

# Raffronto internazionale

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapporto di gestione / Ferrovie federali svizzere**

Band (Jahr): - **(2002)**

PDF erstellt am: **23.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

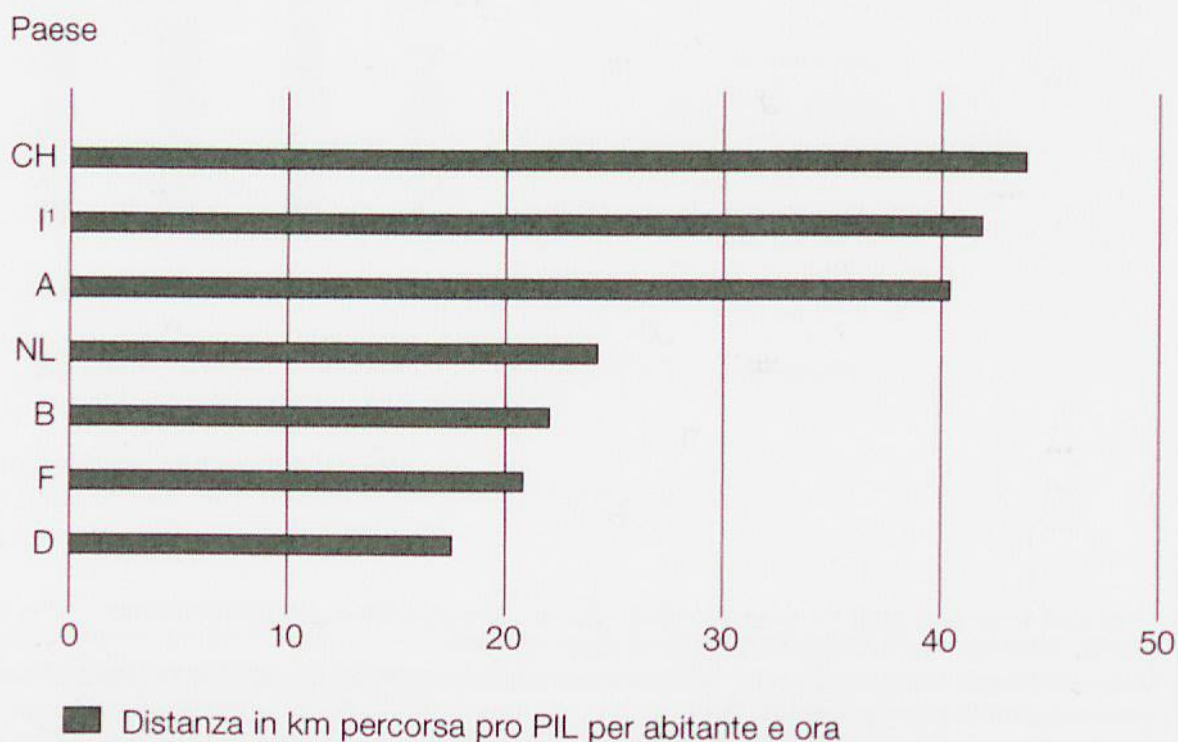
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Ferrovie europee nel raffronto 2001.

| Ferrovie  | Paese           | Lunghezza della rete<br>di cui elettrificati, |      | Persone in<br>organico<br>in 1000 | corse per<br>ogni<br>abitante |
|-----------|-----------------|---|------|-----------------------------------|-------------------------------|
|           |                 | km  | in % |                                   |                               |
| CD        | Repubblica Ceca | 9 444   | 31   | 84,1                              | 18                            |
| CFL       | Lussemburgo     | 274   | 95   | 3,2                               | 31                            |
| DB AG     | Germania        | 35 986  | 53   | 181,3                             | 21                            |
| DSB/BS    | Danimarca       | 2 047   | 31   | 8,4                               | 29                            |
| FFS       | Svizzera        | 2 986   | 99   | 28,3                              | 42                            |
| FS        | Italia          | 16 035  | 68   | 104                               | 8                             |
| NS        | Paesi Bassi     | 2 809   | 73   | 26,1                              | 20                            |
| ÖBB       | Austria         | 5 683   | 58   | 48,5                              | 23                            |
| RENFE     | Spagna          | 12 310  | 56   | 32,9                              | 12                            |
| SNCB/NMBS | Belgio          | 3 454   | 78   | 41,8                              | 16                            |
| SNCF/RFF  | Francia         | 29 445  | 49   | 177,4                             | 15                            |

