

# Compte d'exploitation de l'année 1914

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux**

Band (Jahr): - **(1914)**

PDF erstellt am: **24.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

	Administration centrale		Arrondissement I		Arrondissement II	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Recettes d'exploitation.</b>						
<b>I. Produit du transport des voyageurs . . . . .</b>	<b>72,133,759</b>	<b>05</b>	—	—	—	—
<b>II. Produit du transport des bagages, animaux et marchandises . . . . .</b>	<b>103,034,301</b>	<b>12</b>	—	—	—	—
<b>1. Bagages . . . . .</b>	<b>6,855,423</b>	<b>79</b>	—	—	—	—
<b>2. Animaux . . . . .</b>	<b>2,929,530</b>	<b>69</b>	—	—	—	—
<b>3. Marchandises . . . . .</b>	<b>93,249,346</b>	<b>64</b>	—	—	—	—
<b>Total I et II. Recettes de transports</b>	<b>175,168,060</b>	<b>17</b>	—	—	—	—
<b>III. Recettes diverses.</b>						
<b>1. Loyers et affermages . . . . .</b>	<b>2,404,882</b>	<b>64</b>	<b>535,263</b>	<b>13</b>	<b>921,409</b>	<b>50</b>
<i>a. Pour gares et sections de lignes communes . . . . .</i>	1,236,558	38	—	—	—	—
<i>b. Pour matériel roulant . . . . .</i>	1,154,023	86	—	—	—	—
<i>c. Locations diverses . . . . .</i>	14,300	40	535,263	13	921,409	50
<b>2. Produits des services auxiliaires . . . . .</b>	<b>928,940</b>	<b>10</b>	<b>378,724</b>	<b>24</b>	<b>634,648</b>	<b>05</b>
<i>a. Administration des imprimés . . . . .</i>	65,318	16	—	—	—	—
<i>b. Administration du matériel de voie . . . . .</i>	863,621	94	—	—	—	—
<i>c. Economats . . . . .</i>	—	—	170,273	24	197,790	30
<i>d. Ateliers, y compris les usines à gaz . . . . .</i>	—	—	203,073	55	431,818	35
<i>e. Télégrammes privés . . . . .</i>	—	—	5,377	45	5,039	40
<b>3. Autres recettes . . . . .</b>	<b>21,401</b>	<b>38</b>	<b>36,669</b>	<b>35</b>	<b>71,529</b>	<b>61</b>
<i>a. Produits de ventes . . . . .</i>	—	—	10,414	70	4,171	95
<i>b. Divers . . . . .</i>	21,401	38	26,254	65	67,357	66
<b>Total III. Recettes diverses</b>	<b>3,355,224</b>	<b>12</b>	<b>950,656</b>	<b>72</b>	<b>1,627,587</b>	<b>16</b>
<b>Total général des recettes</b>	<b>178,523,284</b>	<b>29</b>	<b>950,656</b>	<b>72</b>	<b>1,627,587</b>	<b>16</b>

de l'année 1914.

Arrondissement III		Arrondissement IV		Arrondissement V		Total		OBSERVATIONS
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	—	—	—	—	72,133,759	05	
—	—	—	—	—	—	103,034,301	12	
—	—	—	—	—	—	6,855,423	79	
—	—	—	—	—	—	2,929,530	69	
—	—	—	—	—	—	93,249,346	64	
—	—	—	—	—	—	175,168,060	17	
538,712	05	334,817	75	215,590	50	4,950,675	57	
—	—	—	—	—	—	1,236,558	38	
—	—	—	—	—	—	1,154,023	86	
538,712	05	334,817	75	215,590	50	2,560,093	33	
607,131	16	314,019	35	308,807	93	3,172,270	83	
—	—	—	—	—	—	65,318	16	
—	—	—	—	—	—	863,621	94	
160,368	15	115,784	83	95,349	64	739,566	16	} Y compris les intérêts des capitaux.
445,546	68	195,538	17	212,109	54	1,488,086	29	
1,216	33	2,696	35	1,348	75	15,678	28	
59,373	89	27,897	20	30,801	67	247,673	10	
8,907	35	5,847	27	11,101	80	40,443	07	
50,466	54	22,049	93	19,699	87	207,230	03	
1,205,217	10	676,734	30	555,200	10	8,370,619	50	
1,205,217	10	676,734	30	555,200	10	183,538,679	67	

## Compte d'exploitation

### Dépenses d'exploitation.

#### I. Administration générale.

	Dépenses d'exploitation					
	Administration centrale		Arrondissement I		Arrondissement II	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>A. Personnel</b> . . . . .	<b>2,311,550</b>	<b>15</b>	<b>358,513</b>	<b>70</b>	<b>357,294</b>	<b>22</b>
1. Autorités administratives . . . . .	95,839	95	39,884	15	37,415	20
2. Secrétariats, chancelleries, archives et bureaux de registration . . . . .	189,365	45	67,654	85	96,262	95
3. Contrôle des dépenses, comptabilité, caisse, service des titres et bureaux de comptabilité . . . . .	232,382	05	99,976	55	82,456	57
4. Contentieux et administration des caisses de pensions, de secours et de malades . . . . .	130,149	85	60,511	90	62,077	45
5. Services des tarifs voyageurs, marchandises et détaxes . . . . .	427,594	35	—	—	—	—
6. Contrôle des recettes . . . . .	925,432	85	—	—	—	—
7. Bureau de statistique et service de publicité . . . . .	221,982	85	—	—	—	—
8. Bureaux du service des télégraphes et des installations électriques . . . . .	52,593	15	76,309	15	63,753	80
9. Portiers et concierges . . . . .	36,209	65	14,177	10	15,328	25
<b>B. Dépenses diverses</b> . . . . .	<b>319,504</b>	<b>40</b>	<b>32,277</b>	<b>20</b>	<b>29,656</b>	<b>46</b>
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes . . . . .	195,433	52	21,133	85	16,080	64
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .	42,287	55	6,346	30	7,558	17
3. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .	6,931	99	4,137	75	1,863	75
4. Divers . . . . .	74,851	34	659	30	4,153	90
<b>Total I. Administration générale</b>	<b>2,631,054</b>	<b>55</b>	<b>390,790</b>	<b>90</b>	<b>386,950</b>	<b>68</b>

