

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Heimatschutz = Patrimoine**

Band (Jahr): **100 (2005)**

Heft 3

PDF erstellt am: **25.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Inhalt

2-21

Forum-Thema

Bahnbauten

- 2 Marco Badilatti
SBB; Baukultur – ein Teil der Firmenkultur
- 8 Jürg Ragetti
Das Praktische muss nicht hässlich sein
- 11 Roland Flückiger/Hans Ulrich Suter
Hotelbahnen / Gurtenbahn-Bergstation
- 14 Andreas Flury/Kai Flender/Rainer Klostermann
Lebensqualität dank guter Raumgestaltung

17-19

Rundschau

- 17 Kurz und bündig
- 18 125 Jahre Engagement für Baudenkmäler

21-29

Schweizer Heimatschutz

- 20 Schoggitaler für Baukultur-Zentrum
- 21 Philippe Biéler folgt Caspar Hürlimann
- 25 Heimatstil: Aufmüpfige Reformarchitektur
- 29 Jubiläumsausflug nach Rheinau

30-31

Sektionen

32

Info-Mix

Nächstes Forum-Thema:

Einfamilienhäuser

Redaktionsschluss: 26. September 2005

Bild Titelseite:

Mit einer Stützenweite von 30 m und einer Fläche von 200 x 44 m überspannt die einschiffige Perronhalle des Bahnhofs von Lausanne sechs Gleise und ist damit die grösste ihrer Art in der Schweiz. Sie ist erst vor kurzem vollständig renoviert worden (Bild M. Stollenwerk)

Sommaire

2-21

Thème principal

Constructions ferroviaires

- 5 Marco Badilatti
CFF : Patrimoine bâti et culture d'entreprise
- 12 Jürg Ragetti
La technique n'est pas forcément affreuse
- 13 Andreas Flury/Kai Flender/Rainer Klostermann
Structurer l'agglomération

17-19

Tour d'horizon

- 19 125 ans en faveur des monuments historiques

21-29

Patrimoine suisse

- 20 L'écu d'or pour un Centre du patrimoine bâti
- 24 Philippe Biéler succède à Caspar Hürlimann
- 27 Un Suisse dirigera Europa Nostra
- 28 Excursion du centenaire à Rheinau

30-31

Sections

32

Info Mix

Prochain thème principal:

Maisons individuelles

Délai rédactionnel: 26 septembre 2005

Photo de la page de couverture:

En gare de Lausanne, la plus grande halle des quais à une seule nef de Suisse couvre six voies (200 m x 44 m) avec une portée entre appuis de 30 m. Elle a récemment fait l'objet d'une rénovation complète (photo M. Stollenwerk).

