Compte de profits et pertes pour l'année 1907

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux**

Band (Jahr): **- (1907)**

PDF erstellt am: **28.03.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

RECETTES.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Solde actif de l'année précédente	.	.	4,828,523	79
Moins: Amortissement du solde du compte de dépenses à amortir *b)* Travaux d'extension et d'agrandissement de gares	1,366,852	07		
Couverture de la perte provenant de la vente des obligations 3% différé de 1903, reprises en 1907 du portefeuille des caisses de secours	296,197	50		
Suppléments de traitement pour 1906, alloués au personnel en raison du renchérissement de la vie	2,246,652	50	— 3,909,702	07
			918,821	72
2. Excédent des recettes de l'exploitation	.	.	46,484,602	69
3. Produit de capitaux disponibles	.	.	4,073,761	34
4. Intérêts des capitaux employés à la construction de nouvelles lignes.				
Construction du Ricken	180,415	85		
Gare de Bâle	95,247	30		
Divers	303,133	66	578,796	81
5. Produit d'entreprises accessoires.				
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	.	.	179,303	14
6. Sommes prélevées sur les fonds spéciaux.				
Fonds de renouvellement	6,069,472	90		
Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Compagnie J.-S.	90,105	55	6,159,578	45
7. Subventions pour l'exploitation.				
Subvention du Gouvernement italien pour l'exploitation de la ligne du Simplon:				
Période du 1er juin 1906 au 31 mai 1907	66,000	—		
» » 1er juin 1907 au 30 novembre 1907	33,000	—	99,000	—
8. Ressources et rentrées diverses.				
Superdividende pour 1906 de la Compagnie du Gothard	15,079	60		
Chemin de fer du lac de Thoune. — Indemnité par la cojouissance de la station de Scherzligen, du 1er janvier 1902 au 31 décembre 1906	24,505	50		
Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles	1,300	85	40,885	95
			58,534,750	10

pour l'année 1907.

DÉPENSES.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Bonification payée aux propriétaires de lignes prises à bail.					
Loyer de la ligne Vevey-Chexbres pour 1907		.	.	30,000	—
2. Intérêts en comptes courants, provisions, etc.		.	.	344,721	06
3. Intérêts des emprunts consolidés.					
Rente 3 % des chemins de fer de 1890		2,079,990	—		
Rente des chemins de fer fédéraux de 1900		3,000,000	—		
Emprunt 3 ½ % des chemins de fer fédéraux 1899/1902		17,500,000	—		
Emprunt 3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903		5,250,000	—		
Emprunts du Central suisse		3,743,130	—		
Emprunts du Nord-Est suisse		2,343,037	50		
Emprunts de l'Union suisse		1,204,457	—		
Emprunts du Jura-Simplon		5,654,435	—		
plus:		40,775,049	50		
Prorata d'intérêts non échus au 31 décembre 1907	Fr. 3,636,534. 65				
moins:					
Prorata d'intérêts au 31 décembre 1906	» 3,736,053. 15	— 99,518	50		
				40,675,531	—
4. Sommes affectées à des amortissements.					
a. Amortissement légal.					
5e annuité d'amortissement du capital d'établissement à fin 1902	Fr. 4,967,806. —				
4e annuité d'amortissement des dépenses de 1903	» 72,808. 60				
3e » » » » » 1904	» 129,280. 40				
2e » » » » » 1905	» 118,728. 15				
1re » » » » » 1906	» 116,825. 95	5,405,449	10		
b. Amortissement d'installations disparues.					
Vieux pont en fer sur la Töss, à Töss	Fr. 22,653. 10				
Reliquat du vieux pont de la Douane à Zurich	» 2,000. —				
Ancienne gare de Brigue	» 114,005. 90				
Vieille plaque tournante à St-Margrethen	» 17,279. 20				
Pièces de rechange pour matériel roulant du N. O. B.	» 53,825. 34	209,763	54		
c. Amortissement des frais d'emprunts.					
4e annuité d'amortissement des pertes de cours et frais d'émission du 3 % différé	Fr. 116,495. —				
1re annuité d'amortissement des pertes de cours des obligations 1899/1902 émises en 1905/1907	» 58,849. 50				
2e annuité d'amortissement du déficit du fonds des chemins de fer	» 162,500. —	337,844	50		
				5,953,057	14
5. Versements dans les fonds spéciaux.					
Fonds de renouvellement		7,692,151	30		
Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Compagnie J.-S.		21,881	05		
				7,714,032	35
6. Pour buts divers.					
1re annuité pour l'intérêt et l'amortissement du déficit des caisses de secours des anciennes compagnies		915,000	—		
Déficit d'exploitation de la ligne Wald-Rüti		9,596	65		
Subventions à des Ecoles de chemins de fer		30,626	—		
Indemnité à A. Graf et consorts ensuite de l'expropriation de leur immeuble «Frohheim», acquis en vue de l'extension de la gare de St-Gall		7,978	95	963.201	60
7. Solde actif à reporter *.		.	.	2,854,206	95
				58,534,750	10