#### II. Entretien et surveillance de la voie.

<b>A. Personnel</b> . . . . .	<b>118,353</b>	—	<b>1,558,485</b>	<b>05</b>	<b>1,425,524</b>	<b>25</b>
1. Bureaux des ingénieurs en chef . . . . .	118,353	—	200,138	55	150,577	30
2. Ingénieurs de la voie et leurs aides . . . . .	—	—	138,395	40	122,531	85
3. Chefs de district et leurs aides . . . . .	—	—	354,955	45	342,654	50
4. Garde-voie, garde-barrières et leurs remplaçants . . . . .	—	—	864,995	65	809,760	60
A reporter	118,353	—	1,558,485	05	1,425,524	25

\*) Dépenses directes d'exploitation de l'administration centrale et des arrondissements, sous déduction des remboursements.

de l'année 1914.

par rubriques*)								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes (soldes)								Dépenses nettes d'exploitation				
Arrondissement III		Arrondissement IV		Arrondissement V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Bonification du compte de construction pour frais d'administration et de direction des travaux		Frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs		Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.		Total		Dépenses nettes d'exploitation		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>358,135</b>	<b>70</b>	<b>275,039</b>	<b>90</b>	<b>318,479</b>	<b>55</b>	<b>3,979,013</b>	<b>22</b>	—	—	<b>- 110,473</b>	<b>13</b>	—	<b>411</b>	<b>90</b>	<b>- 53,491</b>	<b>35</b>	<b>- 164,376</b>	<b>38</b>	<b>3,814,636</b>	<b>84</b>
38,066	45	38,205	50	36,666	30	286,077	55	—	—	18,938	25	—	—	—	3,639	—	22,577	25	263,500	30
93,793	90	71,926	35	90,601	60	609,605	10	—	—	12,625	50	—	—	—	6,845	05	19,470	55	590,134	55
83,147	25	63,539	95	78,829	80	640,332	17	—	—	50,502	—	—	—	—	8,065	75	58,567	75	581,764	42
49,472	70	38,748	90	40,808	55	381,769	35	—	—	15,781	88	—	—	—	4,247	80	20,029	68	361,739	67
—	—	—	—	—	—	427,594	35	—	—	—	—	—	—	—	5,519	30	5,519	30	422,075	05
—	—	—	—	—	—	925,432	85	—	—	—	—	—	—	—	16,288	50	16,288	50	909,144	35
—	—	—	—	—	—	221,982	85	—	—	—	—	—	—	—	7,145	55	7,145	55	214,837	30
72,085	85	45,603	25	53,004	95	363,350	15	—	—	12,625	50	—	<b>411</b>	<b>90</b>	1,467	70	14,505	10	348,845	05
21,569	55	17,015	95	18,568	35	122,868	85	—	—	—	—	—	—	—	272	70	272	70	122,596	15
<b>25,494</b>	<b>13</b>	<b>22,644</b>	<b>81</b>	<b>27,640</b>	<b>33</b>	<b>457,217</b>	<b>33</b>	—	—	<b>- 22,094</b>	<b>63</b>	—	—	—	<b>- 2,329</b>	<b>70</b>	<b>- 24,424</b>	<b>33</b>	<b>432,793</b>	—
14,479	27	18,308	52	13,028	48	278,464	28	—	—	15,781	88	—	—	—	1,922	70	17,704	58	260,759	70
8,534	34	348	92	7,786	90	72,862	18	—	—	6,312	75	—	—	—	314	70	6,627	45	66,231	73
1,828	80	3,588	62	5,140	80	23,491	71	—	—	—	—	—	—	—	79	60	79	60	23,412	11
651	72	398	75	1,684	15	82,399	16	—	—	—	—	—	—	—	12	70	12	70	82,386	46
<b>383,629</b>	<b>83</b>	<b>297,684</b>	<b>71</b>	<b>346,119</b>	<b>88</b>	<b>4,436,230</b>	<b>55</b>	—	—	<b>- 132,567</b>	<b>76</b>	—	<b>411</b>	<b>90</b>	<b>- 55,821</b>	<b>05</b>	<b>- 188,800</b>	<b>71</b>	<b>4,247,429</b>	<b>84</b>
<b>1,594,971</b>	<b>35</b>	<b>948,803</b>	<b>67</b>	<b>1,106,787</b>	<b>35</b>	<b>6,752,924</b>	<b>67</b>	—	—	<b>- 164,131</b>	<b>52</b>	—	<b>17,526</b>	<b>64</b>	<b>- 40,615</b>	<b>95</b>	<b>- 222,274</b>	<b>11</b>	<b>6,530,650</b>	<b>56</b>
178,025	65	151,361	12	120,256	20	918,711	82	—	—	88,378	51	—	—	—	14,490	30	102,868	81	815,843	01
121,281	79	63,990	90	80,437	30	526,637	24	—	—	53,658	38	—	2,338	52	2,661	80	58,658	70	467,978	54
321,617	40	191,560	90	206,487	85	1,417,276	10	—	—	22,094	63	—	9,634	79	6,827	—	38,556	42	1,378,719	68
974,046	51	541,890	75	699,606	—	3,890,299	51	—	—	—	—	—	5,553	33	16,636	85	22,190	18	3,868,109	33
<b>1,594,971</b>	<b>35</b>	<b>948,803</b>	<b>67</b>	<b>1,106,787</b>	<b>35</b>	<b>6,752,924</b>	<b>67</b>	—	—	<b>- 164,131</b>	<b>52</b>	—	<b>17,526</b>	<b>64</b>	<b>- 40,615</b>	<b>95</b>	<b>- 222,274</b>	<b>11</b>	<b>6,530,650</b>	<b>56</b>

