

Ceneri-Basistunnel : Stand der Arbeiten

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Flachbahn. Uri : das Infomagazin der Alptransit Gotthard AG**

Band (Jahr): - **(2014)**

Heft 1

PDF erstellt am: **25.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419325>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

STAND DER ARBEITEN

14 **Beim Ceneri-Basistunnel waren Ende April 2014 über 75 Prozent des insgesamt 39,9 km langen Tunnel-systems ausgebrochen. Das Bundes-verwaltungsgericht hiess die Beschwerden gegen die Bahntechnik-vergaben für den Ceneri-Basistunnel teilweise gut. Aussagen zu dessen terminlichen Auswirkungen auf die Inbetriebnahme können noch keine gemacht werden.**

Camorino

Im Raum Camorino, nördlich des Ceneri-Basistunnels, laufen die Arbeiten an verschiedenen Bauten weiter. Dies sind

unter anderem die neue Eisenbahnbrücke über die Autobahn A2 sowie die beiden einspurigen Bahnviadukte, welche über die neue Kantonsstrasse Richtung Nordportal führen.

2 Vigana

In Vigana waren Ende April 2014 sämtliche Gewölbe und Querschläge betoniert. Seit März 2014 erfolgt beim Nordportal der Aushub für die künftige Bodenplatte.

1 Sigirino

In Sigirino läuft in beiden Röhren der Sprengvortrieb Richtung Norden und Süden weiter. Gleichzeitig werden die Sohle eingebracht, die Abdichtungs-

arbeiten ausgeführt und das Gewölbe betoniert. Am 2. Februar 2014 ereignete sich bei den Vortriebsarbeiten in der Einspurröhre Ost in Richtung Norden ein Niederbruch. Als Folge davon mussten die Bauarbeiten für rund zehn Tage unterbrochen werden.

3 Vezia

Die Arbeiten am Tagbautunnel in Vezia schreiten zügig voran. Im Portalbereich wird plangemäss betoniert. Entlang der SBB-Stammlinie sind Strassenbauarbeiten im Gang.

