,685,073	77	9,650,898	41	7,975,744	64	1,685,073	77	9,660,818	41	—	2,636,201	59
381,281	19	37,899	74	419,180	93	381,281	19	37,899	74	419,180	93	—	331,119	07
102,783	30	—	—	102,783	30	102,783	30	—	—	102,783	30	—	2,516	70
34,274	10	12,498	30	46,772	40	34,274	10	12,498	30	46,772	40	—	50,227	60
84,648	27	20,380	64	105,028	91	84,648	27	20,380	64	105,028	91	—	68,471	09
93,692	93	1,448	80	95,141	73	93,692	93	1,448	80	95,141	73	—	30,358	27
59,112	57	3,572	—	62,684	57	59,112	57	3,572	—	62,684	57	—	82,315	43
6,770	02	—	—	6,770	02	6,770	02	—	—	6,770	02	—	97,229	98
33,688,737	46	4,360,601	49	38,049,338	95	123,760,499	59	10,837,067	53	134,597,567	12	—	12,757,201	05
41,271,639	92	4,360,601	49	45,632,241	41	139,514,670	47	10,837,067	53	150,351,738	—	—	13,174,298	59
— 102,552	70	104,463	80	1,911	10	— 102,552	70	104,463	80	1,911	10	—	11,288	90
41,169,087	22	4,465,065	29	45,634,152	51	139,412,117	77	10,941,531	33	150,353,649	10	—	13,185,587	49
7,582,902	46	—	—	7,582,902	46	15,754,170	88	—	—	15,754,170	88	—	417,097	54
33,688,737	46	4,360,601	49	38,049,338	95	123,760,499	59	10,837,067	53	134,597,567	12	—	12,757,201	05
8,919,212	94	1,897,213	77	10,816,426	71	9,998,457	74	2,711,498	22	12,709,955	96	—	3,223,113	29
8,426,145	79	77	15	8,426,222	94	21,719,227	90	9,090	04	21,728,317	94	+	1,926,222	94
4,491,393	35	523,205	45	5,014,598	80	24,526,449	93	2,287,200	66	26,813,650	59	—	2,183,401	20
5,522,283	15	510,323	16	6,032,606	31	27,984,786	96	2,213,440	19	30,198,227	15	—	2,929,593	69
2,455,150	69	366,005	02	2,821,155	71	5,155,621	84	652,609	78	5,808,231	62	—	2,976,644	29
1,515,110	85	835,793	64	2,350,904	49	26,389,202	17	2,427,356	41	28,816,558	58	—	2,105,695	51
2,359,440	69	227,983	30	2,587,423	99	7,986,753	05	535,872	23	8,522,625	28	—	1,264,976	01
— 102,552	70	104,463	80	1,911	10	— 102,552	70	104,463	80	1,911	10	—	11,288	90
41,169,087	22	4,465,065	29	45,634,152	51	139,412,117	77	10,941,531	33	150,353,649	10	—	13,185,587	49

\* Complaisance à la charge des comptes suivants :

Compte d'exploitation (matériel roulant)	fr. 1,573,673.82
Compte d'exploitation (traction)	" 17,000. —
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	" 1,812,833.86
Dépenses à amortir	" 817,634.42
Ateliers, y compris la valeur vénale du matériel roulant mis au rebut	" 139,459.39
Navigations à vapeur sur le lac de Constance	" 104,463.80
<b>Total</b>	<b>fr. 4,465,065.29</b>



## Compte de l'administration des imprimés, à Berne, de l'année 1914.

Compte 1913	Budget 1914		Compte 1914	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
<b>1,426,926</b>	<b>1,433,600</b>	<b>Recettes.</b>		
123,286	117,000	Livraisons de matières . . . . .	1,280,872	86
797,860	861,000	I. Papier, enveloppes, etc. . . . .	117,248	35
316,326	327,500	II. Formulaires . . . . .	724,809	65
178,257	118,100	III. Billets. . . . .	313,444	39
10,445	9,000	IV. Tarifs . . . . .	115,856	17
752	1,000	V. Maculature . . . . .	9,011	50
550,288	500,000	VI. Divers . . . . .	502	80
		Approvisionnement à compte nouveau* . . . . .	520,486	81
<b>1,977,214</b>	<b>1,933,600</b>	<b>Total des recettes</b>	<b>1,801,359</b>	<b>67</b>
		<b>Dépenses.</b>		
218,088	228,830	A. Frais de régie . . . . .	222,864	09
156,434	158,230	I. Personnel . . . . .	155,628	45
102,254	102,970	Administration des imprimés . . . . .	100,687	30
54,180	55,260	Plus: Dépenses des Economats . . . . .	54,941	15
25,174	29,930	II. Frais de bureau et dépenses diverses . . . . .	28,545	17
2,645	2,200	a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes . . . . .	2,178	89
5,058	5,200	b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau des locaux de service . . . . .	5,402	85
5,127	11,000	c. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .	9,401	45
5,613	4,600	d. Force motrice pour l'imprimerie des billets, frais de camionnage et divers . . . . .	5,303	72
6,731	6,930	Plus: Dépenses des Economats . . . . .	6,258	26
36,480	40,670	III. Intérêts des capitaux à 4 % . . . . .	38,690	47
14,793	18,000	a. Intérêt du capital d'exploitation . . . . .	16,257	47
4,000	4,000	b. » » » de construction . . . . .	4,000	—
		Plus: Dépenses des Economats:		
13,115	14,100	Capital d'exploitation . . . . .	13,861	35
4,572	4,570	Capital de construction . . . . .	4,571	65
1,180,989	1,227,500	B. Achats . . . . .	1,001,579	98
94,573	80,000	I. Papier, enveloppes, etc. . . . .	77,957	60
692,117	800,000	II. Formulaires . . . . .	610,425	11
222,777	212,000	III. Billets (carton brut) . . . . .	193,826	84
171,363	135,000	IV. Tarifs . . . . .	118,992	78
159	500	V. Divers . . . . .	377	65
503,632	400,000	Approvisionnements en magasin . . . . .	550,287	91
<b>1,902,709</b>	<b>1,856,330</b>	<b>Total des dépenses</b>	<b>1,774,731</b>	<b>98</b>
		<b>Clôture.</b>		
1,977,214	1,933,600	Recettes . . . . .	1,801,359	67
1,902,709	1,856,330	Dépenses . . . . .	1,774,731	98
74,505	77,270	<b>Produit net</b>	<b>26,627</b>	<b>69</b>
		* Approvisionnement total des imprimés . . . . .	fr. 846,704. 14	
		Répartis { dans les Economats . . . . .	fr. 326,217. 33	
		à l'Administration des imprimés . . . . .	» 520,486. 81	

## Compte de l'administration du matériel de voie, à Berne, de l'année 1914.

Compte 1913	Budget 1914		Compte 1914	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		<b>Recettes.</b>		
9,987,211	8,845,000	Livraisons de matières . . . . .	7,730,127	50
1,198,053	1,110,000	I. Traverses en bois . . . . .	1,064,593	05
2,104,083	1,750,000	II. Traverses en fer . . . . .	1,513,984	56
2,854,317	2,320,000	III. Rails . . . . .	2,156,369	45
1,166,198	880,000	IV. Accessoires . . . . .	884,849	75
1,441,988	1,280,000	V. Aiguilles et croisements . . . . .	987,013	—
59,148	60,000	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc. . . . .	47,610	70
3,100	5,000	VII. Matériaux divers . . . . .	2,160	66
1,160,324	1,440,000	VIII. Vente de matériel de rebut . . . . .	1,073,546	33
10,950,963	9,500,000	Approvisionnements à compte nouveau . . . . .	14,239,667	45
<b>20,938,174</b>	<b>18,345,000</b>	<b>Total des recettes</b>	<b>21,969,794</b>	<b>95</b>
		<b>Dépenses.</b>		
536,571	480,200	A. Frais de régie . . . . .	649,215	41
84,001	88,600	I. Personnel . . . . .	82,298	25
6,390	7,600	II. Frais de bureau et dépenses diverses . . . . .	5,555	11
3,113	2,400	a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes . . . . .	2,329	50
1,750	1,900	b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau des locaux de service . . . . .	1,891	90
968	500	c. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .	421	81
559	2,800	d. Loyer des locaux de service, entretien des bâtiments et divers . . . . .	911	90
446,180	384,000	III. Intérêts des capitaux à 4 % . . . . .	561,362	05
443,446	380,000	a. Intérêt du capital d'exploitation . . . . .	556,455	—
2,734	4,000	b. Intérêt du capital de construction . . . . .	4,907	05
10,631,566	8,030,000	B. Achats . . . . .	10,067,357	33
1,387,179	1,060,000	I. Traverses en bois . . . . .	1,465,144	84
2,161,792	1,780,000	II. Traverses en fer . . . . .	2,264,653	54
3,870,591	2,980,000	III. Rails . . . . .	3,329,724	13
1,574,191	1,120,000	IV. Accessoires . . . . .	1,473,926	27
1,533,178	1,000,000	V. Aiguilles et croisements . . . . .	1,421,681	18
76,655	60,000	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc. . . . .	90,143	56
27,980	30,000	VII. Matériaux divers . . . . .	22,083	81
9,251,781	9,500,000	Approvisionnements en magasin . . . . .	10,950,962	32
<b>20,419,918</b>	<b>18,010,200</b>	<b>Total des dépenses</b>	<b>21,667,535</b>	<b>06</b>
		<b>Clôture.</b>		
20,938,174	18,345,000	Recettes . . . . .	21,969,794	95
20,419,918	18,010,200	Dépenses . . . . .	21,667,535	06
518,256	334,800	<b>Produit net</b>	<b>302,259</b>	<b>89</b>