Dépenses d'exploitation.	Dépenses d'exploitation					
	Administra- tion centrale		Arron- dissement I		Arron- dissement II	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	118,353	—	1,558,485	05	1,425,524	25
<b>B. Travaux d'entretien et de renouvellement</b>	<b>10,437</b>	<b>05</b>	<b>2,660,739</b>	<b>87</b>	<b>2,956,184</b>	<b>13</b>
<b>1. Terrassements et ouvrages d'art</b>	—	—	<b>613,624</b>	<b>94</b>	<b>453,679</b>	<b>10</b>
<i>a.</i> Terrassements et murs, ensemencement de talus, travaux d'assainissement, etc.	—	—	236,843	30	152,595	34
<i>b.</i> Tunnels	—	—	45,966	77	11,791	69
<i>c.</i> Ponts, ponceaux et aqueducs	—	—	56,828	77	71,215	99
<i>d.</i> Ballastage	—	—	183,190	99	144,472	82
<i>e.</i> Empierrement de routes, chemins et places	—	—	75,277	20	65,382	95
<i>f.</i> Corrections et défenses de rives	—	—	15,517	91	7,340	06
<i>g.</i> Divers	—	—	—	—	880	25
<b>2. Voie de fer</b>	—	—	<b>1,519,321</b>	<b>90</b>	<b>1,770,065</b>	<b>02</b>
<i>a.</i> Traverses	—	—	397,220	—	401,561	70
<i>b.</i> Rails et leurs attaches	—	—	373,843	35	416,972	05
<i>c.</i> Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	—	—	53,776	20	131,854	82
<i>d.</i> Dressage et pose de la voie	—	—	694,388	55	819,676	45
<i>e.</i> Divers	—	—	93	80	—	—
<b>3. Bâtiments et installations mécaniques des stations</b>	<b>10,437</b>	<b>05</b>	<b>280,552</b>	<b>30</b>	<b>472,814</b>	—
<i>a.</i> Bâtiments d'administration	10,437	05	10,490	60	7,272	46
<i>b.</i> Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les quais	—	—	116,750	15	299,047	54
<i>c.</i> Remises et centrales électriques, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers	—	—	19,431	32	31,261	20
<i>d.</i> Prises d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, ainsi que canaux et conduites aux turbines	—	—	42,429	93	50,305	75
<i>e.</i> Appareils élévatoires (grues, etc.) et ponts à bascule	—	—	16,814	50	12,270	95
<i>f.</i> Maisons de gardes et guérites	—	—	33,753	95	30,591	—
<i>g.</i> Installations pour l'éclairage extérieur	—	—	28,191	20	19,725	04
<i>h.</i> Divers	—	—	12,690	65	22,340	06
<b>4. Télégraphes, signaux et divers</b>	—	—	<b>214,431</b>	<b>53</b>	<b>208,214</b>	<b>20</b>
<i>a.</i> Conduites pour télégraphes, téléphones et signaux électriques, ainsi que conduites électriques pour la traction des trains	—	—	55,129	46	17,626	09
<i>b.</i> Appareils à signaux et de sûreté	—	—	67,674	87	103,714	69
<i>c.</i> Indicateurs d'orientation et de police	—	—	2,119	85	2,667	05
<i>d.</i> Clôtures et barrières	—	—	89,507	35	84,206	37
<i>e.</i> Divers	—	—	—	—	—	—
<b>5. Déblayage de la neige et de la glace</b>	—	—	<b>32,809</b>	<b>20</b>	<b>51,411</b>	<b>81</b>
A reporter	128,790	05	4,219,224	92	4,381,708	38

\*) Dépenses directes d'exploitation de l'administration centrale et des arrondissements, sous déduction des remboursements.

de l'année 1914.