* Dont à prélever fr. 2,500,000 pour indemnités de renchérissement, suivant arrêté fédéral du 20 décembre 1907.

Compte de capital

RECETTES.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Solde actif de l'année précédente				25,276,382	08
2. Versements de capitaux.					
Emission d'obligations C. F. F. 1899/1902, série K				50,000,000	—
3. Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation.					
a. Pour diminutions sur l'actif:					
Amortissement du solde du compte de dépenses à amortir, au 31. XII. 06, sur travaux d'extention et d'agrandissement de gares	fr. 1,366,852. 07				
Amortissement d'installations disparues	» 209,763. 54				
Perte sur la vente d'obligations 3 % différé	» 296,197. 50				
Amortissement de frais d'emprunts	» 337,844. 50	2,210,657	61		
b. Pour amortissement de capitaux:					
Amortissement légal		5,405,449	10		
				7,616,106	71
4. Travaux d'extension et de parachèvement.					
Produits de ventes et remboursements en 1907:					
a. Réseau des chemins de fer fédéraux		3,289,535	19		
b. Installations des bateaux à vapeur sur le lac de Constance		105,836	40		
				3,395,371	59
				86,287,860	38

pour l'année 1907.

DÉPENSES.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Solde passif de l'année précédente		.	.	.	.
2. Remboursement de capitaux.					
a. Emprunts du Central suisse:					
du 1er février 1876	fr. 411,500				
du 25 juin 1880	» 115,000				
		526,500	—		
b. Emprunts du Nord-Est suisse:					
emprunt de subvention rive droite du lac de Zurich	fr. 180,000				
» » » Bülach-Schaffhouse	» 120,000				
		300,000	—		
c. Emprunts de l'Union suisse:					
du 31 mars 1865, 1re hyp.	fr. 1,200,000				
du 31 mars 1865, 2e hyp.	» 600,000				
de 1857/59 à 3 %	» 47,500				
de 1857/59 à 5 %	» 108,300				
		1,955,800	—		
d. Emprunts du Jura-Simplon:					
Franco-Suisse	fr. 143,550				
Jougne-Eclépens	» 41,500				
Jura-Berne-Lucerne 1889 (conversion)	» 8,528,000				
Brünig 1889 (conversion)	» 897,000				
		9,610,050	—		
				12,392,350	—
3. Dépenses brutes en 1907 pour travaux d'extension et de parachèvement.					
a. Réseau des chemins de fer fédéraux		37,739,997	54		
b. Installations des bateaux à vapeur sur le lac de Constance		6,222	60		
				37,746,220	14
4. Dépenses à amortir.					
Frais d'émission et de conversion des emprunts		1,814,906	60		
Travaux d'extension et d'agrandissement de gares		209,763	54		
				2,024,670	14
5. Solde actif à reporter *)				34,124,620	10
				86,287,860	38

Justification suivant bilan au 31 décembre 1907.