Compte 1913	Budget 1914		
Fr.	Fr.	<b>Recettes.</b>	
27,065,516	26,682,100	<b>Livraisons de matières . . . . .</b>	
74,045	77,100	I. Fournitures de bureau . . . . .	
512,298	453,800	II. Matières pour l'éclairage . . . . .	
21,342,510	21,251,000	III. Matières pour le chauffage . . . . .	
1,523,631	1,412,700	IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation . . . . .	
603,122	491,000	V. Mobilier et outillage . . . . .	
1,701,405	1,721,500	VI. Uniformes . . . . .	
474,524	380,000	VII. Matériaux de construction . . . . .	
833,981	895,000	VIII. Imprimés . . . . .	
<b>14,795,848</b>	<b>13,408,000</b>	<b>Approvisionnements à compte nouveau* . . . . .</b>	
<b>41,861,364</b>	<b>40,090,100</b>	<b>Total des recettes</b>	
<b>Dépenses.</b>			
951,830	928,720	<b>A. Frais de régie . . . . .</b>	
356,971	359,470	I. Personnel . . . . .	
411,151	414,730	Frais de l'Economat . . . . .	
— 54,180	— 55,260	Moins: Restitution de l'Administration des imprimés . . . . .	
<b>27,427</b>	<b>27,670</b>	II. Frais de bureau et dépenses diverses . . . . .	
12,084	11,700	a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes . . . . .	
10,135	10,200	b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau . . . . .	
7,583	7,000	c. Entretien et complément de l'inventaire . . . . .	
4,356	5,700	d. Loyer des locaux de service, entretien des bâtiments et divers . . . . .	
— 6,731	— 6,930	Moins: Restitution de l'Administration des imprimés . . . . .	
<b>567,432</b>	<b>541,580</b>	III. Intérêts des capitaux à 4% . . . . .	
551,820	526,600	a. Intérêt du capital d'exploitation . . . . .	
33,299	33,650	b. » » » de construction . . . . .	
— 17,687	— 18,670	Moins: Restitution de l'Administration des imprimés . . . . .	
<b>27,091,627</b>	<b>26,118,000</b>	<b>B. Achats . . . . .</b>	
66,204	70,000	I. Fournitures de bureau . . . . .	
456,463	410,000	II. Matières pour l'éclairage . . . . .	
21,764,976	21,069,000	III. Matières pour le chauffage . . . . .	
1,400,150	1,262,000	IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation . . . . .	
584,954	464,000	V. Mobilier et outillage . . . . .	
1,504,632	1,561,000	VI. Uniformes . . . . .	
457,743	352,000	VII. Matériaux de construction . . . . .	
856,505	930,000	VIII. Imprimés . . . . .	
<b>13,633,951</b>	<b>12,922,000</b>	<b>Approvisionnements en magasin . . . . .</b>	
<b>41,677,408</b>	<b>39,968,720</b>	<b>Total des dépenses</b>	
<b>Clôture.</b>			
<b>41,861,364</b>	<b>40,090,100</b>	Recettes . . . . .	
<b>41,677,408</b>	<b>39,968,720</b>	Dépenses . . . . .	
<b>183,956</b>	<b>121,380</b>	<b>Produit net</b>	
		* Matières diverses . . . fr. 13.102,985. 32 Imprimés . . . . . " 326,217. 33 <u>fr. 13,429,202. 65</u>	

## C.F.F. de l'année 1914.

Comptes de 1914											
Arrondissement I Lausanne		Arrondissement II Bâle		Arrondissement III Zurich		Arrondissement IV Rorschach		Arrondissement V Lucerne		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>4,636,057</b>	<b>44</b>	<b>8,278,549</b>	<b>36</b>	<b>4,695,131</b>	<b>64</b>	<b>3,395,791</b>	<b>09</b>	<b>4,898,341</b>	<b>75</b>	<b>25,903,871</b>	<b>28</b>
17,419	65	15,530	56	12,028	38	9,935	64	10,563	25	65,477	48
94,519	70	135,154	80	107,144	26	78,433	44	86,146	45	501,398	65
3,318,792	41	6,800,568	08	3,273,770	75	2,573,012	53	4,156,975	95	20,123,119	72
321,418	65	345,953	87	349,701	59	233,179	17	200,784	80	1,451,038	08
144,975	53	131,153	88	118,624	03	50,923	27	65,809	15	511,485	86
442,789	20	573,737	75	523,762	—	306,947	80	272,970	40	2,120,207	15
107,494	25	83,332	50	113,684	53	14,638	19	39,698	45	358,847	92
188,648	05	193,117	92	196,416	10	128,721	05	65,393	30	772,296	42
<b>2,701,408</b>	<b>05</b>	<b>2,996,996</b>	<b>75</b>	<b>3,907,531</b>	<b>37</b>	<b>1,703,542</b>	<b>80</b>	<b>2,119,723</b>	<b>68</b>	<b>13,429,202</b>	<b>65</b>
<b>7,337,465</b>	<b>49</b>	<b>11,275,546</b>	<b>11</b>	<b>8,602,663</b>	<b>01</b>	<b>5,099,333</b>	<b>89</b>	<b>7,018,065</b>	<b>43</b>	<b>39,333,073</b>	<b>93</b>
<b>222,187</b>	<b>08</b>	<b>244,915</b>	<b>66</b>	<b>252,773</b>	<b>65</b>	<b>114,673</b>	<b>39</b>	<b>172,927</b>	<b>65</b>	<b>1,007,477</b>	<b>43</b>
<b>84,891</b>	<b>55</b>	<b>68,648</b>	<b>80</b>	<b>96,120</b>	<b>95</b>	<b>31,751</b>	<b>75</b>	<b>76,066</b>	<b>60</b>	<b>357,479</b>	<b>65</b>
97,267	40	77,416	90	107,898	70	40,253	20	89,584	60	412,420	80
—	12,375	85	—	8,768	10	—	11,777	75	—	8,501	45
<b>4,275</b>	<b>56</b>	<b>9,859</b>	<b>76</b>	<b>5,399</b>	<b>31</b>	<b>2,888</b>	<b>92</b>	<b>6,050</b>	<b>90</b>	<b>28,474</b>	<b>45</b>
2,000	41	3,289	09	3,258	13	1,450	83	2,849	20	12,847	66
2,135	40	2,293	21	2,138	84	351	44	2,888	65	9,807	54
373	50	963	60	511	39	1,178	90	1,534	—	4,561	39
326	05	5,211	82	1,236	45	447	75	294	05	7,516	12
—	559	80	—	1,897	96	—	540	—	—	1,515	—
<b>133,019</b>	<b>97</b>	<b>166,407</b>	<b>10</b>	<b>151,253</b>	<b>39</b>	<b>80,032</b>	<b>72</b>	<b>90,810</b>	<b>15</b>	<b>621,523</b>	<b>33</b>
130,786	79	160,890	50	148,779	90	79,974	75	86,205	90	606,637	84
6,700	—	9,950	45	5,482	14	2,588	—	8,597	90	33,318	49
—	4,466	82	—	4,433	85	—	3,008	65	—	2,530	03
<b>3,834,959</b>	<b>67</b>	<b>6,695,886</b>	<b>25</b>	<b>5,033,911</b>	<b>96</b>	<b>3,002,738</b>	<b>18</b>	<b>4,844,208</b>	<b>93</b>	<b>23,411,704</b>	<b>99</b>
15,648	58	13,862	30	10,190	20	8,434	01	8,356	25	56,491	34
105,701	53	120,429	46	130,357	46	71,222	83	85,882	95	513,594	23
2,535,091	77	5,215,983	34	3,611,381	58	2,206,662	72	4,069,214	32	17,638,333	73
317,800	94	325,678	68	325,440	44	231,377	25	228,094	40	1,428,391	71
141,186	64	129,754	82	112,723	95	48,152	30	59,764	11	491,581	82
442,459	60	580,442	10	531,223	87	299,862	70	290,911	95	2,144,900	22
98,683	61	106,396	95	114,660	81	13,077	92	33,203	70	366,022	99
178,387	—	203,338	60	197,933	65	123,948	45	68,781	25	772,388	95
<b>3,243,065</b>	<b>47</b>	<b>4,303,361</b>	<b>—</b>	<b>3,306,862</b>	<b>64</b>	<b>1,946,170</b>	<b>21</b>	<b>1,996,389</b>	<b>36</b>	<b>14,795,848</b>	<b>68</b>
<b>7,300,212</b>	<b>22</b>	<b>11,244,162</b>	<b>91</b>	<b>8,593,548</b>	<b>25</b>	<b>5,063,581</b>	<b>78</b>	<b>7,013,525</b>	<b>94</b>	<b>39,215,031</b>	<b>10</b>
<b>7,337,465</b>	<b>49</b>	<b>11,275,546</b>	<b>11</b>	<b>8,602,663</b>	<b>01</b>	<b>5,099,333</b>	<b>89</b>	<b>7,018,065</b>	<b>43</b>	<b>39,333,073</b>	<b>93</b>
<b>7,300,212</b>	<b>22</b>	<b>11,244,162</b>	<b>91</b>	<b>8,593,548</b>	<b>25</b>	<b>5,063,581</b>	<b>78</b>	<b>7,013,525</b>	<b>94</b>	<b>39,215,031</b>	<b>10</b>
<b>37,253</b>	<b>27</b>	<b>31,383</b>	<b>20</b>	<b>9,114</b>	<b>76</b>	<b>35,752</b>	<b>11</b>	<b>4,539</b>	<b>49</b>	<b>118,042</b>	<b>83</b>

Compte 1913	Budget 1914		Arrond. I				
			Yverdon		Fribourg		
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
		<b>Compte de magasin.</b>					
		<b>Recettes.</b>					
		I. Livraisons aux ateliers . . . . .	964,204	91	222,117	92	
8,668,648	7,820,000	II. Approvisionnements à compte nouveau . . . . .	1,509,858	83	326,430	63	
9,145,793	8,405,000						
<b>17,814,441</b>	<b>16,225,000</b>	<b>Total des recettes</b>	<b>2,474,063</b>	<b>74</b>	<b>548,548</b>	<b>55</b>	
		<b>Dépenses.</b>					
		I. Achats de matériaux . . . . .	996,236	—	229,778	48	
9,385,271	7,898,000	<i>a.</i> Matériaux et pièces de réserve . . . . .	614,497	60	181,269	53	
6,542,974	5,455,500	<i>b.</i> Fournitures des ateliers . . . . .	381,738	40	48,508	95	
2,842,297	2,442,500	II. Approvisionnements en magasin . . . . .	1,477,827	74	318,770	07	
<b>8,429,170</b>	<b>8,327,000</b>						
<b>17,814,441</b>	<b>16,225,000</b>	<b>Total des dépenses</b>	<b>2,474,063</b>	<b>74</b>	<b>548,548</b>	<b>55</b>	
		<b>Compte d'atelier.</b>					
		<b>Recettes.</b>					
14,836,524	14,850,650	I. Livraisons aux divers services de l'exploitation . . . . .	1,691,266	50	527,363	—	
14,197,910	14,213,000	1. Service de la traction . . . . .	1,600,560	50	469,940	—	
638,614	607,650	2. Autres services . . . . .	90,706	—	57,423	—	
<b>2,842,297</b>	<b>2,442,500</b>	II. Livraisons au magasin des ateliers . . . . .	381,738	40	48,508	95	
1,285,282	1,076,000	III. Livraisons aux services auxiliaires . . . . .	157,342	40	22,522	60	
296,465	312,000	IV. Livraisons à la charge du compte de construction . . . . .	8,549	30	2,081	15	
762,640	744,000	V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers . . . . .	100,842	75	11,183	10	
1,106,020	1,023,000	VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers . . . . .	101,765	50	8,914	73	
314,547	178,850	VII. Travaux non terminés (non facturés) . . . . .	25,694	10	6,398	10	
<b>21,443,775</b>	<b>20,627,000</b>	<b>Total des recettes</b>	<b>2,467,198</b>	<b>95</b>	<b>626,971</b>	<b>63</b>	

