Ceneri-Basistunnel : Stand der Arbeiten

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Flachbahn. Uri : das Infomagazin der Alptransit Gotthard AG**

Band (Jahr): **- (2013)**

Heft 2

PDF erstellt am: **29.03.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-419318

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

STAND DER ARBEITEN

Beim Ceneri-Basistunnel waren Ende Oktober von den insgesamt 39,9 Kilometern gegen 70 Prozent ausgebrochen. Die Ausbruch- und Betonarbeiten laufen in beiden Röhren weiter.

1 Camorino

Im Raum Camorino laufen die Arbeiten an verschiedenen Teilprojekten weiter. Dazu zählen die Eisenbahnbrücke über die A2 sowie die einspurigen Bahnviadukte in Richtung Nordportal.
Am 13. Juni 2013 wurde die Unterführung der Kantonsstrasse eingeweiht. Die neue Unterführung ist das bisher grösste Bauwerk, das auf der ATG-Baustelle im Nodo di Camorino fertiggestellt worden ist.

2 Vigana

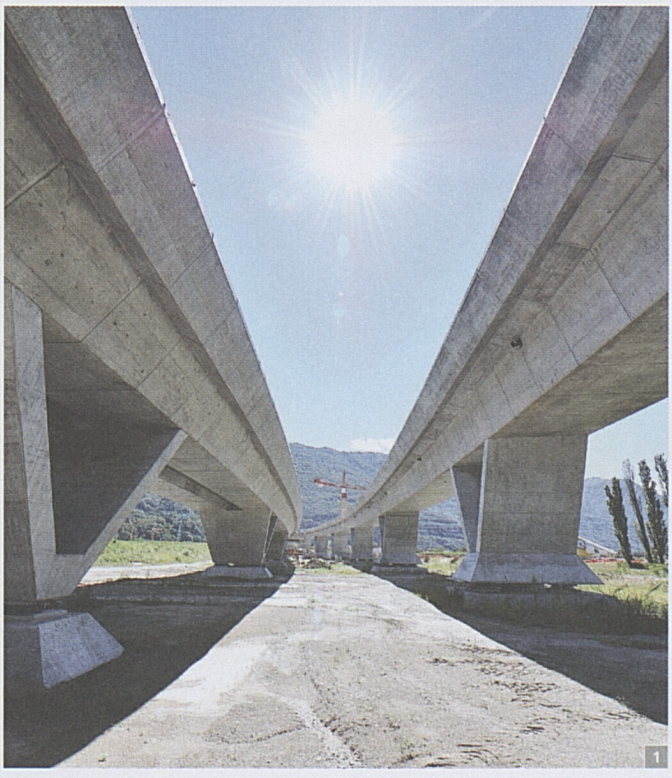
Die Arbeiten in der Bretella, in der Oströhre und in der Zwischenröhre sind Ende September 2013 abgeschlossen. Stand der Arbeiten Ceneri: Die Seitenwände der Ostkaverne sind weitgehend abgedichtet. In der Westkaverne sind sie bereits betoniert.

Sigirino

In Sigirino läuft in beiden Röhren der Sprengvortrieb in Richtung Norden und Süden weiter. Gleichzeitig wird die Sohle eingebracht. In Richtung Süden ist der Vortrieb bei der Verzweigung «Sarè» angelangt.
Die Abdichtungs- und Ausführungsarbeiten laufen in beiden Richtungen weiter. In der Oströhre in Richtung Süden wird das Gewölbe betoniert.

3 Vezia

Auch die Arbeiten am Tagbautunnel in Vezia kommen zügig voran. Die Übergangsblöcke zwischen Untertag- und Tagbautunnel sind fertig betoniert. Entlang der SBB-Stammlinie werden die Lärmschutzwände gebaut.


1


2


3