Fonds disponibles	.	.	145,801,196	84
moins:				
Dettes courantes	47,818,532	43		
Fonds spéciaux	61,003,837	36		
Solde actif du compte de profits et pertes	2,854,206	95	111,676,576	74
Montant égal au solde ci-dessus *)	.	.	34,124,620	10

Compte de construction

I. Chemin de fer et installations fixes.	Direction générale				Arrondissement I			
	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Frais d'organisation et d'administration	**8,177**	**35**	—	—	**2,326,504**	**84**	**118,695**	**04**
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	8,177	35	—	—	2,095,518	62	56,692	23
2. Frais de bureau	—	—	—	—	79,427	12	18,189	25
3. Mobilier, instruments et matériel technique	—	—	—	—	29,175	07	787	10
4. Loyers, chauffage, éclairage et nettoyage des bureaux	—	—	—	—	62,092	52	30,981	19
5. Frais judiciaires généraux	—	—	—	—	2,176	10	—	—
6. Divers	—	—	—	—	58,115	41	12,045	27
B. Intérêts du capital d'établissement	—	—	—	—	**13,086,302**	**61**	**3,387,445**	**70**
C. Expropriations	—	—	—	—	**560,804**	**05**	**24,872**	**25**
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	—	—	—	—	4,206	50	4	50
2. Acquisitions de terrains	—	—	—	—	497,048	34	24,590	25
3. Frais d'estimation et de justice	—	—	—	—	9,077	16	155	10
4. Etablissement des plans cadastraux et bornage	—	—	—	—	3,770	30	7	—
5. Divers	—	—	—	—	46,701	75	115	40
D. Etablissement de la ligne	—	—	—	—	**66,624,629**	**07**	**9,186,745**	**12**
1. Terrassements et ouvrages d'art	—	—	—	—	**60,543,659**	**44**	**8,731,881**	**65**
a. Terrassements et murs, ensemencement des talus et travaux d'assainissement, etc.	—	—	—	—	689,179	04	63,591	75
b. Tunnels	—	—	—	—	58,545,045	39	8,253,495	—
c. Ponts, ponceaux et aqueducs	—	—	—	—	318,134	95	41,846	20
d. Ballastage	—	—	—	—	284,440	62	13,258	85
e. Empierrement de routes, chemins et places	—	—	—	—	137,062	05	863	90
f. Corrections et défenses de rives	—	—	—	—	565,895	44	358,825	95
g. Divers	—	—	—	—	3,901	95	—	—
2. Voie de fer	—	—	—	—	**2,334,397**	**38**	**283,356**	**72**
a. Traverses, longrines, etc.	—	—	—	—	646,621	86	106,899	35
b. Rails et accessoires	—	—	—	—	827,926	63	117,447	07
c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs, y compris leurs fondations, etc.	—	—	—	—	695,034	35	55,114	55
d. Pose de la voie	—	—	—	—	155,802	04	3,657	70
e. Divers	—	—	—	—	9,012	50	238	05
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	—	—	—	—	**2,764,733**	**59**	**112,548**	**90**
a. Bâtiments d'administration	—	—	—	—	92,334	35	399	50
b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, trottoirs et rampes	—	—	—	—	1,227,996	15	49,361	—
c. Ateliers (y compris les installations fixes), remises et magasins	—	—	—	—	694,009	50	37,508	40
d. Prises d'eau et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, etc.	—	—	—	—	170,762	55	16,811	80
e. Appareils de levage (grues, etc.) et ponts à bascule	—	—	—	—	68,323	90	2,710	—
f. Maisons de garde et guérites	—	—	—	—	69,298	02	3,574	80
g. Installations pour l'éclairage et conduites de gaz	—	—	—	—	440,586	32	2,150	—
h. Divers	—	—	—	—	1,422	80	33	40
Report	8,177	35	—	—	81,616,401	91	12,658,800	26

de l'année 1907.