C. F. F. de l'année 1914.

**Comptes de 1914**

Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV						Arrond. V		Total			
Bienne		Olten		Zurich		Romanshorn		Rorschach		Coire		Bellinzone			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1,135,210	41	2,090,121	66	1,108,160	29	95,921	72	363,577	75	315,990	95	1,215,277	15	7,510,582	76
1,470,880	13	2,310,882	70	1,531,328	68	103,962	53	370,406	65	488,564	79	1,200,232	44	9,312,547	38
2,606,090	54	4,401,004	36	2,639,488	97	199,884	25	733,984	40	804,555	74	2,415,509	59	16,823,130	14
1,194,585	14	2,105,276	27	1,196,009	23	90,631	71	343,475	53	315,305	07	1,206,039	33	7,677,336	76
853,381	67	1,312,137	50	821,011	36	90,563	71	231,927	73	274,563	77	829,913	—	5,209,265	87
341,203	47	793,138	77	374,997	87	68	—	111,547	80	40,741	30	376,126	33	2,468,070	89
1,411,505	40	2,295,728	09	1,443,479	74	109,252	54	390,508	87	489,250	67	1,209,470	26	9,145,793	38
2,606,090	54	4,401,004	36	2,639,488	97	199,884	25	733,984	40	804,555	74	2,415,509	59	16,823,130	14
1,918,397	—	2,747,948	20	2,968,929	35	197,314	25	965,999	17	887,500	35	2,639,953	—	14,544,670	82
1,903,688	20	2,632,726	95	2,832,485	—	187,332	10	931,263	81	859,800	60	2,593,424	30	14,011,221	46
14,708	80	115,221	25	136,444	35	9,982	15	34,735	36	27,699	75	46,528	70	533,449	36
341,203	47	793,138	77	374,997	87	68	—	111,547	80	40,741	30	376,126	33	2,468,070	89
128,573	99	441,643	21	137,983	25	90,279	20	32,098	47	20,443	85	79,441	55	1,110,328	52
35,472	18	82,879	54	105,864	70	1,908	05	5,040	95	31,240	89	22,611	10	295,647	86
106,781	10	409,638	46	49,617	30	26,100	25	104,001	94	5,119	10	10,964	60	824,248	60
93,662	15	112,515	35	154,199	47	3,454	65	30,393	30	20,802	60	114,853	80	640,561	55
67,567	—	85,563	88	32,260	47	2,639	27	1,702	44	785	07	17,517	45	240,127	78
2,691,656	89	4,673,327	41	3,823,852	41	321,763	67	1,250,784	07	1,006,633	16	3,261,467	83	20,123,656	02





C. F. F. de l'année 1914.

Comptes de 1914															
Arrond. II				Arrond. III		Arrond. IV						Arrond. V		Total	
Bienne		Olten		Zurich		Romanshorn		Rorschach		Coire		Bellinzone			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>864,268</b>	<b>56</b>	<b>1,425,650</b>	<b>81</b>	<b>1,339,065</b>	<b>41</b>	<b>139,200</b>	<b>20</b>	<b>520,186</b>	<b>47</b>	<b>430,693</b>	<b>95</b>	<b>1,105,580</b>	<b>55</b>	<b>6,856,354</b>	<b>95</b>
110,347	05	194,374	05	139,892	06	15,581	65	53,433	50	51,253	19	110,280	65	789,473	95
1,120,245	75	1,846,848	46	1,886,049	94	169,189	—	666,583	45	533,589	51	1,546,243	30	9,125,193	86
1,230,592	80	2,041,222	51	2,025,942	—	184,770	65	720,016	95	584,842	70	1,656,523	95	9,914,667	81
— 366,324	24	— 615,571	70	— 686,876	59	— 45,570	45	— 199,830	48	— 154,148	75	— 550,943	40	— 3,058,312	86
<b>1,075,838</b>	<b>99</b>	<b>1,943,912</b>	<b>10</b>	<b>1,123,475</b>	<b>02</b>	<b>100,064</b>	<b>21</b>	<b>344,159</b>	<b>09</b>	<b>290,976</b>	<b>80</b>	<b>1,150,369</b>	<b>65</b>	<b>7,207,482</b>	<b>47</b>
1,135,210	41	2,090,121	66	1,108,160	29	95,921	72	363,577	75	315,990	95	1,215,277	15	7,510,582	76
217,411	59	393,849	03	640,720	76	35,666	39	139,504	42	92,859	65	375,066	09	2,276,862	13
1,352,622	—	2,483,970	69	1,748,881	05	131,588	11	503,082	17	408,850	60	1,590,343	24	9,787,444	89
— 276,783	01	— 540,058	59	— 625,406	03	— 31,523	90	— 158,923	08	— 117,873	80	— 439,973	59	— 2,579,962	42
<b>77,279</b>	<b>68</b>	<b>178,210</b>	<b>54</b>	<b>137,073</b>	<b>33</b>	<b>8,441</b>	<b>42</b>	<b>43,357</b>	<b>07</b>	<b>34,007</b>	<b>03</b>	<b>149,029</b>	<b>79</b>	<b>742,200</b>	<b>63</b>
23,844	81	57,396	66	43,686	99	2,516	24	13,697	50	10,581	54	14,112	45	195,377	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,000	—	4,000	—
52,861	32	101,006	79	91,937	54	5,925	18	26,087	57	23,425	49	72,476	06	446,482	17
573	55	19,807	09	1,448	80	—	—	3,572	—	—	—	58,441	28	96,341	02
<b>414,193</b>	<b>97</b>	<b>714,187</b>	<b>56</b>	<b>724,904</b>	<b>29</b>	<b>52,610</b>	<b>72</b>	<b>216,542</b>	<b>89</b>	<b>157,214</b>	<b>93</b>	<b>596,539</b>	<b>30</b>	<b>3,356,980</b>	<b>82</b>
145,413	93	266,173	35	300,663	05	23,283	85	79,112	65	79,344	44	203,350	50	1,255,163	52
2,612	96	5,265	04	4,220	48	577	51	1,999	93	1,513	83	3,627	74	22,902	16
34,783	79	53,082	97	64,969	79	4,563	28	16,685	37	15,163	46	42,984	75	262,884	56
24,140	46	52,569	09	37,890	09	2,555	64	11,633	49	8,096	08	23,775	51	189,697	18
32,294	59	72,749	82	46,905	47	5,323	23	19,836	46	3,662	28	36,002	55	251,167	50
174,948	24	264,347	29	270,255	41	16,307	21	87,274	99	49,434	84	286,798	25	1,375,165	90
<b>148,079</b>	<b>25</b>	<b>247,547</b>	<b>15</b>	<b>419,743</b>	<b>—</b>	<b>15,691</b>	<b>50</b>	<b>76,128</b>	<b>—</b>	<b>71,662</b>	<b>—</b>	<b>205,062</b>	<b>20</b>	<b>1,381,089</b>	<b>60</b>
58,497	90	93,212	85	59,573	70	4,310	—	15,711	55	19,978	95	155,753	95	478,955	80
89,581	35	154,334	30	360,169	30	11,381	50	60,416	45	51,683	05	49,308	25	902,133	80
2,773	91	12,219	50	26,266	06	350	71	22,070	50	9,138	59	27,810	80	135,365	64
780	44	3,465	54	4,295	94	—	—	655	10	—	—	12,474	90	22,638	59
85,895	—	134,489	35	23,225	68	103	45	4,551	05	9,318	55	7,553	30	314,546	63
<b>2,669,109</b>	<b>80</b>	<b>4,659,682</b>	<b>55</b>	<b>3,798,048</b>	<b>73</b>	<b>316,462</b>	<b>21</b>	<b>1,227,650</b>	<b>17</b>	<b>1,003,011</b>	<b>85</b>	<b>3,254,420</b>	<b>49</b>	<b>20,016,659</b>	<b>33</b>
2,691,656	89	4,673,327	41	3,823,852	41	321,763	67	1,250,784	07	1,006,633	16	3,261,467	83	20,123,656	02
2,669,109	80	4,659,682	55	3,798,048	73	316,462	21	1,227,650	17	1,003,011	85	3,254,420	49	20,016,659	33
22,547	09	13,644	86	25,803	68	5,301	46	23,133	90	3,621	31	7,047	34	106,996	69



## Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours des

### Recettes.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1913:</b>				
<b>1. Réserve de cotisations des assurés actifs:</b>				
a. Personnel des locomotives . . . . .	fr. 13,510,512. 53			
b. Autre personnel . . . . .	» 70,262,622. 63			
		83,773,135	16	
<b>2. Réserve mathématique des pensions courantes:</b>				
a. Aux invalides . . . . .	fr. 30,267,391. 97			
b. » veuves . . . . .	» 13,927,582. 19			
c. » orphelins . . . . .	» 927,955. 12			
		45,122,929	28	
<b>3. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels:</b>				
a. Statuts C. F. F. . . . .	fr. 5,615,722. 40			
b. » J. S. . . . .	» 601,601. 05			
c. » S. C. B. . . . .	» 539,671. 95			
d. » N. O. B. . . . .	» 495,053. 93			
e. » V. S. B. . . . .	» 198,608. 13			
		7,450,657	46	
<b>4. Dépôt d'épargne des membres assurés selon les art. 57 et 58 . . . . .</b>		225,349	10	
		136,572,071	—	
<b>5. A déduire le déficit au 31 décembre 1913 . . . . .</b>		29,995,219	73	
				106,576,851 27
<b>II. Recettes ordinaires:</b>				
<b>1. Cotisations annuelles (art. 39 a et d et art. 42 a):</b>				
a. Personnel des locomotives (y compris fr. 357.15 selon art. 57 et 58) . . . . .	fr. 1,149,820. 90			
b. Autre personnel (y compris fr. 39,038.45 selon art. 57 et 58) . . . . .	» 5,786,698. 30			
		6,936,519	20	
<b>2. Versements complémentaires:</b>				
a. Selon art. 1 <sup>er</sup> , alinéa 5 . . . . .	fr. 1,822. 90			
b. » » 12, » 2 . . . . .	» 842. 70			
c. » » 55 . . . . .	» 2,989. 85			
d. » statuts V. S. B. . . . .	» 89. 20			
		5,744	65	
<b>3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 39 b et art. 42 b) . . . . .</b>		191,508	20	
<b>4. Mises d'entrée (art. 39 c et art. 42 c) . . . . .</b>		93,224	10	
<b>5. Intérêts (non compris fr. 547,300.95 reportés de l'exercice précédent, mais y compris fr. 599,446.80 pour prorata d'intérêts, fr. 8687.80 pour gains sur les cours et fr. 8317.30 pour intérêts sur dépôts d'épargne) . . . . .</b>		4,607,998	76	
				11,834,994 91
<b>III. Recettes extraordinaires:</b>				
<b>1. Versements spéciaux de l'administration:</b>				
a. Intérêts du déficit au 31 décembre 1913 . . . . .	fr. 1,049,832. 69			
b. Amortissement du déficit au 31 décembre 1913 . . . . .	» 450,167. 31			
		1,500,000	—	
<b>2. Cessions d'indemnités d'accidents (art. 6) . . . . .</b>		6,483	20	
<b>3. Caisse des malades et de secours pour les ouvriers permanents des C. F. F. (Indemnités de sortie)</b>		6,792	75	
<b>4. Valeur capitalisée de rentes d'accidents (art. 4) . . . . .</b>		97,461	75	
<b>5. Amendes (art. 41 a) . . . . .</b>		9,661	95	
<b>6. Produit des objets trouvés (art. 41 b) . . . . .</b>		20,745	76	
<b>7. Dons, legs, etc. (art. 41 c) . . . . .</b>		1,353	96	
				1,642,499 37
<b>IV. Déficit au 31 décembre 1913 (amortissement 1914, fr. 450,167. 31, déduit) . . . . .</b>				29,545,052 42
<b>V. Perte de l'exercice de 1914 . . . . .</b>				1,200,460 40
				150,799,858 37

## fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. Exercice de 1914.

<b>Dépenses.</b>		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Secours et pensions :</b>					
1. Indemnité pour perte de traitement (art. 35) . . . . .		194,803	30		
<b>2. Indemnités à forfait :</b>					
a. Aux invalides (art. 32) . . . . .	fr. 14,077. 50				
b. » veuves et aux orphelins (art. 33) . . . . .	» 7,461. 10				
c. Selon art. 57 et 58; dépôts d'épargne . . . . .	» 327. 25	21,865	85		
<b>3. Pensions :</b>					
a. Aux invalides (art. 24) . . . . .	fr. 3,731,870. 10				
b. » veuves (art. 27) . . . . .	» 1,279,141. 10				
c. » orphelins de père (art. 30, al. 1) . . . . .	» 149,824. 65				
d. » » de père et de mère (art. 30, al. 4) . . . . .	» 55,182. 55	5,216,018	40		
4. Frais de cure (art. 36) . . . . .		30,387	65		
5. Secours aux parents et aux frères et sœurs (art. 37) . . . . .		9,362	80		
6. Indemnités de décès (art. 38) . . . . .		17,800	—	5,490,238	—
<b>II. Remboursements et conversions :</b>					
<b>1. Sur l'assurance des actifs :</b>					
a. Selon art. 4 . . . . .	fr. 27,994. 70				
b. » » 12, alinéa 1 . . . . .	» 64,689. 95				
c. » » 10, » 2 . . . . .	» 65. 55	92,750	20		
<b>2. Sur les pensions :</b>					
a. Selon art. 21 . . . . .	fr. 24,389. 80				
b. » » 29 . . . . .	» 9,416. 40	33,806	20	126,556	40
<b>III. Remboursement de versements aux membres assurés selon art. 57 et 58 :</b>					
Par suite d'assurance entière selon art. 1 <sup>er</sup> . . . . .				1,302	35
<b>IV. Intérêts passifs et pertes de cours :</b>					
1. Intérêts passifs . . . . .		208	30		
2. Pertes de cours . . . . .		—	—	208	30
<b>V. Dépenses extraordinaires (cotisations non recouvrées) . . . . .</b>				597	95
<b>VI. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1914, savoir :</b>					
<b>1. Réserve de cotisations des assurés actifs :</b>					
a. Personnel des locomotives . . . . .	fr. 14,041,043. 44				
b. Autre personnel . . . . .	» 72,708,129. 90	86,749,173	34		
<b>2. Réserve mathématique des pensions courantes :</b>					
a. Aux invalides . . . . .	fr. 33,922,986. 82				
b. » veuves . . . . .	» 14,957,799. 52				
c. » orphelins . . . . .	» 994,630. 37	49,875,416	71		
<b>3. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels :</b>					
a. Statuts C. F. F. . . . .	fr. 6,650,212. 30				
b. » J. S. . . . .	» 539,905. 25				
c. » S. C. B. . . . .	» 474,685. 78				
d. » N. O. B. . . . .	» 447,300. 15				
e. » V. S. B. . . . .	» 172,829. 44	8,284,932	92	144,909,522	97
<b>VII. Dépôts d'épargne des membres assurés selon art. 57 et 58 . . . . .</b>				271,432	40
				150,799,858	37

## Bilan de la caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. au 31 décembre 1914.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Actif.</b>				
<b>I. Valeurs:</b>				
1. Titres et prêts hypothécaires . . . . .	112,885,940	28		
2. Immeubles . . . . .	364,000	—		
3. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux) . . . . .	561,411	52	113,811,351	80
<b>II. Intérêts créditeurs non échus . . . . .</b>			599,446	80
<b>III. Autres créances . . . . .</b>			36,402	35
<b>IV. Déficits:</b>				
1. Déficit au 31 décembre 1913 (amortissement 1914, fr. 450,167. 31, déduit) . . . . .	29,545,052	42		
2. Perte de l'exercice 1914 . . . . .	1,200,460	40		
			30,745,512	82
			145,192,713	77
<b>Passif.</b>				
<b>I. Réserves mathématiques nécessaires:</b>				
<b>1. Réserves de cotisations des assurés actifs:</b>				
a. Pour le personnel des locomotives (y compris fr. 106,198. 54, valeur actuelle des indemnités de décès) . . . . .	fr. 14,041,043. 44			
b. Pour le reste du personnel (y compris fr. 746,372. 08, valeur actuelle des indemnités de décès) . . . . .	» 72,708,129. 90			
			86,749,173	34
<b>2. Réserves des pensions courantes:</b>				
a. Aux invalides (y compris fr. 111,818. 17 valeur actuelle des indemnités de décès pour invalides C. F. F.) . . . . .	fr. 33,922,986. 82			
b. Aux veuves . . . . .	» 14,957,799. 52			
c. » orphelins . . . . .	» 994,630. 37			
			49,875,416	71
<b>3. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès des invalides):</b>				
a. Statuts C. F. F. . . . .	fr. 6,650,212. 30			
b. » J. S. . . . .	» 539,905. 25			
c. » S. C. B. . . . .	» 474,685. 78			
d. » N. O. B. . . . .	» 447,300. 15			
e. » V. S. B. . . . .	» 172,829. 44			
			8,284,932	92
			144,909,522	97
<b>II. Dépôts d'épargne des membres assurés selon art. 57 et 58 . . . . .</b>			271,432	40
<b>III. Autre passif . . . . .</b>			11,758	40
			145,192,713	77

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1914.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>I. Obligations de chemins de fer.</b>					
4 % Rente suisse des Chemins de fer fédéraux de 1900 . . . . .	18,000	—	100	18,000	—
4 % des chemins de fer du prince héritier Rodolphe, or, de 1894, M. 60,000 à fr. 123. —	73,800	—	90	66,420	—
4 % chemin de fer du Vorarlberg de 1884, fl. 29,400 à fr. 2.10 . . . . .	61,740	—	83	51,244	20
4 % de la dette d'Etat, or, du chemin de fer de l'impératrice Elisabeth, de 1890, flor. 40,000, à fr. 2.50 . . . . .	100,000	—	87	87,000	—
4 1/2 % chemin de fer routier d'Appenzell de 1907 . . . . .	28,000	—	100	28,000	—
4 1/4 % Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux . . . . .	76,020,000	—	100	76,020,000	—
<b>Total</b>				<b>76,270,664</b>	<b>20</b>
<b>II. Fonds d'Etats.</b>					
3 1/2 % Canton de St. Gall de 1903, Série XVII . . . . .	12,000	—	90	10,800	—
3 1/2 % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe de 1897 . . . . .	11,500	—	93	10,695	—
3 3/4 % Canton de St. Gall de 1905, Série XXI . . . . .	50,000	—	98	49,000	—
3 3/4 % Canton de Zurich de 1905 . . . . .	505,000	—	98	494,900	—
4 % Rente d'Autriche, or, de 1876, flor. 40,000 à fr. 2.50 . . . . .	100,000	—	86	86,000	—
4 % Rente hongroise de 1902, Cr. 496,100 à fr. 1.05 . . . . .	520,905	—	82	427,142	10
4 % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe de 1911 . . . . .	32,500	—	98	31,850	—
<b>Total</b>				<b>1,110,387</b>	<b>10</b>
<b>III. Obligations de villes.</b>					
3 1/2 % Ville de Bienne de 1886 . . . . .	263,000	—	82	215,660	—
3 1/2 % Ville de Neuchâtel de 1893 . . . . .	96,000	—	82	78,720	—
3 1/2 % Ville de St. Gall de 1897, Série XV . . . . .	100,000	—	96	96,000	—
3 3/4 % Commune de La Chaux-de-Fonds de 1892 . . . . .	16,000	—	87	13,920	—
5 % Ville de St. Gall de 1914 . . . . .	250,000	—	100	250,000	—
4 % Municipalité de La Chaux-de-Fonds de 1887 . . . . .	13,000	—	93	12,090	—
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux de 1906 . . . . .	200,000	—	93	186,000	—
<b>Total</b>				<b>852,390</b>	—
<b>IV. Obligations de banques.</b>					
3 1/2 % Crédit foncier vaudois, série A . . . . .	56,500	—	92	51,980	—
3 1/2 % Banque foncière du Jura de 1895, série O . . . . .	35,000	—	82	28,700	—
3 3/4 % Banque hypothécaire suisse, Soleure, séries F et G . . . . .	146,000	—	82	119,720	—
3 3/4 % Crédit foncier vaudois de 1899, série C . . . . .	872,000	—	86	749,920	—
3 3/4 % Preussische Bodenkredit-Aktienbank, M. 100,000 à fr. 123. — . . . . .	123,000	—	87	107,010	—
4 % Banque cantonale de Soleure de 1906 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4 % Caisse hypothécaire du canton de Fribourg, série L . . . . .	232,000	—	86	199,520	—
5 % Banque hypothécaire de Bâle de 1899, série O . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4 % Banque foncière du Jura de 1890, série L . . . . .	66,000	—	91	60,060	—
4 % Société anonyme Leu & C <sup>o</sup> , Zurich, de 1909 . . . . .	10,000	—	100	10,000	—
4 % Crédit foncier suisse, Zurich, de 1907, série I . . . . .	300,000	—	96	288,000	—
4 % Handwerkerbank, Bâle, de 1909 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4 1/4 % Banque cantonale d'Obwald de 1907 . . . . .	350,000	—	100	350,000	—
4 1/4 % » » de 1912 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
4 1/4 % » » de Bâle-Campagne de 1906 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
4 1/4 % » » de Bâle-Campagne de 1907 . . . . .	900,000	—	100	900,000	—
4 1/4 % » » d'Appenzell Rh.-Int. de 1907 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4 1/4 % » » de Zoug de 1907 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
<b>Report</b>				<b>4,064,910</b>	—

