

# Transito alpino Svizzera

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapporto di gestione / Ferrovie federali svizzere**

Band (Jahr): - **(2001)**

PDF erstellt am: **24.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

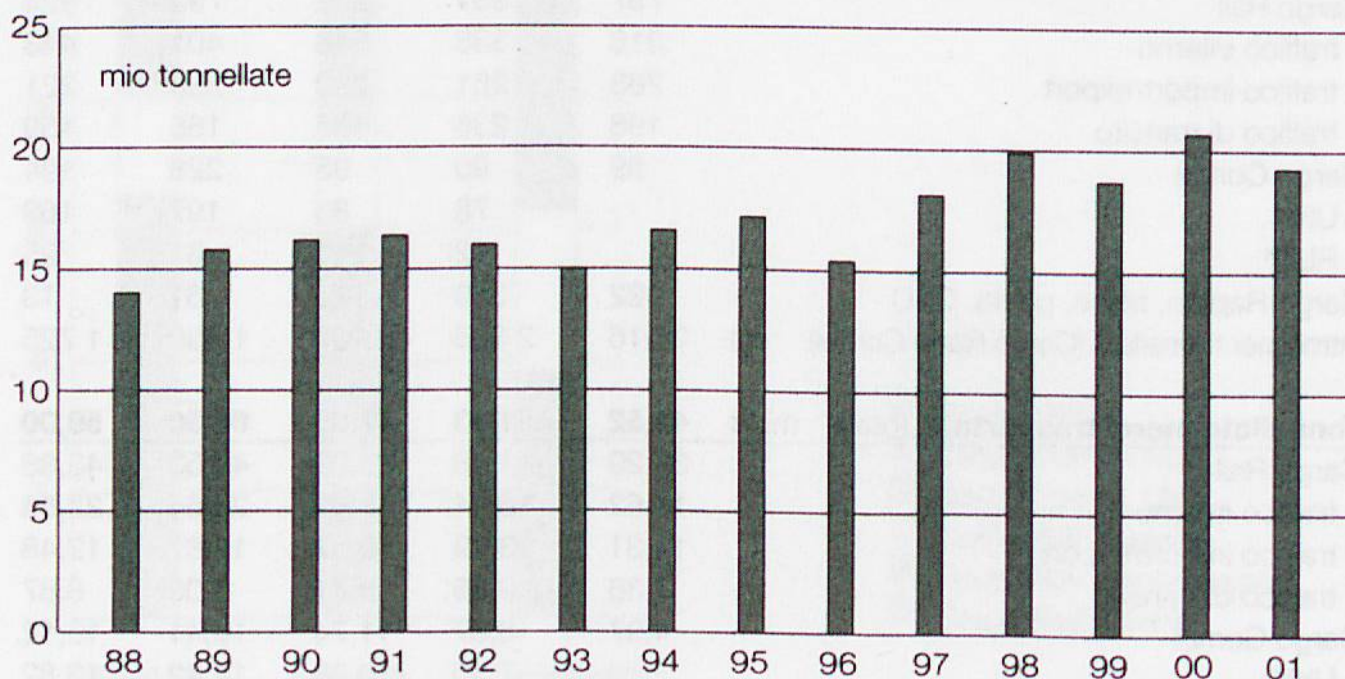
## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

## Evoluzione del traffico ferroviario transalpino, attraverso la Svizzera.



### Definizioni.

#### Traffico convenzionale.

**WLV** = traffico di carri completi, tradizionali

#### Traffico combinato.

**UKV** = traffico combinato non accompagnato, che è un sistema rivolto al futuro, basato su contenitori trasportati sia su carri ferroviari speciali, sia con autocarri sia, in parte, con navi. Vengono così trasportati grandi contenitori, casse mobili e semirimorchi. Il trasbordo avviene mediante gru.

**RLS** = la strada viaggiante (traffico combinato accompagnato) è un'offerta proposta ai trasportatori stradali che non hanno (ancora) adattato all'UKV il loro parco veicoli. Interi autotreni vengono caricati dall'autista su speciali carri ultrabassi che offrono una superficie di carico ininterrotta. L'autista viaggia nella carrozza cuccette inclusa nel treno.

#### Nota bene: tonnellaggi.

Per il traffico combinato è incluso il peso dei veicoli stradali trasportati (autocarri, autotreni, semirimorchi) oppure quello delle casse mobili o dei grandi contenitori. Per il traffico WLV è computata la sola merce.

L'Ufficio federale dello sviluppo territoriale (USTE), Sezione fondamentali, pubblica un conteggio dal titolo Alpino che considera esclusivamente il peso delle merci trasportate. Può essere chiesto per telefono allo 031 322 40 60 oppure mediante fax, componendo lo 031 322 78 69.



			1996	1997	1998	1999	2000	2001
<b>Traffico di transito attraverso le Alpi</b>								
San Gottardo	WLV	mio t	3,62	4,17	4,53	4,98	5,31	5,20
	UKV		6,39	8,13	9,14	8,98	10,08	9,50
	RLS		1,42	1,67	1,76	1,90	1,99	1,11
	totale		11,43	13,97	15,43	15,86	17,38	15,81
Sempione	WLV		3,10	3,38	3,40	2,68	2,85	2,93
	UKV		0,30	0,29	0,29	0,22	0,16	0,33
	totale		3,40	3,67	3,69	2,90	3,01	3,26
Totale	WLV		6,72	7,55	7,93	7,66	8,16	8,13
	UKV		6,69	8,42	9,43	9,20	10,24	9,83
	RLS		1,42	1,67	1,76	1,90	1,99	1,11
	totale		14,83	17,64	19,12	18,76	20,39	19,07

**Traffico globale attraverso le Alpi** (interno, export, import e transito)

San Gottardo	WLV	mio t	4,88	5,32	5,67	6,19	6,87	6,78
	UKV		7,32	9,00	10,10	10,03	11,56	10,90
	RLS		1,42	1,67	1,76	1,90	1,99	1,30
	totale		13,62	15,99	17,53	18,12	20,42	18,98
Sempione	WLV		3,70	4,03	4,07	3,34	3,63	3,64
	UKV		0,35	0,31	0,31	0,24	0,17	0,34
	totale		4,05	4,34	4,37	3,58	3,80	3,98
Totale	WLV		8,58	9,35	9,74	9,53	10,50	10,42
	UKV		7,67	9,31	10,40	10,27	11,73	11,25
	RLS		1,42	1,67	1,76	1,90	1,99	1,30
	totale		17,67	20,33	21,90	21,70	24,22	22,96

**Traffico globale attraverso le Alpi secondo il genere di traffico**

San Gottardo	interno	mio t	0,50	0,47	0,44	0,43	0,60	0,82
	export		0,88	0,85	0,93	1,04	1,43	1,34
	import		0,80	0,70	0,73	0,79	1,02	1,02
	transito		11,43	13,97	15,43	15,86	17,37	15,81
	totale		13,61	15,99	17,53	18,12	20,42	18,98
Sempione	export		0,46	0,48	0,45	0,46	0,58	0,51
	import		0,19	0,19	0,23	0,22	0,21	0,21
	transito		3,40	3,67	3,69	2,90	3,01	3,26
	totale		4,05	4,34	4,37	3,58	3,80	3,98
Totale	interno		0,50	0,47	0,45	0,43	0,60	0,82
	export		1,34	1,33	1,38	1,50	2,01	1,84
	import		0,99	0,89	0,95	1,01	1,23	1,22
	transito		14,83	17,64	19,12	18,76	20,38	19,07
	totale		17,66	20,33	21,90	21,70	24,22	22,96