Arrondissement II				Arrondissement III				Arrondissement IV				Ensemble					
Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
57,412	**35**	**1,722**	**30**	**46,062**	**45**	**367**	**05**	**27,791**	**19**	**17,537**	**20**	**2,465,948**	**18**	**138,321**	**59**	**2,327,626**	**59**
55,588	15	1,722	30	46,062	45	367	05	27,524	14	17,537	20	2,232,870	71	76,318	78	2,156,551	93
1,451	90	—	—	—	—	—	—	98	05	—	—	80,977	07	18,189	25	62,787	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29,175	07	787	10	28,387	97
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62,092	52	30,981	19	31,111	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,176	10	—	—	2,176	10
372	30	—	—	—	—	—	—	169	—	—	—	58,656	71	12,045	27	46,611	44
35,331	**77**	**724**	**90**	**38,094**	**40**	**97**	**35**	**10,937**	**—**	**3,885**	**—**	**13,170,665**	**78**	**3,392,152**	**95**	**9,778,512**	**83**
297,709	**84**	**6,951**	**95**	**526,774**	**73**	**5,386**	**95**	**37,971**	**—**	**603**	**80**	**1,423,259**	**62**	**37,814**	**95**	**1,385,444**	**67**
—	—	—	—	—	—	—	—	3	60	—	—	4,210	10	4	50	4,205	60
292,652	02	6,951	95	515,991	30	5,386	95	36,556	42	603	80	1,342,248	08	37,532	95	1,304,715	13
3,309	35	—	—	7,633	55	—	—	1,249	38	—	—	21,269	44	155	10	21,114	34
695	10	—	—	1,180	60	—	—	69	30	—	—	5,715	30	7	—	5,708	30
1,053	37	—	—	1,969	28	—	—	92	30	—	—	49,816	70	115	40	49,701	30
1,296,395	**58**	**164,219**	**50**	**1,652,948**	**90**	**126,083**	**63**	**1,305,432**	**77**	**460,693**	**04**	**70,879,406**	**32**	**9,937,741**	**29**	**60,941,665**	**03**
485,894	**13**	**18,068**	**90**	**603,312**	**95**	**40,532**	**17**	**731,751**	**82**	**393,220**	**66**	**62,364,618**	**34**	**9,183,703**	**38**	**53,180,914**	**96**
304,798	92	8,751	30	203,507	09	398	75	37,419	12	339	80	1,234,904	17	73,081	60	1,161,822	57
8,678	90	—	—	9,433	27	—	—	—	—	—	—	58,563,157	56	8,253,495	—	50,309,662	56
108,452	69	617	60	317,281	31	39,480	28	549,584	12	392,829	71	1,293,453	07	474,773	79	818,679	28
11,015	52	—	—	44,957	81	653	14	17,803	24	—	—	358,217	19	13,911	99	344,305	20
41,373	35	—	—	28,022	97	—	—	13,697	74	51	15	220,156	11	915	05	219,241	06
11,574	75	8,700	—	—	—	—	—	113,247	60	—	—	690,717	79	367,525	95	323,191	84
—	—	—	—	110	50	—	—	—	—	—	—	4,012	45	—	—	4,012	45
120,328	**33**	**71,673**	**20**	**223,812**	**11**	**30,228**	**80**	**88,354**	**51**	**8,126**	**05**	**2,766,892**	**33**	**393,384**	**77**	**2,373,507**	**56**
23,763	90	4,322	45	48,116	55	4,736	27	22,812	05	1,419	95	741,314	36	117,378	02	623,936	34
34,363	05	5,452	75	60,500	40	5,765	95	32,631	60	2,305	50	955,421	68	130,971	27	824,450	41
51,531	63	61,898	—	91,607	68	19,197	90	22,954	51	4,400	60	861,128	17	140,611	05	720,517	12
10,669	75	—	—	23,587	48	528	68	9,956	35	—	—	200,015	62	4,186	38	195,829	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,012	50	238	05	8,774	45
502,949	**48**	**53,490**	**95**	**594,767**	**30**	**683**	**60**	**169,028**	**73**	**10,160**	**23**	**4,031,479**	**10**	**176,883**	**68**	**3,854,595**	**42**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92,334	35	399	50	91,934	85
333,470	60	28,089	90	386,751	52	100	—	79,810	44	2,680	—	2,028,028	71	80,230	90	1,947,797	81
96,992	11	9,890	—	42,299	37	—	—	48,749	32	3,100	—	882,050	30	50,498	40	831,551	90
15,062	20	11,527	—	53,559	19	583	60	10,738	—	—	—	250,121	94	28,922	40	221,199	54
24,305	55	14	40	57,883	12	—	—	6,320	82	3,880	23	156,833	39	6,604	63	150,228	76
9,194	20	3,969	65	28,844	—	—	—	17,830	30	500	—	125,166	52	8,044	45	117,122	07
23,924	82	—	—	25,430	10	—	—	5,579	85	—	—	495,521	09	2,150	—	493,371	09
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,422	80	33	40	1,389	40
1,499,625	90	152,632	20	2,032,823	94	77,295	92	1,065,834	25	433,532	94	86,222,863	35	13,322,261	32	72,900,602	03