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1914.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
<b>Report</b>				4,064,910	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 0/0 Banque cantonale de Soleure de 1911 . . . . .	300,000	—	100	300,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 0/0 » » de Nidwald de 1911 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 0/0 » » de Thurgovie de 1906 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 0/0 Caisse hypothécaire du canton de Berne de 1903 . . . . .	500,000	—	100	500,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 0/0 » » » » » de 1903 . . . . .	500,000	—	100	500,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 0/0 » » » » » de 1908/1909 . . . . .	990,000	—	100	990,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 0/0 Banque populaire suisse, Zurich, de 1911 . . . . .	10,000	—	100	10,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 0/0 Crédit foncier neuchâtelois de 1912, série E . . . . .	500,000	—	100	500,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 0/0 Banque de Winterthour de 1911 . . . . .	50,000	—	100	50,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 0/0 Banque des chemins de fer orientaux, Zurich, de 1907 . . . . .	320,000	—	91	291,200	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 0/0 Crédit foncier vaudois de 1912, série J . . . . .	300,000	—	95	285,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 0/0 Banque cantonale d'Obwald de 1907 . . . . .	150,000	—	100	150,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 0/0 » » » de 1905 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
5 0/0 » » » de 1906 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 0/0 » hypothécaire de Thurgovie de 1909 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 0/0 » d'Escompte et de Dépôts, à Lausanne, de 1912 . . . . .	250,000	—	100	250,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 0/0 Crédit foncier de Bâle de 1912 . . . . .	120,000	—	100	120,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 0/0 Banque pour valeurs de transport, Bâle, de 1911 . . . . .	75,000	—	100	75,000	—
4 0/0 Obligations hypothécaires du Crédit foncier hongrois, à Budapest, de 1894, Cr. 134,000 à fr. 1.05 . . . . .	140,700	—	84	118,188	—
4 0/0 Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1893 fl. 50,000 à fr. 2.10 . . . . .	105,000	—	87	91,350	—
<b>Total</b>				<b>8,995,648</b>	—
<b>V. Obligations diverses.</b>					
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 0/0 Fabrique de machines Escher-Wyss & C <sup>ie</sup> , à Zurich, de 1909 . . . . .	15,000	—	95	14,250	—
4 0/0 privilégiées du Lloyd autrichien, or, de 1895, fl. 30,000 à fr. 2.50 . . . . .	75,000	—	82	61,500	—
Divers. — 1 police d'assurance sur la Caisse de Rentes suisse à Zurich . . . . .				1	—
— Parts de propriété de l'Asile pour tuberculeux à Heiligenschwendli . . . . .				14	50
1 obligation à primes Ville de Fribourg de 1878 . . . . .	10	—	Fr. 14.50		
<b>Total</b>				<b>75,765</b>	<b>50</b>
<b>VI. Titres hypothécaires.</b>					
4 0/0 275 titres, dont 262 prêts à des employés . . . . .				4,958,265	98
4 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 0/0 2 titres . . . . .				650,000	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 0/0 232 titres, dont 212 prêts à des employés . . . . .				6,112,956	15
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 0/0 162 titres » 143 » » » » . . . . .				4,218,471	60
4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 0/0 160 titres . . . . .				9,525,482	90
5 0/0 7 titres . . . . .				115,908	85
<b>Total</b>				<b>25,581,085</b>	<b>48</b>
<b>Récapitulation.</b>					
I. Obligations de chemins de fer . . . . .				76,270,664	20
II. Fonds d'Etats . . . . .				1,110,387	10
III. Obligations de villes . . . . .				852,390	—
IV. Obligations de banques . . . . .				8,995,648	—
V. Obligations diverses . . . . .				75,765	50
VI. Titres hypothécaires . . . . .				25,581,085	48
<b>Total</b>				<b>112,885,940</b>	<b>28</b>

## Compte de la caisse de secours des fonctionnaires et employés de l'ancien chemin de fer du Gothard pour l'année 1914.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Recettes.</b>						
1. Solde du compte de l'année 1913 . . . . .					20,335,591	47
2. Cotisations des sociétaires.						
<i>a.</i> Cotisations d'entrée . . . . .	—	—				
<i>b.</i> Cotisations sur augmentations de traitement . . . . .	—	—				
<i>c.</i> Cotisations régulières . . . . .	373,765	75	373,765	75		
3. Allocations des chemins de fer fédéraux.						
<i>a.</i> Allocations régulières . . . . .	531,993	40				
<i>b.</i> Allocations extraordinaires . . . . .	—	—	531,993	40		
4. Recettes diverses.						
<i>a.</i> Intérêts des capitaux et gains de cours (fr. 2169. 45 plus-value sur titres)	864,743	85				
<i>b.</i> Produits d'épaves, amendes, etc. . . . .	4,026	76				
<i>c.</i> Dons et divers . . . . .	19	83	868,790	44		
<b>Total</b>					1,774,549	59
					22,110,141	06
<b>Dépenses.</b>						
1. Secours et pensions.						
<i>a.</i> Secours et pensions à des sociétaires vivants:						
<i>a.</i> Secours . . . . .	37,172	80				
<i>b.</i> Pensions . . . . .	553,226	85	590,399	65		
<i>b.</i> Secours et pensions aux ayants droit de sociétaires décédés:						
<i>a.</i> Secours . . . . .	3,900	—				
<i>b.</i> Pensions . . . . .	307,110	60	311,010	60		
<i>c.</i> Indemnités uniques pour renonciation au droit de secours . . . . .			11,510	05		
			912,920	30		
2. Remboursements aux membres sortants . . . . .			7,679	40		
3. Dépenses diverses.						
<i>a.</i> Frais d'administration . . . . .	3,684	85				
<i>b.</i> Intérêts et divers . . . . .	—	—	3,684	85	924,284	55
4. Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1915 . . . . .					21,185,856	51
<b>Total</b>					22,110,141	06
<b>Bilan.</b>						
<b>Actif.</b>						
1. Valeurs suivant spécification ci-après . . . . .			21,036,191	75		
2. Intérêts non échus à percevoir . . . . .			163,696	55	21,199,888	30
<b>Passif.</b>						
1. Avoir de l'Administration des chemins de fer fédéraux . . . . .			14,031	79		
2. Capital de couverture . . . . .			21,185,856	51	21,199,888	30

Etat des valeurs du Portefeuille de la caisse de secours des fonctionnaires et

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>a) Auprès de la Direction du V<sup>e</sup> arrondissement:</b>					
<b>I. Obligations de chemins de fer.</b>					
4 % Chemins de fer italiens de la Méditerranée de 1901 . . . . .	67,000	—	95	63,650	—
3 % Northern Pacific G <sup>1</sup> Line Bonds de 1896, \$ 20,000 à fr. 5. 20 . . . . .	104,000	—	64	66,560	—
4 % Missouri Pacific Railway C <sup>o</sup> Gold Loan de 1905, \$ 30,000 à fr. 5. 20 . . . . .	156,000	—	62	96,720	—
4 % Southern Pacific R. R. C <sup>o</sup> 1 <sup>st</sup> and Refund Mtg <sup>e</sup> . Bonds de 1905, \$ 30,000 à fr. 5. 20 . . . . .	156,000	—	89	138,840	—
4 % Atlantic Coast Line 1 <sup>st</sup> Mtg <sup>e</sup> . Consol Bonds de 1902, \$ 20,000 à fr. 5. 20 . . . . .	104,000	—	91	94,640	—
4 % Atlantic Coast Line R. R. C <sup>o</sup> Coll Trust Bonds de 1902, \$ 20,000 à fr. 5. 20 . . . . .	104,000	—	88	91,520	—
4 % Chicago Rock Island and Pac. 1 <sup>st</sup> and Refund Mtg <sup>e</sup> . Bonds de 1904, \$ 20,000 à fr. 5. 20 . . . . .	104,000	—	72	74,880	—
				626,810	—
<b>II. Fonds d'Etats.</b>					
4 % Canton de Lucerne de 1900 . . . . .	332,000	—	98	325,360	—
4 % Canton de St-Gall de 1907 . . . . .	200,000	—	98	196,000	—
4 % Gold Bonds des Etats-Unis de Mexico de 1904, \$ 19,000 à fr. 5. 20 . . . . .	98,800	—	72	71,136	—
				592,496	—
<b>III. Obligations de villes.</b>					
4 % Ville de Zurich de 1901 . . . . .	11,000	—	93	10,230	—
4 % Ville de Bellinzone de 1901 . . . . .	46,000	—	93	42,780	—
4 1/4 % Ville de Lausanne de 1900, série II . . . . .	45,500	—	97	44,135	—
4 % Ville de Biemme de 1916 . . . . .	35,000	—	93	32,550	—
4 % Ville de Stockholm de 1900, Mk. 158,100 à fr. 125. — . . . . .	197,625	—	93	183,791	25
				313,486	25
<b>IV. Obligations de banques.</b>					
4 % Bankverein suisse, Zurich, de 1905 . . . . .	550,000	—	100	550,000	—
4 1/4 % » » » de 1905 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
4 1/2 % » » » de 1914 . . . . .	90,000	—	100	90,000	—
4 1/2 % Société de Crédit suisse, Zurich, de 1913 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4 1/4 % Société de Crédit suisse, Lucerne, de 1907 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
4 1/2 % » » » de 1914 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4 1/2 % S. A. Leu & C <sup>ie</sup> , Zurich, de 1913 . . . . .	600,000	—	100	600,000	—
4 % Crédit foncier suisse, Zurich de 1909, série IV . . . . .	100,000	—	95	95,000	—
4 1/4 % » » » » 1905/1906, séries J & L . . . . .	400,000	—	98	392,000	—
4 1/2 % » » » » 1912 . . . . .	200,000	—	100	200,000	—
4 % Banque cantonale de Bâle de 1906 . . . . .	515,000	—	100	515,000	—
4 % Banque commerciale de Bâle de 1905/06 . . . . .	500,000	—	100	500,000	—
4 1/2 % Banque cantonale d'Argovie de 1906 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
5 % Caisse d'épargne centrale de Milan de 1868/83 . . . . .	2,000	—	100	2,000	—
				3,644,000	—
<b>V. Obligations diverses.</b>					
3 3/4 % Cédulas hyp. s. l'Hôtel Schweizerhof et Luzernerhof, Hauser frères à Lucerne, de 1895 . . . . .	76,000	—	88	66,880	—
3 3/4 % Cédulas hyp. s. l'Hôtel du Cygne, Häfeli frères à Lucerne, de 1897 . . . . .	164,000	—	86	141,040	—
3 3/4 % Société d'éclairage électrique, Airolo, de 1904 . . . . .	6,500	—	85	5,525	—
4 % Hôtel National, Lucerne, de 1904 . . . . .	20,000	—	90	18,000	—
4 % Société d'éclairage électrique, Faido, de 1890 . . . . .	7,500	—	90	6,750	—
				238,195	—
					A reporter



employés de l'ancien chemin de fer du Gothard au 31 décembre 1914.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	‰	Fr.	Ct.
Report	.	.	.	238,195	—
4 1/2 ‰ Société pour l'industrie électrique, Bâle, de 1912 . . . . .	213,000	—	95	202,350	—
5 ‰ Cédulas hyp. sur la Brasserie Spiess S. A., Lucerne . . . . .	350,000	—	98	343,000	—
4 1/2 ‰ Cédulas hyp. sur la Filature et Tissage de Kottorn de 1908, séries N et O . . . . .	80,000	—	95	76,000	—
4 1/2 ‰ Usines de transmission de force à Rheinfelden de 1901 . . . . .	42,000	—	100	42,000	—
4 1/2 ‰ Usines de lumière et de force électrique à Berlin de 1907, Lit. G . . . . .	125,000	—	95	118,750	—
4 ‰ Vereinigte Königs- & Laurahütte de 1904, Mk. 100,000 à fr. 123 . . . . .	123,000	—	92	113,160	—
4 1/2 ‰ Usine d'électricité, Strasbourg, de 1901, Mk. 73,000 à fr. 123 . . . . .	89,790	—	98	87,994	20
4 ‰ Station de repos des employés des chemins de fer à Grubisbalm au Rigiberg . . . . .	33,500	—	100	33,500	—
				1,254,949	20
<b>VI. Titres hypothécaires.</b>					
4 ‰ 55 titres . . . . .				725,283	10
4 1/8 ‰ 76 » . . . . .				890,000	—
4 1/4 ‰ 162 » . . . . .				1,256,306	45
4 1/2 ‰ 223 » . . . . .				1,732,860	75
				4,604,450	30
<b>b) Après de la Direction générale :</b>					
4 1/4 ‰ Bons de dépôt des Chemins de fer fédéraux . . . . .	10,000,000	—	100	10,000,000	—