par rubriques *)								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes (soldes)								Dépenses nettes d'exploitation							
Arrondissement III		Arrondissement IV		Arrondissement V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Bonification du compte de construction pour frais d'administration et de direction des travaux		Frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs		Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc		Total		Dépenses nettes d'exploitation					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
1,594,971	35	948,803	67	1,106,787	35	6,752,924	67	—	—	—	164,131	52	—	17,526	64	—	40,615	95	—	222,274	11	6,530,650	56
<b>2,586,748</b>	<b>82</b>	<b>1,668,607</b>	<b>44</b>	<b>2,307,138</b>	<b>46</b>	<b>12,189,855</b>	<b>77</b>	<b>+1,597,748</b>	<b>66</b>	—	—	—	<b>238,396</b>	<b>70</b>	—	<b>51,525</b>	<b>15</b>	<b>+1,307,826</b>	<b>81</b>	<b>13,497,682</b>	<b>58</b>		
<b>529,923</b>	<b>32</b>	<b>274,423</b>	<b>26</b>	<b>465,112</b>	<b>41</b>	<b>2,336,763</b>	<b>03</b>	<b>+ 224,723</b>	<b>43</b>	—	—	—	<b>44,662</b>	<b>68</b>	—	<b>11,802</b>	<b>10</b>	<b>+ 168,258</b>	<b>65</b>	<b>2,505,021</b>	<b>68</b>		
115,236	15	74,622	37	162,139	—	741,436	16	+ 43,354	—														
77,229	85	778	—	23,213	55	158,979	86	+ 759	55														
77,301	27	30,871	37	60,986	80	297,204	20	+ 68,664	01														
197,769	87	91,605	64	161,699	50	778,738	82	+ 96,284	12														
50,575	85	49,660	59	29,337	65	270,234	24	+ 14,661	75														
11,590	58	26,885	29	27,718	86	89,052	70	+ 1,000	—														
219	75	—	—	17	05	1,117	05	—	—														
<b>1,554,240</b>	<b>68</b>	<b>923,053</b>	<b>25</b>	<b>1,438,290</b>	<b>05</b>	<b>7,204,970</b>	<b>90</b>	<b>+ 473,959</b>	<b>85</b>	—	—	—	<b>89,938</b>	<b>40</b>	—	<b>29,221</b>	<b>75</b>	<b>+ 354,799</b>	<b>70</b>	<b>7,559,770</b>	<b>60</b>		
295,430	92	214,772	05	337,292	40	1,646,277	07	+ 80,870	74														
398,135	80	220,490	32	419,805	55	1,829,247	07	+ 83,344	97														
99,487	46	40,144	71	48,869	30	374,132	49	+ 119,351	07														
761,186	50	447,576	77	632,322	80	3,355,151	07	+ 190,393	07														
—	—	69	40	—	—	163	20	—	—														
<b>280,267</b>	<b>93</b>	<b>302,685</b>	<b>45</b>	<b>215,982</b>	<b>81</b>	<b>1,562,739</b>	<b>54</b>	<b>+ 531,742</b>	<b>84</b>	—	—	—	<b>77,422</b>	<b>76</b>	—	<b>5,746</b>	—	<b>+ 448,574</b>	<b>08</b>	<b>2,011,313</b>	<b>62</b>		
3,246	18	7,500	60	11,160	—	50,106	89	—	—														
150,883	77	121,311	99	111,787	61	799,781	06	+ 368,876	37														
25,666	27	16,412	51	22,491	—	115,262	30	+ 40,985	92														
41,926	11	38,135	44	32,102	05	204,899	28	+ 30,407	99														
17,131	75	16,922	79	5,179	10	68,319	09	+ 28,958	44														
22,510	52	12,427	39	19,422	25	118,705	11	+ 37,900	61														
11,823	50	4,990	25	4,550	10	69,280	09	+ 24,107	51														
7,079	83	84,984	48	9,290	70	136,385	72	+ 506	—														
<b>201,628</b>	<b>85</b>	<b>117,956</b>	<b>53</b>	<b>118,745</b>	<b>49</b>	<b>860,976</b>	<b>60</b>	<b>+ 367,322</b>	<b>54</b>	—	—	—	<b>20,318</b>	<b>92</b>	—	<b>4,124</b>	<b>25</b>	<b>+ 342,879</b>	<b>37</b>	<b>1,203,855</b>	<b>97</b>		
23,669	02	17,358	66	14,951	35	128,734	58	+ 94,822	93														
79,195	32	49,640	78	48,916	19	349,141	85	+ 222,962	50														
6,074	63	2,301	22	1,838	80	15,001	55	+ 1,208	35														
92,689	88	48,655	87	53,022	10	368,081	57	+ 48,328	76														
—	—	—	—	17	05	17	05	—	—														
<b>20,688</b>	<b>04</b>	<b>50,488</b>	<b>95</b>	<b>69,007</b>	<b>70</b>	<b>224,405</b>	<b>70</b>	—	—	—	—	—	<b>6,053</b>	<b>94</b>	—	<b>631</b>	<b>05</b>	—	<b>6,684</b>	<b>99</b>	<b>217,720</b>	<b>71</b>	
4,181,720	17	2,617,411	11	3,413,925	81	18,942,780	44	+1,597,748	66	—	164,131	52	—	255,923	34	—	92,141	10	+1,085,552	70	20,028,333	14	