	Direction générale				Arrondissement I			
	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	8,177	35	—	—	81,616,401	91	12,658,800	26
4. Télégraphe, signaux et divers	—	—	—	—	**981,838**	**66**	**58,957**	**85**
a. Conduites télégraphiques et téléphoniques	—	—	—	—	163,162	79	9,155	55
b. Appareils à signaux, y compris les conduites	—	—	—	—	711,933	83	36,927	85
c. Indicateurs d'orientation et de police	—	—	—	—	649	50	229	60
d. Clôtures et barrières	—	—	—	—	24,902	95	8,146	05
e. Divers	—	—	—	—	81,189	59	4,498	80
Total I	**8,177**	**35**	—	—	**82,598,240**	**57**	**12,717,758**	**11**
II. Matériel roulant.								
1. Locomotives et tenders	5,146,429	35	722,090	87	—	—	—	—
2. Voitures à voyageurs	6,958,308	—	493,467	59	—	—	—	—
3. Fourgons et wagons à marchandises	2,972,048	—	174,243	96	—	—	—	—
4. Voitures automotrices	—	—	—	72	—	—	—	—
Total II	**15,076,785**	**35**	**1,389,803**	**14**	—	—	—	—
III. Mobilier et ustensiles.								
1. Pour l'administration générale	26,375	01	—	—	4,734	05	—	—
2. Pour le service d'entretien et de surveillance de la voie	6,538	—	—	—	58,038	65	548	75
3. Pour le service des gares et stations	13,200	—	—	—	81,069	80	34	75
4. Pour le service des transports	364,556	16	22,656	—	36,955	95	—	—
5. Pour les ateliers	—	—	—	—	123,961	62	20,838	—
6. Appareils de télégraphe et de téléphone	—	—	—	—	44,388	85	329	05
Total III	**410,669**	**17**	**22,656**	—	**349,148**	**92**	**21,750**	**55**
Récapitulation.								
I. Chemin de fer et installations fixes	**8,177**	**35**	—	—	**82,598,240**	**57**	**12,717,758**	**11**
II. Matériel roulant	**15,076,785**	**35**	**1,389,803**	**14**	—	—	—	—
III. Mobilier et ustensiles	**410,669**	**17**	**22,656**	—	**349,148**	**92**	**21,750**	**55**
Total	**15,495,631**	**87**	**1,412,459**	**14**	**82,947,389**	**49**	**12,739,508**	**66**
Frais d'installation des entreprises accessoires.								
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	**15,495,631**	**87**	**1,412,459**	**14**	**82,947,389**	**49**	**12,739,508**	**66**

de l'année 1907.