**Récapitulation.**

**a) Après de la Direction du V<sup>e</sup> arrondissement :**

I. Obligations de chemins de fer . . . . .	626,810	—
II. Fonds d'Etats . . . . .	592,496	—
III. Obligations de villes . . . . .	313,486	25
IV. „ de banques . . . . .	3,644,000	—
V. „ diverses . . . . .	1,254,949	20
VI. Titres hypothécaires . . . . .	4,604,450	30

**b) Après de la Direction générale :**

VII. Bons de dépôt des Chemins de fer fédéraux . . . . .			10,000,000	—
--	--	--	------------	---

**Total**

Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		11,036,191	75
		10,000,000	—
		21,036,191	75



## Compte du fonds de secours et de pensions

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Recettes.</b>				
<b>I. Report de l'exercice précédent:</b>				
1. Réserve . . . . .	1,048,129	34		
2. A déduire les découverts:				
a. au 1 <sup>er</sup> juillet 1913 . . . . .	fr. 115,546. 60			
b. » 31 décembre 1913 . . . . .	» 35,294. 04			
	<u>150,840</u>	<u>64</u>	897,288	70
<b>II. Recettes ordinaires:</b>				
1. Cotisations annuelles, art. 11 et 13:				
a. Personnel, catégorie A . . . . .	fr. 60,178. 10			
b. » » B . . . . .	» 2,708. 40			
	<u>62,886</u>	<u>50</u>		
2. Contributions pour augmentations de traitements, art. 11 . . . . .	2,690	10		
3. Intérêts (non compris fr. 6,052. 45 reportés de l'exercice précédent, mais y compris fr. 5,922. 05 pour pro rata d'intérêts) . . . . .	38,746	82		
4. Gains de cours . . . . .	1,645	—	105,968	42
<b>III. Recettes extraordinaires:</b>				
1. Amendes, art. 10 . . . . .	68	25		
2. Produit des objets trouvés, art. 10 . . . . .	—	—	68	25
<b>IV. Découverts:</b>				
1. au 1 <sup>er</sup> juillet 1913 . . . . .	115,546	60		
2. » 31 décembre 1913 . . . . .	35,294	04	150,840	64
<b>V. Intérêts des découverts au 1<sup>er</sup> juillet et 31 décembre 1913 . . . . .</b>				
			6,033	63
			<u>1,160,199</u>	<u>64</u>

de l'ancien Jura Neuchâtelois, Exercice 1914.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Dépenses.</b>				
<b>I. Secours et pensions:</b>				
1. Indemnité pour perte de salaire en cas de maladie, art. 14, chiff. 2 . . . . .	1,036	—		
2. Indemnité à forfait:				
a. aux veuves et orphelins, catégorie A, art. 18, chiff. 1 . . . . . fr. 2,010. —				
b. » » » » » B, art. 17. . . . . » 1,000. —				
	3,010	—		
3. Pensions:				
a. Aux invalides, art. 15 . . . . . fr. 23,277. 60				
b. » veuves, art. 18 . . . . . » 5,486. 70				
c. » orphelins, art. 18. . . . . » 1,452. 60				
d. » orphelins de père et de mère, art. 19 . . . . . » —. —				
	30,216	90		
4. Frais de guérison, art. 14 . . . . .	44	—		
5. Secours au décès, art. 17 . . . . .	300	—		
			34,606	90
<b>II. Rachat:</b>				
1. de l'assurance des actifs, art. 25 . . . . .	216	90		
2. » » » » art. 30 . . . . .	324	10		
			541	—
<b>III. Pertes de cours . . . . .</b>				
			—	—
<b>IV. Excédent des recettes . . . . .</b>				
			70,888	77
<b>V. Réserve . . . . .</b>				
			1,054,162	97
			1,160,199	64

## Bilan du fonds de secours et de pensions de l'ancien Jura Neuchâtelois au 31 décembre 1914.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Actif.</b>				
<b>I. Valeurs:</b>				
1. Titres . . . . .	991,975	—		
2. Caisse . . . . .	—	—	991,975	—
<b>II. Intérêts créditeurs non échus . . . . .</b>			5,922	05
<b>III. Découvert:</b>				
1. Découvert au 1 <sup>er</sup> juillet et au 31 décembre 1913 . . . . . fr. 150,840. 64				
2. Intérêts des découverts à 4% . . . . . » 6,033. 63	156,874	27		
3. A déduire l'excédent des recettes au 31 décembre 1914 . . . . .	70,888	77	85,985	50
			1,083,882	55
<b>Passif.</b>				
<b>I. Créance des chemins de fer fédéraux . . . . .</b>			29,719	58
<b>II. Réserve . . . . .</b>			1,054,162	97
			1,083,882	55

## Etat des valeurs du Portefeuille du Fonds de secours et de pensions du Jura Neuchâtelois au 31 décembre 1914.

	Valeur nominale		Cours %	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
<b>I. Obligations de chemins de fer.</b>					
3 1/2 % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902 . . . . .	10,000	—	90	9,000	—
4 % » » » » 1912 . . . . .	10,000	—	100	10,000	—
4 1/4 % Bons de dépôt C. F. F. . . . .	180,000	—	100	180,000	—
3 1/2 % Compagnie du Régional Neuchâtel-Cortailod-Boudry de 1896 . . . . .	9,500	—	82	7,790	—
4 1/4 % Société de navigation à vapeur des Lacs de Neuchâtel et Morat de 1911. . . . .	18,500	—	95	17,575	—
<b>Total</b>				224,365	—
<b>II. Fonds d'Etats.</b>					
3 1/2 % Canton de Neuchâtel de 1893 . . . . .	12,000	—	95	11,400	—
3 1/2 % » » » » 1894 . . . . .	8,000	—	82	6,560	—
3 1/2 % » » » » 1898 . . . . .	15,000	—	82	12,300	—
4 % » » » » 1907 . . . . .	14,500	—	95	13,775	—
4 1/4 % » » » » 1912 . . . . .	30,500	—	98	29,890	—
4 % » » Berne » 1911 . . . . .	15,000	—	95	14,250	—
3 1/2 % » » Vaud » 1904 . . . . .	10,500	—	82	8,610	—
4 1/4 % » » » » 1913 . . . . .	20,000	—	98	19,600	—
4 % » » Genève » 1912 . . . . .	4,000	—	95	3,800	—
4 % » des Grisons » 1912 . . . . .	15,000	—	95	14,250	—
4 % » de Bâle-ville » 1910 . . . . .	20,000	—	95	19,000	—
4 % » » Lucerne » 1908 . . . . .	5,000	—	95	4,750	—
4 1/4 % » » » » 1913 . . . . .	5,000	—	98	4,900	—
4 1/4 % » d'Argovie » 1912 . . . . .	10,000	—	98	9,800	—
<b>Total</b>				172,885	—
<b>III. Obligations de villes et de communes.</b>					
3 3/4 % Commune de La Chaux-de-fonds de 1892 . . . . .	11,000	—	87	9,570	—
3 1/2 % » » » » 1897 . . . . .	9,500	—	82	7,790	—
4 % » » » » 1899 . . . . .	14,000	—	93	13,020	—
3 3/4 % » » » » 1905 . . . . .	10,000	—	87	8,700	—
4 % » » » » 1908 . . . . .	31,000	—	93	28,830	—
3 3/4 % » du Locle de 1889 . . . . .	1,000	—	87	870	—
3,60 % » » » » 1894 . . . . .	1,000	—	85	850	—
3 1/2 % » » » » 1898 . . . . .	18,000	—	82	14,760	—
4 % » » » » 1899 . . . . .	14,500	—	93	13,485	—
4 % » » » » 1909 . . . . .	20,000	—	93	18,600	—
3 1/2 % Ville de Neuchâtel » 1886 . . . . .	1,000	—	82	820	—
3 1/2 % » » » » 1888 . . . . .	43,000	—	82	35,260	—
3 1/2 % » » » » 1893 . . . . .	19,000	—	82	15,580	—
3 1/2 % » » » » 1896 . . . . .	15,000	—	82	12,300	—
3 1/2 % » » » » 1905 . . . . .	28,000	—	82	22,960	—
4 % » » » » 1908 . . . . .	15,000	—	93	13,950	—
4 % » » Berne » 1910 . . . . .	10,000	—	93	9,300	—
4 1/2 % » » Lausanne » 1913 . . . . .	11,000	—	100	11,000	—
4 % » » St-Gall » 1907 . . . . .	20,000	—	93	18,600	—
<b>A reporter</b>				256,245	—