## Compte d'exploitation

Dépenses d'exploitation.		Dépenses d'exploitation					
		Administration centrale		Arrondissement I		Arrondissement II	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Report	128,790	05	4,219,224	92	4,381,708	38
<b>C. Dépenses diverses</b>		<b>13,779</b>	—	<b>134,702</b>	<b>51</b>	<b>118,877</b>	<b>84</b>
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes		7,207	10	14,986	08	12,761	56
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service.		4,109	75	14,042	13	14,357	24
3. Eclairage de la voie		—	—	17,309	18	17,242	41
4. Complément et entretien de l'inventaire		390	85	76,644	42	67,905	—
5. Indemnités pour usage temporaire de terrains et pour pertes de cultures		—	—	53	—	395	—
6. Divers		2,071	30	11,667	70	6,216	63
<b>Total II. Entretien et surveillance de la voie</b>		<b>142,569</b>	<b>05</b>	<b>4,353,927</b>	<b>43</b>	<b>4,500,586</b>	<b>22</b>
<b>III. Expédition et mouvement.</b>							
<b>A. Personnel</b>		<b>321,699</b>	<b>22</b>	<b>9,479,154</b>	<b>25</b>	<b>12,517,061</b>	<b>94</b>
1. Bureaux pour le service de l'expédition et des trains et Contrôle central des wagons		321,699	22	206,850	90	200,057	45
2. Chefs de gare et de station et leur personnel, y compris les contrôleurs du matériel roulant, les aiguilleurs, le personnel d'entrepôt et de camionnage		—	—	6,899,081	50	9,669,203	04
3. Personnel des trains		—	—	2,373,221	85	2,647,801	45
<b>B. Dépenses diverses</b>		<b>393,839</b>	<b>91</b>	<b>663,883</b>	<b>83</b>	<b>749,689</b>	<b>78</b>
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes		388,241	46	168,725	99	166,964	16
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations		5,438	05	355,477	14	428,411	07
3. Complément et entretien de l'inventaire, y compris les appareils télégraphiques et les bâches		155	40	83,728	40	74,825	80
4. Matières de consommation pour les installations mécaniques dans les gares et pour les appareils télégraphiques, etc.		—	—	9,886	45	6,981	59
5. Camionnage et plombage		—	—	8,298	70	4,976	99
6. Divers		5	—	37,767	15	67,530	17
<b>Total III. Expédition et mouvement</b>		<b>715,539</b>	<b>13</b>	<b>10,143,038</b>	<b>08</b>	<b>13,266,751</b>	<b>72</b>

\*) Dépenses directes d'exploitation de l'administration centrale et des arrondissements, sous déduction des remboursements.



de l'année 1914.

par rubriques *)				Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes (soldes)												Dépenses nettes d'exploitation			
Arrondissement III		Arrondissement IV		Arrondissement V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Bonification du compte de construction pour frais d'administration et de direction des travaux		Frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs		Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.		Total		Dépenses nettes d'exploitation	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
4,181,720	17	2,617,411	11	3,413,925	81	18,942,780	44	+ 1,597,748	66	- 164,131	52	- 255,923	34	- 92,141	10	+ 1,085,552	70	20,028,333	14
<b>147,605</b>	<b>12</b>	<b>76,038</b>	<b>99</b>	<b>76,585</b>	<b>83</b>	<b>567,589</b>	<b>29</b>	<b>+ 2,945</b>	<b>20</b>	<b>- 18,938</b>	<b>25</b>	<b>- 4,466</b>	<b>53</b>	<b>- 2,365</b>	<b>45</b>	<b>- 22,825</b>	<b>03</b>	<b>544,764</b>	<b>26</b>
15,513	96	9,464	68	8,115	38	68,048	76	—	—	- 12,625	50	- 242	09	- 288	25	- 13,155	84	54,892	92
18,736	55	11,250	65	9,823	05	72,319	37	—	—	- 6,312	75	- 390	81	- 270	10	- 6,973	66	65,345	71
17,815	52	8,018	19	16,900	75	77,286	05	+ 136	—	—	—	+ 284	63	- 332	95	+ 87	68	77,373	73
88,534	31	42,225	76	34,755	45	310,455	79	+ 2,484	40	—	—	- 3,976	96	- 1,474	15	- 2,966	71	307,489	08
347	50	200	—	171	—	1,166	50	+ 5	—	—	—	—	—	—	—	+ 5	—	1,171	50
6,657	28	4,879	71	6,820	20	38,312	82	+ 319	80	—	—	- 141	30	—	—	+ 178	50	38,491	32
<b>4,329,325</b>	<b>29</b>	<b>2,693,450</b>	<b>10</b>	<b>3,490,511</b>	<b>64</b>	<b>19,510,369</b>	<b>73</b>	<b>+ 1,600,693</b>	<b>86</b>	<b>- 183,069</b>	<b>77</b>	<b>- 260,389</b>	<b>87</b>	<b>- 94,506</b>	<b>55</b>	<b>+ 1,062,727</b>	<b>67</b>	<b>20,573,097</b>	<b>40</b>
<b>11,144,639</b>	<b>59</b>	<b>6,589,921</b>	<b>99</b>	<b>5,578,234</b>	<b>06</b>	<b>45,630,711</b>	<b>05</b>	—	—	—	—	- 1,803,671	34	- 166,548	46	- 1,970,219	80	<b>43,660,491</b>	<b>25</b>
196,925	50	148,689	05	142,949	42	1,217,171	54	—	—	—	—	—	—	- 20,228	05	- 20,228	05	1,196,943	49
7,728,034	82	5,219,631	94	3,480,166	99	32,996,118	29	—	—	—	—	- 1,802,555	19	- 71,320	25	- 1,873,875	44	31,122,242	85
3,219,679	27	1,221,601	—	1,955,117	65	11,417,421	22	—	—	—	—	- 1,116	15	- 75,000	16	- 76,116	31	11,341,304	91
<b>638,066</b>	<b>26</b>	<b>464,179</b>	<b>13</b>	<b>311,377</b>	<b>14</b>	<b>3,221,036</b>	<b>05</b>	—	—	—	—	- 86,251	53	- 12,768	85	- 99,020	38	<b>3,122,015</b>	<b>67</b>
186,244	86	108,273	37	74,370	26	1,092,820	10	—	—	—	—	- 6,100	98	- 3,245	20	- 9,346	18	1,083,473	92
320,555	35	257,063	98	155,918	75	1,522,864	34	—	—	—	—	- 58,889	42	- 6,837	05	- 65,726	47	1,457,137	87
98,061	45	70,701	19	38,381	11	365,853	35	—	—	—	—	- 10,349	16	- 1,610	40	- 11,959	56	353,893	79
8,106	11	6,332	10	3,895	90	35,202	15	—	—	—	—	- 31	88	- 190	15	- 222	03	34,980	12
7,353	11	7,690	03	10,059	75	38,378	58	—	—	—	—	- 2,420	39	- 159	65	- 2,580	04	35,798	54
17,745	38	14,118	46	28,751	37	165,917	53	—	—	—	—	- 8,459	70	- 726	40	- 9,186	10	156,731	43
<b>11,782,705</b>	<b>85</b>	<b>7,054,101</b>	<b>12</b>	<b>5,889,611</b>	<b>20</b>	<b>48,851,747</b>	<b>10</b>	—	—	—	—	- 1,889,922	87	- 179,317	31	- 2,069,240	18	<b>46,782,506</b>	<b>92</b>