Arrondissement II				Arrondissement III				Arrondissement IV				Ensemble					
Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1,499,625	90	152,632	20	2,032,823	94	77,295	92	1,065,834	25	433,532	94	86,222,863	35	13,322,261	32	72,900,602	03
187,223	**64**	**20,986**	**45**	**231,056**	**54**	**54,639**	**06**	**316,297**	**71**	**49,186**	**10**	**1,716,416**	**55**	**183,769**	**46**	**1,532,647**	**09**
13,191	95	600	—	21,257	22	5,502	16	11,671	25	—	—	209,283	21	15,257	71	194,025	50
170,940	79	18,386	45	178,831	12	42,601	90	274,838	03	47,715	60	1,336,543	77	145,631	80	1,190,911	97
12	15	—	—	49	80	230	—	11	—	—	—	722	45	459	60	262	85
3,078	75	2,000	—	30,918	40	6,305	—	29,777	43	1,470	50	88,677	53	17,921	55	70,755	98
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81,189	59	4,498	80	76,690	79
1,686,849	**54**	**173,618**	**65**	**2,263,880**	**48**	**131,934**	**98**	**1,382,131**	**96**	**482,719**	**04**	**87,939,279**	**90**	**13,506,030**	**78**	**74,433,249**	**12**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,146,429	35	722,090	87	4,424,338	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,958,308	—	493,467	59	6,464,840	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,972,048	—	174,243	96	2,797,804	04
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	—	72
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**15,076,785**	**35**	**1,389,803**	**14**	**13,686,982**	**21**
187	—	—	—	3,599	50	565	—	180	—	—	—	35,075	56	565	—	34,510	56
64,210	49	300	—	18,244	70	—	—	9,259	64	—	—	156,291	48	848	75	155,442	73
31,011	22	7,458	10	87,621	40	639	20	49,852	51	6,328	32	262,754	93	14,460	37	248,294	56
10,013	81	—	—	19,495	80	168	—	9,619	75	—	—	440,641	47	22,824	—	417,817	47
217,140	01	29,002	—	27,575	20	1,000	—	88,806	69	18,281	84	457,483	52	69,121	84	388,361	68
5,815	75	1,040	—	15,591	93	1,021	—	6,029	93	—	—	71,826	46	2,390	05	69,436	41
328,378	**28**	**37,800**	**10**	**172,128**	**53**	**3,393**	**20**	**163,748**	**52**	**24,610**	**16**	**1,424,073**	**42**	**110,210**	**01**	**1,313,863**	**41**
1,686,849	**54**	**173,618**	**65**	**2,263,880**	**48**	**131,934**	**98**	**1,382,131**	**96**	**482,719**	**04**	**87,939,279**	**90**	**13,506,030**	**78**	**74,433,249**	**12**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**15,076,785**	**35**	**1,389,803**	**14**	**13,686,982**	**21**
328,378	**28**	**37,800**	**10**	**172,128**	**53**	**3,393**	**20**	**163,748**	**52**	**24,610**	**16**	**1,424,073**	**42**	**110,210**	**01**	**1,313,863**	**41**
2,015,227	**82**	**211,418**	**75**	**2,436,009**	**01**	**135,328**	**18**	**1,545,880**	**48**	**507,329**	**20**	**104,440,138**	**67**	**15,006,043**	**93**	**89,434,094**	**74**
—	—	—	—	—	—	—	—	**746,365**	**91**	**118,165**	**90**	**746,365**	**91**	**118,165**	**90**	**628,200**	**01**
2,015,227	**82**	**211,418**	**75**	**2,436,009**	**01**	**135,328**	**18**	**2,292,246**	**39**	**625,495**	**10**	**105,186,504**	**58**	**15,124,209**	**83**	**90,062,294**	**75**

Compte de construction au 31 décembre 1907.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1906		Augmentat. suivant compte de construction de 1907		Situation au 31 décembre 1907	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Chemin de fer et installations fixes	**725,801,433**	**82**	**74,433,249**	**12**	**800,234,682**	**94**
A. Frais d'organisation et d'administration	**40,179,978**	**34**	**2,327,626**	**59**	**42,507,604**	**93**
B. Intérêts du capital d'établissement	**33,357,451**	**17**	**9,778,512**	**83**	**43,135,964**	—
C. Expropriations	**106,886,453**	**94**	**1,385,444**	**67**	**108,271,898**	**61**
D. Etablissement de la ligne	**545,377,550**	**37**	**60,941,665**	**03**	**606,319,215**	**40**
1. Terrassements et ouvrages d'art	314,584,705	74	53,180,914	96	367,765,620	70
2. Voie de fer	122,125,976	10	2,373,507	56	124,499,483	66
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	93,455,280	14	3,854,595	42	97,309,875	56
4. Télégraphe, signaux et divers	15,211,588	39	1,532,647	09	16,744,235	48
II. Matériel roulant	**149,957,224**	**14**	**13,686,982**	**21**	**163,644,206**	**35**
1. Locomotives	64,295,589	87	4,424,338	48	68,719,928	35
2. Voitures à voyageurs	38,224,142	59	6,464,840	41	44,688,983	—
3. Wagons	47,397,503	96	2,797,804	04	50,195,308	—
4. Voitures automotrices	39,987	72	— —	72	39,987	—
III. Mobilier et ustensiles	**13,763,398**	**80**	**1,313,863**	**41**	**15,077,262**	**21**
Total	**889,522,056**	**76**	**89,434,094**	**74**	**978,956,151**	**50**
Frais d'installation des entreprises accessoires.						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	**2,233,316**	**69**	**628,200**	**01**	**2,861,516**	**70**
Total	**891,755,373**	**45**	**90,062,294**	**75**	**981,817,668**	**20**