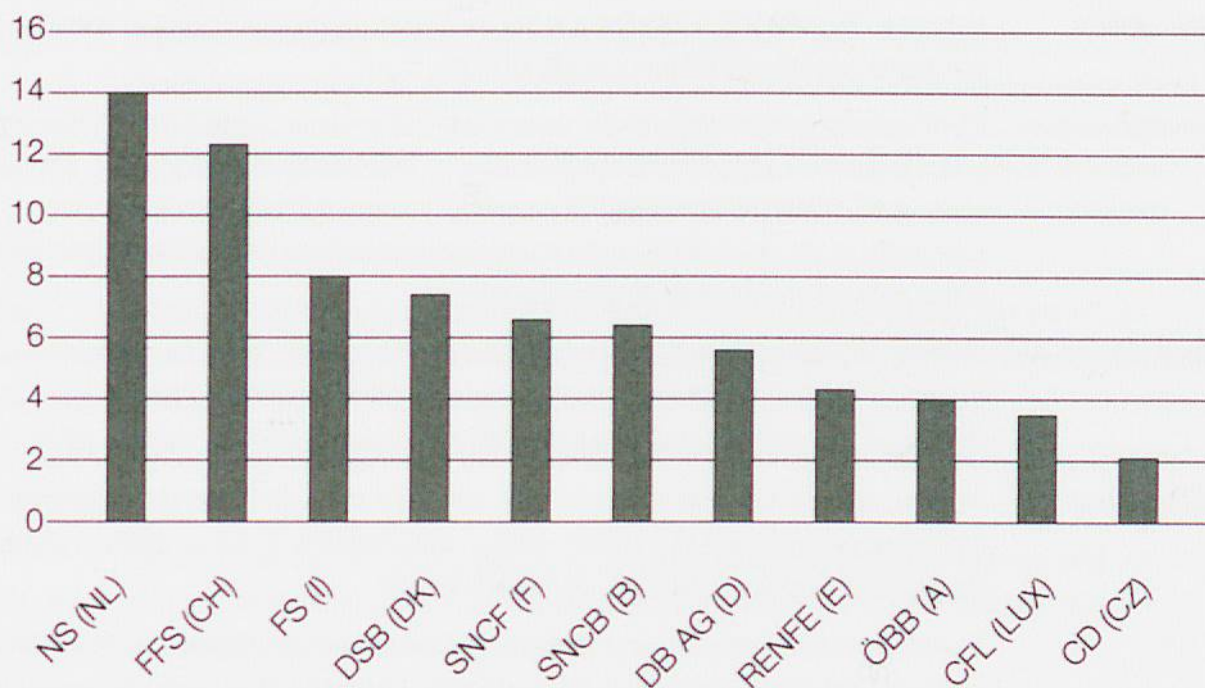
## Quanto lontano si arrivò in ferrovia nel 2001 con lo stesso tot.

Controvalore soppesato con il prodotto interno lordo per abitante di un'ora in km di viaggio in ferrovia: quanto lontano un abitante medio può viaggiare ogni ora in treno con il «suo» prodotto interno lordo



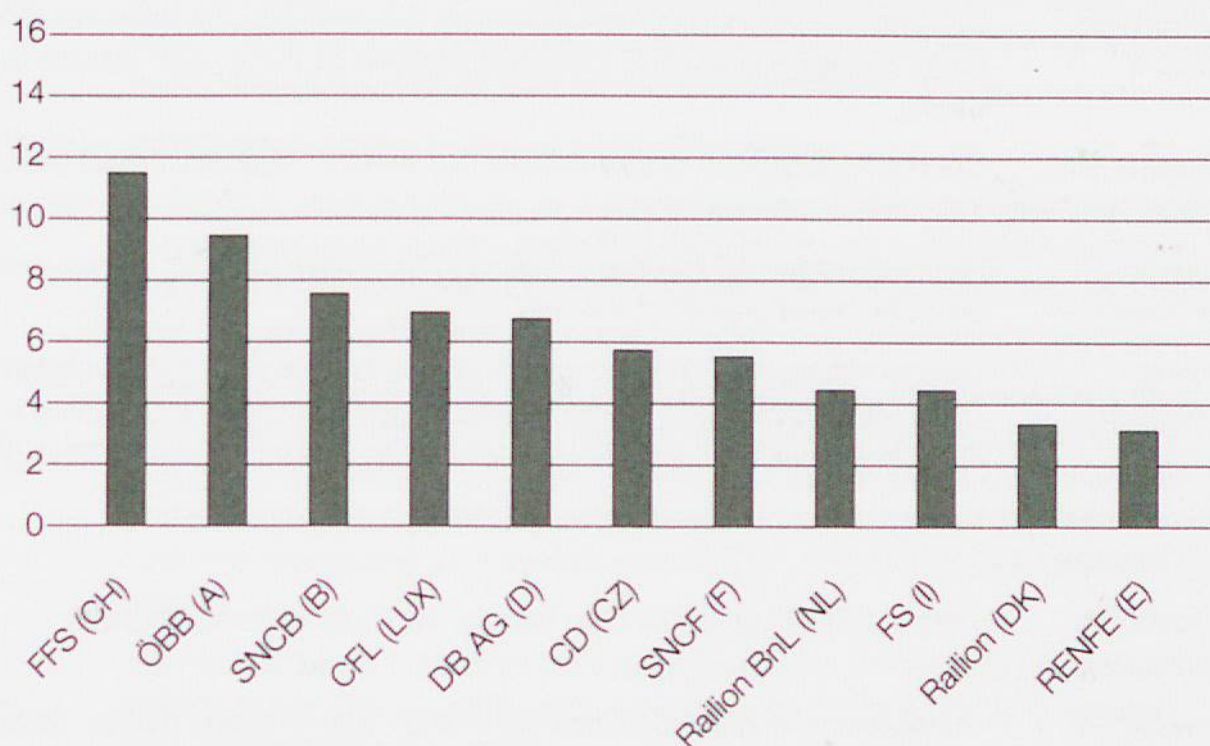
## Quantità media di viaggiatori per giorno e tratta<sup>1</sup> 2001.

in 1000 di persone



## Quantità media delle merci trasportate in ogni giorno feriale e per tratta<sup>2</sup> 2001.

in 1000 di tonnellate



<sup>1</sup> (vkm / lunghezza della rete / 365 giorni)

<sup>2</sup> (tkm / lunghezza della rete / 310 giorni feriali)