## Compte d'exploitation

### Dépenses d'exploitation.

#### IV. Traction et matériel.

<b>A. Personnel</b> . . . . .	<b>57,819 60</b>
1. Bureaux centraux du service de la traction . . . . .	121,616 45
2. Personnel des machines et visiteurs du matériel. . . . .	— —
3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant . . . . .	- 63,796 85

<b>B. Matières consommées par le matériel roulant</b> . . . . .	<b>- 107,815 35</b>
1. Combustibles . . . . .	- 82,624 80
2. Suif et graisses . . . . .	- 31,898 40
3. Matières pour l'éclairage . . . . .	38,606 20
4. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers . . . . .	- 31,898 35

<b>C. Entretien et renouvellement du matériel roulant.</b> . . . . .	<b>15,089,279 06</b>
<b>1. Locomotives et tenders</b> . . . . .	<b>8,781,356 48</b>
<i>a.</i> Entretien ordinaire . . . . .	7,904,964 18
<i>b.</i> Amortissement d'objets hors d'usage . . . . .	876,392 30
<b>2. Voitures</b> . . . . .	<b>3,374,973 35</b>
<i>a.</i> Entretien ordinaire . . . . .	3,200,865 08
<i>b.</i> Amortissement d'objets hors d'usage . . . . .	174,108 27
<b>3. Fourgons et wagons</b> . . . . .	<b>2,932,949 23</b>
<i>a.</i> Entretien ordinaire . . . . .	2,391,370 98
<i>b.</i> Amortissement d'objets hors d'usage . . . . .	541,578 25
<b>4. Voitures automotrices</b> . . . . .	— —
<i>a.</i> Entretien ordinaire . . . . .	— —
<i>b.</i> Amortissement d'objets hors d'usage . . . . .	— —

<b>D. Dépenses diverses</b> . . . . .	<b>118,223 97</b>
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes . . . . .	3,573 82
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, y compris les remises et les dortoirs . . . . .	2,618 70
3. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .	112,020 80
4. Divers . . . . .	10 65

**Total IV. Traction et matériel**

Dépenses d'exploitation					
Administration centrale		Arrondissement I		Arrondissement II	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
57,819	60	3,814,631	22	5,918,277	06
121,616	45	115,800	55	98,290	20
—	—	3,100,521	57	4,460,500	87
- 63,796	85	598,309	10	1,359,485	99
- 107,815	35	3,627,007	58	4,826,468	26
- 82,624	80	3,405,732	45	4,489,267	03
- 31,898	40	100,993	13	114,857	37
38,606	20	18,268	65	24,423	66
- 31,898	35	102,013	35	197,920	20
15,089,279	06	—	—	—	—
8,781,356	48	—	—	—	—
7,904,964	18	—	—	—	—
876,392	30	—	—	—	—
3,374,973	35	—	—	—	—
3,200,865	08	—	—	—	—
174,108	27	—	—	—	—
2,932,949	23	—	—	—	—
2,391,370	98	—	—	—	—
541,578	25	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
118,223	97	75,876	69	121,701	51
3,573	82	8,991	85	12,806	40
2,618	70	35,865	24	62,839	37
112,020	80	28,294	40	30,959	91
10	65	2,725	20	15,095	83
15,157,507	28	7,517,515	49	10,866,446	88

\*) Dépenses directes d'exploitation de l'administration centrale et des arrondissements, sous déduction des remboursements.

de l'année 1914.

