

Valori massimi

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapporto di gestione / Ferrovie federali svizzere**

Band (Jahr): - **(2002)**

PDF erstellt am: **21.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Valori massimi.

Traffico viaggiatori

Giorno del 2002 di massima punta del traffico		23.06.02	ca. 300 treni spec., Festa fed. ginnastica, Expo.02
Il 250 000° AG è stato		14.11.02	venduto a Zurigo
Raggio di validità AG	km	23 023	in totale, di cui
		5 127	di ferrovie
		28	di ferrovie di montagna
		1 557	di linee del traffico regionale (tram, bus)
		15 192	di linee automobilistiche, autopostali
		1 119	di linee di battelli
Aziende che partecipano all'AG	Quantità	200	fra le quali 56 ferrovie e 16 compagnie di navigazione lacuale
Record di vendite, biglietti	Quantità	222 075	di cui 2/3 ai distributori automatici (il 14.5.2002)
in media, per secondo (nelle 24 ore)		2,57	biglietti
Posti offerti negli IC a due piani	Posti a sedere	1 400	di cui 472 in 1ª classe (15 carrozze)

Traffico merci

Treno merci più pesante	tlorde	2 200	Solothurn-Frauenfeld (peso della merce 1600 t)
- al San Gottardo		1 800	trainato da 3 locomotive
massimo carico utile	t	1 200	corrisponde a circa 40 autotreni
Treno merci più lungo	m	1 600	prove compiute nel gennaio 2001 presso Laufenburg

Infrastruttura

Tratta più ripida, scartamento metrico	‰	128,0	Brünig-Meiringen, esercizio a cremagliera
- Scartamento normale		44,0	presso Vevey-Funi, in gestione
		40,5	Zürich HB-Zürich Stadelhofen
Tracciato orizzontale più lungo	km	9,8	Solothurn-Arch, solo per il traffico merci
		2,3	Weiach-Kaiserstuhl-Zweidlen
Tratto rettilineo più lungo	km	19,2	Brig-Iselle di Trasquera, Sempione
Stazione FFS posta più in alto	m s.l.m.	1 141,5	Airolo
Stazione FFS posta più in basso	m s.l.m.	201,3	Riazzino-Cugnasco
Galleria più lunga	m	19 823	Galleria del Sempione II
Ponte più lungo	m	1 266	Hardturm, Zürich HB-Zürich Oerlikon
- più elevato		77	Inschireuss, Amsteg-S.-Gurtellen
Sollecitazione massima	Treni/giorno	624	Zürich HB-Zürich Stadelhofen, lunedì-venerdì
- a doppio binario		559	Zürich HB-Zürich Stadelhofen, tutti i giorni
- a semplice binario		212	Zürich Stadelhofen-Zürich Tiefenbrunnen
Prestaz. record giornal. al Gottardo	tlorde	170 202	19.10.2000, Sempione sbarrato
Prestaz. giornal. staz. smistamento	Carri	3 600	stazione di smistamento Limmattal

Redazione

FFS SA

Segretariato generale

Hochschulstrasse 6

CH-3000 Berna 65

telefono 0512 20 24 12

Editore

FFS SA

Comunicazione

Hochschulstrasse 6

CH-3000 Berna 65

telefono 0512 20 41 11

www.ffs.ch

railinfo@sbb.ch

ISSN 1424-7216