## Etat du Portefeuille du Fonds de secours et de pensions

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>Report</b>					
				256,245	—
4 % Ville de Zurich de 1908	10,000	—	93	9,300	—
4 % » » » » 1911	40,000	—	93	37,200	—
4 1/4 % » » » » 1913	10,000	—	97	9,700	—
3,60 % Commune de Boudry de 1898	1,000	—	85	850	—
4 % » des Bayards » 1906	8,000	—	93	7,440	—
4 % » de Brot-Dessous » 1906	10,000	—	93	9,300	—
4 % » » Colombier » 1909	25,000	—	93	23,250	—
3 3/4 % » » Cernier » 1894	8,000	—	87	6,960	—
3 3/4 % » » » » 1904	2,000	—	87	1,740	—
4 % » » » » 1906	13,500	—	93	12,555	—
4 % » » » » 1912	5,000	—	93	4,650	—
4 % » » Couvet » 1910	20,000	—	93	18,600	—
3 1/2 % » » Cressier » 1896	500	—	82	410	—
4 % » » Coffrane » 1909	2,500	—	93	2,325	—
3 3/4 % » » Cortaillod » 1903	500	—	87	435	—
4 % » » » » 1909	22,500	—	93	20,925	—
4 % » » Corcelles-Cormondrèche de 1901	1,000	—	93	930	—
4 % » » » » 1909	9,000	—	93	8,370	—
3 1/2 % » » Dombresson » 1895	4,500	—	82	3,690	—
3 3/4 % » » Fontaines » 1895	13,000	—	87	11,310	—
3 3/4 % » » » » 1902	8,500	—	87	7,395	—
4 % » » Fleurier » 1901	19,000	—	93	17,670	—
3 3/4 % » » Geneveys s. Coffrane » 1895	8,500	—	87	7,395	—
3 3/4 % » » Gorgier » 1894	1,000	—	87	870	—
3 1/2 % » » Landeron-Combes » 1897	1,500	—	82	1,230	—
3 3/4 % » » Travers » 1894	8,500	—	87	7,395	—
3 1/2 % » » Môtiers-Travers » 1896	500	—	82	410	—
4 % » » » » 1901	6,500	—	93	6,045	—
4 % » » Travers » 1911	6,000	—	93	5,580	—
3 3/4 % » » Noiraigue » 1893	1,500	—	87	1,305	—
3 1/2 % » » Peseux » 1903	23,500	—	82	19,270	—
3 3/4 % » » Rochefort » 1897	500	—	87	435	—
3 3/4 % » » St. Aubin-Sauges » 1894	1,000	—	87	870	—
3 3/4 % Corporation de St. Martin de Cressier » 1894	500	—	87	435	—
<b>Total</b>				522,490	—
<b>IV. Obligations de banques.</b>					
3 1/2 % Banque cantonale neuchâteloise, foncières Série U, de 1903	8,000	—	82	6,560	—
3,60 % » » » » » N, » 1894	500	—	85	425	—
4 % » » » » » Z, »	10,000	—	93	9,300	—
4 % » » » » » bon de dépôt, Série E	10,000	—	100	10,000	—
4 1/2 % » » » » » » » F	10,000	—	100	10,000	—
4 1/2 % » » » » » » » F	5,000	—	100	5,000	—
<b>A reporter</b>				41,285	—

du Jura Neuchâtelois au 31 décembre 1914.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>Report</b>	.	.	.	41,285	—
4 1/4 % Crédit foncier neuchâtelois, 1ère Catégorie D, de 1911 . . . . .	5,000	—	100	5,000	—
4 % » » vaudois, Série G, de 1907 . . . . .	5,000	—	90	4,500	—
4 1/4 % » » » » J, » 1912 . . . . .	6,000	—	95	5,700	—
3 % » » de France de 1879 (foncières) . . . . .	2,500	—	480. — & 100. —	2,400	—
3 % » » » » » 1906 (communales) . . . . .	7,000	—	450. — & 100. —	6,300	—
<b>Total</b>	.	.	.	65,185	—
<b>V. Actions.</b>					
Banque nationale suisse, nom. fr. 500. —, lib. fr. 250. — . . . . .	7,500	—	470	7,050	—
<b>Récapitulation</b>					
<b>I. Obligations de chemins de fer</b> . . . . .	.	.	.	224,365	—
<b>II. Fonds d'Etats</b> . . . . .	.	.	.	172,885	—
<b>III. Obligations de villes et de communes</b> . . . . .	.	.	.	522,490	—
<b>IV. Obligations de banques</b> . . . . .	.	.	.	65,185	—
<b>V. Actions</b> . . . . .	.	.	.	7,050	—
<b>Total</b>	.	.	.	991,975	—

Compte du Fonds de retraites P. L. M. pour l'année 1914.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Recettes.</b>				
<b>I. Solde en caisse au 1<sup>er</sup> janvier 1914</b> . . . . .	.	.	209,766	60
<b>II. Recettes ordinaires :</b>				
1. Cotisations annuelles :				
a. de l'administration . . . . .	fr. 13,575. 60			
b. des assurés . . . . .	» 4,554. 60			
		18,130 20		
2. Finances d'entrée . . . . .		36 40		
3. Intérêts, à 4 % . . . . .		8,688 50		
			26,855 10	
<b>III. Recettes extraordinaires :</b>				
Versements du P. L. M. . . . .			578 25	
				237,199 95
<b>Dépenses.</b>				
<b>I. Remboursements, art. 2 et 10</b> . . . . .	.	.	1,588	—
<b>II. Pensions aux veuves</b> . . . . .	.	.	351	40
<b>III. Solde à compte nouveau</b> . . . . .	.	.	235,260	55
				237,199 95

## Comptes de profits et pertes de l'assurance

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Recettes.</b>					
<b>Assurance-maladie :</b>					
<b>I. Assurance, classe a :</b>					
1. Contributions :					
Des membres . . . . .		315	05		
2. Subside fédéral . . . . .		100	—		
				415	05
<b>II. Assurance, classe c :</b>					
1. Report de l'exercice précédent (Fonds spécial) . . . . .		73,647	10		
2. Contributions :					
a. Des membres . . . . .	fr. 585,403. 60				
b. De l'administration . . . . .	» 195,134. 55	780,538	15		
3. Subside fédéral . . . . .		32,300	—		
4. Amendes disciplinaires . . . . .		3,429	40		
5. Dons, legs, etc. . . . .		15	20		
6. Intérêts, 4 % . . . . .		2,966	20		
				892,896	05
<b>Assurance-invalidité et décès :</b>					
1. Report de l'exercice précédent (Réserve) . . . . .		993,990	35		
2. Cotisations :					
a. Des membres . . . . .	fr. 160,333. 10				
b. De l'administration . . . . .	» 338,331. 55	498,664	65		
3. Intérêts (non compris fr. 10,292. 85 reportés de l'exercice précédent, mais y compris fr. 10,828. 70 pour pro rata d'intérêts et fr. 1900. — pour gains de cours) . . . . .		38,010	90		
4. Versements complémentaires, art. 8, alinéa 3 . . . . .		15	80		
				1,530,681	70
				2,423,992	80

des ouvriers. Exercice de 1914.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Dépenses.</b>				
<b>Assurance-maladie :</b>				
<b>I. Assurance, classe a :</b>				
1. Soins médicaux . . . . .	10	50		
2. Médicaments . . . . .	3	—		
3. Report à compte nouveau (Fonds de réserve) . . . . .	401	55	415	05
<b>II. Assurance, classe c :</b>				
1. Indemnités pour perte de salaire (indemnité quotidienne) . . . . .	583,396	05		
2. Soins médicaux . . . . .	107,711	17		
3. Médicaments . . . . .	59,822	01		
4. Appareils optiques ou orthopédiques . . . . .	1,780	27		
5. Traitement à l'hôpital . . . . .	21,984	64		
6. Subsidés pour frais de cures . . . . .	3,722	95		
7. Subsidés pour frais d'accouchement . . . . .	3,125	—		
8. Secours au décès . . . . .	9,500	50		
9. Secours extraordinaires . . . . .	2,920	25		
10. Report à compte nouveau (Fonds spécial) . . . . .	98,933	21	892,896	05
<b>Assurance-invalidité et décès :</b>				
1. Indemnités à forfait aux invalides . . . . .	6,538	05		
2. » » » aux veuves . . . . .	38,659	75		
3. » » » aux orphelins . . . . .	15,981	—		
4. Pensions d'invalides . . . . .	437,485	85		
5. Intérêts passifs . . . . .	—	—		
6. Pertes de cours . . . . .	—	—		
7. Rachats, art. 5, 8 et 42 (J. S.) . . . . .	5,632	50		
8. » art. 9 . . . . .	6,792	75		
9. Report à compte nouveau (Réserve) . . . . .	1,019,591	80	1,530,681	70
			2,423,992	80



## Compte de profits et pertes de l'assurance-maladie, classe c, par unités administratives.

		Recettes		Dépenses	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Caisses des malades des ateliers:</b>					
Fribourg . . . . .		9,836	25	10,520	05
	Perte	683	80	—	—
Yverdon . . . . .		37,818	45	39,850	25
	Perte	2,031	80	—	—
Bienne . . . . .		36,676	70	31,285	35
	Bénéfice	—	—	5,391	35
Olten . . . . .		61,180	75	75,051	70
	Perte	13,870	95	—	—
Zurich . . . . .		60,755	80	57,021	80
	Bénéfice	—	—	3,734	—
Romanshorn . . . . .		5,972	—	8,337	42
	Perte	2,365	42	—	—
Rorschach . . . . .		25,961	75	28,297	40
	Perte	2,335	65	—	—
Coire . . . . .		20,217	85	18,643	80
	Bénéfice	—	—	1,574	05
Bellinzone . . . . .		44,168	25	56,082	80
	Perte	11,914	55	—	—
<b>Caisses des malades des arrondissements:</b>					
Lausanne . . . . .		59,780	65	45,829	25
	Bénéfice	—	—	13,951	40
Bâle . . . . .		145,360	25	144,932	55
	Bénéfice	—	—	427	70
Zurich . . . . .		118,344	15	112,536	20
	Bénéfice	—	—	5,807	95
St-Gall . . . . .		80,308	30	73,565	32
	Bénéfice	—	—	6,742	98
Lucerne . . . . .		77,216	90	92,148	60
	Perte	14,931	70	—	—
		783,598	05	794,102	49
Perte . . . . .	fr. 48,133. 87	48,133	87	—	—
Bénéfice . . . . .	» 37,629. 43	—	—	37,629	43
<b>Perte nette . . . . .</b>	<b>fr. 10,504. 44</b>	<b>831,731</b>	<b>92</b>	<b>831,731</b>	<b>92</b>

## Bilans au 31 décembre 1914.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Caisse des malades.</b>				
<b>Actif.</b>				
Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux) . . . . .			99,334	76
<b>Passif.</b>				
Réserves :				
1. Assurance, classe a . . . . .	401	55		
2. » » c . . . . .	98,933	21	99,334	76
<b>Assurance-invalidité et décès.</b>				
<b>Actif.</b>				
1. Valeurs :				
Titres et prêts hypothécaires . . . . .	888,470	—		
Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux) . . . . .	120,461	10	1,008,931	10
2. Intérêts créditeurs non échus . . . . .			10,828	70
			1,019,759	80
<b>Passif.</b>				
1. Divers . . . . .			168	—
2. Réserve . . . . .			1,019,591	80
			1,019,759	80