par rubriques*)								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes (soldes)								Dépenses nettes d'exploitation			
Arrondissement III		Arrondissement IV		Arrondissement V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Bonification du compte de construction pour frais d'administration et de direction des travaux		Frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs		Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.		Total		Dépenses nettes d'exploitation	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
4,137,101	93	2,189,568	44	2,861,233	10	18,978,631	35	—	—	—	—	-109,370	51	-258,892	43	-368,262	94	18,610,368	41
113,224	45	78,757	15	118,719	05	646,407	85	—	—	—	—	—	—	-16,952	80	-16,952	80	629,455	05
3,196,616	19	1,669,644	—	2,113,477	65	14,540,760	28	—	—	—	—	-140,107	89	-184,696	98	-324,804	87	14,215,955	41
827,261	29	441,167	29	629,036	40	3,791,463	22	—	—	—	—	+30,737	38	-57,242	65	-26,505	27	3,764,957	95
4,403,612	68	2,216,514	04	3,202,282	06	18,168,069	27	—	—	—	—	-140,497	24	-226,678	34	-367,175	58	17,800,893	69
4,125,628	06	2,056,473	80	3,048,571	38	17,043,047	92	—	—	—	—	-133,960	90	-213,725	36	-347,686	26	16,695,361	66
114,971	84	55,956	51	68,495	10	423,375	55	—	—	—	—	+1,238	12	-5,887	02	-4,648	90	418,726	65
22,394	—	19,240	28	41,517	42	164,450	21	—	—	—	—	-472	73	-1,566	93	-2,039	66	162,410	55
140,618	78	84,843	45	43,698	16	537,195	59	—	—	—	—	-7,301	73	-5,499	03	-12,800	76	524,394	83
—	—	—	—	—	—	15,089,279	06	—	—	—	—	-106,913	22	-155,827	62	-262,740	84	14,826,538	22
—	—	—	—	—	—	8,781,356	48	—	—	—	—	-102,199	78	-102,076	87	-204,276	65	8,577,079	83
—	—	—	—	—	—	7,904,964	18	—	—	—	—	-102,199	78	-102,076	87	-204,276	65	7,700,687	53
—	—	—	—	—	—	876,392	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	876,392	30
—	—	—	—	—	—	3,374,973	35	—	—	—	—	-1,007	17	-30,766	65	-31,773	82	3,343,199	53
—	—	—	—	—	—	3,200,865	08	—	—	—	—	-1,007	17	-30,766	65	-31,773	82	3,169,091	26
—	—	—	—	—	—	174,108	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	174,108	27
—	—	—	—	—	—	2,932,949	23	—	—	—	—	-3,706	27	-22,984	10	-26,690	37	2,906,258	86
—	—	—	—	—	—	2,391,370	98	—	—	—	—	-3,706	27	-22,984	10	-26,690	37	2,364,680	61
—	—	—	—	—	—	541,578	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	541,578	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74,122	35	46,966	74	52,032	90	488,924	16	—	—	—	—	+196	32	-6,368	65	-6,172	33	482,751	83
6,588	36	5,988	19	5,959	50	43,908	12	—	—	—	—	—	—	-779	20	-779	20	43,128	92
30,924	51	23,919	37	22,728	45	178,895	64	—	—	—	—	-717	79	-3,079	20	-3,796	99	175,098	65
32,029	41	11,508	94	18,487	20	233,300	66	—	—	—	—	+1,962	68	-2,438	85	-476	17	232,824	49
4,580	07	5,550	24	4,857	75	32,819	74	—	—	—	—	-1,048	57	-71	40	-1,119	97	31,699	77
8,614,836	96	4,453,049	22	6,115,548	06	52,724,903	84	—	—	—	—	-356,584	65	-647,767	04	-1,004,351	69	51,720,552	15

## Compte d'exploitation

Dépenses d'exploitation.		Dépenses d'exploitation					
		Administration centrale		Arrondissement I		Arrondissement II	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>V. Dépenses diverses.</b>							
<b>A. Loyers et affermagés</b>		<b>4,023,597</b>	<b>60</b>	<b>2,776</b>	<b>50</b>	<b>10,427</b>	<b>40</b>
1. Pour gares et sections de lignes communes		434,593	02	—	—	—	—
2. Pour matériel roulant		3,589,004	58	—	—	—	—
3. Locations diverses		—	—	2,776	50	10,427	40
<b>B. Pertes sur les services auxiliaires</b>		—	—	—	—	—	—
<b>C. Autres dépenses</b>		<b>1,020,928</b>	<b>40</b>	<b>1,420,228</b>	<b>79</b>	<b>1,953,226</b>	<b>40</b>
1. Frais judiciaires		527	81	5,610	75	4,758	25
2. Assurances contre l'incendie		2,902	16	24,143	21	37,128	78
3. Assurances et indemnités pour accidents		—	—	228,709	—	435,576	45
4. Assurances et indemnités de transport		105,278	15	25,222	13	36,339	47
5. Frais de transport par suite de l'interruption de la voie		—	—	—	—	60	—
6. Impôts et droits		—	—	46,872	62	26,754	13
7. Allocations aux caisses de secours, pensions, subsides et gratifications		610,716	45	1,087,495	35	1,400,312	40
a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades		537,986	40	1,003,759	—	1,341,302	90
b. Pensions		—	—	60,222	75	604	—
c. Secours, subsides et gratifications		72,730	05	23,513	60	58,205	50
8. Divers (y compris frais de publicité)		301,503	83	2,175	73	12,296	92
<b>Total V. Dépenses diverses</b>		<b>5,044,526</b>	—	<b>1,423,005</b>	<b>29</b>	<b>1,963,653</b>	<b>80</b>
<b>Récapitulation.</b>							
I. Administration générale		2,631,054	55	390,790	90	386,950	68
II. Entretien et surveillance de la voie		142,569	05	4,353,927	43	4,500,586	22
III. Expédition et mouvement		715,539	13	10,143,038	08	13,266,751	72
IV. Traction et matériel		15,157,507	28	7,517,515	49	10,866,446	83
V. Dépenses diverses		5,044,526	—	1,423,005	29	1,963,653	80
<b>Total des dépenses d'exploitation</b>		<b>23,691,196</b>	<b>01</b>	<b>23,828,277</b>	<b>19</b>	<b>30,984,389</b>	<b>25</b>
<b>Clôture.</b>							
Total des recettes d'exploitation		Fr. 183,538,679. 67					
Total des dépenses d'exploitation		» 135,194,537. 91					
Excédent des recettes		Fr. 48,344,141. 76					

\*) Dépenses directes d'exploitation de l'administration centrale et des arrondissements, sous déduction des remboursements.



## Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1914.

Compte de 1913	Budget de 1914		Compte de 1914	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
75,088,311	75,735,316	<b>Solde actif de l'année précédente</b> . . . . .	75,735,316	34
		<b>Recettes.</b>		
9,788,120	9,779,100	<b>Versements</b> . . . . .	9,097,167	60
4,336,830	4,407,190	<i>a.</i> Pour le matériel de voie . . . . .	4,182,261	—
4,878,301	4,788,410	<i>b.</i> Pour le matériel roulant . . . . .	4,329,076	25
567,989	583,500	<i>c.</i> Pour le mobilier et l'outillage . . . . .	585,830	35
		<b>Dépenses.</b>		
9,181,115	9,861,000	<b>Prélèvements</b> . . . . .	6,456,857	77
5,655,132	5,814,000	<i>a.</i> Pour le renouvellement du matériel de voie . . . . .	4,534,089	75
3,112,663	3,856,400	<i>b.</i> Pour le renouvellement du matériel roulant . . . . .	1,592,078	82
363,320	190,600	<i>c.</i> Pour le renouvellement du mobilier et de l'outillage (y compris les services auxiliaires fr. 118,549. 35) . . . . .	330,689	20
652,005	— 81,900	<b>Excédent des versements</b> . . . . .	2,640,309	83
75,735,316	75,653,416	<b>Situation à la fin de l'année</b>	78,375,626	17

## Compte du fonds de couverture de pensions de l'ancienne Cie J.-S. de 1914.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1914 . . . . .	299,696	15		
Intérêt 3 1/2 % pour 1914 . . . . .	9,484	—	309,180	15
Pensions payées en 1914 . . . . .			52,342	75
<b>Solde à fin 1914</b>			256,837	40

### Compte du fonds de couverture de pensions de l'ancienne Cie du Gothard de 1914.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1914 . . . . .	532,977	75		
Intérêt 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % pour 1914 . . . . .	17,680	05		
			550,657	80
Pensions payées en 1914 . . . . .			58,422	60
<b>Solde à fin 1914</b>			<b>492,235</b>	<b>20</b>

### Compte du fonds d'assurance contre l'incendie de 1914.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1914 . . . . .	883,329	61		
Intérêt 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % pour 1914 . . . . .	30,916	55		
7 <sup>me</sup> versement . . . . .	300,000	—		
			1,214,246	16
Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1914 . . . . .			10,828	87
<b>Solde à fin 1914</b>			<b>1,203,417</b>	<b>29</b>

### Compte du fonds de couverture de rentes-accidents de 1914.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1914 . . . . .	1,900,000	—		
Valeur capitalisée des annuités de rentes non encore échues . . . . .	545,668	70		
Intérêt 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % pour 1914 . . . . .	73,908	80		
			2,519,577	50
Rentes-accidents payées en 1914 . . . . .			251,783	70
<b>Solde à fin 1914</b>			<b>2,267,793</b>	<b>80</b>

## Compte pour la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1914.

Compte de 1913	Budget de 1914		Compte de 1914	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		<b>Recettes.</b>		
238,560	250,000	I. Produit du transport des voyageurs . . . . .	199,613	77
567,663	600,000	II. Produit du transport des bagages, animaux et marchandises . . . . .	520,730	55
15,903	15,000	1. Bagages . . . . .	14,050	16
2,297	4,000	2. Animaux . . . . .	1,488	25
549,463	581,000	3. Marchandises . . . . .	505,192	14
<b>806,223</b>	<b>850,000</b>	<b>Total des recettes</b>	<b>720,344</b>	<b>32</b>
		<b>Dépenses.</b>		
313,324	325,990	A. Personnel . . . . .	292,977	81
21,757	21,350	I. Personnel d'administration . . . . .	18,922	—
291,567	304,640	II. Personnel des bateaux . . . . .	274,055	81
<b>387,406</b>	<b>373,710</b>	B. Dépenses diverses . . . . .	365,862	01
140,017	142,800	I. Combustible, matières de graissage et de nettoyage; éclairage et chauffage des bateaux . . . . .	116,055	43
89,963	75,100	II. Entretien des bateaux et des pièces accessoires . . . . .	92,758	88
10,427	8,000	III. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bacs	16,488	18
113,142	107,570	IV. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, ainsi que dépenses pour renouvellement et réparations importantes . . . . .	107,989	65
1,411	4,240	V. Frais de bureau, d'impression et d'insertion; entretien de l'inventaire . . . . .	2,557	81
1,181	1,300	VI. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des bureaux . . . . .	1,157	28
21,024	20,700	VII. Primes d'assurance, indemnités pour accidents et de transport. . . . .	18,492	51
10,241	14,000	VIII. Divers . . . . .	10,362	27
<b>700,730</b>	<b>699,700</b>	<b>Total des dépenses</b>	<b>658,839</b>	<b>82</b>
		<b>Clôture.</b>		
806,223	850,000	Recettes . . . . .	720,344	32
700,730	699,700	Dépenses . . . . .	658,839	82
<b>105,493</b>	<b>150,300</b>	<b>Produit net</b>	<b>61,504</b>	<b>50</b>