Etat des valeurs appartenant à la caisse des malades et de secours  
pour les ouvriers au 31 décembre 1914.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>I. Fonds d'Etats.</b>					
3 0/0 Confédération Suisse de 1897 . . . . .	1,000	—	80	800	—
4 0/0 Canton de Genève de 1899 . . . . .	5,500	—	98	5,390	—
3 3/4 0/0 » de Zurich de 1905 . . . . .	15,000	—	98	14,700	—
3 1/2 0/0 » du Tessin de 1893 . . . . .	5,000	—	82	4,100	—
3 3/4 0/0 » de Lucerne de 1890 . . . . .	2,000	—	90	1,800	—
4 0/0 » de St-Gall de 1907, Série XXIII . . . . .	300,000	—	98	294,000	—
<b>Total</b>				320,790	—
<b>II. Obligations de villes.</b>					
3 1/2 0/0 Ville de Bienne de 1886 . . . . .	48,000	—	82	39,360	—
3 1/2 0/0 » de Lucerne de 1889 . . . . .	37,000	—	82	30,340	—
<b>Total</b>				69,700	—
<b>III. Obligations de banques.</b>					
4 0/0 Banque cantonale de Soleure de 1910 . . . . .	123,000	—	100	123,000	—
4 1/4 0/0 Caisse hypothécaire du canton de Berne de 1908 . . . . .	10,000	—	100	10,000	—
4 0/0 » » » de Fribourg de 1900, Série L . . . . .	77,000	—	86	66,220	—
3 1/2 0/0 Crédit foncier vaudois de 1889, Série A . . . . .	65,000	—	92	59,800	—
3 3/4 0/0 » » » de 1899, Série C . . . . .	21,000	—	86	18,060	—
4 1/4 0/0 Banque hypothécaire de Winterthour de 1911 . . . . .	5,000	—	100	5,000	—
4 0/0 S. A. Leu & Cie, Zurich, de 1910 . . . . .	3,000	—	100	3,000	—
4 0/0 Crédit foncier vaudois de 1907, Série G . . . . .	231,000	—	90	207,900	—
<b>Total</b>				492,980	—
<b>IV. Obligations diverses.</b>					
4 3/4 0/0 Obligation hypothécaire sur des immeubles à Horgen . . . . .	5,000	—	100	5,000	—
Parts de propriété de l'asile pour tuberculeux à Heiligenschwendli . . . . .	1,200	—	pro memoria	—	—
<b>Total</b>				5,000	—
<b>Récapitulation.</b>					
I. Fonds d'Etats . . . . .				320,790	—
II. Obligations de villes . . . . .				69,700	—
III. Obligations de banques . . . . .				492,980	—
IV. Obligations diverses . . . . .				5,000	—
<b>Total</b>				888,470	—

Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse  
pour l'année 1914.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>Etat de fortune.</b>					
<b>Valeurs:</b>					
Obligations 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Handwerkerbank à Bâle, de 1907 . . . . .	3,000	—	100	3,000	—
Obligations 4 % de la Corporation scolaire (Schulgemeinde) de St-Gall, de 1906	27,000	—	93	25,110	—
»    4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % de la Banque cantonale de Soleure, de 1914 . . . . .	3,000	—	100	3,000	—
<b>Total</b>				31,110	—

## Compte pour le fonds destiné à récompenser les actes éminents du personnel de l'ancien chemin de fer du Gothard pour l'année 1914.

### Recettes.

	Fr.	Ct.
1. Solde du compte de l'année 1913 . . . . .	136,281	90
2. Intérêts et gains de cours (fr. 210. — plus-value sur titres) . . . . .	6,382	20
	142,664	10

### Dépenses.

1. Gratifications . . . . .	35	—
2. Intérêts . . . . .	337	70
3. Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1915 . . . . .	142,291	40
	142,664	10

### Etat de fortune.

1. Valeurs :

	Valeur nominale		Cours %	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
Obligations 4 % de la Corporation scolaire (Schulgemeinde) de St. Gall de 1906 . . . . .	40,000	—	93	37,200	—
Obligations 4 1/2 % Banque cantonale de Soleure de 1914 . . . . .	44,000	—	100	44,000	—
Obligations 4 % Crédit foncier vaudois, Série G de 1907 . . . . .	61,000	—	90	57,600	—
				138,800	—
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux . . . . .				600	15
3. Intérêts non échus à percevoir . . . . .				2,391	25
<b>Total</b>				142,291	40

Inventaire au 31 décembre 1914 du portefeuille de fonds publics.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	‰	Fr.	Ct.
<b>I. Obligations de chemin de fer.</b>					
3 1/2 ‰ Central suisse du 1 <sup>er</sup> juin 1894 . . . . .	105,000	—	83	87,150	—
3 1/2 ‰ » » » 26 oct. 1894 . . . . .	70,000	—	83	58,100	—
3 1/2 ‰ Nord-Est-Suisse de 1894 . . . . .	354,000	—	90	318,600	—
3 1/2 ‰ » » » 1895 . . . . .	146,000	—	90	131,400	—
3 1/2 ‰ » » » du 28 février 1897 . . . . .	25,000	—	90	22,500	—
4 1/4 ‰ Sissach-Gelterkinden de 1913 . . . . .	25,000	—	100	25,000	—
4 ‰ Chemins de fer fédéraux de 1914 . . . . .	100,000	—	92	92,000	—
<b>Total</b>				734,750	—
<b>II. Obligations de villes.</b>					
4 3/4 ‰ Ville de Lenzbourg de 1909 . . . . .	5,000	—	100	5,000	—
<b>III. Obligations de banques.</b>					
4 1/2 ‰ Banque cantonale de Soleure de 1914 . . . . .	* 30,000	—	100	30,000	—
4 1/2 ‰ » » » » » 1912 . . . . .	500,000	—	100	500,000	—
4 1/2 ‰ » d'Argovie de 1912 . . . . .	250,000	—	100	250,000	—
4 1/2 ‰ » des Grisons de 1912 . . . . .	250,000	—	100	250,000	—
4 ‰ Handwerkerbank Bâle de 1909 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
4 1/2 ‰ » » » » 1910 . . . . .	2,000	—	100	2,000	—
4 1/2 ‰ Crédit argovien de 1912 . . . . .	250,000	—	100	250,000	—
<b>Total</b>				1,382,000	—
<b>IV. Actions.</b>					
<b>a. De chemins de fer.</b>					
Wynentalbahn, ordinaires . . . . .	405,000	—	pro memoria	1	—
» privilégiées . . . . .	45,000	—	»	1	—
Emmentalbahn, privilégiées . . . . .	434,000	—	100	434,000	—
» subvention . . . . .	446,000	—	100	446,000	—
Funiculaire Thunersee-St. Beatenberg . . . . .	5,000	—	90	4,500	—
Appenzeller Strassenbahn . . . . .	65,000	—	pro memoria	1	—
Uerikon-Bauma . . . . .	300,000	—	»	1	—
Sihltalbahn . . . . .	100,000	—	»	1	—
Sissach-Gelterkinden . . . . .	116,500	—	»	1	—
Wald-Rüti . . . . .	739,500	—	»	1	—
Appenzeller Strassenbahn, subvention . . . . .	25,000	—	»	1	—
<b>Report</b>				884,508	—

Inventaire au 31 décembre 1914 du portefeuille de fonds publics.

	Valeur nominale		Cours %	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
Report				884 508	—
Frauenfeld-Wil, 1 <sup>er</sup> rang . . . . .	2,500	—	pro memoria	1	—
» » II <sup>e</sup> » . . . . .	2,500	—	»	1	—
Huttwil-Wolhusen . . . . .	100,000	—	»	1	—
Tramelan-Tavannes . . . . .	20,000	—	»	1	—
Bienne-Macolin, ordinaires . . . . .	5,000	—	»	1	—
Bière-Apples-Morges, privilégiées . . . . .	45,000	—	»	1	—
Funiculaire Cossonay-Gare . . . . .	81,000	—	»	1	—
Berthoud-Thoune . . . . .	50,000	—	20	10,000	—
Fribourg-Morat-Anet . . . . .	60,000	—	pro memoria	1	—
Brienz-Rothorn privilégiées . . . . .	10,000	—	»	1	—
Plan incliné de la gare de Serrières . . . . .	10,000	—	100	10,000	—
Uerikon-Bauma, privilégiées . . . . .	900,000	—	pro memoria	1	—
				904,518	—
<b>b. Diverses</b> . . . . .				37,929	—
				942,447	—
<b>V. Créances hypothécaires.</b>					
2 obligations 4 % . . . . .				18,050	—
2 obligations 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % . . . . .				6,190	—
2 obligations 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % . . . . .				22,347	65
				46,587	65
<b>Récapitulation.</b>					
<b>I. Obligations de chemins de fer</b> . . . . .				734,750	—
<b>II. Obligations de villes</b> . . . . .				5,000	—
<b>III. Obligations de banques</b> . . . . .				1,382,000	—
<b>IV. Actions</b>					
a. de chemins de fer . . . . .				904,518	—
b. diverses . . . . .				37,929	—
<b>V. Créances hypothécaires</b> . . . . .				46,587	65
<b>Total</b>				3,110,784	65

## Inventaire au 31 déc. 1914 du portefeuille du fonds de renouvellement.

	Valeur nominale		Cours %	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
<b>I. Obligations de chemins de fer.</b>					
3 1/2 % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902 . . . . .	239,000	—	100	239,000	—
4 % Central suisse de 1876 . . . . .	1,023,000	—	100	1,023,000	—
4 % » » de 1880 . . . . .	712,000	—	100	712,000	—
3 1/2 % » » du 1 <sup>er</sup> juin 1894 . . . . .	7,434,000	—	100	7,434,000	—
3 1/2 % » » du 26 octobre 1894 . . . . .	5,683,000	—	100	5,683,000	—
4 % Nord-Est-Suisse de 1880 . . . . .	297,000	—	100	297,000	—
3 1/2 % » » de 1894 . . . . .	2,808,000	—	100	2,808,000	—
3 1/2 % » » de 1895 . . . . .	1,873,000	—	100	1,873,000	—
3 1/2 % » » du 28 février 1897 . . . . .	8,176,000	—	100	8,176,000	—
3 1/2 % » » du 20 septembre 1897 . . . . .	738,500	—	100	738,500	—
3 1/2 % Jura-Simplon de 1894 . . . . .	22,546,500	—	100	22,546,500	—
3 % Jougne-Eclépens . . . . .	87,000	—	100	87,000	—
4 % Union-Suisse, I <sup>re</sup> hypothèque de 1865 . . . . .	1,280,900	—	100	1,280,900	—
4 % » » II <sup>e</sup> » de 1865 . . . . .	3,670,200	—	100	3,670,200	—
3 1/2 % Gothard de 1895 . . . . .	9,252,000	—	100	9,252,000	—
3 3/4 % Funiculaire Cossonay-Gare . . . . .	150,000	—	80	120,000	—
4 % Chemin de fer du lac de Thoune, I <sup>re</sup> hypothèque de 1900 . . . . .	4,702,000	—	90	4,231,800	—
4 % Sissach-Gelterkinden, I <sup>re</sup> hypothèque . . . . .	17,000	—	90	15,300	—
5 % Wynentalbahn de 1903 et 1906 . . . . .	232,815	—	98	228,158	70
<b>Total</b>				70,415,358	70
<b>II. Fonds d'Etats.</b>					
3 % Etat de Berne de 1895 . . . . .	208,500	—	75	156,375	—
4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. <sup>or</sup> 800,000 à frs. 2.50 . . . . .	2,000,000	—	72	1,440,000	—
4 % » » de 1893; Cr. 500,000 à frs. 0.90 . . . . .	450,000	—	66.67	300,015	—
3 1/2 % Etat de Vaud de 1904 . . . . .	1,000,000	—	80	800,000	—
<b>Total</b>				2,696,390	—
<b>Récapitulation.</b>					
I. Obligations de chemins de fer . . . . .				70,415,358	70
II. Fonds d'Etats . . . . .				2,696,390	—
<b>Total</b>				73,111,748	70